



### 三月份天氣 少雨而有霧

根據皇家香港天文台發表上月份天氣概況顯示，去年十一月至本年三月是歷來這五個月月份最乾旱的紀錄，同時亦是任何連續五個月期間第二乾旱的紀錄。

該段期間所錄得的雨量為二十七點二毫米；三月份錄得的雨量有十三點六毫米，僅為正常雨量的四分之一。

三月份的平均雲量為百分之九十一，比正常高出百分之十五；總陽光期間為五十二點四小時，僅為正常的百分之五十二。

三月一日天氣寒冷，而由三月五日至十二日普遍天氣清涼、多雲，並間中有微雨。

此後天氣愈見潮濕，由三月十二日至二十日，橫瀾島方面每天均報告有霧，而維多利亞港亦受影響。

結果，有二十一班來港航機須改飛他處，而幾條渡輪航線亦多次停駛。

濃霧亦引起多宗海上意外：三月十三日一艘噴射水翼船擱淺，同日一艘漁船與一艘貨船相撞；三月十四日一艘駛向澳門的渡輪與一艘遊艇相撞；三月十五日一艘水警輪與一艘貨船相撞。

三月十四日至十六日普遍天氣溫暖，十六日午夜時份有一度微弱冷鋒經過香港。

三月十七日及十八日間中有微雨；三月十九日出現本年首次雷暴。

另一股冷鋒於三月二十日早晨抵達，帶來更多雨量，並且將霧驅散。

三月二十四日黃昏再次有薄霧，沿岸亦有霧，但次日早晨被一股來自東面的清涼空氣驅散。

三月二十五日至二十九日密雲並間中有微雨；三月三十日間中有陽光。

但三月三十一日早上再次廣泛有霧，引致三班來港航機須改飛他處，若干渡輪服務亦暫停。

當日下午氣溫升至攝氏二十七點五度，為全月之最高氣溫，霧亦暫時消散。

月內並無熱帶氣旋於北太平洋西部及南中國海上空形成。

三月十九日曾發出雷暴警告，而紅色火災危險警告訊號則由三月一日至四日發出。

三月份懸掛訊號詳情如下：

天氣系統

訊號

懸掛之日期及時間

除下之日期及時間

冬季季候風

強烈季候風

三月四日上午  
三時二十分

三月四日上午  
八時

冬季季候風

強烈季候風

三月六日下午  
七時

三月七日上午  
六時

冬季季候風

強烈季候風

三月二十日上午  
九時十五分

三月二十日下午  
二時廿五分

冬季季候風

強烈季候風

三月廿一日上午  
六時三十分

三月廿二日上午  
八時四十分

有關該月份天氣數字及與正常數字的差異如下：

三月份紀錄

與正常比較

陽光	五十二點四小時	少四十九小時
雨量	十三點六毫米	少四十一點二毫米
雲量	百分之九十一	多百分之十五
相對濕度	百分之八十	低百分之二十
平均最高氣溫	攝氏二十點四度	低攝氏零點九度
平均氣溫	攝氏十八點零度	低攝氏零點五度
平均最低氣溫	攝氏十六點二度	低攝氏零點一度
平均露點	攝氏十四點二度	低攝氏零點八度
總蒸發量	六十二點七毫米	低四十點三毫米

