

反吸煙法例實施日期

本港新的反吸煙法例，將於十二個月期間內分期實施。法例的首項將於十一月起生效。

有關最近修訂法例各方面之實施日期及新法定規定之詳細情形，均已載於今日政府憲報發表之一九八二年吸煙（公眾衛生）規例、一九八二年吸煙（公眾衛生）（公告）令及一九八二年吸煙（公眾衛生）條例一九八二年（開始生效）公告。

由十一月十五日起，所有本港報章、及在本港出版或發行之其他印刷品均必須附有政府健康忠告及所推銷香煙之焦油含量類稱。

由一九八三年二月十五日起，大部份其他類型香煙廣告（不包括霓虹燈標誌）僅需附有健康忠告。

任何負責一則無附上所規定健康忠告香煙廣告之人士，可能被罰五千元，另續犯期間每日加罰五百元。

亦由一九八三年二月十五日起，渡輪、火車、電影院、音樂廳及劇院各類座位都要指定百分之五十為不准吸煙地方。公共升降機、單層公共車輛（的士及出租汽車除外）及雙層巴士與電車下層均禁止吸煙。

負責管理者若不劃定不准吸煙地方，或不展示適當標誌，可被罰五千元。任何人士在不准吸煙地方吸煙可被罰一千元，而在被負責管理者查詢時未能提供正確私人資料者，可再被罰三千元。

由一九八三年五月十五日起，香煙廣告上之政府健康忠告規定，會擴大至施用於霓虹燈標誌。

由一九八三年八月十五日起，在本港出售香煙所有條裝封包及零售裝封包必須附有健康忠告及焦油含量級別。任何人負責出售包裝未能符合以上規定之香煙會被罰五千元。

政府化驗師會利用一部香煙測量機測定在本港出售各種牌子香煙之焦油含量。焦油含量級別分爲五類，以每枝香煙所含毫克計算，類別如下：

零至十毫克	焦油含量低
十一至十六毫克	焦油含量低至中
十七至二十二毫克	焦油含量中
二十三至二十八毫克	焦油含量中至高
二十九毫克及以上	焦油含量高

雖然政府試驗可以更改以前之指定焦油含量級別，香煙在十二個月內仍然可以以舊含量級別包裝出售。刊物方面，每星期或以以下出版一次之報章，廣告可以在三個月內，仍然採用以往類稱，而任何其他雜誌則可以在三個月內，仍然採用以前類稱。

如果政府化驗師沒有提供焦油含量類稱，或者製造商更改焦油含量而致從前類稱不正確時，該牌子香煙之焦油含量類稱則由製造商或其他代理決定。售賣在此情況下決定包製所附焦油含量類稱之香煙之批發商，須在出售後兩天內通知醫務衛生署署長。任何人士不依此作出通知均屬違法，經簡易訴訟程序定罪後，可被罰二千元。

今日政府憲報刊登之指令指明健康忠告及焦油含量類稱之正確格式。

健康忠告之正確字眼是：「香港政府忠告市民，吸煙危害健康」。指令亦詳細說明香煙包裝及廣告上健康忠告及焦油含量類稱之語言、字體、尺寸、形狀、顏色及位置。指令亦指定在不准吸煙地方所張貼標語之規格。

鰂魚涌分區計劃大綱草擬圖

城市設計委員會於今日（星期五）出版之政府憲報刊登鰂魚涌分區計劃大綱草擬圖各項修訂之細則。

主要之修訂包括：西灣河填海區之伸展，鰂魚涌填海區和西灣河填海區的土地用途建議之修改，以提供地點作商業、住宅發展，以及作社區及康樂設施，並且將英皇道以南一處名為「康山發展計劃」之住宅發展建議納入圖中。

「康山發展計劃」將可容納約三萬五千五百人。除住宅部份外，是項發展計劃將提供所需的輔助性社區設施，如青年中心、兒童中心、幼兒園、社區中心和政府辦事處，以及康樂、商業和泊車設施。

