

政府正在離島地區 進行均衡謹慎發展

港督衛奕信爵士今日（星期四）巡視離島區後表示，政府現正在離島地區進行均衡及謹慎的發展。

他說：「政府正以一連串組合發展形式進行各項工程，以改善離島居民的生活質素。」

港督在新界政務署長許雄、離島區議會主席林偉強及政務專員吳恩頌陪同下，首先乘直升機前往南丫島，參觀位於榕樹灣的香港電燈公司。

港督獲悉，該公司之煤灰處理策略包括推廣煤灰作工業用途及用作填土工程。

該策略亦包括以煤灰作為填料，用以修復南丫石礦場，另一個選擇是興建一個煤灰湖，用作貯存棄置之煤灰。

港督並獲保證該策略從環境角度而言是可接納的，而該公司亦會繼續進行研究，確定更詳盡的保護環境措施。

港督隨後乘直升機前往大嶼山寶蓮寺。港督得悉該寺興建的世界最高露天大佛將於本年九月竣工。

該青銅佛像高三十三點九五米，重二百五十噸，建築費用約六千八百萬元。至於其他即將興建的設施尚有一個會議大堂、一座佛教學者宿舍及一個收藏佛學典籍的視聽資料室。

港督獲悉由於大佛將吸引大量本地及海外佛教徒和遊客參觀，當局將擴闊整段三公里長之昂坪通路為雙綫行車，以配合交通流量的增加。

其他有關設施如較大的巴士總站、公眾停車場及的士站亦將在寶蓮寺附近興建。

港督稍後前往梅高銀灣邨視察，該屋邨自去年七月起已有居民入住，共有超過四百六十個單位可供一千六百五十人居住。

港督探訪邨內一戶家庭，並為島民能在鄉郊公共屋邨內享有更佳之居住環境而高興。

港督其後登上屋邨天台，聆聽有關總興建費用達五億五千萬元的梅高組合發展工程之詳情。

港督獲悉目前在興建中的工程包括一座四層高的政府大樓及一個泳池暨體育中心，而即將興建之工程則包括一個運動場、一座區域市政局大樓及一個附有多種用途禮堂的鄰舍社區中心。

在結束行程前，港督並在銀灣邨廣場與離島區議員茶叙。

編輯注意：港督巡視離島區的圖片經由傳真機發放。

— 完 —

元朗交委會明討論
巴士路線發展計劃

元朗區議會屬下交通及運輸委員會明日（星期五）舉行會議，討論一九八九至九〇年度元朗區巴士路線發展計劃定案。

會議亦會研究一項建議，遷移現設於元朗康樂路的公共小型巴士站。

其他議論事項還包括有三條小巴專線的增加收費建議以及貨櫃車行走田廈路及屏廈路所帶來的交通擠塞問題。

編輯注意：

元朗區議會交通及運輸委員會會議定於明日（星期五）上午十時假元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

