



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九一年一月十四日
星期一

目錄

國籍甄選計劃最新資料發表	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
當局擬清拆兩層建物	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
九零年九月僱傭空缺薪金統計發表	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
庫務署提醒市民繳納本季度差餉	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
港督今巡視水務署	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
老人服務嘉年華周末深水埗舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
禁毒漫畫創作賽延長收件限期	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：～
立法局提四問題考慮五法案	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	：：～：～
新電腦系統分析交通意外資料	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	：～：～
香港需要有效和堅定的行政管理	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	：～：～
福諮會呼籲家長勿留子女獨自在家	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	：～：～
新機場專家小組第二輪會談結束	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	：～：～
附	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	：～

頁

國籍甄選計劃最新資料發表

政府發言人今日（星期一）在回答新聞界查詢時發表下列英國國籍甄選計劃的最新資料。

直至一月十二日（星期六）為止，人民入境事務處共收到超過一千九百份已填妥的申請表。

他說：「到目前為止，已派發了超過二十二萬六千份申請表及售出差不多一萬八千本各類別參考手冊。」

發言人補充說，人民入境事務處為此計劃而設立的特別電話熱線服務每日平均處理二百個查詢。大部分的查詢是有關應如何填寫申請表。

他說：「這一切均顯示市民是小心閱讀手冊和要確保正確地填寫申請表。」

「由現時至截止日期大約還有七個星期，我們預計申請數目稍後將會增加得很快。」

發言人勸喻申請人不應等待到最後限期，因為有秩序地遞交申請表有助當局處理申請。

他說：「特別是那些申請人，如果他們的子女年近十八歲更應盡早申請，因為只有在遞交申請時年齡在十八歲以下的子女，才可根據這項計劃申請登記為英國公民。」

發言人提醒申請人截止申請日期為一九九一年二月二十八日，該日為法定日子，是不會更改的。

— 完 —

當局擬清拆兩僭建物

建築事務監督擬封閉港九兩處違例建築，以便在不影響居民及公眾安全的情況下，將之拆卸。

當局擬於三月十四日向香港地方法院申請封閉軒尼詩道八十九號八樓一處接連廚房的僭建物。有關通告已於今日（星期一）在僭建物上張貼。

另一方面，當局擬於三月二十二日向香港地方法院申請封閉九龍塘尾道八十五至九十五號及通州街二至十六號長豐大廈一座六樓的僭建物。是項通告亦於今日在受影響樓宇張貼。

根據建築物條例，在進行清拆之前必須申請封閉令。

當封閉令發出後，清拆行動隨即展開。

— 完 —

九〇年九月僱傭空缺薪金統計發表

據政府統計處今日（星期一）發表的統計數字，一九九〇年九月服務性行業僱員人數較一九八九年九月增加，而同期的製造業僱員人數則減少，顯示繼續有人從製造業轉到各服務性行業工作。

去年九月製造業僱員為七十三萬零二百人，較八九年九月減少百分之九點一。

去年九月的批發零售、進出口及酒樓酒店業僱員共為八十一萬四千八百人，比八九年九月增加百分之七點五。

財經、保險、地產和商業服務行業僱員共二十七萬三千二百人，增加百分之九點五。

建築地盤就業人數則比八九年九月增加百分之四點六。

以下為去年九月主要經濟行業的整體僱員數字與八九年九月及去年六月的比較數字：

選定之主要 經濟行業	僱員人數*			增減百分率**	
	八九年九月	九〇年六月	九〇年九月	九〇年九月 與八九年 九月比較	九〇年九月 與九〇年 六月比較
製造業	803,000	755,000	730,200	-9.1	-3.3
建築業(只 計地盤體力 勞動工人)	67,500	70,400	70,700	+4.6	+0.3
批發零售、 進出口、酒 樓酒店業	757,700	804,400	814,800	+7.5	+1.3
財經、保險 、地產、商 業服務行業	249,500	269,300	273,200	+9.5	+1.5

* 已標為最接近的百位數

** 以未標為最接近的百位數的就業數字作計算基準

與去年六月比較，去年九月製造業的就業人數減少百分之三點三。同期，建築地盤及批發零售、進出口、酒樓酒店業及財經、保險、地產、商業服務行業的就業人數則分別上升百分之零點三，百分之一點三及百分之一點五。

