



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七九年六月二十日

星期三

目錄

人民入境條例修訂後通過	第一頁
確保石礦場附近山坡穩固	第三頁
暴風雨來臨安全措施	第四頁
巴士電車內外清潔情況	第五頁
微型菲林處理田土註冊紀錄	第六頁
研究設立貿易展覽中心	第七頁
新界土地供高級住宅樓宇發展	第八頁
航機安全問題	第九頁
立法局通過四項法案	第九頁
電視局續監察所有節目	第十頁
修訂商船條例	第十一頁
市民需再節約燃油	第十二頁
特快專遞服務推廣至澳門南非及南韓	第十四頁
政府將在沙田興建新行車路	第十五頁
週末公開拍賣特別車牌	第十六頁
蘭芳道及附近暫停水	第十六頁
統計處辦理兩項就業調查	第十七頁
屯門瀘水廠增建抽水站	第十七頁

人民入境條例修訂

政府獲賦更大權力

應付非法入境問題

一九七九年人民入境（修訂）（第二號）法案，今（星期三）日在立法局會議中，通過成爲法例。該法案賦予當局更大權力，以便有效地應付由中國及越南到來的非法入境者。

保安司戴宏志在動議二讀該法案時說，該法案賦予當局的額外權力，對應付非法入境問題是必須的，相信立法局議員會予以支持。

他指出，非法入境者繼續從中國湧入，人數非常多。

他說：「今年至六月十八日早晨爲止，被捕的非法入境者達四萬三千七百七十人，去年同期則爲八千二百〇五人。」

他又說，保安隊伍已展開行動，以確保一個高度的拘捕率。六月份平均每日被捕者有五百七十人。

戴氏解釋該法案的目的說：目前的法例規定，非法入境者在等候遣返期間內可由當局扣留，惟扣留期間不得超過安排將其遣返所需之時間。

他說：「這樣一來，當局便難以搜集足夠證據，檢控涉嫌協助他們入境的人士。」

他又說：「我應該再說明一點，最近有更多的資料顯示，一些人士正參與協助及教唆非法入境者進入本港。」

他指出，新法案使當局可以扣留非法入境者，待他們有足夠時間作證，以檢控協助及教唆的有關人士。

該法案之另一條款，授權皇家香港團隊及皇家香港輔助空軍人員，拘捕非法入境者，以有效地協助正規保安部隊，執行防止非法入境的任務。

保安司又談及該法案之其他修訂說：自從「匯豐」號在一九七八年十二月抵港以來，另有兩艘遠洋輪船「天運」號及「新安」號抵達本港，載來越南難民幾近四千一百人。

戴氏說：「目前需要有更嚴厲的阻嚇力量，以制止這類船隻來港，該法案的第四條條款建議，任何載有擬在港非法登岸的人士的船隻，不論重量（即撤銷總重量二百五十噸的限制），均可遭充公。」