提高整體員工生產力 助解決人力資源不足

僱主若要提高生產力和改進業務效率，必須先建立一隊對工作滿意、有高昂士氣和富工作熱誠的工作隊伍。

勞工處處長夏文德今日（星期四）在勞工處舉辦為期兩天的善用人力資源研討會的首天開會儀式上，作上述表示。

他強調，若沒有把員工的因素加以適當考慮，便不能成功提高生產力。

他說：「換句話說，所有提高生產力的計劃都必須得到員工的全力支持才能成功，否則，生產機器和工作系統就不能發揮最大的效用。」

夏文德亦指出，在香港這個蓬勃和成功的自由經濟市場，很自然產生人力資源供不應求和員工流失率高的情況。

「個別機構要在有限的人力資源下競爭，僱主不單只要設法吸引和招聘人才，還要致力提供訓練和挽留人才。」

「改善員工薪酬和增加訓練都會令經營成本增加，僱主必須尋求途徑有效地運用有限的人力資源，以保持業務發展和維持在市場的競爭力。」

「在這方面，如何提高員工的生產力正是個重要的課題。」

夏文德說，在這前提下，勞工處舉辦這兩個「善用人力資源研討會」，為的是要提供機會，讓各行各業有興趣的人士，可以廣泛討論這個他們共同面對的難題。

研討會邀請了各行業知名人士出席作專題演講，與參加者分享他們對提高員工效率和生產力的不同經驗。

出席今日研討會的人士達二百五十人，他們將集中討論商業及服務業的情況，而明天（星期五）則主要討論製造業及建造業的情況。

編輯注意：

今早會議儀式的圖片由傳真機發放，並置稿箱備取。此外，署理勞工處副處長姚欣能，將於明（星期五）早九時十五分，在尖沙咀金域假日酒店第二天的研討會開會儀式上致辭。

歡迎派員訪攝。

工商司重申對香港前途有信心

工商司陳祖澤重申，他有信心中英雙方會切實執行有關香港前途的協議。

他於昨日（六月二十一日）在洛杉磯市加里福尼亞州議會大樓，向當地商界高層及專業人士和學者表示，中國政府在遵守其所參與的國際性條約方面的表現，一直都有良好的紀錄，而且一直顯得非常支持香港。

陳祖澤現正在美國進行他最後一星期的訪問。

他在洛杉磯演說時稱：「歷史已證明，中國在文化大革命黑暗時期中，仍能接受國際條約的約束，承認香港部分地方已割讓予英國，而大部分地方則是租借予英國。」

他說：「中國一向認為這些條約在不平等的情況下簽署，因此可當作無效，但仍能貫徹執行，實難能可貴。」

他說：「再者，中國政府一直務使供應香港的糧食和食水源源不絕。」

他認為近期中國發生的悲慘事件只會加強而不會減弱中英聯合聲明對香港的重要性。

陳祖澤列舉了香港經濟的三種發展趨勢，他相信這些趨勢會為香港繼續帶來繁榮與興旺。

他列出的趨勢包括：香港會重新成為一個轉口港；會發展成為區內一個服務及資源中心及香港與東亞地區貿易的增長。

陳祖澤指出加州地理位置優越，最易藉香港的地利和機會從中獲益。他說：「其實加州人士早已看到香港的好處。」

他說：「目前美國加州人士在香港開設了超過五十間具規模的跨國機構，在一九八八年，加州產品銷港總值高達二十四億二千萬美元，增幅為百分之四十二。」

他又說：「香港亦是加州新鮮蔬菜的重要出口市場，去年香港輸入數額高達一億二千萬美元。」

陳祖澤認為香港是個具潛質的市場，可繼續大量輸入加州蔬菜甚至其他類別的產品。

相應地，加州亦是香港產品的市場。他指出去年港貨銷加州的數字上升了百分之五點三，總值三十五億七千萬美元。

雙方的貿易雖有逆差，但陳祖澤有信心將會逐步拉近，他特別指出許多由香港運銷加州的貨品，都是由設廠於香港的美國公司製造的。

他說：「據資料顯示，目前香港有一百六十二間製造廠擁有美國資金，它們生產的貨品佔香港出口差不多百分之十。」

談到香港的貿易政策，陳祖澤說香港擁有一個絕對開放的經濟體系，一直奉行自由貿易，能夠與全球最大的資本國家建立緊密的聯繫，實在最好不過。

陳祖澤已於昨日（星期三）離開洛杉磯，前往加州首府薩克拉曼多，會見加州州長GEORGE DEUKMEIJIAN及當地國會議員，並於今日（星期四）抵達三藩市進行今次訪美的最後活動，然後返港。

— 完 —

保險業監督明起

提高授權及年費

獲認可保險商所需繳付的授權及年費，將由明日（星期五）起，由二萬五千元增加至三萬五千元。

政府發言人說：「港督會同行政局已批准制訂一九八九年保險公司條例（修訂第十三條）規例，以增加上述收費。」

他解釋：「調整收費是要彌補註冊總署署長以保險業監督的身份，為認可保險商進行嚴謹監察工作的較大部份費用。」

該等規例將於明日（星期五）在政府憲報刊登。

— 完 —

檢討住宅樓宇租金管制

政府發言人今日（星期四）稱行政局已通過數項建議，使業主與租客（綜合）條例更合時宜。

當局將於七月十二日向立法局提交一九八九年業主與租客（綜合）（修訂）決議案，根據該決議案，業主與租客（綜合）條例的第二部條文有效期將會延長兩年，從一九八九年十二月十九日延長至一九九一年十二月十八日。

