



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九九零年二月十六日
星期五

目錄

頁

港府就基本法草案提出政制模式發表聲明	二
北區園藝展明舉行	二
中區交通措施	三
重建新圍鄉村設施工程招標承投	三
學生應為將來出路作好適當計劃	四
政府建新路配合大窩口邨重建	四
時效修訂法案憲報刊登	五
天水圍發展區建新路	六
消防裝置承辦商註冊費用即日生效	七
物料供應處職員家庭聯歡日	八
香港仔建交匯處	九
實施禽畜廢物管制計劃諮委會角色極重要	九
嚴國安獲委旺角區議員	十
青衣橋重開交通措施	十
噴泉安裝工程招標承投	十一
沙田周日舉行反黑社會嘉年華	十一
荃灣救護站開幕	十二
重建九龍灣公眾貨物裝卸區	十二
何文田分區計劃大綱圖則核准	十三
大埔發展策略展覽星期日舉行	十三
違反公司條例刑罰今起提高	十四
大磡村溝渠情況有待改善	十五
售賣無標籤包裝食物三零售商被罰	十六
憲報公布昂船洲分區計劃大綱草圖	十七
中英商討改進香港政治結構	十八
附一	附一

以下為香港政府就基本法起草委員會所提出的政制模式發表的聲明：

英國與中國政府本著為香港取得較快的民主發展和在一九九七年後政制連貫性這兩個目標，進行了廣泛的討論。在整個過程中，香港政府已確保將在香港表達的意見清楚地向中國政府提出。

基本法起草委員會所考慮的修改比以前的草案有改善，現時建議在一九九七年有二十個直選議席，和持續穩步發展至二〇〇三年，特別行政區立法機關將在二〇〇七年前決定是否在該年進行全部直選。

我們是希望基本法在一九九七年會有更多直選議席。待中國政府看到將於一九九一年實施的各種安排的實踐情況後，我們會繼續致力游說他們，指出這是合乎理想的。

現時所作出的安排令政府可以在一九九七年順利過渡。香港政府在一九九五年成立一個大選學團，所涉及的程序將會很清楚、簡單並會納入法律內。香港政府認為「直通車」原則對維持香港未來的信心非常重要。同時，容許在一九九五年獲選入立法機關的人士保留他們的議席直至一九九九年的安排亦是同樣重要。

香港政府現計劃增加立法機關在一九九一年的直選議席至十八席，而到一九九五年最少有二十席。一九九一年十八席這個數目，較一九八八年宣布的十席有顯著的增加。此舉大致與香港人要加快政制改革的意願相符。政府會在適當時候宣布一九九一年各項計劃的詳情。這些計劃會包括建議修改有關委任議員、功能組別議員和官守議員的人數以及地區組別。

— 完 —

北區園藝展覽明日舉行

北區園藝展覽將於明日（星期六）及後日一連兩天在粉嶺祥華社區會堂舉行，展出逾三百盆花草植物。

園藝展覽由北區文藝協進會主辦，並由北區區議會贊助。

展品共分盆栽、蘭花、非洲紫羅蘭、盆花、小品盆花、插花等六類，全為文藝協進會園藝插花講習班導師和學員的作品。

出席開幕儀式的主禮嘉賓為北區政務專員許智威和區域市政局主席張人龍。

展覽時間為明日（星期六）上午十一時至下午六時和星期日（二月十八日）上午十時至下午六時，歡迎市民參觀。

編輯注意：

北區園藝展覽開幕儀式明日（星期六）上午十時在粉嶺祥華邨祥華社區會堂舉行。歡迎派員訪攝。

— 完 —

中區交通措施

運輸署宣布，由星期日（二月十八日）上午十時起，中環下列兩段道路每日上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區，為期三個星期以便進行道路重建工程。

* 域多利皇后街由其與德輔道中交界處以南約三十三米至該交界以南約八十六米的一段東面路旁行車線；

* 干諾道中與德輔道中之間一段機利文街東面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在區內上落客貨。