統計處發言人說，去年九月的的主要經濟行業的統計數字，是根據統計處的僱傭、空缺及薪金總額按季統計調查及建築地盤就業人數按季統計調查結果而編製。調查對象為製造業；建築地盤；批發零售、進出口、酒樓酒店業；財經、保險、地產、商業服務行業。

這兩項調查亦提供上述選定之主要經濟行業職位空缺統計數字。

以下為去年九月有關職位空缺數字與八九年九月及去年六月的數字比較。

選定之主要 經濟行業	職位空缺呈報數字*			增減百分率**	
	八九年九月	九〇年六月	九〇年九月	九〇年九月 與八九年 九月比較	九〇年九月 與九〇年 六月比較
製造業	43,960	37,410	36,160	-17.7	- 3.3
建築業(只計 地盤體力勞 動工人)	4,050	2,160	1,860	-54.1	-13.8
批發零售、 進出口、酒 樓酒店業	28,830	27,560	30,000	+ 4.0	+ 8.9
財經、保險 、地產、商 業服務行業	10,850	9,530	9,150	-15.7	- 4.0

* 已轉為最接近的十位數字

**以未轉為整數的空缺數字作根據

與一九八九年九月比較，去年九月的空缺情況已有好轉，私營機構的空缺總數下降達百分之十二點三。按行業來分析，建築地盤的空缺數字顯著下降百分之五十四點一，而製造業及財經、保險、地產、商業服務行業則分別下降百分之十七點七及百分之十五點七。然而，批發零售、進出口、酒樓酒店業的空缺數字卻上升百分之四點零。

與去年六月比較，並考慮到季節性因素的影響，製造業及財經、保險、地產、商業服務行業的空缺數字分別下降百分之三點三及百分之四點零。建築地盤的空缺數字於同期卻下降百分之十三點八。然而，批發零售、進出口、酒樓及酒店業的空缺數字於同期則上升百分之八點九。

僱傭、空缺及薪金總額統計調查亦包括有關製造業；批發零售、進出口、酒樓酒店業；與財經、保險、地產、商業服務行業的每月薪金開支統計數字。

上述每一行業的按季薪金總開支表列如下：

選定之主要 經濟行業	按季薪金支付總數 (百萬港元計)		增減百分率*
	八九年 第三季	九〇年 第三季	
製造業	11,125	11,422	+ 2.7
批發零售、進出口 、酒樓酒店業	10,446	13,453	+28.8
財經、保險、地產 、商業服務行業	5,698	7,049	+23.7

* 以末欄為最接近的百萬元數的薪金總額數字作計算根據

與八九年同一季比較，以上三類行業在去年第三季的新金開支分別增加百分之二點七、百分之二十八點八及百分之二十三點七。

透過調整因就業水平變動而引致的八九年九月與去年九月按月總新金開支差異，製訂了就業者每人名義平均薪金指數。

為顧及物價變動的影響，這名義指數根據甲類消費物價指數加以平減，以便求得就業者每人實質平均薪金指數。

下表為八九年九月與去年九月這兩類指數的比較數字：

選定之主要 經濟行業	就業者每人名義平均薪金指數 (一九八〇年六月時為一百)		九〇年九月與 八九年九月比較
	八九年九月	九〇年九月	
製造業	321.7	364.0	+13.1
批發零售、進出口 、酒樓酒店業	303.5	361.4	+19.1
財經、保險、地產 、商業服務行業	295.3	333.1	+12.8

選定之主要 經濟行業	就業者每人實質平均薪金指數 (一九八〇年六月時為一百)		增減百分率
	八九年九月	九〇年九月	
製造業	154.9	159.7	+3.1
批發零售、進出口、 酒樓酒店業	146.1	158.6	+8.6
財經、保險、地產、 商業服務行業	142.2	146.2	+2.8

一九八九年九月至去年九月期間，製造業的就業者每人名義平均薪金指數增加百分之十三點一；批發零售、進出口、酒樓酒店業增加百分之十九點一；財經、保險、地產、商業服務行業增加百分之十二點八。期內就業者平均薪金上升，主要是由於薪金調整。