該決議案亦建議從一九八九年十二月十九日開始把該條例第二部有關加租計算方法中的最低租金，由市值租金的百分之六十提高至百分之六十五。

此外，該決議案更建議將戰前住宅樓宇的批准租金，由標準租金的三十九倍提高至四十三倍。

發言人解釋，當局對該條例的實施情況進行另一次檢討，評估市場情況和業主及租客的利益後才作出上述建議，這些措施與政府以往公布的政策一致，在不會構成不良後果的情況下，逐步撤銷租金管制。

雖然當局對加租計算方法作出連串調整，旨在將受管制租金逐步提高至市值租金水平，但兩者的差距仍然存在，在這個時候取消租金管制，這些租客有可能面對較大的租金加幅，大約有百分之二十的租客更需繳交雙倍租金，因而加重他們的負擔及造成社會不安。

該條例第二部將於本年十二月十八日期滿，當局建議將有效期延長兩年，使為約六萬租戶及一些三房客繼續獲得租金管制及租住權的雙重保障。

為配合政府的逐步撤銷租金管制政策，當局現建議由本年十二月九日起，將該條例第二部的加租計算方法中之最低租金，由市值租金百分之六十提高至百分之六十五，此措施使受管制的租金至少可達到市值租金百分之六十五。

假如市值租金維持在現有水平，預計將會有八百八十三個租戶受到這項修改影響，他們的平均租金加幅，會較現有法例下每月多付十八元。

發言人指出，這項修訂只會影響現時繳交少於市值租金一半的租戶，而事實上，這些租戶已在過去長期受到保障。在增加租金以後，這些租戶所付的租金，仍遠遠低於同類樓宇的新租金。

根據每年調整戰前住宅樓宇的批准租金的政策，政府建議批准租金可由標準租（一九四一年十二月二十五日的租金水平）的三十九倍增至四十三倍。

這項建議將會影響受條例第一部管制的戰前住宅單位，約一千三百五十戶，估計其租金因此增加約百分之十，或每月增加一百五十元，加租後，這些租金給為市值租金百分之七十九。

該項建議如獲批准，將由本年十一月一日起生效。

市民如希望獲得更多關於上述建議的資料，可向各區政務處或差餉物業估價署查詢。

— 完 —

政務司讚揚鄉議局

政務司廖本懷說，鄉議局是本港政制架構中一個法定的諮詢機構，自一九二六年創立以來，一直是新界居民與政府之間的一道橋樑。

政務司今日（星期四）在鄉議局會議廳紀念牌匾揭幕儀式致辭時說，鄉議局協助新界居民與政府溝通意見，互相合作，共同促進新界的發展，令政府的政策得以順利推行。

他說，多年來鄉議局在每個歷史性關鍵時刻都鼎力支持政府，維護新界居民的利益，鄉議局不獨深得新界居民擁護，而且備受政府倚重。

廖本懷指出政府於一九五九年制定法例，奠定鄉議局的法定地位後，鄉議局便成為代表新界民意的一個重要機構，舉凡與新界發展和民生有關的重要決定，政府都會透過新界政務署長與鄉議局磋商。

他相信鄉議局今後必定會繼續與政府保持緊密合作，為改善新界居民的生活質素共同努力。

編輯注意：

政務司廖本懷主持鄉議局會議廳紀念牌匾揭幕儀式的圖片由傳真機發放及放置新聞處稿箱備取。

的士違例事項刑罰將加重

行政局已通過加重的士違例事項刑罰，遏止的士不法行為。

政府發言人今日（星期四）說，若干的士不法行為的最高罰款額將由三千元增加至五千元，最高的監禁刑期仍維持六個月。

根據道路交通（公共服務車輛）規例而對的士不法行為提高刑罰的修訂規例，將於本年六月三十日的憲報刊登，並由當日起生效。

上述的刑罰適用於道路交通（公共服務車輛）規例，其違例事項包括：

- * 拒載；
 - * 不將乘客接載到乘客指定的目的地；
 - * 倘若乘客人數不超過的士牌照所規定可接載的乘客人數，拒絕接載乘客；
 - * 不依最直接及可行路線行走；
 - * 司機未獲得車上乘客同意而讓其他人士進入的士；
 - * 兜客；
 - * 營業時候在的士站以外的地點遊蕩或停泊；
 - * 濫索車資；及
 - * 有關咪錶的違例事項。
- 發言人補充說，當局亦有施行由交通諮詢委員會提出改善的士服務的行政及立法措施。
- 該等措施包括：
- * 修訂的士牌照筆試之內容，更加着重的士規例及地理知識，以改善的士司機的質素；