同時，域多利皇后街與砵典乍街之間一段德輔道中東行，劃為公共小型巴士禁區。

除經由運輸署署長發給許可證者外，公共小型巴士一律每日二十四小時禁止進入禁區範圍。

此外，原定於當日上午七時實施封閉遮打道行人專區、禁止車輛駛入的措施，現改於上午五時實施，以便舉行「人力車大賽」。

— 完 —

重建新圍鄉村設施工程招標承投

路政署現招標承投新圍鄉公所、青年中心和兩個避雨亭重建工程，上述工程是新界環迴公路計劃其中一項。

有關的招標公告已刊登在今日（星期五）出版的政府憲報。

由凹頭至粉舖公路的一段新界環迴公路，是一條十二公里長的雙程雙線公路，並已預留地方，供日後擴闊為雙程三線行車道之用。

該條公路分四期興建，第一期（由白石凹至粉舖公路）一段及第二期（由米埔至白石凹）一段，已分別在一九八七年四月及一九八九年十二月開放通車。

第三期（由錦綉花園至米埔）一段及第四期（由凹頭至錦綉花園）一段，正在興建中，並預料會在一九九〇年底及一九九一年中相繼完成。

在第三期工程的收回土地行動中，須拆卸一間青年中心、一間鄉公所及兩個避雨亭，以便進行道路工程，因此，當局招標重建上述設施。

這份合約包括建築一間一層高的鄉公所、一間兩層的青年中心（計劃面積各為六十五平方米）及兩個避雨亭。

預料有關工程會在今年五月展開，需時六個月完成。

路政署已委託賓尼顧問公司設計上述工程及監督施工。

— 完 —

學生應為將來出路 預早作好適當計劃

勞工處副處長郭惠康今日（星期五）說，學生為未來出路預早作出計劃，並了解實際工作情況，是至為重要的。

郭惠康在擇業輔導日的開幕禮上向中學生作出以上訓勉。輔導日由勞工處及職業訓練局聯合主辦。

他說，該項周年活動，旨在向學生提供各方面的就業資料與訓練機會。

他續說：「這項活動包括參觀職業訓練局轄下的訓練中心及工業學院、專題講座及職業資料展覽。內容方面不斷革新以迎合學生經常轉變的需要。」

郭惠康亦鼓勵學生參加其他的擇業輔導活動，例如勞工處現正舉辦的熟習工作環境計劃，並善加利用該處轄下四個職業資料中心的設施。

另一位主禮嘉賓，職業訓練局副主席倪少傑提醒學生在尋找工作時，應考慮自己的能力與興趣。

他說：「學生若先參加職業訓練局轄下訓練中心或工業學院提供的課程，從而獲得認可的資格與技能，實有莫大裨益。職業訓練局提供專業訓練課程，適合所有中三至中五學生參加。」

他說：「擁有這些資格與技術的學生，在未來的職業發展方面，肯定較其他人優勝。」

六個擇業輔導日的地點日期如下：

葵涌訓練中心綜合大樓 二月十六日

柴灣工業學院 二月二十三日

屯門工業學院 二月二十六日

沙田工業學院 二月二十八日

九龍灣訓練中心綜合大樓

三月二日

李惠利工業學院

三月五日

編輯注意：攝於開幕典禮的圖片稍後由傳真機發放，並置稿箱備取。

政府擬建新路配合大高口邨重建

政府擬為將來重建之大高口邨，興建一個迴旋處及一條新道路。

建議的大高口邨第四期重建工程將於一九九三年完工，屆時約可為九千人提供二千零四十三個居住單位。

為進行是項重建工程，大高口邨第二十座以西的一段石頭街將永久封閉。

在該段道路封閉前，當局會在現有的大高口邨第二十座西南面興建一個新迴旋處，以便車輛沿現有的石頭街行駛。

在興建該迴旋處期間，石頭街受影響的部分將會暫時封閉。

此外，沿大高口邨第二十座以北現有的另一段石頭街，將會興建一條新道路，以便車輛日後往來重建落成的大高口邨。

在新道路興建期間，受影響的一段石頭街亦會暫時封閉，但通往大高口邨現有停車場的通道，則會繼續開放。

有關擬建工程的公告已刊登在今日（星期五）的政府憲報。

香港中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈十樓及十一樓葵青地政處，以及葵涌大高口道大高口邨社區中心一樓葵青政務處葵涌西分處，均備有上述圖則及計劃摘要供市民查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年四月十七日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