同期，就業者每人實質平均薪金指數，製造業增加百分之三點一；批發零售、進出口、酒樓酒店業增加百分之八點六；而財經、保險、地產、商業服務行業則增加百分之二點八。

以上統計的詳細資料載於九〇年九月份的一「僱傭、空缺及薪金總額統計報告」(季刊)及「建築地盤就業人數統計報告」(季刊)內。該兩份報告現正在香港康樂廣場中區郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處，和香港灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處售賣部發售，每本分別為港幣十一元及七元五角。

— 完 —

庫務署提醒市民繳納本季度差餉

各差餉繳納人現時應已收到當局根據差餉條例（香港法例第一一六章）徵收一月一日至三月三十一日季度差餉的通知書。任何差餉繳納人如仍未收到通知書者，可攜同以往任何一季的差餉通知書到下述任何一間庫務署辦事處繳款：

- (一) 香港告士打道七號灣仔政府綜合大樓第二座一樓庫務署總部收支辦事處；
- (二) 香港雪廠街十一號中區政府合署西座庫務署中區分署（由雪廠街橫門入）；
- (三) 香港北角書局街二十八號國賓大廈一樓庫務署北角分署；
- (四) 九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署五樓庫務署油蔴地分署（由街市街橫門入）；
- (五) 九龍太子道三四八至三五二號民生商業大廈二樓庫務署九龍城分署（太子道與聯合道交界處）。

任何差餉繳納人如仍未收到通知書，亦未能提供以往任何一季的差餉通知書者，應即向香港告士打道七號灣仔政府綜合大樓第二座三十樓（庫務署差餉組查詢）。

任何差餉繳納人如無收到通知書者，仍須依照規定，在一九九一年一月三十一日下午四時前繳交差餉，否則政府可根據差餉條例第二十二條的規定，按照所欠數目加徵百分之五附加費。如在繳款限期過後六個月仍未清繳，政府可按照所欠數目（包括百分之五附加費在內）再加徵百分之十附加費。

已遞交有效直接付款授權書的人士請注意：差餉應依照通知書指定的辦法，以郵寄方式或在本署任何辦事處繳交，除非通知書載有「將由自動轉帳系統付款」等字樣，則差餉會於一九九一年一月三十一日由其銀行戶口直接支付。如由銀行戶口直接支付，差餉繳納人須確保其銀行戶口於該日有足夠存款。

空置物業亦須繳納差餉，但已繳數額可在差餉條例第三十一（A）及（二A）條的規定，物業在空置前，如全部或主要供作住宅或停泊車輛用途，或擬供作這些用途，則已繳納的差餉，概不發還（因政府頒令空置的則不在此限）。

為省去排隊的麻煩，本署謹促請差餉繳納人以郵寄支票或匯票方式付款，或盡早前往通知書背頁所列任何辦事處繳交。

— 完 —

港督今日巡視水務署

港督衛奕信爵士今日(星期一)在工務司郭偉階陪同下巡視水務署，親身了解該部門的日常運作。

港督首先前往水務署設於灣仔的新總部訪問，水務署署長黃國禮在場迎迓，並向他講解該署的組織及運作情形，特別是有關將設施擴建以接收從中國獲得額外供水的工程事宜。該等工程的第一期大型工程預期於一九九五年竣工，耗資達十九億元。

港督其後亦訪問水務署轄下建於沙田的最大型濾水廠，了解該廠的運作及進行的改善工程，並逐一參觀廠內的控制室、實驗室及氯氣貯存室等設施，以及正在興建的淤泥處理廠。

老人服務嘉年華

周末深水埗舉行

深水埗區議會屬下的老人特惠計劃工作小組將於星期六(一月十九日)下午二時至五時在蘇屋邨佛教文雄中學舉辦「老人服務嘉年華」，歡迎區內六十歲以上的居民參加。

嘉年華會節目包括粵劇和攤位遊戲，各項遊戲均教導老人家一般護理常識。

嘉年華的免費入場券現可向深水埗政務處及屬下各分處索取。

是項活動的主禮嘉賓有深水埗區議會主席戴東嶽、深水埗區總福利主任陳載賢及深水埗西區政務主任陳趙慰芬。

禁毒漫畫創作比賽

收件限期延長十天

由禁毒常務委員會青年禁毒藝工團主辦的「美好人生齊齊畫」漫畫故事創作比賽原訂明日（星期二）截止收件，但因有意參加者希望能有較多時間準備作品，現決定將收件日期延至一月二十五日（星期五）。

