

港督抵達日內瓦

港府正設法為真正的難民找尋收容國家，阻止大量船民從越南湧出，幫助那些可以往其他國家的越南人士循合法和有秩序的途徑離開越南。另一點非常重要是，安排經甄別為非真正難民的越南船民返回原居地。

港督衛奕信爵士昨日（星期一）剛抵達日內瓦時向記者說：「這些都是我現在或於短期內會全力尋求解決的問題。」

港督此行是出席於今日（星期二）開始舉行的印支難民國際會議。

他表示希望各國首先能了解香港所面對的問題。

他說：「香港直至現時為止所面對的問題，實際是受到其他國家所忽視的，這是第一階段。」

「第二階段是安排收容真正的難民。」

「第三階段而且是最困難的就是，要使大家認識到解決辦法的一環是必須將非真正難民身份的船民遣返越南。」

港督表示會與越南舉行雙邊會談。

他說：「我預料賀維爵士將與越南外長舉行會議。我亦期望能夠與越南外長見面。」

衛奕信爵士在回答一項問題時表示，他很希望美國能真正了解越南船民問題的真正情況。

這個問題的真實情況是：

「首先，差不多每一個來港的船民都不是希望到香港的。他們是希望到北美洲，尤其希望到美國去。」

「但美國卻不允許他們入境，原因是美國說這些船民大部分都不合資格去美國定居。」

「因此出現了一個悲慘情況，就是這些越南人啓程後，便是前路茫茫，並不能到達想去的目的地。」

「其次，在這個現實情況下，真正符合人道立場的辦法，是安排船民返回越南及保證他們不會受到處罰。」

「這才是真正的人道做法，遠比長年累月將他們禁閉在羈留中心為佳。」

——完——

九廣鐵路九龍車站平台的臨時交通措施

運輸署宣布，因香港體育館進行維修而於四月起實施之臨時交通措施將繼續生效，直至七月中為止。

該等措施包括：

進出裝卸貨物區的未命名道路及位於車站平台九廣鐵路總站南面的豪華巴士停車場，會繼續封閉，禁止通車；

位於車站平台九廣鐵路總站南面的停車處，會繼續封閉，禁止通車；

位於車站平台九廣鐵路總站南面八個設有停車收費錶的豪華巴士泊車位，亦會繼續取消。

——完——

五月份雨量逾正常兩倍半

就天氣而言，香港五月份是一個多事故的月份。該月份的雨量遠遠高出正常紀錄，又錄得本年度首次落雹報告，隨着而來的是颱風布倫達襲港，引致自一九八六年八月以來首次懸掛八號烈風或暴風信號。

五月份總雨量為七百七十一點九毫米，較正常的二百九十八點一毫米高出兩倍半有多，是歷來第四個最高雨量的五月。

由一月至五月，共錄得一千零四十七點四毫米雨量，較正常的五百六十一點一毫米高出百分之八十七，成為該期間內歷來第九個最高雨量紀錄。

五月份的大量雨水主要來自五月初的一股低壓槽，和在五月十九至廿一日期間吹襲南中國沿岸地區的颱風布倫達。五月二日由中午十二時至下午一時之間共錄得一百零四點八毫米雨量，是歷來五月份在一小時內錄得最高雨量的紀錄，亦是歷來第二高的紀錄，僅較一九六六年六月十二日的最高紀錄少三點四毫米。

五月二十日，颱風布倫達帶來全日總雨量三百二十二點八毫米，是歷來五月份第二高的全日雨量紀錄，亦是歷來所有月份第八個最高的全日雨量紀錄。

由於徘徊在廣東沿岸地區的一股活躍低壓槽影響，狂風和雷暴在五月一日下午較早時橫過香港，據報屯門落雹，直徑少於一厘米。

五月二日天氣進一步惡化，市區大部分地區最大雨的時候，是約在中午一段短時間內。

大雨造成本港多處地方水浸和山泥傾瀉，並引致陸路、鐵路和航空交通嚴重受阻，據報一名男子被雷劈死，兩名人士溺斃。

雖然接着兩日持續有雨，但由於該低壓槽慢慢南移往南中國海北部，雨勢和次數逐漸減弱。

由於有一高壓脊在中國南部形成，五月五日除有幾陣局部地區性驟雨外，主要天色晴朗。接着連續八日的天色也普遍晴朗。五月九日，本港由東風轉吹南風，為沿岸地區帶來十分和暖的海洋性空氣。