時效修訂法案憲報刊登

政府建議修訂時效條例，對某些關乎損害索償的法律訴訟的提出限期作出修改。

當局亦就這方面制定條款，使適用於訴訟一方曾有涉及欺詐或蓄意隱瞞事實的行為的法律可以更切合時宜。

一九九〇年時效（修訂）條例草案載於今日（星期五）出版的政府憲報，所建議的修訂有：

* 延長對於因疏忽引致損害而提出的訴訟的時效期限，因為這些損害可能不會在一般提出法庭訴訟的正常時效限期之內被發現。

* 將涉及收地及其他產業權益的可提出法律訴訟時效期限由二十年減至十二年。

* 使一些有涉及欺詐、蓄意隱瞞或過失的情況，可不實施對提出訴訟的時效期限的法定條款，更切合現代的需要。

延長時效限期的修訂與提出因疏忽而引致潛在損害的訴訟有關。這些修訂是參照一九八六年英國潛在損害法中的類似條款而作出。

草案建議原告人自發現損害之日起計應該有三年時間提出訴訟，即使該項因疏忽行為引致的損害發生於一般提出訴訟的六年時效期限以外。

然而，該項訴訟不得在被指造成損害的行為或忽略產生超過十五年後提出。

上述延長的時效期限不單令原來有理由提出訴訟的人士獲益，亦使到任何取得受潛在損害影響的產業的人士獲益。

換言之，如果一座樓宇的地基由於人為疏忽而不善，購買樓宇者，即使他不是第一任業主，將可以由不善工程之日起計十五年內向建築商提出潛在損害的追討。

將有關收地和其他產業權益的可提出訴訟限期由二十年縮減至十二年，是因應一九八八年的物業轉易及財產（修訂）條例而作出。該條例將土地賣主須提出文件證明其所有權的最低限期由二十五年縮減為十五年。

是項修訂有需要作出，以保障買主免受早於賣主必須證實所有權的時限的聲請。

至於在涉及欺詐、隱瞞及過失時可延擱時效期限的條款，演變自英國的一九八零年時效法。該英國法案是根據這方面的主要案例發展，以成文法形式重新制定而成。

現時，時效條例規定在涉及欺詐和過失的情況下可延擱時效期限。換句話說，在這些情況，時效期限，是在直至原告人發現該項欺詐或過失時開始計算。

該英國條款其後因應一些司法裁決而修訂，從而包括蓄意隱瞞事實的事件。因此，本港的條款亦須作出相類的修訂。

該條例草案預計會在二月廿八日提交立法局審議。

— 完 —

天水圍發展區建新路

拓展署現擬興建新道路、輕便鐵路預留地、行人路及單車徑，作為天水圍發展的一部分。

上述工程均在水圍地權界限內進行。

有關上述建議工程的詳情，已於今日（星期五）出版的憲報告示欄內刊登，同時，另一份中英對照的通告亦已在施工區附近的佈告版上張貼。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界元朗橋樂坊二號元朗政府合署十至十二樓元朗地政處、或新界元朗青山公路二六九號元朗政務處大廈元朗政務處均備有上述建議工程的計劃及圖則，供各界查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年四月十七日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