* 印製的士服務指南小冊子，幫助的士司機及市民更加明白他們的權利及責任。
當局最近已刊印及分發了十五萬份這本小冊子，及

* 規定的士司機在營業時，必須在的士內展示身份證明牌。當局亦規定的士收費表的設計及其在的士內展示的位置。

——完——

區議員參觀輕鐵車廠

大埔區議員今日（星期四）早上參觀屯門輕便鐵路車廠，了解輕鐵的運作。

區議會主席何容生與議員們抵達車廠時，獲輕便鐵路總監余開堅迎迓。

議員們首先觀賞介紹輕鐵服務的記錄片，簡略了解輕鐵系統，隨後前往車務控制中心和維修車廠參觀。

他們還乘坐輕鐵專車前往兆康站，在站內聽取輕鐵職員介紹車站設施和自動售票機的操作。

——完——

灣仔利東街禁區措施

運輸署宣布：由星期六（六月二十四日）上午十時起，灣仔利東街下列兩段路面，將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區：

* 介乎莊士敦道與皇后大道東的一段西面路旁行車綫；及

* 介乎莊士敦道與以南約五十五米的一段東面路旁行車綫。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

——完——

環保署公布泳灘級別

環境保護署今日（星期四）公布本港所有泳灘含細菌的水質級別。

該署發言人說，將泳灘水質劃分級別，目的是讓打算游泳的人士和市民，定期得悉各泳灘受細菌污染的情況。環保署於泳季期間，每兩個星期公布泳灘的級別，以配合該署每兩周抽取泳灘水質樣本化驗的工作。

環保署是根據泳灘定期水質監察計劃所得的大腸桿菌數據來釐訂泳灘的級別。

本年公布的泳灘級別，首次對在某種污染程度的泳灘游泳後而感染輕微皮膚病或腸胃不適的機會率作出估計。

這些估計是根據近期泳季內所搜集得大量資料經統計分析後而釐定。

某些泳灘的級別在夏季可能時有變動。這是細菌水質自然變動的現象，是由於雨水和潮汐增加或減少，以致游泳範圍內的污染程度有所增減。

由於夏季泳客衆多，泳灘水質會普遍下降。不過水質級別可指出本港泳灘當時的細菌污染情況，從而預測各泳灘在最近將來的水質。

泳灘水質級別的訂定方法如下：

• A級顯示水質良好。泳灘一百毫升海水中含有少於一百個大腸桿菌（平均數），而在一千泳客中，估計有少於七人會受到輕微感染。

• B級顯示水質可接受。泳灘一百毫升海水中含有少於一千個大腸桿菌（平均數），而在一千泳客中，估計有少於十八人會受到輕微感染。

• C級顯示水質惡劣。泳灘一百毫升海水中含有一千個或以上的大腸桿菌（平均數），而在一千泳客中，估計有十八人或以上會受到輕微感染。

決定是否關閉泳灘要視乎污染程度是否可以接受。通常來說，泳灘若經常被列為C級，而在泳季內平均每一千個泳客有超過十五人會受到感染，市政局或區域市政局才會考慮關閉。

同樣，若要考慮重新開放泳灘，泳灘便需持續地被列為B級或以上。

根據環保署在去年泳季內的水質數據，釣魚灣、青山灣、銀鑊灣、舊咖啡灣、石澳後灘、汀九等六個泳灘現時被列為不適宜游泳。該等泳灘受到糞便物污染，並持續地不符合世界衛生組織和本港的標準。市民切勿到這六個泳灘游泳。下列水質級別表對這些泳灘標以X符號，以資識別。

