

賈施雅獲委行政事務申訴專員

港督已委任行將退休離任司法部原訟庭按察司的賈施雅為首任行政事務申訴專員。

這項任命在今日（星期五）的政府憲報公布，任期五年，由一九八九年二月一日起生效。

港督又指定一九八九年二月一日為行政事務申訴專員條例的生效日期。

政府發言人說：「行政事務申訴專員公署將於一九八九年三月一日展開工作。」

「申訴專員會親自籌辦成立該公署，並訂立有關的工作程序。」

「市民如欲向申訴專員提交有關政府行政失當的投訴，可透過一名立法局議員（官守議員除外）提出。」

「投訴人可直接致函該立法局議員或經由行政立法兩局議員辦事處轉交。」

發言人說，在一九八六年就「投訴有門」諮詢文件進行公開諮詢後，政府原則上同意大多數人士的意見，認為應設立一個獨立的機構，負責處理指稱行政失當的投訴。

他說：「行政事務申訴專員條例草案，經過廣泛諮詢公眾的意見及由立法局專案小組深入研究後，於去年七月在立法局通過成為法例。」

「本港目前已有一個運作完善及全面性的投訴制度。該制度是建基於一個獨立司法部、部分民選組成的立法局及多種其他途徑，讓市民可投訴有關政府的行為。」

「行政立法兩局議員辦事處設立多年，已成為市民對政府提出各種投訴的中樞。」

「當局在設立行政事務申訴專員一職時，已顧及這方面的情況，並希望補充現時的不足及加強現有的申訴途徑。」

發言人說，申訴專員有廣泛的權力，以調查有關指稱政府行政失當的投訴。

布政司去年六月動議通過行政事務申訴專員條例草案時曾對立法局說，行政事務申訴專員將有獨立的地位和充足人手，以便迅速有效地執行職務。該申訴專員亦幾乎可以毫無限制地查閱政府檔案，而且有權進入政府樓宇。此外，該申訴專員還可通過各種途徑，確保有關部門知道他所提出的建議和就這些建議採取相應行動。

發言人說：「為本港社會及政府的利益着想，申訴專員的工作必須成功推行，從而建立一個更開放、更負責的政府，使香港社會獲益。」

賈施雅將於二月初訪問英國及瑞典，以瞭解英國國會申訴專員及瑞典冤情大使的運作。

以下為賈施雅的簡歷：

賈施雅，現年六十四歲，一九三九年加入政府工作。他曾任首席按察司傳達員及在其他政府部門任職，其後獲獎學金往倫敦修讀大律師課程，並於一九五七年獲中殿法學院授予大律師資格。

賈施雅其後在律政署任職至一九五九年，再轉調司法部出任裁判司，翌年並獲委為長聘裁判司。一九六八年二月他出任高級裁判司，同年三月任首席裁判司。賈施雅於一九七一年獲委為地方法院法官，並於一九七九年出任最高法院原訟庭按察司。

賈施雅於一九八四年退休時任最高法院原訟庭按察司。其後他再獲聘並一直出任同一職位。

賈施雅亦是多個組織的主席包括律師收費審議委員會、明愛社會工作委員會、香港耆康會及扶康會。

賈施雅已婚，並有兩名兒子。

— 完 —

香港經濟成就驕人前途樂觀

香港多年來經濟成就驕人，而這些成就可望延續至一九九七年後，這對香港非常重要，是展望前途時不容忽視的。

香港政府駐三藩市經濟事務處處長莊士信昨日（星期四）向北加洲聯邦會（COMMONWEALTH CLUB OF NORTHERN CALIFORNIA）致辭時作上述表示。

莊士信解釋其對香港前途充滿樂觀的原因時，概述了導致香港成功的種種因素和政策，以及香港作為一個極其現代化城市所扮演的角色。

他說：「在香港逐步建立起來的期間，曾經一度倚賴簡單的建造業；直至現在，我們不單能保持重要建造業中心的地位，更成為一個重要的地區中心，而且在每一方面都比以往更勝任。」

「不單對中國及其與其他國家的商業及貿易關係是這樣，對區內其他國家的貿易及商業亦然。」

莊士信在說明香港成功的程度時，回溯了香港二十年來生產總值及貿易增長。

他表示：「一九六七年本港生產總值約為二十五億美元，一九八七年則為四百六十億美元。這表示二十年間的增長率為二十倍，或每年實質增長百分之八點五。」

「一九八八年本港的生產總值為平均每人九千三百七十美元。這數字遠較歐洲共同市場多個新會員國為高，在亞洲則僅次於日本，而與新加坡並列第二。」

莊士信續說：「香港的貿易自一九六七年以來有迅速的增長。一九六七年的貿易總額為三十三億美元，而一九八八年則為一千二百七十億美元，這數字是本港生產總值的兩倍有多，即二十一年內增加三十八倍，每年增長超過百分之十二。」

