

工務司署招標承辦
屯門道第二期工程

屯門道之第二期工程，將於短期內展開，計劃於一九八一年春季完成。

是期工程將分四份合約進行，首兩份合約中之工程，現正由工務司署路政處顧問工程管理部招標承辦。

顧問工程管理部總工程師伍德成透露，該兩份合約中之工程，將於五月間展開，需時二十六個月完成。

屯門道之首期工程現已接近完成階段，約於一個月後通車。該期工程包括興建一條貫通荃灣與屯門之單程路；為第二條行車路進行挖土工程；以及在深井及小欖建設分層道路交匯處。

第二期工程之首份合約，包括沿第一期工程所建之路，在荃灣與深井村之間建築第二條行車路。

此路長約五點一公里，其中包括一度一點二公里長之橋樑，若干渠洞及護土牆。

第二份合約中的工程，包括在深井村建築一條長達三百五十公尺之橋樑，加上有關之挖土及渠務工程。此橋樑沿着首期工程之橋樑築建，並有十一個橋拱，每個架徑長三十二公尺。

伍氏說：「其餘十點二公里道路，將在另外兩份合約下築建，有關工程將於今夏招標承辦。」

整條屯門道之建費達三億九千萬，全長約十七公里，是一條寬闊的雙程高速公路，每邊設有三條行車綫。

將來建成後，此路不但可以改善屯門與荃灣之間的交通，而且在堅拿道天橋延長部份及香港仔隧道建成後，便可使荃灣至香港仔的交通暢通無阻，把行車時間縮短至大約五十分鐘。

修訂銀行發行紙幣條例

政府憲報公佈一項法案，建議撤銷在一九三九年所通過的有關發行紙幣銀行印製、發行、再發行及流通紙幣權力期限規定。

銀行發行紙幣延長權力條例於一九三九年通過，該條例授權立法局得將銀行發行紙幣之權力延長，但每次延長期限不超過十二個月。

由於該條條例關係，每年均要請求立法局批准將銀行發行紙幣權力之有效期延長十二個月。

發言人說，事實上，立法局每次唯有同意延長發行紙幣權力期限，否則，紙幣發行便陷於停頓。

他說：這種期限規定及每年請求延長期限之舉並無任何用處。撤銷規定時間上的限制後，發行紙幣銀行可以繼續發行紙幣，直至立法局另有決定時為止。

清明節郵局休息 海事處局部辦公

郵政局今日宣佈，星期三（四月五日）公眾假期，郵局全部休息，並暫停派信。

海事處則宣佈，其屬下之港口通訊中心及灣仔、油蔴地、觀塘與荃灣公共貨物裝卸區，是日一律開放。

四、港澳碼頭事務組將由是日上午九時起，至翌日（星期一）凌晨一時三十分辦公。

社署社區及團體工作部 綜合競賽大會舉行頒獎

社會福利署署長李春融及該署總主任區光文今日（星期日）下午在堅道明愛大廈禮堂主持該署社區及團體工作部之綜合競賽大會頒獎禮。

在頒獎禮舉行之前，並有優勝者表演，以慶祝綜合競賽大會舉辦成功。是日節目內容多姿多采，計有時裝表演、民歌、話劇、東方及西方土風舞及其他項目等。

綜合競賽是社會福利署屬下社區及團體工作部每年舉辦之活動，目的在提高對康樂及文娛活動之興趣，以及促進社團與服務團體會員之間的友誼。

過去兩個月中，在各運動場及社區中心舉行之競賽項目包括越野追踪、柔道、籃球、土風舞、民歌、話劇、裁縫、絲帶花手工藝及海報設計等。

參加競賽之人士來自社區及團體工作部之二十六個小組，共達四百六十名。

社署辦青年領袖訓練營 歡迎青年男女報名參加

熱愛活動之青年可於今年夏天舉辦的兩個青年領袖訓練營中，有機會發展他們的領袖潛能，和學習戶外活動技能。

該項活動是由社會福利署與駐港英軍合辦，迄今已連續舉行八年。它的主要目的在於培養青年的品格、自信心、及領袖才能。

每一個青年領袖訓練營為期三個星期，定於七月二日至廿三日及七月卅日至八月廿日假西貢雅士堅軍營舉行。

今年的青年領袖訓練營將由愛丁堡公爵直屬呢喀來福槍第七營人員負責主持，該部隊即將從留駐已達兩載的汶萊開拔回港。

社會福利署除負責辦理徵求青年參加青年領袖訓練營外，並負責聯絡及事後的評估成績工作。

兩個領袖訓練營之辦理費用是由英皇御准香港賽馬會資助。

領袖營的訓練項目包括行山、越野追蹤、攀石、露營、獨木舟及體能訓練等。上述各項訓練將由駐港三軍及皇家香港警察隊選派的教練担任。

每一青年領袖訓練營的一百二十位受訓人，將從年齡十八至廿五歲的男女申請者中選出。獲選者需繳交一百元，作為營內供應靴鞋，T恤，食物及住宿的費用。

申請人將經由一個甄選委員會接見以便加以揀選，該委員會係由社會福利署，英軍，及香港社會服務聯會人員組成。入選者要經過體格檢驗及泳術測驗及格。

申請表格除可在九龍彌敦道四零五號九龍政府合署頂樓社會福利署青年工作組索取外，並可在該署屬下各社區及青年事務辦事處或各區民政署辦事處和各新界理民府索取。

辦理申請最後日期為四月廿八日。

加緊對付噴過量廢氣汽車

自一九七七年三月交通警員開始更嚴厲管制噴出廢氣之汽車後，過去一年內的控案數目已大為增加。

警方的統計數字顯示一九七七年共有五千一百一十五名車主被控於案，而一九七六年被檢控者只有二九七人。

警務處交通參事官華力知指出，自警方去年購置了三部廢氣測量計，在路旁設檢查站，截查疑噴過量廢氣車輛後，控案便大量增加。警方現決定增購兩部廢氣測量計以協助執行工作。

警務處交通部已設立檢查隊，每天在港九及新界不同的街道，截查車輛，利用廢氣測量計來測量汽車所噴出的廢氣，如超過克力治測量計上的六十五度，該車主便會被票控。

去年全年所截查的車輛共有六千零四十九輛。

政府此項措施的目的是要保障市民的健康。因為如長期吸入廢氣，便會引致咳嗽及眼部刺痛。

華氏文說，「此外，車輛噴出超量廢氣，可能阻礙其他駕駛人士的視線，因而導致意外。」

他又提醒車主說，汽車噴大量廢氣可能使車主增加額外開支，因為有這樣情形出現便是有汽油未有充份燃燒的毛病。因此，保持車輛狀況良好所需費用會廉宜得多。