

新海底隧道三月興工 十五節組成規模龐大

耗資三十億元的東區海底隧道工程於本年稍後展開，到時要灌注混凝土的數量達數十萬立方米，規模之大，在本港史無前例。

工程進入高峰時，承建商需要以每小時五十立方米的斷地灌注混凝土。

該項龐大的工程在茶果嶺石礦場進行，製造十五個混凝土「箱」，每個長一一五米，闊三十米，高十米，重三萬五千公噸。

其實這些「箱」的正式名稱是預製沉管式鋼筋混凝土隧道環節，連接起來便是設有兩條路軌管道，兩條汽車管道及通風管道的東區海底隧道。

為着進行這項工程，茶果嶺石礦場會改為旱塢，供應製造混凝土物料，並會建造一條通道連接海港。

當十五段隧道環節建成後，會被拖出海面，再由兩艘特製的平底船用絞錨正確地沉下海底一條預先掘好的坑道上。該坑道有混凝土墊托底。

進行如此大規模的工程少不免要克服很多難題，而其中最困難之處是時間。

負責這項工程的一名工程師說：「要在短短三年內完成這類三十億元的一項工程，委實不容易，負責興建這道的新香港海底隧道集團要聘用多名承建商進行工程。」

為克服工程上的困難，及協助該集團及其分包合約承商，政府在工程拓展著內成立一個特別小組，名為東區海底隧道組，負責協調，使工程能根據多項法律條文及條例順利進行，避免延誤。

新隧道連接本港發展迅速之現代化交通網，作用至為重要，因此政府會嚴密監管該項工程。

東區海底隧道組負責人霍德卓說：「因該項工程屬公共設施，故此在合約上已列明若干項條款，以保證政府及公眾利益受到保障。」

本港是首先採用沉管方法建築隧道的地方。這種建築方法在英國維多利亞時代由一位工程師試驗成功，當時是採用磚製的環節。一九六〇年代之前，本港建築界甚少採用這種方法。直至本港建造第一條海底隧道，才予以採用。新海底隧道集團成員的熊谷組株式會社以類似的方式建成地下鐵路的海底隧道。

新隧道每日通車量達八萬輛，加上連接港島及九龍東部的地下鐵路，將來可以大大減輕目前海底隧道的擠塞情況。現在海底隧道的交通量已遠超原來所預料。

新隧道亦提供另一路線前往將軍澳新市鎮，未來十年該新市鎮將會有居民十八萬人。當建議中的大老山隧道建成後，更會成為連接沙田及市內商業區的另一條新路。

新通路無疑會替尚待發展的茶果嶺地區帶來興旺的建築業，該區在一九九〇年代初期可能成為重要發展區。

其中一項可以肯定的發展是填回石礦場地盆的旱場，及在該地盤上建造隧道收費站廣場。

同時觀塘、藍田及茶果嶺各區的道路亦曾有所改善，而地下鐵路線將會在觀塘站再延長，架空沿觀塘至藍田，在近茶果嶺處轉入地下，連接海底隧道。

隧道部份工程亦包括在藍田地鐵站旁發展商業及住宅樓宇。

整個工程計劃在東區海底隧道條例通過後，可望於三月份展開。

新海底隧道無疑是近年來本港工程拓展計劃中最令人興奮的一頁。正如霍氏所說：「以隧道環節由小來衡量，該項工程在國際上已可躋身前列。」

新隧道不但可以改善本港交通，對壞境及市民的生活方式亦有所改進。

正如第一條海底隧道及地下鐵路一樣，市民在東區海底隧道建成及通車後，會充分領略到這些益處。

編輯注意：

三幀有關新海底隧道的圖片稍後經傳真機發放。

建築拓展指南出版

本港的建築工程一向令人注目，而幾乎每日廿四小時都不斷有建築工程在進行。負責管制這些工程的「建築拓展署」出版了一本小冊，介紹他們的工作。

該本書名為「建築——香港建築拓展指南」，以英文寫成，彩色印製，厚三十六頁，詳細講述該署的組織、職責、功能和權限，每本售價十六元，在中區郵政總局地下的政府刊物銷售處發售。