三月份最高氣溫為攝氏廿七點五度，在三月三十一日錄得；而最低氣溫則為攝氏十點八度，於三月二日錄得。

獲愛丁堡計劃獎章  
民安少年團員會操

一百三十名參與愛丁堡公爵獎勵計劃的民安隊少年團員，本星期六（四月十四日）舉行閱操，並且接受該計劃之獎章。

閱操及頒獎禮假加路連山道大東體育會球場舉行。獲頒發銀章的少年團員有三十八人，而獲銅章者則有九十二人。

衛生福利司程慶禮將主持檢閱儀式，並頒發銀章獎。

愛丁堡公爵獎勵計劃服務組委員會主席馮家政，體育組委員會主席李存恩及團體生活計劃組委員會主席孔繁偉會主持頒發銅章獎。

民安隊樂隊將到場演奏。

編輯注意：

民安隊少年團員會操及接受頒發愛丁堡公爵獎勵計劃銀章及銅章儀式，將於星期六（四月十四日）下午七時假加路連山道大東體育會球場舉行。歡迎派員訪攝。

獅子山隧道限制車速  
元朗設小巴站限制區

運輸署宣佈，由星期五（四月十三日）上午十時起，獅子山隧道雙管行車時之時速限制定為每小時四十哩。單管行車時，時速限制則為每小時三十哩。

又同日起，大埔公路由粉嶺迴旋處西南約四十米起，至粉錦公路、青山公路、D4路及大埔公路交界處之小型迴旋處以東約八十米之一段，將設有每小時三十哩之車速限制。

上述地點會設適當之標誌指導駕車人士。

此外，元朗區亦於是日起實施一連串交通措施：

\* 位於谷亭街之小巴站將會延長。泰祥街將設立一個新小巴站。西堤街現有之小巴站，及合益街以南一段谷亭街之小巴站其中部份將予取消。

\* 同日上午十時起，西堤街將劃為公共小型巴士禁區。

\* 同日上午十時起，合益街以南之一段谷亭街靠東面路傍行車線將劃為每日廿四小時之限制區。各類車輛司機一律禁止在限制區內上落乘客或裝卸貨物。

### 九龍灣與元朗兩幅官地招租

地政署現正招標短期承租兩幅官地。

首幅官地位於九龍灣新填地，面積約七千八百零八平方米，作露天貨倉之用。

另一幅官地位於元朗東頭工業區，佔地四百四十平方米，只可用作存放及修理承租人之貨物，及汽車修理或保養（包括噴油）。

位於九龍灣之官地租期先定一年，元朗官地之租期則先定兩年。兩幅官地約滿後均可按季續約。

該兩幅官地之截標日期為四月二十七日。索取投標表格、通告及章程等可往港島花園道美利大廈地政署；九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍東區及九龍西區地政處。元朗地政處亦有元朗官地之細則備索。有關之圖則亦可於上述地點查閱。

此外，地政署亦公佈現時正在招標承租之兩幅沙田官地的截標日期將延至四月二十七日。

該等官地供承建商維修及貯存機械設備之用，面積分別為一萬及二千一百平方米，原來之截標日期為四月十三日。

## 新界環迴公路 粉嶺一段動工

新界環迴公路近粉嶺處由白石坳至粉錦公路三點三公里長之一段，本週動工興建。

路政處副處長布晏今日（星期三）與承建商 MARPLES EXPRESS JOINT VENTURE 之代表簽署一份價值九千九百萬元之合約，建造該段道路。

此合約係計劃改善由坳頭經米埔及新田至粉錦公路、長十二公里之一段新界環迴公路之首期工程。

新路大致上沿現有之青山公路建造，並達到幹道之標準，沿途並無同水平支路。

雖然此項合約之工程係興建雙程雙綫行車道，但將來有需要時，則可利用中央之預留空間擴建為雙程三綫車路。

新路旁並有附設行人徑之通路，通往現有及將來之發展地區。

在工程進行期間，會利用現有之青山公路作為通路之一，以維持交通暢順。

位於白石坳處之幹道及通道將由一分層交匯處連接，而在古洞雙魚河附近則由天橋連接幹道兩旁之通道。

合約工程並包括興建五條行人天橋及三座行人及行車合併之分層交匯處。

此外，當局會另行興建一座新市場大廈，以容納在古洞之商戶，因為他們之建築物由於受此項築路工程影響而要遷拆。

在該處之一段道路工程，於新市場大廈建成及有關商戶遷離後始動工。

新幹道沿線將設有緊急電話，高水準之路燈，路旁亦予美化。

此項道路工程係由賓尼組合（香港）顧問工程師，施偉拔公司及夏達能遠東顧問工程師聯合顧問團為工程拓展署路政處設計，並監督工程進行，預料可於一九八六年底完成。

整條連接多個新市鎮之新界環迴公路，全長六十八點五公里，要耗資十一億一千二百萬元。

協助傷殘人士就業復康  
政府及私人界同具責任

政府教育統籌科康復組主管呂偉思今日表示，政府及私人機構對社會均負有同樣的責任，務要衝破障礙，盡力協助傷殘人士重投社會，透過康復輔導工作中最重要的一環——就業——使他們重獲新生。

呂偉思亦是康復服務教育委員會主席。他在鑪峰獅子會午餐例會席上致詞時，呼籲所有僱主摒除偏見，着意盡量多僱用傷殘人士，由今年起奉行這個方針，並將僱用傷殘人士的訊息傳播給其他僱主和同行業的機構。

他說：「香港這個地區，在世界上尚未稱得上是傷殘人士的最佳僱主之一。不錯，有很多公司及機構在這方面頗為積極，但我們必須培養一種風氣，令僱主覺得僱用傷殘人士工作，是平常而非特殊的事。我們必須將這個信念散播開去，令所有僱主均接受。」