莊士信強調香港倚賴貿易和貿易環境。他說，現在香港已是世界第十三大貿易地區，並擁有以吞吐量計算世界最大的貨櫃港。

若與加利福尼亞州比較，香港處理的貨櫃數量為奧克蘭港的四倍，亦比長堤和洛杉磯兩地港口的總和為多。

莊士信在提到香港未來的增長時表示，主要的增長不是在製造業，而是服務行業和香港重新肩起而又迅速發展的轉口港角色。

他說：「香港已是中國的貨物、投資、科技和技術的來源地。估計中國賺取的外匯，有超過百分之三十是透過或由香港賺取的。而中國大約有百分之六十的外國投資是透過或由香港引進。」

莊士信指出，香港亦同時為中國提供很多重要的服務。

「最明顯的是香港成為中國與世界各地之間的轉口港。我們的轉口數字因此出現顯著增長，而這些數字現時已相等於港製出口貨品，甚至還要高一些。」

「香港亦已成為中國與台灣和南韓之間的主要貿易渠道。在各方面，中國亦在香港進行龐大和與日俱增的投資，並透過香港，涉足世界各資本市場。」

「因此，香港與中國之間的經濟關係日益發展，這對於雙方都有重大價值。我不認為中港任何一方會在可預見的將來破壞這種關係。」

全港家庭音樂大賽初賽陸續完成
總決賽三月廿四假演藝學院舉行

由音樂事務統籌處與家庭生活教育宣傳運動委員會合辦的「萬家曲韻表親情」全港音樂比賽初賽，已進入如火如荼階段。多個地區已選出冠軍隊伍，預備於三月二十四日在香港演藝學院競逐全港冠、亞、季軍的殊榮。

經過各區試音進入區際選拔賽的隊伍包括父子、兄弟姊妹和夫婦等組合。演出的項目則分別有粵語流行曲、古典歌曲、粵曲及器樂合奏。各參賽者的精采演出使會場充滿溫馨和暖的感覺。

一名與妻子及兒女組成參賽隊伍的參加者表示能否獲獎並不重要，最重要的是比賽讓他們有機會為一個目標而共同努力。

到目前為止所知的優勝者為：東區劉港源、劉美斯兄妹（晨光），南區何家堯、何家舜兄弟（低音號二重奏），灣仔區林俊名、李美儀夫婦（邁向新一天），旺角羅倩欣、羅向聰姊弟（學生協奏曲），大埔區胡潔麗姊弟（可愛的家）。

其他各區的選拔賽將於本月底前完成。各區冠亞季軍及全港總決賽的前三名優勝者可獲得由八百伴（香港）百貨有限公司捐出之現金禮券及獎杯。

各區優勝者均經過嚴格的試音並擊敗多位對手方取得決賽權，故此在總決賽當晚定必有一番爭持。有興趣到場觀賞的人士可與音樂事務統籌處或社會福利署各區青年及社區事務處聯絡，或致電零一六九八二八四三或五一八九五四〇三六查詢。

— 完 —

天水圍建新路以供發展

拓展署擬於天水圍興建新道路以配合該地區的發展。

工程主要是興建道路和輕便鐵路預留地，以供將來的天耀邨及天瑞邨的居民之用。

工程亦包括興建一條行人橋和兩條行人／單車隧道。

工程定於本年中展開，九一年底居民遷入天水圍前完成。

有關工程的詳情已刊登於今日（星期五）出版的憲報內。同時，一份中英對照的通告亦已張貼在施工區附近的布告版上。

工程的圖則和計劃摘要，現置於香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、元朗橋樂坊二號元朗政府合署九樓元朗地政處、元朗青山公路二六九號元朗政務處大廈元朗政務處供市民查閱。

市民如反對上述工程，須於三月廿八日或該日前向運輸司提交書面意見。地址是下亞厘畢道政府合署東座三樓。

— 完 —

粉嶺樓村建新路

拓展署計劃在粉嶺聯和墟西粉嶺樓村進行道路工程，改善及興建通往該鄉村和毗鄰新近發展地區的行車及行人通道。

工程是拓展署粉嶺及上水新市鎮發展計劃的一部分，包括興建行人徑、緊急行車通道、通路、停車場、路旁美化設施、街道設施、渠道網等。

為進行上述工程，當局須收回約一千一百八十平方米的私家地段，其中主要為農地，其餘則為建築用地。

當局並會提供永久通道以取替將被封閉的現行通道。施工期間，行車及行人通道仍會開放以盡量減低對公眾的不便。

工程的設計現已完成，並將由茂盛工程顧問有限公司代表拓展署監工。

有關工程的通告刊載於今日（星期五）出版的政府憲報內。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界粉嶺馬會道粉嶺迴旋處北區地政處和北區政務處，均備有圖則及計劃摘要，供市民查閱。