禁毒處發言人今日（星期一）表示，此項比賽除讓青少年有機會發揮創作潛能外，更可鼓勵青少年參與有益身心的活動，從而建立正確的人生觀。現將比賽的截止收件日期延長十日，使有意參加者能有更充裕的時間發揮所長。

參加比賽的朋友須以「美好人生，切勿濫用任何藥物」為故事主題。並透過漫畫表達積極人生的意義、毒品的禍害、抗拒毒品引誘的方法或反吸毒的信息。

比賽分小學組、中學組及公開組，每組的冠、亞、季軍可獲獎杯乙座及價值三百元至三千元的禮券。

參加表格現仍在各區政務處及位於金鐘道政府合署二十三樓的禁毒處派發。

參賽作品須於一月二十五日前交回禁毒處，查詢請電八六七 二七六二。

立法局提四問題考慮五法案

立法局議員在星期三（一月十六日）的會議上提問四項問題，並考慮四項條例草案和一項私人條例草案。

該五項條例草案將進行首讀和二讀。

其中四項條例草案為：一九九零年證券（修訂）條例草案、一九九零年保障投資者（修訂）條例草案、一九九零年商品交易所（禁止經營）（修訂）條例草案和一九九零年商品交易（修訂）（第二號）條例草案。至於該項私人條例草案則為一九九一年選舉規定（修訂）條例草案。

這些條例草案均押後辯論。

此外，保安司將就販毒（追討得益）條例提出動議，而周梁淑怡議員將就教育統籌委員會第四號報告書提出動議。

歡迎市民在公眾席旁聽，預約可電八四四 零八九九。

新電腦系統分析交通意外資料

一套由運輸署道路安全標準研究部及警方共同使用，用作分析交通意外資料有關之數據之電腦系統，已於最近啓用。

道路安全標準研究部工程師梁德輝今日（星期一）表示，該交通意外資料系統是一項分布式微型電腦系統，為交通意外資料的有關數據提供分析方法及技巧。

他說：「該系統發展目的是為改善目前交通意外資料的電腦紀錄；並使到紀錄便於交互輸入、編輯及彈性處理。」

「該系統亦會使減少行人意外計劃下之全港性交通意外資料的數據分析及資料收集分析便於進行。」

梁德輝指出，運輸署職員的調查工作將可大大加強，而警方亦可有更多時間用於調查意外方面，而非在紀錄時間上。

此外，該系統可提供更新之意外資料予負責調查意外之人員、行政立法兩局議員、區議會議員以及公眾人士。

他又表示，在意外資料的輸入及更正方面亦可於兩天內完成，而非目前所需的二至三星期之久。

高級工程師錦昌在解釋電腦系統在推廣道路安全方面的功效時表示，電腦系統分析交通意外資料的最終產品便是交通意外資料的存庫，這個存庫能令意外資料獲整理及分析，從而為意外調查及防止意外發生方面定下基礎，及推廣道路安全。

他說：「由交通意外資料存庫，電腦可經常提供交通意外果點資料，而意外果點是以地名及意外發生次數分類的。根據這些資料，可以優先順序對發生嚴重交通問題地點，加以鑑定及研究。最嚴重地點將予以優先處理。」

他說，當研究時發現某一地點經常基於一個共同因素而多次發生意外時，道路安全工程師便會就減少這些由同一因素而發生的意外，提出改善意見。

在推廣道路安全方面，程錦昌表示，意外資料分析可特別顯示出某類人士在道路上最容易發生意外或某類車輛最容易發生意外。道路安全宣傳運動及法例便以這類人士及車輛為對象，以期對有關之問題收到最大之改善功效。