在這段期間，氣溫逐漸上升，五月十一日的日間氣溫達攝氏三十一度，為該月錄得的最高溫度。

一股季尾東北季候風在五月十三日抵港，結束了該段炎熱的天氣。氣溫大幅下降，五月十四日早上的最低氣溫為二十點九度，是五月份錄得的最低溫度。五月十三至十五日的天色大致多雲，並有微雨。

由於東北季候風減退，五月十六日的天氣回暖和轉為明朗。除在五月十七日早上因一微弱低壓槽經過本港而有幾陣驟雨外，接着兩日的天色普遍晴朗。

同時，強烈熱帶風暴布倫達橫掃菲律賓，並進入南中國海。布倫達在五月十九日加強為一颱風，其最外圍雨帶在該日早上影響本港，由於布倫達向西北方向移動，本港天氣逐漸轉壞。

由於布倫達於五月二十日在香港西南面約一百三十公里外掠過，該日本港持續有暴風雨。

該颱風在五月二十日傍晚在廣東省西部沿岸登陸，之後迅速消散。五月二十一日天氣逐漸轉好，隨後一日間中有陽光。

該月份其餘日子主要受兩股來自東方的氣流影響，以致天氣轉涼。除在五月二十八和二十九日不受該兩股氣流影響的日子內，間中有陽光外，天色多雲及間中有微雨。

在五月份內，有四十四班航機受到天氣惡劣影響而要轉飛他處。雷暴警告於五月一日、二日、三日、十三日、十七日、二十四日及三十日發出，水浸警告於五月二日、三日、二十日及二十一日發出，而山泥傾瀉警告則於五月二日、二十日及二十一日發出。

該月份內，除了颱風布倫達外，熱帶氣旋賽西爾亦在南中國海和北太平洋西部形成。

五月份懸掛的信號詳情如下：

天氣系統	信號	懸掛日期及時間	除下日期及時間
冬季季候風	強烈季候風	五月十四日 晚上十一時三十分	五月十五日 上午五時十分
颱風布倫達	一號風球	五月十九日 上午八時四十五分	五月十九日 晚上九時四十五分
	三號風球	五月十九日 晚上九時四十五分	五月二十日 上午五時十五分
	八號風球 (東北)	五月二十日 上午五時十五分	五月二十日 下午四時
	八號風球 (東南)	五月二十日 下午四時	五月二十日 晚上十一時十五分
	三號風球	五月二十日 晚上十一時十五分	五月二十一日 上午七時十五分
冬季季候風	強烈季候風	五月二十六日 下午二時五十分	五月二十七日 上午八時三十分

五月份天氣數字以及與正常比較的紀錄如下：

五月份紀錄	與正常比較	
總陽光量	一百零九點二小時	少五十三點四小時
平均每日太陽輻射量	十二點三五兆焦耳/平方米	少四點一三兆焦耳/平方米
總雨量	七百七十一點九毫米	多四百七十三點八毫米
平均雲量	百分之八十	多百分之七
平均相對濕度	百分之八十六	高百分之三
平均每日最高氣溫	攝氏廿七點四度	低攝氏一點五度
平均氣溫	攝氏廿五點一度	低攝氏零點八度
平均每日最低氣溫	攝氏廿三點四度	低攝氏零點五度
平均露點	攝氏廿二點五度	低攝氏零點二度
總蒸發量	九十六點二毫米	少四十七點二毫米