市民如反對上述工程，須於三月廿八日或該日前把書面意見提交運輸司。地址為香港下亞厘畢道政府合署東座三樓。

— 完 —

拖欠長期服務金可被重罰

勞工處今日（星期五）勸諭僱主，若符合資格的僱員離職，必須盡快支付他們應得的長期服務金，否則可能會被檢控。

在最近一宗法庭判例中，一名酒樓東主因沒有支付長期服務金給遭其解僱的一名六十七歲工人，被沙田裁判司署法官罰款三千元。

勞工處發言人說：「該名僱主最初以飲食業無此慣例為理由，拒絕支付長期服務金。後來因該名工人向勞資審裁處申訴，故最終同意與他妥協。」

「由於僱主沒有充分理由，故意拖延支付長期服務金給離職的僱員，勞工處遂對其採取檢控行動。」

根據僱傭條例，遭解僱之僱員，如非自動辭職、非因嚴重過失被即時解僱，或非因裁員而被解僱，並且在解僱前已為僱主連續服務若干年，則有資格享有長期服務金。

另外，僱主應在僱傭合約終止後七天內，支付長期服務金給僱員。若符合資格的僱員在職期間死亡，其家屬亦可領取長期服務金。

僱主如不按規例支付長期服務金則屬違法，最高罰款可達二萬元。

市民如對僱傭條例有任何問題，可向勞工處勞資關係科各分區辦事處查詢。

— 完 —

撤銷右轉措施

運輸署宣布，深水埗欽州街的道路工程已經完竣，車輛可由西九龍走廊的連接路右轉入欽州街西行。

是項措施由星期一（一月三十日）起生效。

— 完 —

教統會報告書建議獲通過
為高等教育體制訂出路向

行政局已通過一系列教育統籌委員會在第三號報告書所建議的措施，為本港未來的高等教育體制訂定明確路向。

這些措施旨在優先增加高等教育的學位及確保在實際情況許可下盡早為學士學位課程採用統一的入學點。

所有院校將有充裕的時間作出所需修訂，同時亦可清楚了解未來的高等教育體制。

同時，當局會採取措施，提高高等教育學生的英文水準。

教育統籌司布立之今日（星期五）在記者招待會上宣布整套計劃的詳情時表示，政府贊同教育統籌委員會的目標，亦即所有接受大學及理工教育資助委員會資助的院校學生，須在修畢中七後，始獲取錄修讀學士學位課程。

他說現時高等教育院校有不同的入學點，這情況並不理想。因為，這會為中學學生造成過度壓力及導致院校間的不良競爭。

他說：「中學學生備受壓力，是因為他們必須參加多個考試，以盡量爭取接受高等教育的機會，這些考試對課程及教學時間的分配造成影響，亦對學生構成壓力。」

他說：「設立一個統一入學制度會使大部份學生受惠。」

「現時當務之急是考慮採用聯合取錄程序。」

他說：「事實上，兩間大學及理工學院已採取行動邁向此目標。」

至於學士學位課程年期的長短，布立之說政府的決定並不表示學士學位課程一律規限為三年或四年。

他說：「課程的年期長短應富有彈性，並由高等教育院校本身按照教育方面的需要而釐定，惟須符合大學及理工教育資助委員會的一般程序。」

布立之續說，政府已接納教育統籌委員會的建議，認為所有接受大學及理工教育資助委員會資助的院校，原則上同一科目的學士學位課程年期應該相同。

他強調：「當局將審慎地實施這項決定，並會顧及有關課程的內容及個別院校不同課程的模式。」

布立之說，為使課程更具彈性，政府決定高等教育院校應與大學及理工教育資助委員會磋商，考慮採用學分制（這個制度是按學生學習所得成績而非上課時間給予學分）。

至於這套計劃的實行方面，布立之說，所有院校會獲得充分時間作所需修訂，以免對其造成不必要的困難。

「我們特別注意到香港中文大學的特殊情況。該大學現時較其它高等教育院校提早一年取錄大部分學生。」

「中文大學在過去二十五年對香港的高等教育貢獻良多。政府決定給予該校合理的時間作好準備及進行修訂。」

布立之解釋說，涉及現有學位課程的轉變將逐步實施，直至一九九四／九七年的三個學年底始告完成，而各院校的個別困難將獲全面考慮。

他說：「至於在一九九一／九四年三個學年間新增設的學位課程，大學及理工教育資助委員會將全面顧及採用修畢中七為劃一取錄點的目標。由一九九四／九五學年開始，所有新設課程將須符合新體制。」