消防裝置承辦商註冊費
 憲報今日刊登即時生效

政府今日(星期五)宣布調整消防處收取的消防裝置承辦商註冊費用，即時生效。

這次費用調整，是根據一九九零年消防(裝置承辦商)(修訂)規例訂立，並刊於今日的政府憲報。

政府發言人解釋說，由於職員成本及其他有關成本，如辦公室租值及儀器價格增加，以前收取的費用並不足以填補所提供服務的成本。

他說，這次調整收費已考慮自一九八六年第一次收取該費用以來成本的上升。

費用調整的細節如下：

	現時收費	新收費
* 第一類、第二類或第一及第二類承辦商(包括提供証據及初步視察工場)註冊費	四百三十元	六百四十元
* 第三類承辦商筆試費	二百三十元	三百七十元
* 第三類承辦商面試費	二百九十元	三百九十元
* 第三類承辦商工場視察費	一百七十元	三百一十元
* 第一類、第二類、第一及第二類或第三類承辦商工場重新視察費	一百七十元	三百一十元
* 第一類、第二類、第一及第二類或第三類承辦商之新工場視察費	一百七十元	三百一十元
* 第一類、第二類、第一及第二類或第三類承辦商之註冊名稱或註冊地址之費用	一百一十元	一百六十元
* 更改第一類、第二類、第一及第二類承辦商之合資格人士之費用	一百三十元	二百一十元

物料供應處舉行
職員家庭聯歡日

政府物料供應處星期日（二月十八日）在北角油街該處總部廣場，為超過一千八百名職員子女舉行聯歡會。

聯歡會於下午一時開始，首先由政府物料供應處處長祁樂華主持醒獅點睛儀式，隨即由醫療輔助隊醒獅團舞獅助興。

其他節目包括綜合表演、攤位遊戲、消防車及武器展覽、卡拉OK、燈謎及流行歌曲表演，此外還有警犬示範表演、魔術及雜技表演和啤酒競飲大賽。

醫療輔助隊樂隊和大潭女子風笛及花式步操隊將到場演奏助興。

在大會結束前會舉行頒獎儀式及幸運抽獎。

編輯注意：

政府物料供應處職員家庭聯歡日星期日（二月十八日）下午一時假北角油街該處總部廣場舉行。歡迎派員訪攝。

— 完 —

香港仔建交匯處

路政署現正招標承投興建香港仔海旁道與田灣海旁道交界的交匯處。

招標公告已刊登在今日（星期五）出版的政府憲報。

該項計劃的目的是於上述交匯處興建一個分層道路交匯處。

工程並包括在田灣街附近興建一個新行人天橋系統；重建毗連香港仔魚類批發市場的露天停車場和漁歌街附近的公眾停車場；以及進行有關的路面擴闊及渠務工程等。

工程預計在一九九零年四月展開，需時約二十二個月完成。

路政署（港島區）已設計有關工程，並會負責監督施工。

實施禽畜廢物管制計劃 諮詢委員會角色極重要

禽畜廢物處理諮詢委員會主席關永華表示，該委員會在實施禽畜廢物管制計劃的工作上，一直擔當協調及溝通的重要角色。

關永華今日（星期五）在委員會新春團拜聚會上致辭說，各位委員及各個小組的委員，在不同範疇內提供了寶貴意見，並不斷反映農友意見，使有關部門能因應各項實際及環境因素去處理有關工作。