該書是全新製作，每頁底部刊登建築施工程序的圖片，更附有全頁彩色照片，設計圖及剪輯照片，使讀者更易明白內容。

正如建築拓展署本身一樣，小冊亦分開兩部份：即建築設計處及建築物條例執行處。

建築拓展署署長周湛榮在序言中說：「上述兩個部門存在多年，但直至一九八二年四月一日前工務司署解散後，該兩個部門才與總部組織連繫起來，組成建築拓展署。」

地政工務司陳乃強曾在一個會議上說：「政府有權對高樓大廈的設計制訂最低程度準則，是無可置疑的。我們面對複雜的社會，科技發展迅速，也需要盡量利用資源。」

新書以繽紛之形式，採用圖表，說明建築拓展署如何施行其職權，由樓宇設計，招標承建、監督工程，以至視察危險及潛建樓宇，對違例者提出檢控等。

編輯注意：有關圖片經由傳真機發放。

觀塘巨型揮春賀年

觀塘區議會今年在區內最繁忙的地區懸掛巨型揮春向坊眾拜年。

大揮春高十八米、闊十二米，張掛於同仁街觀塘政府合署外牆。

揮春以紅色及金色為主，上書「天增歲月人增壽，春滿乾坤福滿門」，並糅有「福」及「恭賀新禧」的字樣。

此外，揮春上裝設有八百個燈泡及五支射燈，在夜間亮着。

觀塘區議會主席林珩輝說：「區議會撥款七萬多元在觀塘市中心設置巨型揮春，主要是藉此向區內市民拜年，並增添本區的春節氣氛。」

「除巨型揮春外，區議會今年更印製十萬張年畫及四十萬個利是封，免費派發給市民，又在觀塘年宵市場建造一座牌樓，同樣是祝福市民有一個愉快的新年。」

編輯注意：

觀塘區議會巨型賀年揮春的照片經由傳真機發送。

北區老人醫療調查月底進行

北區區議會本月會在區內進行一項有關老人醫療服務的調查。

該項調查旨在進一步了解區內老人對醫療服務的需要、比較現時服務與需求的情況及探討實施老人健康教育 and 優先診治老人計劃的可行性。

調查對象以家庭住戶為單位，調查員會到四百個家庭探訪，這數字約相等於區內百分之一家庭。

由學生擔任的調查員將於本月二十二日至二十八日期間，進行是項調查，有關的結果會於下月公布。

林士德室內運動場重新開放

區域市政署宣布：葵涌林士德室內運動場在燈光改善工程完成後，將於本星期三（三月十二日）重新開放。

該署發言人表示，市民如欲租用室內運動場任何設施，請於辦公時間內致電〇一二四二二五八查詢。

家庭康樂旅行日

對遠足旅行有興趣的大埔居民，可於二月廿三日（星期日）參加一項「家庭康樂旅行」，到西貢瀏覽十四鄉（泥涌）之自然景色。

該項旅行由區域市政署及大埔區議會合辦，凡居住於大埔之家庭均可報名參加，年齡在十八歲或以下者必須由成人陪同。

參加費用每位十元，共收九十四人，食物及飲品自備，主辦機構則負責專車接送及領隊。

集合時間為當日上午八時四十五分在大埔汀角道政府合署正門集合，逾時不候。

報名由即日開始接受，報名表格可向大埔汀角道政府合署五樓區域市政署大埔分處索取，如有查詢請電〇一六五七七一一內綫六三。

交通意外傷亡援助金

社署去年付逾三千萬

社會福利署於一九八五年共支付三千四百六十萬元予交通意外傷亡者或其家屬。

這筆款項是由社會福利署負責管理的交通意外傷亡援助計劃所支付，而去年所支出的金額較一九八四年增加百分之八點八。

社署去年共接獲五千六百二十二宗申請，而前年則為五千九百一十六宗。

社會福利署發言人今（星期一）日說，申請援助者減少是與同期內交通意外傷亡報告下降有關。

他指出，去年提出申請而獲得撥款的個案佔百分之九十三（五千二百三十三宗），比前年的獲撥款比率百分之九十為高。

受傷人數最多的一宗意外發生於去年二月二日，在新界沙田獅子山隧道公路與大涌橋道交界處，釀成五十四人受傷，其中二十七人獲撥款，合共六萬六千五百七十七元。

去年，獲撥款最高額的兩宗個案中，家庭中的唯一謀生者死亡，每個家庭均獲援助四萬八千二百八十元。其中一案發生於去年四月十二日，三十二歲五金工人在沙田紅梅谷道近田心街處遇上交通意外喪生，並遺下妻子、兩子、兩女及父母。另一宗意外發生於去年十二月四日，一名二十八歲計程車司機在葵涌青山公路六咪半處遭遇意外死亡，遺下妻子、兩女、一子及雙親。

這項計劃是不論意外過失，為交通意外傷亡者或其家屬提供緊急救濟援助；同時亦無須計算申請人的收入。

有關申請人必須向警方報案，並獲註冊醫生證明要至少三日的病假或留院證明，即合資格提出申請。而申請必須於案發後六個月內向社會福利署提出。

任何查詢及申請援助計劃的人士，可到銅鑼灣屈臣道十五號維多利中心二樓，社會福利署，交通意外傷亡援助組或致電五十七〇貳三四二辦理。