僱員往外地工作 須簽訂書面契約

勞工處今日（星期二）提醒僱主，法例規定他們必須與所有派往香港以外地區工作之體力勞動工人，簽訂書面契約。

該等契約必須在工人離港前，由工人簽署，並由勞工處核簽。

在最近一宗法庭審理的案件中，一名僱主由於沒有與其前往外地作技工的僱員簽訂書面契約，在西區裁判署被判罰款二千元。

在另一宗案件中，一間貿易公司雖然與四名受僱往外地工作的工人就僱用條件達成協議，卻沒有向勞工處呈交有關契約核簽。該僱主其後在新蒲崗裁判署被判罰款三千二百元。

勞工處發言人說，根據香港以外地區僱傭契約條例，僱主或其代理人若未有在其體力勞動僱員離港前簽訂書面契約，或促使工人在契約獲得勞工處核簽前離港就業，即屬違法，一經定罪，僱主可被判罰五萬元。

市民如欲了解有關香港以外地區僱傭契約條例內容，僱主及僱員分別享有的權利與須負之責任，可致電勞工處港外僱傭事務組查詢，電話五—八五二—三五三五或五—八五二—三五三七。

— 完 —

沙田路暫時封閉

運輸署宣布：為方便在沙田進行丁五路建築工程，沙田路支路在其與沙田圍路交界以南的一段約三百米長之慢綫，將由星期四（六月十五日）上午十時起封閉，為期十二個月。

— 完 —

九龍塘交通措施

運輸署宣布：由星期四（六月十五日）上午十時起，車輛將可由聯合道東行右轉入聯福道南行；而介乎金城道與聯合道交界之金城道將改為單程反時針方向行車。

— 完 —

公務員薪酬調整

銓叙司高禮和今日（星期二）下午就一九八九年薪酬調整事宜與高級公務員評議會及第一標準薪級公務員評議會員工代表會晤。

同時，銓叙科代表亦分別與警察評議會舉行會議。

高禮和說：「行政局今晨曾考慮一九八八年二月一日至一九八九年一月三十一日的私營機構薪酬趨勢調查結果、各個首長級人員、紀律人員、司法人員薪酬及服務條件諮詢委員會的意見、生活費用升幅及員工方面的薪酬調整要求等。」

「有關非首長級公務員的薪酬調整，我們獲准根據一九八八至八九年度薪酬趨勢指標，再按政府已接納的調查委員會建議對指標作出調整後，向員工方面提出有關加幅。」

「據此，高層薪酬級別的加幅是百分之十三點四三，而中層及低層薪酬級別的加幅則為百分之十四點八一，由本年四月一日生效。」

高層薪酬級別即月薪一萬八千元至三萬五千八百九十元的公務員，中層薪酬級別即月薪五千七百元至一萬七千九百九十九元的公務員，而低層薪酬級別即月薪五千七百元以下的公務員。

高禮和亦解釋政府已決定首長級人員，及與首長級人員薪酬相等的紀律部隊和司法部人員的薪酬加幅為百分之十四點五。這些人員的加幅並不在薪酬趨勢調查的安排之內。

根據首長級薪俸及服務條件常務委員會委托進行的一項私營機構高級管理階層人員薪酬調查顯示，上述的百分比是一九八八至八九年間的最普遍加幅。

一九八九年薪酬調整須待立法局財務委員會通過有關撥款後，始行實施。

— 完 —

大角咀西貢兩區暫停供水

大角咀部分樓宇的鹹水供應將由星期三（六月十四日）晚上十一時至翌日早上六時暫停，以便進行晚間測漏工程。

位於荔枝角道、塘尾道、詩歌舞街、通州街、必發道、洋松街、福全街、柳樹街、菩提街、楓樹街、松樹街、合桃街、大角咀道及橡樹街範圍內的樓宇將會受到影響。

另外，西貢部分樓宇將於星期四（六月十五日）晚上十一時至翌日上午六時暫停食水供應，以便進行晚間測漏工程。

位於西貢區、康村路、康定路、康年徑、康定徑及介乎西貢公路與康村路之間的康健路的樓宇將會受到影響。

— 完 —

音統處舉辦午間音樂會

音樂事務統籌處一個五人管樂小組今日（星期二）在灣仔港灣道政府綜合大樓地下舉行「午間音樂會」，為在該大樓及附近工作之公務員、商行職員、市民及途人提供半小時優美的管樂演奏。