以下是今日和兩周前公布的各泳灘水質級別：

地區	泳灘	兩周前級別 (六月九日)	目前級別 (六月廿二日)
香港島	大浪灣	B	B
	春坎角	A	A
	深水灣	A	A
	夏萍灣	B	B
	中灣	B	B
	淺水灣	B	B
	石澳	B	B
	南灣	A	A
	聖士提反灣	A	A
	龜背灣	B	B
	赤柱正灘	B	B
	石澳後灘	X	X
離島區	* 土地灣	A	A
	上長沙	A	A
	下長沙	B	B
	* 愉景灣	A	A
	洪聖爺	A	A
	觀音灣	A	A
	塘福	A	A
	蘆城	A	A
	貝澳	A	A
	銀鑛灣	X	X
	長洲東灣	B	B
	* 東澳	A	A
西貢區	露營灣	B	B
	大清水第一灣	B	B
	大清水第二灣	A	A
	廈門灣	A	A
	橋咀灣	A	A
	白沙洲	A	A
	銀綫灣	B	C
	三星灣	B	B

荖灣區

釣魚灣
近水灣
更生灣
雙仙灣
海美灣
麗都
汀九
馬灣東灣

B B X B X A X B B A B B X

屯門區

舊咖啡灣
新咖啡灣
青山灣
嘉道理灣
蝴蝶灣

B B X B X A X B B A B B X

備註：X

該泳灘被列為不適宜游泳

*

非憲報公布的泳灘

龜背灣的級別由B轉為A，這轉變是在該泳灘細菌水質變動的範圍。

銀綫灣的級別由B轉為C。該泳灘的級別通常是A級或B級。該泳灘受到經河流帶動灘後建築物化粪池的污水影響。最近的連場大雨將河流的污染物冲到泳灘。



編輯注意：

進一步查詢，可致電署理首席環境保護主任（水質政策）張謙誠，電話五八三五一二三四。

— 完 —

香港應發展科技鞏固經濟基礎

工業署署長梁建邦今日（星期四）表示，中國發生的事件已表明香港必須維持及加強它的長遠經濟根基。

梁建邦在香港科技協進會周年晚宴的小組討論中指出，香港應不斷發展科技，以擴大其知識及技能基礎，使它在經濟方面，能夠在亞太區及國際間繼續擔當更重要的角色。

他說：「科技發展一日千里，香港若要保持重要的地位，必須不斷鞏固這個基礎。」

他指出，科技的範圍非常廣泛，而本港的資源有限，因此必須避免選擇那些大而無當或象牙塔式的科技，亦不應盲從其他國家的模式。

梁建邦說：「在科學方面，我們應務實地發展亞太區或國際間具有潛力，並可為本港經濟帶來利益的科學。同樣地，技術亦應針對市場的需要，將科學應用在實際或工業方面。」

他說：「包括香港在內的很多經濟體系，都是依靠引入技術或改良技術而繁榮，因此，我們討論改良技術，較之討論意義含糊的高科技更有意義。」

梁建邦又說，如果香港能保持有競爭能力的製造業，繼續成為這個多元化經濟體系的重要一環，則香港獨特的地位便更穩固。

他指出，製造業現時直接佔本港生產總值百分之二十二。此外，由於它要利用金融、保險、通訊、能源及其他服務，故此，對服務行業亦有很大貢獻。

他說，製造業僱用的工人佔總就業人數三分之一。此外，它又幫助發展聯繫工業及其他與製造業有關的技術和服務，例如，產品設計及發展、實驗所服務及品質保證等。

他認為這令香港有能力管理在外地（包括廣東省）的製造業務，並能從中獲益。

梁建邦說：「反過來說，萬一在中國或其他地方的外地製造業務，因各種原因而減低其吸引力，則具有競爭能力的製造業可幫助本港生產一些無須依靠廉價勞工的高增值產品。」

他說：「此外，科技與工業同樣可幫助香港鞏固其國際都市的地位，成為聯合聲明下一個獨立的經濟個體。」

香港經已是國際關貿總協定的締約成員，亦是國際海關合作理事會的獨立成員。梁建邦表示，香港會在一九九七年以後，繼續以香港的名義參與其他國際經濟組織。

他說：「現時很多國際公司及各國人士都來港做生意，而本港的金融市場亦已高度國際化，香港能繼續吸收世界各國的科技知識，及透過外來投資以提高製造業的水平，當能進一步加強本港國際化的長遠經濟基礎。」