布立之補充，在一九九四年之前大學及理工教育資助委員會將檢討有關進展及就計劃實施的最後階段細節向政府提供意見。

至於語言水準方面，他說當局會提供額外資源，改進高等教育院校學生的英文水準，作為補救措施。

他說：「政府體會到提高大學畢業生英文水準的重要性。」

布立之說，政府亦已決定在一般情況之下，如果有更多資源，應優先增加每年進入高等教育院校的學生人數。

他說：「我們亦接受了教育統籌委員會的建議，認為高等教育院校應與大學及理工教育資助委員會磋商，考慮延長教學時間以便盡量利用現有資源。」

——完——

離島學生齊參與 尋根資料廣交流

離島區三十間中小學超過七百五十名學生明日（星期六）在長洲佛教慧因法師紀念中學舉行的學校聯誼日中，將可參觀一項名為「離島尋根計劃」的展覽。

是次展覽是「離島尋根計劃」的總結項目，展覽資料包括水口村今昔比較、梅高屋宇發展、大澳原居民及島民籍貫等題材。

參與計劃的學生在過去數月均忙於資料搜集及整理的工作，希望透過參與使他們對所住地區的歷史有所認識，從而加強對區的歸屬感。

該項計劃由離島政務處主辦，並獲區內學校聯絡委員會協助推行，目的是推廣公民教育。

除參觀展覽外，出席是次每年一度由學校聯絡委員會舉辦的學校聯誼日活動的學生，亦可欣賞到東方藝術團的歌舞表演。

離島政務專員吳恩頌和高級教育主任（西貢及離島）郭偉超將出席主持於上午十時舉行的開幕儀式。

編輯注意：

離島區學校聯誼日明日（星期六）上午十時在長洲佛教慧因法師紀念中學舉行，歡迎派員訪攝。

接載新聞界的專船「金文泰」號將於上午八時三十分由中環海事處碼頭開往長洲。

— 完 —

義工歲晚探訪耆老 千名老人獲贈禮物

為鼓勵青年人關心老人，並在農曆新年佳節期間為他們帶來溫暖，約四百五十名青年義工將於本星期日（一月廿九日）前往九龍城探訪區內的老人。

這些青年義工分屬十七間學校和志願團體，他們將分為兩人一組，探訪一千名老人。這些老人均由十七個區內老人中心、街坊福利會及社會福利署所推薦。

他們將向每名老人派發禮包，內有麵、麥皮、餅乾和糖果，而其中四名超過九十五歲的老人更可獲贈二百元現金大利是。

義工探訪老人時，更會進行問卷調查，深入了解老人的需要和興趣，所獲資料將作為將來為老人舉辦活動的參考。

義工探訪耆老是一項周年活動，由九龍城區老人福利康樂聯會、九龍城政務處、社會福利署九龍城區辦事處和九龍城區議會合辦。

九龍城區老人福利康樂聯會主席顧思聰、東九龍城政務主任杜巧賢、九龍城區總福利主任吳啓堅和九龍城區議員陳志鯤將主持探訪的授旗出發典禮。典禮完畢後，義工隨即前往探訪區內其中兩位九十五歲高齡的老人，致送禮物及現金大利是。



編輯注意：

歡迎派員訪攝九龍城區義工歲晚探訪耆老活動，一項簡單的出發儀式於星期日（一月廿九日）上午十一時在九龍城龍崗道六十三號樂善堂小學舉行。

— 完 —

政府招標承投英皇道重建工程

政府現正招標承投英皇道重建工程。

有關公告已刊載在今日（星期五）之政府憲報。

路政署發言人表示，此項工程包括重建介乎銅鑼灣天后廟道與鯪魚涌康山道之間的一段英皇道的行車道及行人道。

當局亦會改善英皇道之路面設計，以迎合九十年代交通流量的需要。

改善工程包括鋪設大概三千二百米長之大型食水管以改善該區之食水供應系統，增大去水管及擴建位於電照街及柏架山道之行人天橋。

重建工程預料於一九八九年四月展開，並會在一九九二年中完成。

法蘭高工程顧問有限公司（香港）已為路政署設計該項工程並會監督施工。

— 完 —

大學及理工教育資助委會設小組 實施教統會三號報告書政策決定

大學及理工教育資助委員會發言人今日（星期五）表示，委員會即將展開初步工作，實施政府就教育統籌委員會第三號報告書所作的政策決定。

他說：「這項任務需要一段時間始能完成，我們現正考慮為此成立一個工作小組。」

他說：「今日宣布的轉變會影響所有高等教育院校，我們會廣泛諮詢各院校有關實施這些措施的安排。」

發言人指出，雖然目前尚未接獲政府的正式要求，但他得悉委員會將被邀與高等教育院校磋商，實施有關學士學位課程年期的長短、提供額外資源提高英文水準作為補救措施、聯合取錄程序、延長教學時間及採用學分制等建議。