他又說：「此外，目前英國戰艦的指揮官沒有權力登上、搜查及有需要時，扣留駛經本港水域而總重量超過五百噸的船隻，而英國輔助艦隻的軍官則完全沒有這種權力。」

戴氏說：「缺乏這種權力，在目前的情況下，並不適宜，故此法案第七條款，賦予他們所需的權力。」

羅保議員代表各非官守議員，支持該法案所建議的措施。

他籲請政府保證將來在適當時間進行檢討，決定應否撤銷這些為應付當前緊急狀態而制訂的特別權力，或予以保留，作為本港法例的一項永久性措施。

保安司答謂，法案中之部份修訂，尤以有關協助及教唆者之條款，係屬長期的需要，故定須成為永久性的措施。

他又說，至於其他條款，他可以作出羅保議員所要求之保證。

確保石礦場附近山坡穩固
採礦商必須遵照合約辦理

獲得工務司署合約經營石礦場之人士，規定必須預防引致山泥傾瀉，阻塞道路、渠道，及其他危害公眾安全的事件。

署理工務司貝犖今日（星期三）在立法局會議席上答覆王霖議員詢問時，作上述說明。

王霖議員的問題是：鑑於近日連場豪雨，政府將會採取何種預防措施，使石礦場附近的山坡，尤以觀塘區為然，得以保持鞏固？

貝氏說，工務司署盡量在人手情形許可下頻頻執行定期視察工作，每逢豪雨下降時，視察工作更加緊執行。

他並宣佈，本月十一日安達臣道石礦場對下山坡有山泥沖下，須對此次事件負責的承辦商已被勒令停止所有日常礦場工作。同時，亦不再獲得供應炸藥，直至其將所有補救及預防工作辦妥為止。

貝氏又說，目前上述工程進展良好，可無發生同樣事件之憂。

逢有豪雨雷暴風暴來臨
路政處即出動人員當值

工務司署路政處人員，每於有豪雨和雷暴警告發出，及有風暴訊號懸掛後，便立即奉命留意情況發展，同時，並奉命廿四小時輪班當值。

署理工務司貝華，在答覆張有興議員的一項問題時說，該批人員在有需要的情形下，並有工程合約商派出工人協助。當值人員亦配備齊全，可以應付水浸等最緊急事件。在大多數情形下，所有清理工作可在一個鐘頭左右內完成。

張有興議員的問題為：「請問政府在雨季中採取甚麼措施，按日監察二十五處經已知道特別可能發生山泥傾瀉及水浸的黑點，以便附近居民於必要時得以及早疏散？」

署理工務司說，根據以往的經驗，該二十五處經已知道的水浸黑點，發生水浸時，情況並不嚴重，毋需疏散居民。

巴士電車內外清潔情況 運輸署經常留意及檢驗

負責監察巴士及電車作業情況的運輸署督察，對於該等交通工具的外觀、車廂內的一般清潔及保養，均要加以留意。

署理環境司班禮士今（星期三）日，在立法局答覆非官守議員楊少初的問題時，作以上表示。

班氏又說，每逢例行驗車時，上述各項亦包括在檢驗工作之內。

楊少初議員的問題為：「政府可否告知本局，對於巴士電車的外觀及車廂內一般的清潔及保養，政府有沒有予以監察？若有，這種監察是否認為足夠？」

但班氏指出，這不是說，所有巴士及電車都夠清潔。

他解釋說，雖然這些車輛每晚在車廠清理乾淨，但亦難以確保日間行走時仍然保持清潔情況。

他指出，應付市民交通需要和保持車廂清潔兩事實屬有關何者應要優先辦理的問題。

「例如一輛巴士每日行走至少十八小時，載客逾一千三百人。若要在每日該車行走的時間中，花太多時間來進行清潔工作，但又不致影響服務水平，則有關公司自難辦得到此點。」

微型菲林處理
田土註冊紀錄

署理環境司班禮士今（星期三）日表示，將田土註冊處的全部紀錄以微型菲林處理的工作，預期一九八〇年完成。屆時，將有助改善查冊方面的耽延。

班氏在立法局答覆王澤長議員的質詢時謂：註冊總處處長最近參觀倫敦田土註冊處的電腦設施後，已就本港是否可採用同樣設施一事，要求予以研究。

班氏指出，政府知道在找出田土註冊的紀錄時仍有些耽延，特別是在每天最繁忙的時間內，通常需要十分至二十分鐘。

若超過一位市民要求查閱同一份註冊文件時，所耽延的時間則會更長。

班氏保證說：「註冊處現時的人力雖較編制為少，但註冊總處處長現已儘力提供最好服務。」

有關方面過去曾研究將田土註冊處的紀錄電腦化，但認為並非物有所值，且尚有其他缺點。

他說：以目前在田土註冊處查閱紀錄的需求情形觀看，實有重新考慮電腦化之必要。

王澤長議員的問題是：政府是否知道田土註冊處所提
供的查冊設施最近雖已改善，但在找出田土註冊處的紀
錄時，仍有耽延？若然，政府可否考慮：(甲)將田土登記
咭由電腦處理，及(乙)設法採用較精密的方法，記錄根據
田土註冊條例而提出註冊的契約？