談到中國近日發生的事件，梁建邦說，雖然我們的信心及部分海外投資者的信心受到動搖，但一般的跡象顯示絕非全面崩潰。

他認為目前的情況只是投資者暫時撇離，擱置重大的決策及採取觀望態度。

他說：「事實上，經濟活躍的廣東省所受的影響似乎較少，而日本則是眾多海外投資者中信心動搖較少的。」

梁建邦說：「局勢仍然未趨穩定，但香港絕不能因此而感到灰心和失望，或讓情緒沖昏我們的頭腦，以致忘却香港潛在的實力。」

他說：「最重要的是我們不可因一時衝動妄下決斷，而損及香港成功的自由企業體系。」

—————

編輯注意：梁建邦致辭全文將放在新聞處稿箱備取。

———
| 完 |

布政司巡視海事處

布政司霍德爵士今午（星期四）訪問海事處時，獲得對香港港口的詳盡介紹。

霍德爵士在抵埗時受到海事處處長賀樂迎迓，其訪問的部分行程是乘坐一艘政府船隻出海，親自視察港口的運作及海事處的工作。

海事處高級官員對霍德爵士指出，香港港口在一九八六年共處理五千六百萬噸貨物，而預計在二〇〇一年將會增至四億四千九百萬噸。

布政司獲悉有關為配合將來需求而須要興建的港口設施，以及各有關的制肘。

他亦參觀了西區公共貨物裝卸區的裝卸貨物操作情況，並獲悉海事處現管理十個公共貨物裝卸區、三個公眾海旁及三個核准海旁。

霍德爵士並得悉海事處會採取措施，確保上述超過八千三百米長的海旁得到最佳運用。

霍德爵士隨後參觀位於港澳碼頭的船舶航行中心。

該由雷達及電腦操作的船舶航行系統價值一億六千萬元，將於兩個月後啓用，屆時將取代港口通訊中心。

布政司並訪問廣東道政府船塢，該船塢為大約五百艘政府船隻提供保養服務。

霍德爵士獲悉船塢的結構已進行重組，並會為改善設施而進行一項計劃，分六期進行，首三期耗資約七千萬元，為期四年。

編輯注意：布政司訪問海事處的圖片將由傳真機發放。

— 完 —

當局正在全港養魚區 進行漁排建築物調查

漁農處及房屋署現正在全港二十八個指定養魚區進行漁排建築物調查，當局今日（星期四）籲請所有海魚養殖人士予以全力支持，協助調查工作的進行。

當局並促請海魚養殖人士在調查期間，充分與調查人員合作，以便進行登記。有關的調查工作預料需時兩個星期才能完成。

漁農處水產養殖科高級漁業主任陳建榮在作出以上呼籲時表示，調查之目的在收集有關現時漁排建築物數目、建築物用途及使用該些建築物人士的正確資料。

他說：「這些資料不但在使漁農處更有效執行海魚養殖條例上至為重要，更符合要求改善養魚區環境及防止在漁排上建築物居住可能造成的污染問題。」

調查工作已於昨日（星期三）展開，分三期進行，對象包括全港一千八百個海魚養殖持牌人士。第一期的地點包括糧船灣、深灣、鹽田仔、鹽田仔（東）及索罟灣。其餘各區的調查將在第二及第三期進行。