他說：「上述工作均符合委員會的職權範圍。委員會的職權範圍包括就香港高等教育之發展計劃及其資助所需向政府提供意見。」

— 完 —

撲滅罪行青年營周日舉行

屯門區九十名中、小學生將於星期日（一月廿九日）前往保良局北潭涌渡假營，參加特為青少年而設的「撲滅罪行青年營」。

是項活動由屯門區滅罪運動委員會主辦、屯門政務處贊助，旨在宣傳滅罪信息以及為青少年提供康樂活動。

青年營在早上九時開始，由屯門區警民關係辦事處派員主持以青少年罪行為主題的講座，內容集中討論青少年常犯的罪行以及他們所面對的後果。

下午的活動包括集體遊戲及體育項目。

青年營是滅罪運動委員會舉辦的眾多活動之一，而本年度滅罪運動的壓軸好戲為二月份的攀石訓練班。

— 完 —

英皇道重建工程修訂

運輸司擬實施英皇道重建工程之修訂工程。

英皇道重建工程的圖則及計劃摘要最初已在去年五月六日及十三日在政府憲報中刊登。該項工程獲得批准之公告在同年七月廿九日在政府憲報刊登。

建議的修訂工程包括修訂經批准的柏架山道現有行人天橋的擴建部分的设计，及將重建工程範圍沿英皇道向東擴展至英皇道與康山道的東面交界。

關於就擬修訂工程所發的公告，已於今日（星期五）出版的政府憲報刊登。

香港中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、香港海港中心十三樓港島東區地政處，以及香港英皇道八八〇至八八六號地下東區政務處，均備有顯示建議修訂工程的圖則，供各界人士查閱。

任何人士欲反對此項建議，必須於今年三月廿八日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

兩市署加強清掃工作 配合歲晚大掃除行動

由市政局／區域市政局「保持香港清潔」聯合策劃委員會籌辦的兩項大型歲晚大掃除開展儀式，今日（星期五）分別在港島蘭桂坊垃圾收集站和荃灣綠楊新村舉行，而一連串的分區歲晚大掃除行動，亦隨之全面進行。

市政總署發言人表示：「由於華人社會的傳統，習慣年晚大掃除，送舊迎新；故此每逢年晚時候，我們所收集的垃圾會較平時多出百分之四十。」

他續說：「去年在新春前四日及新春的頭三日，即八八年二月十三至十九日，每日平均收集五千八百三十三公噸垃圾，而平日的平均垃圾數目只有二千七百八十二公噸。」

「為方便市民棄置傢俬及體積較大的垃圾，市政總署及區域市政總署會於港、九及新界各區設立臨時垃圾收集站。」

「其他永久性的垃圾收集站亦會延長開放時間，由上午七時開放至午夜十二時。」

發言人補充，當局會加派貨車及工作人員以加強清理的工作，包括清理各垃圾黑點、清掃在公眾地方堆積的垃圾、清除引致阻礙而無人認領的物件，以及在清理行動完畢後清洗街道及橫巷。