香港需要有效效率和堅定的行政管理

港督衛奕信爵士今日（星期一）表示，香港需要的是有成效、有效率和堅定的行政管理，以維持繁榮穩定。

港督今午在訪問水務署後說：「這就是說必須要有清楚界定的權力。」

港督是在回應記者有關香港行政管理問題時作以上表示。他說：「從聯合聲明和任何一方面來看，直至一九九七年香港的行政管理責任毫無疑問是屬於英國和現在的香港政府的。」

「分清楚權力界限是非常重要的。同樣清楚不過的是，香港政府既負責香港的行政管理，就會負起責任，和為香港人和香港的長期繁榮全面負起責任。」

談到中港雙方最近在北京就新機場和有關計劃進行的會議，衛奕信爵士表示會議的結果和進行的情況令人失望。

他說：「情況的確令人失望。不過，大家應想想什麼才是對香港最重要的。毫無疑問，進行長遠的基建工程計劃，興建像機場這種香港所需的設施，是非常重要的。」

他補充說：「興建機場需要很長的時間，所以實在有必要着手進行。」

「我希望其間我們也能透過各種渠道與中方對話，解釋我們所做的，並消除他們可能感到特別關注的疑慮。」

——完——

福諮會呼籲家長勿讓子女獨留家中

社會福利諮詢委員會今日（星期一）對日前在何文田發生的一宗火警，導致四名兒童喪生的慘劇十分關注，並感到惋惜。

在今日的會議上，社會福利諮詢委員會委員呼籲各家長切勿讓子女獨自留在家中，以免發生意外。

社會福利諮詢委員會主席譚王慕鳴說：「家長是有責任照顧子女的安全的。若家長在暫時照顧子女方面有困難，應利用暫托幼兒服務或請鄰居代為照顧。」

委員亦認為，制訂法例禁止家長留下兒童獨自在家在實施時會有困難，但委員建議有關政府部門應加強宣傳，呼籲各家長勿讓子女獨自留在家中。同時，福諮會待社會福利署提供更多資料後，會重新檢討制訂法例的可行性。

此外，福諮會成員亦認為需要監察暫托幼兒服務的進展和改善，並建議業內人士採取較大彈性提供服務。

社會福利署助理署長朱楊珀瑜表示，暫托幼兒服務為一項試驗計劃，本港目前共有十五個地區推行是項計劃，使用率與計劃推行初期比較，不斷在改善中。

在宣傳活動方面，朱楊珀瑜指出，自該試驗計劃推行以來，社會福利署曾予以廣泛宣傳，包括透過報章和電子傳媒，和出版宣傳單張、電台宣傳帶等。

此外，一套有關勸諭家長切勿讓子女獨自留在家中的電視宣傳短片亦已在製作中。

在學校社工方面，福諮會堅持人手比例應為一學校社工對二千名中學生。目前的比率為一學校社工對三千名學生。

委員建議在一九九二/九三年度的撥款中，應將學校社工比例降至一比二千五百名學生，並列為主要項目之一。

在今日的會議上，福諮會亦通過一套改善現行多個意外賠償基金的援助，有關基金包括暴力及執法傷亡賠償計劃、交通意外傷亡援助計劃及緊急救濟基金。

改善計劃估計每年涉及財政開支約七百六十萬元。

福諮會獲悉，社署將於本財政年度向財務委員會尋求撥款去進行有關改善措施。

建議改善措施包括：

- * 將受傷補助每日金額改善及建議將補助日期由九十天延至一百八十天；
- * 臨時生活補助金由三個月延至半年；
- * 停止給臨時生活補助予接受死亡補助獲得之剩餘；
- * 改善殮葬補助；
- * 根據暴力及執法傷亡補助計劃給予因協助防止罪案發生受害者補助可再作改善。

編輯注意：下稿已於昨日（星期日）經傳真機發出。

新機場專家小組第二輪會談結束

香港政府代表團在北京與中方就新機場進行會談後，於今日（星期日）返港，團長麥高樂向記者發表談話。

麥高樂說：「我昨天向你們概述港方在有關新機場主要基本建設工程的專家小組第二輪會談中作出的重點。正如你們所知，我們已同意會談應透過各種渠道繼續下去。」

「我今早看過多項有關會談的報道，不是所有報道都是正確的，故此讓我弄清楚兩件事情：我們對中方我們提出的各點的反應正如我昨天所說的——沒有增多亦沒有減少。」

「第二，香港政府對直至一九九七年香港的管治有著清楚的責任，我們認為建設香港未來長遠的繁榮是我們的一項重要任務，其中就是進行建設重要的運輸聯系，例如在適當的時候興建一個現代化的機場，這對香港未來的繁榮至為重要。」

——完——