他指出諮詢委員會成立雖然僅兩年零兩個月，但連同各工作小組在內，共舉行過四十三次會議，以及進行過十六次示範農場的實地視察，單從數字上已可證明各委員的努力和辛勞。

關永華說，顧問公司可望於未來數月就私人農場示範計劃制訂報告書，因此希望各委員能在報告書公布後的諮詢期內，踴躍提供並反映農友的寶貴意見。

他深信，唯有藉着政府和禽畜業人士的衷誠合作，管制計劃才能達到保護環境的長遠目標，為廣大市民帶來清新整潔的居住環境。

編輯注意：禽畜廢物處理諮詢委員會新春團拜照片經傳真機發放並置稿箱備取。

——
完

嚴國安獲委旺角區議員

政府憲報今日（星期五）公布港督委任嚴國安為旺角區議員，由今日起生效，直至一九九一年三月卅一日為止。

嚴國安三十七歲，任職社工，將填補因陳藜生辭職而出現的空缺。

嚴國安現為旺角區滅罪委員會和旺角南分區委員會委員，同時任旺角區議會轄下社區建設委員會增選委員，及旺角區青少年暑期活動統籌委員會名譽會長。

完

青衣橋重開交通措施

運輸署宣布，青衣橋改善工程已完成，由星期一（二月十九日）上午五時三十分起重新開放通車，屆時將會實施特別交通措施。

葵青路介乎葵葵路與青衣鄉事會路迴旋處的一段（包括整條青衣橋）將會重開給所有車輛通行。

介乎青荃橋東行車道與西行車道的一段德士古道迴旋處亦會重開。

另一方面，介乎青衣鄉事會路南行與青衣路南行的一段青衣鄉事會路迴旋處將會封閉，禁止所有車輛通行。

沿荃灣路西行往荃灣的車輛，可使用連接荃灣路西行與德士古道迴旋處的支路。

沿德士古道迴旋處往新界的車輛，可使用連接德士古道迴旋處與荃灣路西行的支路。

有關地點將有交通標誌，指導駕駛人士。

另外，九巴第四十二、四十三、四十三A、四十三C、四十三D及四十三M號及專線小巴第八十八、八十八B、八十八C及八十八M號將恢復採用平常的路線，駛經青衣橋。

此外，青衣橋上的行人路亦將重開給行人使用。

噴泉安裝工程招標承投

建築署現招標承投西貢惠民路第一地盤鄰舍遊憩用地的噴泉裝備安裝工程。

工程包括供應、安裝及測試整座噴泉及安裝過濾儀器。

工程預計於本年四月展開，需時七個月完成。

該遊憩用地佔地七千五百平方米，其他設施包括休息亭、露天小型劇場、戶外體格訓練設備和休憩及兒童嬉戲設施。

截標日期為三月九日正午。

沙田星期日舉行
反黑社會嘉年華

沙田區本年度撲滅罪行運動的壓軸項目「青少年潔身自愛嘉年華」，將於星期日（二月十八日）在沙田中央公園結客場舉行。

在該反黑社會活動中，十四名由警方及沙田區撲滅罪行委員會選出及訓練的學生滅罪大使將演出話劇，向青少年宣傳健康正派的生活方式。

其中兩名學生滅罪大使更會到場呼籲青少年對抗黑社會的引誘。

其他演出項目包括少年警訊的跆拳道和中國舞、培英中學學生的舞蹈和卡拉OK歌唱。

在結客場旁邊的空地上，大會並安排展出各種類型的警車和防盜資料。

主禮嘉賓包括沙田政務專員翁築雄、沙田警區指揮官夏禮德及中央撲滅罪行委員會委員王津。

編輯注意：

由沙田區撲滅罪行委員會主辦的「青少年潔身自愛嘉年華」定於星期日（二月十八日）下午二時十五分在沙田中央公園結客場舉行，歡迎派員訪攝。

———
| 完 |

荃灣救護站正式開幕

荃灣救護站今日（星期五）正式開幕，儀式由荃灣區議會主席周厚澄主持。該站是新界西區第六所救護站。

周厚澄致辭時說，該救護站顯示政府能夠照顧到荃灣區不斷增加的救護服務需求。

回顧以往，周厚澄說：「荃灣區的救護服務一直都是由梨木樹區及青衣區的救護站提供。」

「本人又得悉消防處將會擴大現行效率極高的救護電單車隊數目，及進一步加強各救護人員的訓練和引進先進的救護設備。」

他說這使人深信消防處對提供救護服務確實不遺餘力，而市民的生命將會得到更大的保障。

荃灣救護站位於惠荃路綠揚新邨後面，現駐有六部救護車、一部救護電單車及六十二名各級救護人員。

自去年五月啓用以來，該救護站共處理過近一萬二千宗召喚，服務傷病者超過一萬四千人。

編輯注意：

攝於今日（星期五）荃灣救護站開幕典禮的圖片稍後由傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

重建九龍灣公衆貨物裝卸區

政府已獲准在毗鄰海濱道的海堤填築一片土地，作重建九龍灣公衆貨物裝卸區之用。

現有公衆貨物裝卸區須遷移，以便進行啓德機場改善計劃。

工程將於下月展開，並約於一九九一年年中完成

受影響的範圍已於今日（星期五）出版的政府憲報的批准進行工程公告刊出。

任何人士如認為上述工程將有損其於該前濱及海床所擁有的權益、權利或地役權，均可在一九九一年二月十五日或以前，以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