政府下週委聘顧問公司
研究設立貿易展覽中心

政府將於短期內進行研究，評定在本港設立一個永久貿易展覽中心的需求及其存在能力。

當局將於下星期委聘顧問公司，研究此項計劃的可行性，並在數個月內作出報告。

工商署長左敦今（星期三）日在立法局答覆田元灝議員的問題時，作上述表示。

田議員的問題為：「鑒於本港明年的時裝節因為缺乏適當的會場而告取消，請問政府聯同香港貿易發展局能夠採取甚麼行動，以確保這項有國際聲譽的主要推廣活動，得以在本港恢復舉行？」

左敦對於一九八零年時裝節因缺乏適當會場而告取消一事，表示遺憾。

但他說，作為貿易發展局的委員，他可以向田氏保證，該局已會盡一切辦法，找尋可以舉行時裝節的場地。

他又說，該局未能找到任何可以以過往一貫水準舉辦時裝節的地方，與其如此，不如不舉辦一九八零年時裝節。

左氏說，貿易發展局現仍繼續尋找適合的地點，而工商署亦準備儘量予以協助。

他表示，貿易發展局將參加明年四月在杞塞道夫舉行之國際時裝展覽會，舉辦一個「時裝節」型式的大型推廣活動，以彌補取消舉辦時裝節之部份損失。

他指出，該展覽會是一項主要的國際性時裝推廣活動，將吸引三十個成衣進口國家的買家約三萬五千人。

他說：「雖然這樣，不過仍未能完全補償停辦時裝飾之損失。時裝飾未能舉行，顯出我們需要盡快研究，在本港設立貿易展覽設備。」

新界三地區續有地盤 供高級住宅樓宇發展

署理工務司貝犖，今日（星期三）在立法局恢復辯論一九七九年暫時限制建屋發展（半山區）法案時，提供與政府在新界供應高級住宅樓宇發展地盤有關之資料。

他說，新界逐步出售高級住宅樓宇發展用地的計劃，可望於明年之內，在沙田、荃灣及西貢三處增加高級樓宇單位三千八百間。

貝氏係就非官守議員紐壁堅所提出的一項問題，加以答覆。

紐壁堅議員說，大眾很歡迎有關政府在港島及九龍劃定適合高級住宅樓宇發展的地盤的消息，但大家亦希望知道政府是否經在新界劃定此類地盤。

署理工務司說，沙田方面在一星期左右之前舉行的第一次拍賣住宅用地，便是新界方面高級住宅樓宇發展用地逐步出售計劃的開端。

該幅地段位於沙田馬場發展計劃挖泥區整理而成的地盤內。

一九七九年暫時限制建屋發展（半山區）法案經過三讀後，宣告獲得通過成爲法律。

D C 一〇型客機 與機場保險責任

政府認為所投購的「機場責任保險」，在責任承擔的限度及保險的範圍方面均已足夠。

經濟司謝法新今（星期三）日在立法局會議上答覆紐璧堅議員的問題時，作以上表示。

謝氏並指出，最近與D C 一〇型客機有關之是是非非，香港政府無需負擔任何責任。

紐璧堅議員的問題為：「鑒於香港及其他國家最近就D C 一〇型客機所採取的行動，政府是否認為所投購的「機場責任保險」，在責任承擔的限度及保險的範圍方面均已足夠？」

立法局通過四項法案

立法局在今日（星期三），通過四項法案。

該四項法案為一九七九年法律修訂及改革（綜合）（修訂）法案，一九七九年勞資審裁處（修訂）法案，一九七九年人民入境（修訂）（第二號）法案及一九七九年暫時限制建屋發展（半山區）法案。