他提醒市民如果不依照正確方法將垃圾或廢物棄置於垃圾收集站，而將廢物棄置於公共地方，最高可被罰款一萬元及入獄六個月。

有關各區歲晚大掃除行動的詳情，可致電市政總署熱線五十八六八〇零〇或各區環境衛生辦事處查詢。

—————

編輯注意：兩幀攝於蘭桂坊及綠楊新村開展儀式的相片，經由傳真機發放。

— 完 —

懲教署職員額外職責壓力大 港督今主持周年檢閱表感激

港督衛奕信爵士今日（星期五）表示，懲教署職員對管理越南禁閉營和羈留中心所做的一切工作和所承擔的額外責任，政府和全體市民都深為感激。

衛奕信爵士在赤柱職員訓練院主持懲教署的周年檢閱時說：「我十分明白管理越南船民禁閉營和羈留中心，對懲教署的人手資源和個別工作人員造成沉重壓力。」

「你們之中有很多都要超時工作、放棄社交活動，以及犧牲自己的家庭生活。」

衛奕信爵士形容一九八八年是懲教署充滿挑戰的一年。他表示由於上述額外責任較受人注意，懲教署其他同樣重要的日常工作便往往為人忽略。

他說：「事實上，懲教署在一九八八年實施了多項重要的新計劃，幫助罪犯重獲新生。」

「受監管下釋放囚犯計劃及釋前就業計劃已開始推行。這些計劃旨在協助罪犯改過自新，使他們可以重返社會，做個有用的人。現在來衡量這些計劃的成效，未免言之過早。」

港督並保證受監管下釋放囚犯委員會對每宗申請都非常審慎考慮，以確保只有合適的囚犯才會獲選。

衛奕信爵士指出一九八七年四月展開的青少年罪犯評估小組試驗計劃已於一九八八年結束。在這期間共有二百七十八宗個案交由該小組處理。

他說：「撲滅罪行委員會現正評估是項計劃，並會就計劃的未來路向作出建議。」

「衡量這類計劃的成效雖然並不容易，但直至目前所得的經驗顯示，這項計劃很有價值，使當局在處理青少年罪犯問題方面，可以多添一個方法。」

衛奕信爵士明白協助犯人改過自新是懲教署一項重要工作，並讚揚懲教署在職業訓練和教育方面取得極佳成績。

衛奕信爵士表示自去年開始，部分犯人以學校考生名義參加香港中學會考，共取得五優和二十六良的成績。

一名成年犯人更透過函授課程取得社會科學學士學位，現正繼續攻讀碩士學位課程。另外，尚有九名犯人正在修讀學士學位課程。

衛奕信爵士說：「對於這些成就，懲教署的職員和犯人都可引以為榮。」

港督又說：「回顧一九八八年，懲教署人員繼續發揮堅忍不拔的精神，並以極高的工作效率執行日常職務；同時又勇於接受新挑戰，不屈不撓。」

最後，港督向參加檢閱的人員致賀，並授長期優良服務獎章給十九名職員，以表揚他們十八年來的優秀服務。

—————

編輯注意：有關圖片經傳真機發放，並連同港督演辭中英文全文放置稿箱備取。

— 完 —

長洲建公眾貨物起卸區

政府已獲准在長洲南灣興建一個新公眾貨物起卸區，以減輕現有公眾碼頭的擠塞情況。

該貨物起卸區約四十米乘十六點五米，該處塊石護堤之兩道現有上落梯級亦將向南遷移約一百米。

工程將於今年年底動工，並於一九九一年初完成，工程將在總面積約四千一百三十平方米的前濱及海床範圍內進行。

任何人士如認為上述工程有損其於該前濱及海床所擁有的權益、權利或地役權，均可在一九八九年十二月二十九日或以前，書面要求屋宇地政署署長發給補償。

該告示連同有關圖則現存於香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署測繪處，和香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓二十字樓離島政務處，各界人士均可前往查閱。

— 完 —

新界西北建排水渠

政府將在新界西北部洪屋村、灰沙圍及大道村附近敷設排水渠。

此項工程旨在改善附近地區的水患情況。

工程包括鋪設混凝土包裹的溝渠、興建有關通路和行人徑、以及重建在灰沙圍橫跨青山公路的現有盒形暗渠。

興建工程預料於五月展開，需時約兩年完成。

有關工程由土木工程署土木工程處渠務（設計）部設計，並由渠務（建設）部負責監督施工。

土木工程署現招標承投此項工程，截標日期是二月廿四日正午。

— 完 —

漁農處籲外遊市民

勿帶回瀕危動植物

漁農處今日（星期五）提醒市民，如在農曆新年期間前往中國及外地旅遊，切勿帶回任何瀕臨絕種的動植物，否則會被重罰甚至入獄。

漁農處高級自然護理主任張文剛繼該署本月初在沙頭角邊境兩度截獲瀕危動物後發出上述警告。該兩宗個案涉及三十頭活生及七頭已死的瀕危動物。

政府嚴厲執行有關法例，本星期一在沙頭角邊境截獲三條蛙蛙魚；以及一頭鷹、三頭貓頭鷹及兩隻穿山甲的軀體，事件中有一名中國男子被扣留查詢。

當局於翌日並發現八隻穿山甲、四頭貓頭鷹和十五條蛙蛙魚被棄置於邊境，同時檢獲一具穿山甲的軀體。事件中無人被扣留。張文剛說：「處方已在各進出口關卡加強管制措施，以便在新年期間檢查旅客及貨車。」

「任何人試圖非法運入瀕危物種，包括活生的物種、標本、該等物種或標本之部分和衍生物等，都會被發現及檢控。」

張文剛說自本年一月一日起迄今，共有二十宗有關進口及擁有瀕危物種的違例個案。

這些個案所涉及的瀕危物種包括穿山甲、貓頭鷹、鸚鵡、懶猴、蛙蛙魚、龍吐珠魚和珊瑚，以及海龜和鱷魚的標本。

他補充說：「根據動植物（保護瀕臨絕種生物）條例，事先未得漁農處處長批准，而進口、出口或擁有瀕危物種，均屬違例。」

「違例者一經定罪，初犯者可被判最高罰款五千元，再犯則最高罰款一萬元及入獄六個月。」

青山廈村下月練靶時間

—完—

青山廈村練靶區下月（二月）有十八日舉行射擊練習。

屆時射擊區附近將懸掛紅旗，各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

射擊練習的日期和時間如下：

日期	時間
二月一日（星期三）	上午八時三十分至下午五時
二月二日（星期四）	上午八時三十分至下午五時
二月三日（星期五）	上午八時三十分至下午五時
二月四日（星期六）	上午八時三十分至下午五時
二月十四日（星期二）	上午八時三十分至下午五時
二月十五日（星期三）	上午八時三十分至下午五時
二月十六日（星期四）	上午八時三十分至下午五時
二月十七日（星期五）	上午八時三十分至下午五時
二月十八日（星期六）	上午八時三十分至下午五時
二月二十日（星期一）	上午八時三十分至下午五時
二月廿一日（星期二）	上午八時三十分至下午五時
二月廿二日（星期三）	上午八時三十分至下午五時
二月廿三日（星期四）	上午八時三十分至下午五時
二月廿四日（星期五）	上午八時三十分至下午五時
二月廿五日（星期六）	上午八時三十分至晚上十一時五十九分
二月廿六日（星期日）	零時至上午八時
二月廿七日（星期一）	上午八時三十分至下午五時
二月廿八日（星期二）	上午八時三十分至下午五時