索償書應列明為徹底解決其全部索償問題而願意接受的金額，並同時提交可支持其索償要求的詳細資料。

— 完 —

何文田分區計劃大綱圖則核准

城市規劃委員會今日（星期五）公布已核准的何文田分區計劃大綱圖則。

委員會發言人表示，繪製圖則的目的，在示明土地用途分區的大概情況，以便把設計區內的發展和重建歸納於規劃管制之內。

港督會同行政局在去年十月二十四日，批准該分區計劃大綱圖則。

上述地區總面積約佔九龍中部二百零八公頃的土地，規劃正位於界限街、九廣鐵路、公主道、漆咸道北、露明道、天光道、何文田山以東較高地區及信用街的範圍內。

規劃區已大幅發展，為現有九龍市區之一部分。大部分土地用作住宅用地，其中包括私人住宅發展及公共屋邨。

根據圖則，百分之三點七（即七點六公頃）劃分作綠化地帶，其中大部分為不適宜發展的斜坡；百分之三十六點九（即七十六點九公頃）劃分作住宅用途，包括公共屋邨在內；百分之四十點四（即八十四點一公頃）劃分作政府／團體／社區用地和遊憩用地；百分之零點二（即零點四公頃）劃分作其他指定用途，包括加油站及火水倉；其餘土地（三十九點三公頃）則用作道路發展。

任何人士可前往香港中區政府合署西座入口中西區政務處中區諮詢分處和香港花園道美利大廈四樓規劃署查閱核准圖則。

上述的核准圖則現於香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署，或九龍彌敦道四零五號九龍政府合署大廈十樓的地圖銷售處發售；不設色者每份十元，設色者每份五十元。

— 完 —

大埔發展策略展覽星期日舉行

「一九九零年代大埔發展策略」展覽定於星期日（二月十八日）在大埔中心「十八廣場」舉行。

大埔區議會花了十八個月完成一項一九九零年代大埔發展策略計劃，其內容及建議將在展覽中展出。

計劃的目標是研究大埔在九十年代中期以後發展的可能性和可行性，並探討可能由此產生的問題。

計劃亦提出大埔在九十年代發展策略的建議，供政府參考。

大埔區議會主席何容生及署理政務專員周淑貞將為展覽會主禮。

—————

編輯注意：

「一九九零年代大埔發展策略」展覽定於星期日（二月十八日）上午十一時假大埔中心「十八廣場」舉行，歡迎派員訪攝。

大埔區議會轄下「一九九零年代大埔發展策略」工作小組召集人丘頌云將會詳細介紹該計劃。

———
完———

違反公司條例

刑罰今起提高

註冊總署署長紀禮遜今日（星期五）表示，一九九零年公司（修訂）（第二號）條例今日正式生效。

有關修訂是提高違反公司條例的刑罰，例如未能保留正確的帳目紀錄，或未能把若干有關資料儲存於公司註冊處等，使有關刑罰與一九八五年英國公司法的罰則大致相乎，以及增訂新而又易於明白的附表，綜合列出違列事項及刑罰。

除了在現行對於持續性的罪行所需的每日罰款外，當局並增加一項一次繳付的罰款。此舉確認持續性的罪行的兩方面特性，即最初觸犯及持續地觸犯。在第一次經定罪後，當事人可同時被判上述兩項罰款。