陳建榮說，調查人員將探訪養魚區內每一個漁排，登記建築物的資料及在建築物上油上記號及面積尺寸。

他補充說：「當局將會審慎評估這項調查的結果，並會根據該些資料作為未來管制參考之用。」

陳建榮強調，任何人士，未經漁農處處長批准而在漁排上豎立建築物，均屬違反海魚養殖規例的行為。

他警告說，違例者一經定罪，除可被罰款最高一千元外，並會被吊銷海魚養殖牌照。

— 完 —

應付未來交通需求

公共交通仍是骨幹

由於運輸需求預計會迅速增長，與及有必要發展道路網以應付日趨繁忙的商業交通，公共交通仍會是本港運輸系統的骨幹。

運輸司梁文建今日（星期四）在保良局歷屆總理午餐例會，以「二〇〇一年的運輸發展」為題演講時，作以上表示。

他說，本港應更廣泛地使用集體運輸工具，例如鐵路及巴士。

他指出，擴展鐵路網是香港運輸政策綠皮書一項重要的建議。因為有大量人口遷移至新市鎮，鐵路系統經擴展後，道路通車容量會顯著增加，方便其他交通工具行走。

在鐵路服務不足以應付運輸需求的地區，專利巴士提供廉價及合理服務水平，將繼續成為最主要的交通工具。

渡輪服務亦是鐵路及道路交通以外另一種有用的輔助服務。

他估計，以上三種集體運輸工具在二〇〇一年的乘客數目，會佔全港公共交通載客量的百分之七十一。

在將來的交通運輸需求方面，梁文建說第二次整體運輸研究推測，私家車及貨車的數目預料會在一九八六至二〇〇一年間增加約百分之一百五十。

在同一期間，市民乘搭各種交通工具的行程總數預料會增加百分之四十，每日乘搭公共交通工具的人次增加百分之三十六，而貨車行程總數則增加百分之一百四十。

在一九八六至二零零一年間，由於新市鎮人口預測會增加約一百萬人，而港島則會有二十七萬七千個新增職位，預料往返新市鎮與市區的長途乘客以及使用海底隧道的乘客均會增加。

鑑於車輛數目、運輸需求及行程長度均會銳增，至二零零一年時，各種車輛的每日總行車里數將為一九八六年的兩倍。

如果對貨車及私家車的增長和使用不加管理，至二零零一年時，這兩類車輛將佔道路總行車量的百分之七十八，屆時將只餘下一小部分路面，供載客量最多及最具效率的巴士使用。

他說，由於上述的種種挑戰，我們在最近發表的運輸政策綠皮書，制訂了一套運輸策略。

未來十年的耗資二百九十億元發展計劃，將會集中以下項目：

* 三號幹綫：該條幹綫提供一條連接邊境地區、元朗、現時的貨櫃碼頭和市區又有極高通車容量的通路；

* 興建另一條鐵路，連接新界西北部的市新鎮和荃灣地鐵站；

* 興建一條伸展至將軍澳的地下鐵路支綫及十六號幹綫，以應付將軍澳新市鎮的運輸需求和新界東部新市鎮的不斷發展；

* 興建紅磡繞道和第二條機場隧道，提供一條連接尖沙咀和觀塘的新路綫；

* 興建七號幹綫和中區一灣仔繞道，成為港島北岸和西岸一條連續不斷的高速公路；和

* 興建第三條過海鐵路，以應付過海乘客迅速增長的需求，及緩和地下鐵路彌敦道沿綫以及九廣鐵路/地下鐵路九龍塘交匯處的擠塞情況。

梁文建強調，藉着加建道路和擴展公共交通系統來減輕擠塞，畢竟是有個限度。

綠皮書提出一系列廣泛的措施，以管理車輛的增長和使用，例如增加小型客貨車及私家車稅、調整隧道收費等。

他表示充分明白任何管制措施都會引起駕車人士的反對。他強調，政府其中一項主要工作，其實就是要盡量減少採取這類措施的必要。

他說，負責土地用途規劃的人員必須和負責交通運輸規劃的人員緊密合作，以避免海底隧道及獅子山隧道出現的問題。

他說：「交通運輸規劃及城市規劃的人員必須找出方法，修訂土地用途建議，以減輕交通基本建設及公共交通服務所承受的壓力。」

「現時正在進行的土地用途研究，如都會計劃及大型海港填海工程，將會顧及上述問題，並找出更佳的解決方法。」

他表示，政府亦會繼續引進及應用現代化的交通管理及工程措施，令道路的使用可發揮最大效益。舉例說，當局已改善電腦化區域交通控制系統，並將系統的範圍擴展至新市鎮。