—完—

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日發出

港督巡視中西區

港督衛奕信爵士今日（星期四）巡視中西區後表示，該區現正着手進行多項市區整體重建計劃，有關的改善工程並會為居民提供多種現代化的基本設施及社區服務。

衛奕信爵士說，這些重建計劃除可提供急需的地區設施外，更能提高該區的商業發展潛能，以及改善市民的居住環境。

港督表示，在實施這些重建計劃時，遇到不少實際的困難，包括業權分散及安置住戶的問題，而政府聯同私人方面現正致力解決這些問題。

港督在港九政務署長藍鴻震、中西區區議會主席劉漢銓及政務專員余志穩陪同下，首先巡視中環蘭桂坊，該處是私人發起市區重建的成功例子。

衛奕信爵士隨即前往永安街，與土地發展公司管理局主席胡法光會面。該公司總裁石禮謙向港督闡述市區舊區的種種問題及機利文街整體重建區的各项計劃。

港督獲悉，該計劃將包括興建一個熟食中心及休憩場地，並初步建議在計劃中的商業及住宅樓宇內設立老人宿舍及老人日間服務中心。

港督其後前往學士台，並獲介紹該處及鄰近五個同樣是依山而建的住宅區的歷史背景及未來發展計劃。

他又前往屈地街「火井」，視察該處進行的環境改善工程。

港督繼而前往一間向海的高層大廈，俯瞰沿干諾道西由中環伸展至石塘咀，佔地三十公頃的西區填海區。

他獲悉填海區將提供一個新的批發市場、公共貨物起卸區、公園、室內運動場、電車廠及新的西區社區中心。同時，該處亦為可能興建之第三條海底隧道預留用地。預計大部分新設施可於一九九零年代初期啓用。