紀禮遜說公司條例是關乎有效的公司行政和向大眾透露公司資料，從而令股東享受有限公司所給與他們的優惠。

但是有些公司董事在享受這些優惠之餘卻沒有接受他們在公司條例下所應承擔的責任。在過去十二個月，已有二百一十一個人因而被定罪。

他說所有公司董事應該完全明白和履行他們在公司條例下的職責和義務。這對公眾和他們本身的利益都十分重要。

有關公司條例部分章程，特別是關於須向公司註冊處申報的文件的小冊子，可在金鐘道政府合署十四樓公司註冊處索取。有關新罰則的詳情亦可向公司註冊處查詢。

——完——

大磡村溝渠情況 政務專員表關注

黃大仙政務專員劉健甜今晨（星期五）視察大磡村寮屋區的溝渠情況，以便找出需要進行改善的方法。

房屋署、市政總署、拓展署及大磡村街坊福利會的代表亦陪同一起進行視察。

劉健甜表示，今次是政務處定期視察區內環境之一部分。

他說：「今日視察的目的是檢查村內溝渠的排水情況，看看是否有需要改善的地方。」

「由於雨季將來臨，保持村內去水渠道暢通以免因淤塞而造成水浸和泛濫是很重要的。」

劉健甜表示，政務處會聯同其他政府有關部門共同努力改善有關溝渠的情況。

他說：「在這方面，黃大仙政務處扮演一個政府部門與區內居民之間的橋樑角色。」

編輯注意：黃大仙政務專員劉健甜視察大磡村渠道情況的圖片由傳真機發放並置稿箱備取。

售賣無標籤包裝食物

三名零售商因而被罰

文康市政科今日（星期五）提醒食品製造商、批發商和零售商，切勿售賣沒有附上正確標籤的預先包裝食物，否則可被判最高罰款二萬五千元及入獄六個月。

這項規定是根據食物及藥物（成分及標籤）規例（香港法例第一三二章）第三附表而作出。

文康市政科是繼最近在中央裁判署同時審理的三宗案件後而作出上述呼籲。三名有關的零售商被判罰款由一千元至二千元不等。

首宗案件是灣仔一間參茸藥業公司因售賣未有正確標籤的預先包裝紅棗，因而被罰款一千元。該包裝膠袋並沒有標記或標籤列明食物名稱或稱號、最低限度保質期說明、製造者或包裝者的名字及地址，以及所含食物的數量或淨重。

另一宗案件是南區一間糧食店因售賣預先包裝的冷藏鱈魚柳，但盛載的器具並沒有標記或標籤列明食物的名稱或稱號、成分表、最低限度保質期說明、特別儲藏及使用指示說明、製造者或包裝者的名字及地址，以及所含食物的數量或淨重等，因而被判罰款一千元。

在第三宗案件中，南區一間超級市場因售賣預包裝的蛋黃醬，但盛載的樽上只有日文標記，觸犯了食物及藥物（成分及標籤）規例第三附表第八段的規定，而被判罰款二千元。該段規定預先包裝食物的標籤是必須以英文或中文列出，或中英兼用。

文康市政科是根據公眾衛生及文康市政條例第五十五條所訂的上述規例的第五條第一款檢控上述三名零售商。

法官同時下令他們繳付購買樣本的費用。

— 完 —

憲報公布昂船洲分區計劃大綱草擬圖則

城市規劃委員會今日(星期五)在政府憲報刊登昂船洲分區計劃大綱草擬圖則，新草擬圖則包括第八號貨櫃碼頭用地在內。

圖則所涉及的範圍面積共二百二十八公頃，包括現時的昂船洲及其北面及西面面積約一百一十五公頃的填海區。新填海區將為本港海港發展的新階段，即興建第八號貨櫃碼頭，提供用地。隨着貨櫃碼頭的發展，昂船洲將由填海工程與九龍連接。

城市規劃委員會發言人表示：「草擬圖則旨在說明規劃區內各類土地用途區及主要道路網，作為該區發展的指南，目的是使在進一步發展貨櫃碼頭設施的時候，能將其對該區現有發展的影響減至最低。」