爲了推廣這一個訊息，呂偉思強調各類傷殘人士擔任適當職務都擁有本身的優點。

呂氏稱：「弱能人士雖然肢體殘缺，但是只要能夠行動，或者工作地方有適當的移動空間，亦可像其他人士一樣從事某些工作。」

至於失明人士方面，呂偉思指出，他們一旦熟習了工廠的職務，更可在生產方面超越具有正常視覺的人士。」

他續說：「失聰人士亦具有良好的工作能力，因爲他們更能夠專心工作，不易受其他事物分散注意力。他們不介意在嘈吵的環境下工作。」

他認為弱智人士也同樣可以勝任工作，像正常人一般勤奮工作。

他說：「根據本港以及其他國家經驗所得，傷殘人士一旦在合適的工作崗位安頓下來，會較任何身體健全的同事，更加忠心為僱主工作，因此流動率也偏低。」

呂偉思指出，政府是本港最大的僱主，因此必須率先僱用傷殘人士，以身作則。據統計，政府聘用了約一千四百二十八名傷殘人士，與三年前的數字比較，增加了一倍有多。

但他表示仍有改善的餘地。他說：「政府的一貫政策，是盡量安插傷殘人士擔任合適的工作；而在考慮傷殘人士申請政府職位時，與其他申請人一視同仁。倘認為他們符合聘用條件，便酌量給予優先取錄。至於晉升方面，所有合乎資格的公務員，包括傷殘公務員，均會以同樣的條件加以考慮。」

呂偉思籲請所有僱主儘量利用勞工處屬下的展能就業組所提供的服務，從而達到協助傷殘人士重返社會的最終目標。

展能就業組協助肢體傷殘人士找尋工作，服務對象包括失明、弱視、失聰、弱聽和手足殘缺人士。短期之內，還會擴展至弱智人士和精神病康復者。

該組現時有兩個辦事處，一個在港島灣仔東美商業中心，另一個在九龍牛頭角淘大商場，不久還會在荃灣開設辦事處。

該組職員除了接見前往該組登記求職的傷殘人士外，更會依據個別情況進行工作與求職者的配搭，展能就業主任更會陪同符合資格而又對該份工作感興趣的傷殘人士前往僱主的辦事處應徵。

傷殘人士獲得錄用就業的頭三個月內，展能就業主任會定期和按需要與他們保持聯絡，務求了解他們在新工作上的進展，並且協助消除僱傭雙方在該段期間內可能產生的任何誤會。

編輯注意：

呂偉思的演詞全文將放置於新聞處稿箱。

筲箕灣惠亨街暫時封閉  
九龍廣東道新交通措施

運輸署宣佈：筲箕灣介於太樂街與太富街之一段惠亨街，由星期五（四月十三日）上午十時起封閉，禁止車輛通行，為期約三個月，以便進行護坡工程。

封閉期間，車輛須改經太寧街、西灣河街及太祥街行駛。

又由同日上午十時起，九龍廣東道介於九龍公園徑與海防道之一段，將由單程南行改為雙程行車。

改道後，駛往油麻地區及西九龍之車輛可利用廣東道作為另一條通路。

廣東道與海防道之交界處將設交通燈，以便更有效地控制交通。

## 大埔區業餘歌唱大賽

全港十八區業餘歌唱大賽將進入第三週，大埔區初賽定於星期六（四月十四日）舉行。

大埔區的參賽者超過一百五十人，經過連串試音甄選後，有十二名歌手於該晚八時在大埔社區中心角逐該區冠軍名銜。

當晚的冠軍歌手將會代表大埔區，參加於八月十一日在大專會堂舉行的準決賽。

總決賽則定於九月八日在紅磡香港體育館舉行，屆時九位自準決賽選出的歌手將爭奪全港十八區總冠軍的寶座。

總冠軍可獲本港著名唱片公司合約一份，而其他優勝者將獲總值超過四萬元的獎品。

該項全港歌唱比賽是由政務總署、香港電台及星系報業有限公司聯合舉辦，目的在鼓勵市民登記為選民參加明年的區議會選舉。

為期六星期的選民登記將於八月十五日展開，凡年滿廿一歲及在香港居留滿七年的人士均可登記為選民。

是晚主禮嘉賓有大埔政務專員陳鎮源及區議員孔祥河。

編輯注意：

大埔區業餘歌唱大賽將於星期六（四月十四日）下午八時在鄉事會街大埔社區中心舉行。歡迎派員訪攝。