衛奕信爵士在結束行程之前，並參加一個茶聚，與區議員及社區領袖會面。

港督衛奕信爵士在訪問完中西區後向記者表示，當干諾道天橋以及主要道路計劃年底完成後，中區的交通情況將有顯著改善。

他說：「不過即使獲得改善，我們也不期望交通問題會即時徹底解決。」

「世界上沒有一個大城市能夠即時徹底解決其交通問題。」

「我們必須考慮其他措施，來限制車輛數目，或限制道路的使用。」

「待第二次整體交通研究完成後，當局會就此積極考慮，並在今年稍後時間諮詢公眾的意見。」

——完——

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

新機場決定必須詳細研究

布政司霍德爵士今日（星期四）表示，要就新機場作出正確的決定，首先必須進行詳細的研究工作，這些工作需要投入大量金錢和時間，並沒有捷徑可走。

霍德爵士說，對於政府來說一九八九年將會是令人興奮的一年，因為今年當局須就本港主要的基礎建設，作出一連串重大決定，而新機場及港口設施就是其中一項。

他強調，新機場及港口決定必須以最謹慎的態度來處理，並盡可能蒐集最佳的資料，因這項計劃對香港未來繁榮的影響，會持續到九七年以後，並一直延伸至下一個世紀。

他說：「我們現正全力推展有關工作，務求在本年底作出決定。」

霍德爵士略述新機場發展各個方案時說，至於那個方案較佳，目前尚言之過早。

他說：「我們不僅要決定各個方案的整套工程，而且更要考慮不同建議的經濟、財政及社會影響。」

霍德爵士在九龍扶輪社午餐會上表示，雖然香港的很多發展均可以逐步地決定，但興建機場的決定則一下子便涉及數以億元計的開支，這些支出須由納稅人及社會人士承擔。

「新機場及港口的位置會影響香港的發展，直至下一世紀。」

「從某一角度來說，興建新機場和港口有點像心臟移植，不同的只是將心臟放回另一個位置而已。」

「我們現在所談的是香港有史以來最大的工程。」

布政司指出，該工程所需的費用是東區海底隧道的十二倍，吐露港公路的三十二倍。

他說：「有關工程涉及的支出至少為四百億元，甚至可能更多。這個數目相等於政府全年總支出的百分之八十。」

「我們必須肯定能夠顧及經濟、財政、組織及策劃各方面的因素，定出一個可行的解決方法。這個決定顯然必須正確無誤。」

談及有關新機場的工作進展時，霍德爵士表示現已根據最新資料，修訂先前有關赤鱘角的研究結果。據目前預算，在赤鱘角興建機場的建設費用約達二百九十億元。

「其中填海、闢建兩條跑道、三座標準機場大廈及其他與新機場直接有關的基本設施等工務工程佔二百二十億元，另外七十億元則用以闢設供私人機構租用的設施。」

他補充說：「不過，修築道路連接新機場及新界的費用卻並未包括在內。」

「我們相信有關工程可在作出決定後九年內竣工，但我們現正謀求加促工程進度的方法。」

布政司指出，赤鱘角新機場將有兩條相隔九百米的跑道，客運量及貨運量達啓德機場極限的兩倍以上。這個地點美中不足之處是長遠來說，不能增建跑道。

另一方面，由於政府早已取得以前研究所得的結果，興建工程便可早日展開。

至於在西面港口興建新機場方面，霍德爵士說七零年代後期所作的研究已得出若干可供考慮的方案。

他說：「合和集團曾於一九八六年向政府提交包括新港口設施及其他市區發展計劃的修訂建議。」

「我們現正重新研究各個方案，並已選出三個可供選擇的地點。」

「我們日後會收窄範圍，選定某一地點，作為港口和機場發展策略構思其他港口發展建議的根據。」

霍德爵士說，如果這個地點在西面港口，彈性便會較大，因為該處十分廣闊，足可建造相隔二千米的雙跑道。這樣一來，不單機場設計會較佳，而且更會有多餘的客運量及貨運量，以應付二零壹一年以後的需求。

他說：「在西面港口闢建機場亦較接近市區，只是所引起的工程困難當然會更大，而費用亦會大增。」

布政司指出在推行一套長遠的港口及機場發展策略前，當局顯然必須清楚明白籌集各主要工程所需費用的最佳方法。

他說：「我們已打算在九零年代進行一些支出龐大的道路、排水系統及社會服務計劃，如果要進行這項大規模的港口及機場發展，則必須確保有足夠的資源完成工程。」

「這樣一項工程令人感到興趣的一點，是私營機構有機會參與其中。」

「我們亦須確保有適當的組織架構，以便安排籌集費用，及以適時及有效的形式進行有關工程。」

「其中的一個可能，是成立獨立的港口及機場管理局。一間銀行現正進行這方面的工作，很快便會提出意見，讓我們可以就這項工程作出重要的決定。」

布政司表示在澳門及深圳興建一個新機場的建議，備受傳播媒介的關注，並提出了一個無可避免的問題——是否需要在香港興建一個新機場。

他說：「我們知道澳門的機場只供數百萬乘客使用，而深圳的機場則主要提供內陸服務。」

「我們估計在九零年代中期，將有超過二千萬航空乘客前來香港，加上深圳經濟特區及珠江三角洲一帶日趨繁榮，應有相當足夠的需求支持我們在以上三個地區發展機場。」

他續說：「我們預料這三個機場會相輔相成，共同促進該區的繁榮興旺。」

——完——

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

經濟合作及發展組織
巴黎研討會達成共識

經濟合作及發展組織與亞洲工業國家在巴黎舉行的一個非正式研討會昨日（星期三）結束。

貿易署署長施祖祥今日（星期四）表示：「該研討會在達成共識後結束，而會談十分有用。與會國家認為將來應舉行更多類似之研討會，並會就會議形式及討論事項作進一步研究。」

「與會國家充分了解香港的經濟成就及與其他亞洲國家之差別，並知道香港市場開放及實行自由貿易政策。」

——完——

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

政府致力遣返越南船民

港督衛奕信爵士今日（星期四）表示，短期來說，處理越南船民問題的主要目標是設法把其中一些船民遣返越南，開始的就是那些表示希望返回越南的船民。

衛奕信爵士在訪問完中西區之後被記者問及政府對越南船民的政策，他說政府的政策立場以及箇中的理由都已解釋得十分清楚。

他說：「我們必須開始把來港人潮逆轉過來，而開始的方法就是由那些自願返回的船民著手。」

「我希望我們很快便可以安排妥當。我們現正就此努力工作，包括與本港的聯合國難民專員公署及越南政府洽商。」

——完——

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日發出

香港慶祝國際海關日

香港及全球超過一百個海關合作理事會的成員今日（星期四）共同慶祝國際海關日。

海關總監韋能信在慶祝酒會致辭時表示，香港海關在一九八八年曾經與五十八個地區的成員交換過情報，合作次數多達七千一百三十四次。

單就緝毒行動而言，韋能信說根據香港海關提供的資料，年內在海外拘獲毒犯十九次，檢獲之四號海洛英有三十六公斤。

他又補充說：「另有十二次因在港搜獲十八公斤四號海洛英而在海外捕獲疑犯，其中包括三次由本港海關人員協攜貨品至美國而破案的事例。」

本港自從在一九八七年七月成為海關合作理事會的個別成員後，今次已是第二年慶祝這盛會。理事會藉着這個日子提醒各成員需要促進世界各國海關在國際貿易上的合作，及增進彼此的聯繫。

今日的慶祝酒會約有一百五十人出席，包括政府官員、行政及立法兩局議員、各國領事、工商機構主管及其他知名人士，場面熱鬧。

海關合作理事會現有一百零四個成員，其共同目標是促進各國海關彼此的合作及協調，以及互相傳達資料信息。

他亦負責草擬一些協定，使海關工作簡化及標準化，並解決各海關之間的糾紛。

— 完 —