由於貨櫃碼頭的需要為特定的，所有的建議填海區均劃作「其他用途區」，即包括「貨櫃碼頭用地」及「與貨櫃有關的用途用地」。

貨櫃碼頭用地區內的土地用途，是限於貨櫃碼頭的一般操作活動，如貨櫃裝卸、存放及修理；貨櫃車/車架停泊及修理場；貨櫃裝卸站；貨物裝卸區；私家車/貨車停車場等。

與貨櫃業有關的土地用途區內有特別規定，可用作與貨櫃碼頭操作有關的用途，區內准許的用途與「貨櫃碼頭」區內的用途相若，其中包括貨櫃存放及修理、貨櫃車/車架停泊及修理場，貨櫃裝卸站、貨物裝卸區和私家車/貨車停車場。

發言人表示：「圖則的設計，為盡量分隔貨櫃碼頭與美孚新邨住宅用地的距離，除此之外，毗連的荔枝角分區計劃大綱圖並在美孚新邨前面的土地，劃有一幅廣闊的遊憩用地作為緩衝區，當局將作進一步建議，以實施圖則內之細節，作為貨櫃港之進一步發展。」

圖則亦將昂船洲繼續劃作軍事用途，而該島東北面現有之填海區，則供作興建主要污水處理廠之用。

昂船洲與建議中的西九龍填海區之間將進行填海工程。

新填海區的確實範圍及其用途在現階段並未有決定，當有關決定作出後，圖則的修訂建議將隨需要而訂出。

根據第八號貨櫃碼頭及其附屬之後勤地區的發展計劃，該幅土地將於本年八月招標，並預算於一九九一年初批出土地。

建築工程預算於一九九一年年中開始，貨櫃碼頭的第一個停泊處將於一九九三年年中啓用，而整項工程預算於一九九五年年中完成。

任何人士可在兩個月內前往下列地點查閱上述分區計劃大綱草擬圖則：

- (一) 香港雪廠街十一號中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處；
 - (二) 九龍東京街三十七至三十九號一樓及二樓深水埗政務處；
 - (三) 新界葵涌興芳路一百六十六至一百七十四號十樓葵興政府合署十樓葵青政務處；
 - (四) 香港花園道美利大廈四樓規劃署城市規劃委員會；及
 - (五) 新界荃灣青山公路二百一十號富華中心三樓荃灣規劃處。
- 草擬圖則現於香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處及九龍彌敦道四百〇五號九龍政府合署九龍地圖銷售處發售，不設色者每份十元，設色者每份一百二十元。

反對書須在四月十六日前送交香港花園道美利大廈四樓規劃署轉交城市規劃委員會秘書收。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚由新聞發布機發出

中英商討改進香港政治結構

港督衛奕信爵士今日（星期四）說，英國和中國進行的討論，是試圖達致改進香港的政治結構。

衛奕信爵士訪問觀塘區後對記者說：「現時在這階段可能仍未達致我們理想中所期望的。在這種情況下，我希望以後能再致力達致進一步的改善。」

他說：「若草擬所達致的結果並不完全符合我們期望會在一九九七年見到的，我想我們會就該制度在香港逐步發展時所取得的經驗，繼續討論是否可作進一步改善。」

港督表示香港在一九九一年會有重大轉變，因為屆時香港的政制會加進一個新元素，也就是直選議員。

他補充說：「這項轉變令我們可以體驗其運作情況。基於這些經驗，我認為到時有很好的理由繼續去討論是否會有進一步的改善。」

對於有報道說英國與中國就香港政制擴稱達成的協議是「出賣」了港人，港督形容這些說法是「絕對荒謬」的。

衛奕信爵士說討論的目的，是就基本法草委在廣州討論的事項，尋求改善。

他說：「從我今日聽到有關在北京的起草情況，我覺得一切正朝著正確方向進展。」

港督說他不贊同有些人的意見認為在一九九一年與一九九七年之間政制會停滯不前。他說：「我們會在一九九一年為現有制度帶來巨大的轉變，而且我們的發展步伐會比一九八八年原來所計劃的快速很多。這是事在必行的。」

「我們應發展政制的其他方面，使之能在一九九七年後得以繼續下去。如果在一九九七年會採用大選舉團制度，那麼我們應在早期便引進這種模式。這是非常重要的。」

— 完 —