演奏曲目包括貝多芬之「第五交響曲」，雅基之「簡易舞曲五首」及德彪西之「小黑人」。

今日的音樂會是音統處特別為在灣仔區工作之市民安排之三場午間音樂會的第一場。其餘兩場演奏會將於六月二十日及二十七日在同一地點舉行。

編輯注意：有關圖片由傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

運輸司呼籲市民發表對 運輸政策綠皮書的意見

運輸司梁文建今日（星期二）呼籲市民就運輸政策綠皮書發表意見。

梁文建在南九龍獅子會午餐例會中演講時表示，政府需要市民的意見，以助政府確定綠皮書所建議的措施是否可行及是否可以接受。

他強調，對於綠皮書列載的各種不同管理措施，政府採取一種完全開放，絕無偏見的態度。

市民在未來四個月，至九月底這期間所發表的意見，將提供一個基礎讓政府訂定一個長遠的運輸政策直至廿一世紀。

梁文建在演講中糾正人們對運輸政策及策劃通常存有的兩個錯誤觀念。

此等錯誤觀念是認為香港缺乏長遠運輸策劃以及加建道路可解決香港的交通擠塞問題。

他說：「事實上，早在一九六零年代完成了香港載客運輸研究、集體運輸研究和長期道路研究時，政府已確定了有系統及長遠策劃的需要，並已朝著這個方向採取了積極的行動。」

第一次整體運輸研究，是在一九七六年完成的。

邁向一九九零年代，本港運輸系統的發展，是以這項研究作為依歸，而於一九七九年發表的香港內部交通政策白皮書，亦以它作為根據。

第一次整體運輸研究而制訂的運輸策略有效率地應付了迅速增長的運輸需求。

政府在一九八六年進行第二次整體運輸研究，以預測直至二零零一年的運輸需求增長情況，及評估所需的運輸基礎設施和策略，以應付未來的挑戰。

這項運輸研究成為了綠皮書的基礎。

他說：「這項研究其中重要的一環，是發展了電腦策劃模式，可根據未來政策、計劃和情況的轉變而定期作出修訂。」

「一些重要的資料，如日後發展港口和機場的地點，會輸入電腦策劃模式內，以便繼續設計最能切合實際環境的道路網和鐵路網，來應付不斷轉變的需求。」

他說，第二個錯誤觀念是興建多些道路便可解決擠塞的問題。

他說，建築道路及鐵路已變得日益昂貴及困難，必須進行填海，建築隧道及高架道路以改善道路網。

他說：「此外，由於已建設地區空間不足，要擴建佔本港道路網百分之七十的地區道路及幹線亦不大可能。」

他強調，任由道路交通毫無抑制地增長是不負責任的行為，會對香港的經濟及生活質素構成損害。

他指出，假如我們沒有有效的管理措施，道路交通會令現時及計劃中的道路基礎設施負荷不來。

他說，但是亦有其他措施，例如更有效地協調土地用途及運輸策劃，可以減少運輸系統承受的壓力。

他並呼籲社會人士發揮積極作用，減輕繁忙時間的擠塞情況。

他說：「例如身為僱主的人士，可以鼓勵採用靈活上下班制及交錯工作時間制。」

黃大仙環境委員會討論排水系統問題

——完——

五月二日一場豪雨引致黃大仙區多處地方水浸，交通癱瘓，對居民造成不便，因此，黃大仙區議會環境事務委員會星期四（六月十五日）開會時，將會討論區內的排水系統問題。

委員會亦討論一份關於一九八九至九零年度保持香港清潔運動活動計劃的文件，在毓華里興建垃圾收集站、鳳凰新村修理汽車工場所引起的問題；與及機場一工程公司所造成的噪音等。

同時，委員亦會考慮五項有關進行環境改善計劃的撥款申請。

其他議程包括有關委員會進行的小規模工程計劃及街道管理的進展報告。

編輯注意：

黃大仙區議會環境事務委員會將於星期四（六月十五日）下午二時三十分在景福街新蒲崗政府合署五樓黃大仙政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。