



### 外商去年在港製造業投資統計調查發表

根據工業署今日（星期二）發表的數字顯示，外商去年在本港製造業的總投資額達二百九十七億元，比前一年增加三十六億元，升幅百分之十四。

工業署署長鮑明在記者會上宣布上述統計調查結果時表示，該數字約為一九八四年首次進行統計調查時的一百一十四億元投資總額的三倍。

一九九〇年外商在本港製造業的投資情況統計調查為工業署資料聯絡部連串的統計調查中最近期的一項。

今年統計調查的目的在於確定截至一九八九年底外商在本港製造業投資的總值、資本的來源國及資本在各類製造業的分布。同時，更藉此統計調查去搜集有關外資廠商經營特色的資料，並就香港作為製造基地的優點和對短期內商業前景的看法，徵詢該等公司的意見。

今次的統計調查於本年六月至九月進行，共有五百八十九間公司報稱擁有外國資本。

鮑明說，四大投資者的排名並無改變，美國仍然是最大投資者，佔總額百分之三十一，其次是日本（百分之二十九），第三是中國（百分之十一），第四是英國（百分之七）。

他說：「雖然日本在排名上仍居次位，但在一九八九年外資對本港製造業投資總額中，日資卻差不多佔了一半（百分之四十七）」。

至於個別製造業方面，電子業、電器產品業、紡織及製衣業和化工產品業合佔海外投資總額接近六成。

他說，工業署亦很關注海外投資的質素。

鮑明說：「我們相信本港廠商如想保持競爭力，便必須提高生產力及改善產品質素。」

「工業署促進外來投資計劃的宗旨，就是鼓勵海外投資者透過在港投資，將嶄新或改良產品、技術、設計及管理技巧引進本港。」

他說，在這方面，約有百分之四十擁有外資的公司都是與本地合夥人合資聯營的企業。這種合作形式提供良好的科技轉移機會。

他表示：「約有同等比例的公司，從海外母公司借調職員來港，該等員工在公司管理、運作及研究發展方面，提供指導或協助。」

鮑明說，三百三十七間公司（百分之五十七）報稱與海外母公司訂有合約生產協議，或在購買機器設備時獲母公司提供技術協助或幫助。

此外，有一百零四間公司（百分之十八），特別是電子業及電器產品業的公司，報稱海外投資者參與先進科技轉移。

他說：「這顯出海外投資者在協助本地製造業改善生產能力上，確是扮演重要的角色。」

工業署亦趁着統計調查的機會，徵詢海外投資者對香港作為製造業基地是否有吸引力的意見。該署給每間公司一張表，列出二十項構成本港整體投資環境的因素。

鮑明說：「調查所及的二十項因素中，有十四項獲超過半數回應者認為有利。」

「銀行及財務設施、基本設施、商業法例及規則，以及政府的經濟政策被視為最有利的因素。」

他又說，調查亦確定數項普遍被視為不利的因素，例如香港的政治前景、勞工成本及廠房成本。

鮑明說：「至於有關本港製造業整體投資環境的意見，共三百八十九間公司（百分之六十七）認為環境有利，這令人十分鼓舞。」

「共有二百一十七間公司（百分之三十七）計劃在港擴展業務。其中一百七十一間（百分之二十九）計劃擴大現有產品的生產容量，五十七間（百分之十）計劃引進新的生產程序，而九十一間（百分之十六）則在發展新產品。」

談及商業前景，他表示有三百六十四間公司（百分之六十二）預料一九九零年的業務良好至滿意。有二百六十七間公司（百分之四十五）覺得未來三年的業務亦同樣良好至滿意。

鮑明表示，這個統計調查結果是非常明確。

他說：「這些結果不單指出，透過技術轉移以改善本地製造業能力的過程，在九十年代仍然持續，同時顯出香港仍然是個很能吸引海外投資者前來投資製造業的地點。」

「工業署的職員都為統計調查結果而感到鼓舞，因為我們都在吸引海外投資方面下了不少工夫。」

一九九〇外資在香港製造業的投資情況統計調查報告現已在尖沙咀海洋中心一四一五室工業署資料聯絡部免費索取。

#### 清潔深水埗嘉年華會星期日舉行

深水埗區議會保持香港清潔運動工作小組星期日（十一月十一日）在楓樹街球場舉行嘉年華會，以鼓勵居民保持環境衛生。

嘉年華會節目豐富，有兒童繪畫比賽、紅歌星演唱，並有攤位遊戲。

繪畫比賽於下午一時至二時進行，其餘節目則由下午二時開始，大會更安排了攤位設計比賽。

繪畫比賽的報名表格及攤位遊戲參加券現已在東京街三十七號深水埗政務處及屬下各分處派發。

嘉年華會的主禮嘉賓包括深水埗區議會主席戴東嶽、政務專員馮建光、市政總署九龍區助理署長黎文熾。

有關活動是工作小組年內致力宣揚保持香港清潔信息的工作之一，小組更分別與區內十個分區舉辦多項活動，例如設計比賽、綜合表演、巴士巡遊等。

編輯注意：

「保持深水埗清潔嘉年華會」星期日（十一月十一日）下午二時在楓樹街球場舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