刻劃暴力色情鏡頭不多
電視局續監察所有節目

兩個電視管理局將繼續監察所有的電視節目，並繼續與嚴格遵守節目標準守則。

民政司李福逵今日（星期三）在立法局會議中，回答議員何錦輝博士提出的問題時，作上述表示。

何氏問：「為確保本港青年和兒童身心的健康發展，政府能否對渲染色情和暴力的電視節目，施以進一步的影響力？」

李氏說，根據電視諮詢委員會最近的一次報告書指出，電視上的過份暴力鏡頭已較少出現，而刻劃色情鏡頭亦為數不多，並且大致上亦能適可而止。

他又說：兩個電視台的高層行政人員，均嚴格履行有關節目標準的責任，而影視及娛樂事務管理處處長亦得到他們的通力合作。

他指出，以電視諮詢委員會觀察所得，目前缺乏的，似是電視台未能設立有效的內部監察制度，以確保各，監制人不致越出所訂立的標準。

民政司說：「兩個電視台對這批評已作出積極反應，而影視及娛樂事務管理處處長亦會繼續運用其影響力，及呼籲他們改善其制度的效用。」

在過去五個月中，電視管理局曾要求兩個電視台就其製作的節目，採取補救行動，先後共廿一次，其中五次與色情有關，而十六次則與暴力或使用黑社會術語有關。

送該處檢查的影片，有百分之十需經過刪剪始准播映，而另有百分之二點五則被禁映。

本港修訂商船條例
方便實施國際公約

一九七九年商船（修訂）（第二號）法案於今日（星期三）在立法局會議上進行首、二讀。該法案旨在使香港遵守一九七四年國際海上人命安全公約的規定。

經濟司謝法新於動議二讀該法案時謂，當法案通過後，香港亦可以實施此項業經修訂並於最近經各國批准的公約。

該公約將於一九八〇年五月二十五日生效。

謝氏謂：「為避免其他國家可能對在香港註冊的商船有所歧視，各國必須承認香港船隻已符合最新規格，因此，在此公約生效之時，香港亦成為公約之國的一份子，此舉對於香港之利益至為重要。」

國際海上人命安全公約規定遠洋船隻要合乎統一安全準則。

現行公約是於一九六〇年制訂，並已在香港適用，及經由商船條例及適用於香港之若干英國商船法令賦予法律效力。

該公約經於一九七四年再次修訂。

燃油供應更緊 市民需再節約

政府仍然希望，居民在節約能源方面自動作出更大努力後，便毋須採取進一步之強制節約措施，導致日常生活不便。

經濟司謝法新今日（星期三）在立法局會議席上，答覆張有興議員詢問時，表示如上。

張有興議員的問題為：「據報本港上月節省能源百分之四點七五，請問此數係如何計算得來，又是否有考慮在本年第三及第四季採取進一步節約能源措施的需求？」

謝氏謂：當局預料，本年第三季之石油供應狀況，將較第二季更緊。

他說：「我們曾依據其他地方的做法，將節省燃油的目標訂為百分之五，但為渡過下一季之短缺情況，我們必須提高此目標，節省用電，從而減少耗用燃油。」

他又說：「只要稍為採取多一點節約措施，不難達到這個目標。」

謝氏指出，據報五月份燃油消耗量節省百分之四點七五，主要是因為市民對政府的節約用電呼籲，作出反應；除在晚上八時至十一時三十分外，禁止使用燈光照明陳列品，廣告以及使用泛光燈；電力公司減低其發電機轉數；及採取「節省陽光」時間。

他謂，此數字是以兩間電力公司所提供之估計節約量，計算得來。

該兩間公司曾將今年五月十三日實施整套節約措施，前兩個星期及後兩個星期內，平均氣溫相近日子的耗電量作出比較。

此外，彼等並加上減低發電機轉數之節省量，該項措施在五月十三日前早已實行，達致是次節約。

當局接獲此項結果之後，再適當地衡量兩間公司之有關規模，計算出節省燃油量約為百分之四點七五。

謝氏說，當局亦比較五月十三日前兩星期及後兩星期之燃油消耗量，並計算及季節性之變動，以支持上述數字。

寄澳門南非及南韓郵件
七月起有特快專遞服務

郵政局今日（星期三）宣佈，特快專遞服務將由七月三日起，推廣至澳門、南非及南韓。

郵政局發言人宣佈以上消息時表示，特快專遞服務是遞送商業文件、樣本及貨品前往海外的一種快速而可靠的方法。今次將服務推廣至澳門、南非及南韓，是本港郵局更進一步推廣這項服務的努力。