「當局亦在不斷尋找適合興建地下停車場的地點。」

「此外，當局將推行自動電梯試驗計劃，連接中區及半山區，有關的計劃現已進入最後制訂階段。」

他說：「當局會繼續推行各種措施，盡量減少因車輛故障、交通意外，及道路維修與公共事業工程所造成的交通混亂。」

當局亦會密切留意其他地方的最新科技發展，研究是否可就本港的需要而引用。

為協助減輕繁忙時間的擠塞問題，可以採用及推廣靈活上下班時間及交錯工作時間。

他知道勞工處現正就這方面的事宜積極向僱主進行推廣。

梁文建說，以上的詳細資料已在綠皮書中列載。

綠皮書可向各區政務處及運輸署牌照部索取。

他呼籲市民在九月底前向政府提出意見，以協助政府制訂長遠運輸策略。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日（星期三）發出。

兩位首席議員在英展開 為港人爭取居英權活動

兩局議員研究國籍問題特別工作小組當值議員謝志偉、何承天、夏佳理及林貝聿嘉今日（星期三）會見記者。以下是他們發表的講話內容。

「行政局首席議員鄧蓮如爵士及立法局首席議員李鵬飛昨日（星期二）甫抵倫敦，便即時展開工作，為港人爭取在英國的居留權。」

「兩位首席議員除了和六名上議院議員包括前港督麥理浩勳爵舉行會議外，並與英國國會香港事務小組成員會面。出席會議的國會議員人數達三十名。」

「兩位首席議員表示，出席的國會議員均對本港問題極表關注。對此，兩局議員研究國籍問題特別工作小組成員甚表欣慰。」

「兩位首席議員亦與國會外交事務委員會成員會晤。雙方會談共一小時，委員會對兩位首席議員表示委員會就香港問題的報告可望於本月底在英發表。」

「兩位首席議員今（星期三）午將與前駐港三軍司令彭英武勳爵午膳，然後會出席聆聽上議院就香港問題的辯論。此外，兩位首席議員並會接受英國電視、電台及報章一連串的訪問。」

「兩位首席議員在英國得到各界人士大力支持及協助。他們包括『香港中英工商協會』、『香港聯繫』、『香港基金』、『香港總商會』、多間大型商業機構，以及衆多英國個別市民。兩位首席議員對這些支持極表銘感。」

「兩位首席議員訪英之行亦吸引英國新聞媒介極大的注視及英國輿論的支持，其中一個例子就是英國『泰晤士』報刊登了一篇令人極感鼓舞的社論。該社論說：『兩位首席議員所尋求的，正是英國政府一向聲稱爭取的目標，就是在香港主權交還中國之前的數年內，維繫對香港的信心，以及照顧香港人的長遠利益和繁榮。』有人認為，倘英國政府重新賦予三百二十五萬香港市民在英國居留的權利，他們便會蜂擁而至，這實在是不負責任，危言聳聽的說法。英國政府肯定有能力這樣做，在道義上英國有這樣的責任，在政策上而言亦合情合理。然而，假如沒有逃生之路，民主亦只是一個幻象而已。」

「此外，亦有多名本港市民直接去信英國首相。在本港方面，兩局議員亦收到很多的書面及口頭意見，表示支持。直至今早十一時，收到的信件總共有四千多個簽名。簽署有各類機構及個別人士。他們包括全港十九區區議會主席、香港工業總會、香港津貼中學議會和理工學院學生會。」

「這些函件將於今晚由特別傳遞服務送往在英國的兩位首席議員，以便於周五呈交給英國首相。」

「公衆人士如欲索取有關國籍問題的資料或要求意見，可以辦公時間內致電五一二六四〇二七聯絡。」

「兩局議員國籍問題特別工作小組亦注意到英國首相在下議院質詢時間對國會議員表示：如果香港人本身變為難民，英國將會尋求全世界協助以解決問題。兩局特別工作小組認為英國首相這項提法是不可行的。」

「不可行的原因是首先，香港人在一九九七年之前仍是在英國管治之下，他們不應被視作『難民』看待。」

「此外，兩局議員要求英國政府所做的是維持本港的安定，因為香港人實在不願離開香港。故此，在發生問題之後才提供『太平門』將會太遲，而且無助於香港的穩定。這涉及信心問題。」

— 完 —