### 將軍澳隧道通車特別交通措施

運輸署宣布，為配合將軍澳隧道通車，將軍澳與觀塘由星期四（十一月八日）上午十時起實施下列交通措施：

下列各段道路全日二十四小時劃為禁止上落客貨區：

\* D一路由其與L十一路交界至其與L一路交界以北約三十米處（此段路沿途的停車灣除外）；

\* L十一路由其與D一路交界至該交界以北約三十五米處。

將軍澳道東行線與通往秀茂坪道的支路交界將劃為禁止公共小型巴士駛入區。

載有危險物品的貨車禁止駛入下列各段道路：

\* D一路與L十一路交界；

\* 將軍澳道東行線與通往秀茂坪道的支路交界處。

學習駕車人士禁止駛入下列各段道路：

\* D一路由其與L一路交界至其與L十一路交界；

\* 將軍澳道東行線與通往秀茂坪道的支路交界處。

行人及騎自行車人士禁止進入下列各段道路：

\* D一路與L十一路交界；

\* 將軍澳道東行線與通往秀茂坪道的支路交界處。

將軍澳由星期五（十一月九日）起實施下列交通措施：

\* 將軍澳隧道由星期五（十一月九日）上午六時三十分起每日上午六時三十分至晚上十時三十分開放通車。

\* 由清水灣半島和將軍澳駛來的車輛可經由寶琳北路及連接將軍澳道公路的區內道路，前往將軍澳隧道。

\* 九龍的車輛可經由將軍澳道前往將軍澳隧道；但所有車輛不能由秀茂坪道前往將軍澳隧道，亦不能由將軍澳隧道前往秀茂坪道。

\* 隧道關閉時，駕車人士需使用寶琳路及寶琳北路。

\* 過海隧道巴士第六九〇號線將改經將軍澳隧道，其終點站則由寶琳至中環（港澳碼頭）改往康盛花園至中環（港澳碼頭）。

屆時有適當交通標誌指導駕車人士。

#### 建築業需面對環境問題的挑戰

機電工程署署長繆麒今日（星期二）表示，當局已有計劃如何應付未來十年的環境問題，使本港將來的環境保持安全清潔。

繆麒為九〇年亞洲國際屋宇裝備展覽會開幕時說，臭氧層損耗及節約能源為這年代建築業面對的兩大挑戰。

他說：「為響應國際及本地團體和人士所提出保護環境的強烈呼籲，以及配合蒙特利爾議定書和倫敦議定書的簽訂，香港政府已率先在政府建築物內新安裝的空氣調節及消防裝置中使用其他化學物質，以代替會損害環境的含氯氟烴和溴三氟甲烷。」