該等郵件將由預先安排的班機寄出，並由外地郵局特別按址派送。

中華廠商會主席李澤培先生認為推廣特快專遞服務，值得大家歡迎。

李氏說：「該項服務對本港與上述地區之貿易裨益甚大，尤以與本港有極密切貿易關係之南韓為然。」

南非及南韓特快專遞服務，有一「合約」及「即時需要」兩種，澳門者則只有「即時需要」一種。

利用此項服務寄往漢城之郵件，將於投寄之翌日在當地派送，而寄往澳門之郵件，則可在當日下午或翌日上午派送。

各界人士如欲獲悉更詳細資料，可撥電話五十二六七一二二二（郵政局諮詢處），或五十二六七一一〇八（郵政局聯絡主任）查詢。

政府興建新行車路 改善沙田鄉村交通

政府行將興建一條車路，通往位於沙田獅子山隧道公路以西之新田圍及隔田村，該項道路工程約在十五個月後完成，屆時，該處之交通情況將可大大改善。

現時，進出上述兩村的通路均受到在鄰近地區進行之地盤工程所影響。

該項道路工程乃為沙田新市鎮發展計劃之一部份，包括興建一條雙程單線行車路及改善有關之排水系統。

工程預料將於今年十月動工。

沙田理民官許堅信表示，為方便進行工程起見，政府需收回兩村內共四千八百七十平方米之私人耕地，而受收地影響之地主，可選擇接受換地權益書或現金補償。

有關收地之三個月期限通知，已於上週在政府憲報中刊登。

許氏說：「進行收地時，有十二間臨時住宅建築物及四十八間其他工場、廚房、廁所、白鴿屋、鷄屋及貯藏室用途之臨時建築物將需清拆。」

「受清拆影響之家庭將可按照其個別資格，而獲安排入住沙田區內之公共屋邨或當地之臨時房屋區。」

「具備入住公共屋邨資格而選擇遷出發展藍圖外繼續耕種之真正農戶，每戶可獲額外重建津貼五千元，但他們必須放棄入住公共屋邨的優先權利。」

統計處辦理兩項就業調查

統計處現正進行一項有關批發、零售、進出口機構、酒樓餐廳及酒店業的大規模就業調查。

進行是次調查，除可獲得上述各行業之就業水平及趨勢之資料外，並可供給最新及全面性的資料，使日後進行抽樣調查有所根據。

資料調查咭經已發出，分別請求數約六萬八千間機構，提供迄本年六月十五日為止時，所僱用之人數及職位空缺數目。統計處籲請各機構管方將問咭填妥，並使用已付郵資的信封，於本（六）月底前寄回統計處。

與此同時，統計處亦在進行一項製造業的就業抽樣調查。調查問咭已送出，籲請約一萬九千間廠戶提供有關員工人數及空缺數目的資料。

統計處處長呼籲各機構及廠戶對這兩項就業調查賜予合作。

他強調說，個別機構或廠戶所供給的資料，均絕對保密，並只供編製統計表之用。

屯門濾水廠 增建抽水站

水務署將於本月內動工為屯門濾水廠增建一個抽水站。預料建築工程可於十八個月內完成。

有關是項工程之合約今日（星期三）假銅鑼灣禮頓中心水務署辦事處正式簽署。

新抽水站位於青山道二十一咪半附近，增設的水泵均經特別設計，以應付屯門新市鎮及元朗區對食水的未來需求。

編輯注意：建築合約簽署儀式圖片一幀，可在政府新聞處稿箱內取用。