「將來要繼續這方面的努力，便需重新設計各種屋宇裝備以及製造新式的器材。」

他補充說，政府部門已成立一個工作小組，負責監察該方面最新的發展。

在談及能源節約問題時，繆麒說政府已委托顧問公司進行研究，希望能確立一個標準，將建築物所浪費的能量減低。

他指出，其中一個方法是制訂有關的操作守則，規定樓宇結構的熱傳道總值。

其他的措施亦包括考慮採取一些措施鼓勵用戶節省電力，減少浪費。

關於源自屋宇裝備的潛在危害影響，繆麒表示，為保障市民健康，當局已成立一個工作小組及多個常務小組，分別研究「退伍軍人症」及「樓宇病併發症」的有關問題。

他說：「希望在短期內，我們可以宣稱，香港有質素最佳的樓宇，各類樓宇均能妥善有效地發揮實際功用，使香港的建築業在東南亞地區能保持一席領導地位。」

## 勞顧會周末選出新一屆代表

十五名由登記職工會提名的候選人，將於星期六（十一月十日）參加勞工顧問委員會選舉，角逐五個顧問代表席位。

獲選代表將獲委任為勞顧會成員，任期兩年，由一九九一年一月起生效。

勞工處發言人說，選舉於旺角伊利沙伯中學舉行，共有二百六十八個顧問職工會登記為選舉單位。

發言人補充說，獲工會授權的代表須於選舉當日下午二時三十分前抵達該校。

他強調：「他們進入選舉大堂之前，必須出示香港身份證給工作人員查閱。」

教育統籌司及職工會登記局局長的代表將在場監察點票情況，而勞工處助理處長麥世耀則擔任當日之選舉主任。

勞工顧問委員會共有十二位成員，包括五名由登記職工會選出的僱員代表、五名由主要僱主協會推薦的代表，及兩名由港督委任分別代表僱員及僱主的代表。

勞顧會就各項勞工事務例如勞工法例及國際勞工協約與建議，向勞工處處長提供意見。

### 編輯注意：

歡迎派員訪攝星期六的勞工顧問委員會選舉。

新聞界代表必須準時於下午二時三十分在伊利沙伯中學大門口集合。勞工處新聞主任將到場協助。

新聞界代表可於選舉大堂閣樓採訪選舉開幕程序及投票後初步檢查選票情形。他們亦會獲安排採訪公布選舉結果及訪問成功當選的僱員代表。

新聞界須於投票及點票進行期間離開選舉大堂及閣樓。

攝影記者宜自備遠攝鏡頭，而電視採訪隊則須自備電源。

### 政務總署進行蒐集 床位寓所住客資料

政務總署現正進行一項有關床位寓所住客資料的統計調查。

該署發言人今日（星期二）表示，今次統計調查是政務總署進行此類統計調查的第二階段。

第一階段的統計調查已於今年五月完成，範圍包括床位寓所的地點和住客人數等。

發言人說：「第二階段的統計調查將集中蒐集住客的個人資料。」

「所蒐集的資料包括住客的年齡、職業、工作地點、每月入息、婚姻狀況以及租住床位的時間和原因。」

他呼籲各床位寓所經營者和住客，盡量與進行統計調查的政務處職員合作，提供有關資料。

發言人強調：「他們的合作非常重要，可使本署收集到所需資料，以便制訂適當措施，以改善這些寓所的居住環境。」

預料有關之統計調查會在明年一月底完成。

— 完 —

### 將軍澳隧道周五通車

運輸署提醒駕車人士，將軍澳隧道於星期五（十一月九日）開放通車，每日開放時間由上午六時三十分至晚上十時三十分止。

新隧道是第四號幹線的一部分，是連接將軍澳與九龍的主要通路，並且是現時寶琳路以外另一可供選擇的路線。

新隧道啓用後，由清水灣半島及將軍澳駛來的車輛可經由寶琳北路及連接將軍澳隧道公路的區內道路，前往將軍澳隧道。

九龍駛來的車輛可經由將軍澳道前往將軍澳隧道；但車輛不能由秀茂坪道前往將軍澳隧道，亦不能由將軍澳隧道前往秀茂坪道。

當隧道關閉時，駕車人士需使用寶琳路及寶琳北路。

運輸署發言人表示，該署已印備附有將軍澳隧道兩端地區路線圖的宣傳單張，指導駕車人士使用該新設施。

他補充說，該份單張亦載有該隧道的其他資料，包括行車路線、開放時間、隧道費、隧道許可證及拖車費。

該等單張免費派發，駕車人士可向政務總署轄下各區政務處和運輸署各牌照事務處索取。

為配合新隧道啟用，過海隧道巴士第六九零號由星期五起改經該隧道來往康盛花園及中區港澳碼頭。

發言人又說，該署計劃批出一條綠色專線小巴環迴線，經由新隧道來往將軍澳村及藍田。

— 完 —

#### 教委會四成員

#### 參觀教師中心

教育委員會四名委員今日（星期二）在教育署助理署長黃錫華的陪同下，巡視位於北角的香港教師中心。他們獲悉該中心的諮詢管理委員會正積極探討及評估如何使中心獨立運作的各種模式，並且研究教師中心的憲章，使其能夠配合未來的發展。

教師中心的經費，由政府負擔。其屬下的諮詢管理委員會共有委員六十三名，包括教師團體或教學團體提名及互選的委員三十四名，教師提名及直接選出的委員二十六名，和由教育署署長委派的三名成員。

黃錫華向教委會會員闡釋諮詢管理委員會將會逐漸負起管理教師中心的責任，最後成為一個法定組織，接管該中心。

黃錫華指出，教師中心不單是為教師而設，也需由教師負責管理。因此，雖然教育署人員為教師中心提供日常管理工作，但仍希望教師積極參與籌劃、組織及推動各項活動。

教師中心的目标包括為教師提供切磋和交流經驗的機會，促進教師在職培訓和課程發展，鼓勵教師設計和試用新教材和教學法，提供資源及與教育有關的信息和專業諮詢服務等。

自從教師中心在一九八九年六月啓用以來，已舉辦超過五百次會議、演講、研討會、展覽和課程研習班，參與的教育界人士約共三萬八千人次。

中心位於百福道四號地下及二樓，前身是一所小學校舍。內設有研討室、展覽廳、會議室、閱讀室、休息室、講堂、辦公室等。中心並備有各種視聽器材，以供各種活動之用。

今日前往參觀教師中心的教委會成員包括主席夏永豪、委員陳佐舜、曲伯仁及首席助理教育統籌司彭謙恒。

— 完 —

粵語通車、士多利、下列各段道路

一、由英屬上環至西區三區三十一號

二、由英屬上環至西區三區三十一號

三、由英屬上環至西區三區三十一號

四、由英屬上環至西區三區三十一號

五、由英屬上環至西區三區三十一號

六、由英屬上環至西區三區三十一號

七、由英屬上環至西區三區三十一號

八、由英屬上環至西區三區三十一號

九、由英屬上環至西區三區三十一號