在計劃發展區南部的綠化地帶被指定為大潭郊野公園的一部份，在該地帶內的所有未來用途將受到郊野公園管理局之管轄。

市民欲查閱修訂之草圖，可前往香港政府合署西翼入口中西區民政處諮詢分處；香港花園道美利大廈十八樓城市設計部，及香港英皇道八八四至八八六號地下及二樓東區民政處。

任何人士受修訂項目之影響，可以書面提出反對意見，有關函件應送交香港花園道美利大廈地政署轉城市設計委員會秘書收。

草擬修訂圖則現已在香港花園道美利大廈六樓地政署測量部發售，不設色者每份十元，設色者每份六十元。

九龍四十二號永久碼頭租約批出

政府已同意以私人合約批租方式，將九龍第四十二號永久碼頭之租約批予中華電力有限公司，為期十年。

地政署發言人說，該公司獲准使用現有碼頭，作裝卸與該公司日常業務有關之物料之用。

上述海灘及海床的面積範圍已在政府憲報中詳細說明，任何人士如反對該項計劃或要求賠償，必須在憲報刊登告示之日起計兩個月內，以書面向地政署署長提出。

該項告示（中、英文本）及有關圖則已在地盤附近之告示板上張貼。

此外，該等圖則可在港島花園道美利大廈六樓地政署測量部，九龍紅磡蕪湖街三十二號地下紅磡民政處，或九龍靠背壟道一四一至一四三號二樓九龍城民政處查閱。

署理工商司呼籲本港工業家 用新科技生產優良廉宜貨品

署理工商司曹廣榮今（星期五）日呼籲本港工業家採用新科技，生產品質更優良，價格更相宜的貨品，以保持出口市場的領導地位。

曹廣榮在香港廠商聯合會理事會席上致詞時說：「製衣業舉例來說，已逐漸轉向生產高價貨品，以符合市場對高價時裝的要求，本人對此現象感到欣慰。」

「現時電腦程序的設計已發展至可以符合製衣業的需求；此外控制生產所需的行政費用日益上升，與及需要提高效率。基於上述理由，本人相信紡織廠必然會增加採用電腦操作。」

他指出製衣業能夠增長，主要是由於經營者作出高比率的投資，及願意採用新科技，尤其是添置先進的生產設置，使該行業具競爭性。

他說：「在過去五年來（一九七七至八一年），製衣廠的數目及聘用的人數平均每年分別增加百分之六及百分之五，可見投入該行業的投資穩定地增加。」

曹廣榮深信紡織及製衣業在未來頗長時間內仍是本港經濟的主要命脈。

西營盤設禁止上落客貨區

運輸署宣佈：德輔道西介乎皇后街交界處以西約六十米處及干諾道西東面交界處之一段東行車道，由星期一（八月十六日）上午七時起，劃為禁止上落客貨區。

所有車輛於每日上午七時至上午十時一律禁止在該處上落客貨。

此外，皇后街介乎德輔道西交界處至該處以北約十五米之一段，亦採取同樣措施。

西區若干樓宇
暫停供水時間

水務署宣佈：西區若干樓宇將於星期一（八月十六日）下午十一時至翌晨六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

停水樓宇在皇后大道西、山道、德輔道西及朝光街範圍內，包括兆祥坊。

參加遊艇船主執照試
應考人須有充分準備

海事處發言人今日（星期五）說，大部份參加操作遊艇的船主執照考試者，均沒有充分準備。

他說：「去年參加該處主辦的該項考試者共九百五十六人，而合格者僅得二百三十八人，就是這個緣故。」

「大部份合格者，均是曾經修讀課程，或是曾經參加考試。」

目前全港有牌船隻超過一萬二千艘，包括遊艇四千五百艘。

發言人指出：「該項考試目的旨在確保所有使用香港水域人士之安全，無論其作商業、遊樂或其他用途。」

他解釋：基於這個原因，該處之主考員必須確定應考者之能力，能控制整艘遊艇。

他說：但很多應考者並不明白這項條件。

發言人說：「因海事處每次只能安排一定數目的應考者參加考試，故一些為就業而需要考取執照者，在參加考試方面便遭到阻延。」

他說：「除非應考者已具備良好實際經驗，及熟讀有關之考試範圍，否則他們不會成功。」

有關之考試範圍，可向林士街停車場十一樓考試中心索取。

香港理工學院亦有開辦教授操作遊艇的中、英文課程一些航海遊樂會及私立學校，亦有開辦類似課程。

發言人說，百分之八十曾修讀該等課程之應考者，均能於第一次應考獲得合格。

石湖墟進行地盤整理工程 供興建新屠房及發展工業

新界拓展署屬下之大埔及粉嶺新市鎮工程拓展處現正招標，在石湖墟進行地盤整理工程，作興建新上水屠房及工業發展用途。

大埔及粉嶺新市鎮工程拓展處發言人說，介乎文錦渡路與石湖墟賽馬會診所之間一段馬會道，將會擴闊至一雙程雙線行車道。

同時，為取代新豐路而興建之支路的未完成部份及通往屠房之新道路亦會建成。

此外，還會進行廣泛之樹木栽種，其中包括上水村東南部一面積廣大之園林種植區。

工程將於兩個月內展開，需時約兩年完成。

深水埗興建遊樂場

建築拓展署現正招標，在深水埗興建一個遊樂場。

建築拓展署發言人表示，遊樂場佔地一千八百平方米，位於順寧道及東沙島街交界，其前身乃九龍巴士公司車廠。

遊樂場設施包括涼亭、籃球場、廁所、花園及操場設備。

發言人說：「遊樂場建成後，可為深水埗長沙灣區居民提供較多休憩空間，作康樂用途。」

工程預算於十月展開，需時約六個月完成。

鴨脷洲東部填海區建築海堤

政府現正招標承投鴨脷洲東部填海區海堤建築工程。

工程拓展署發言人說，是項工程包括在香港仔海峽建築一條長約五百米的海堤，以及進行填海、開闢道路及排水系統工程。

工程完成後，填築得到的大約三公頃土地將會用作興建遊艇廠，以取代現時因受鴨脷洲北岸填海工程影響而需遷移的遊艇廠。

是項合約工程預料於十月動工，並於一九八五年中完成。

工程將由工程拓展署土木工程處屬下之海港工程部負責設計及監督進行。

小學教師現可申請 學生輔導訓練課程

對學生輔導工作有興趣之資助小學教師現可申請修讀一項為期三個月的全日制訓練課程。

該項課程由教育署安排，及由香港理工學院社會工作系主辦，主要是為教育署最近聘任之學生輔導主任提供職前訓練，但主辦當局亦發出少量學額，供對宗教輔導及一般輔導有興趣之教師申請。

課程將於九月十五日開始，主要為學員提供個人輔導，學業輔導及職業輔導之基本知識及技巧，以便他們日後工作能夠勝任愉快。

課程包括課室教授，觀摩訪問，學校實習及實地工作。教育署發言人指出，總括而言，課程內容完全切合學生輔導主任之工作，而且對學生輔導主任以外，凡對宗教輔導及一般輔導特別有興趣之教師，亦會感到此課程非常有用。

申請之教師必須得到校監或校長之推薦。鑑於空額有限，申請將以先到先得方式處理。

發言人稱，校方推薦之教師最好曾與學生輔導主任緊密工作，或曾在校內担任宗教輔導工作者。

學校可聘任代課教師，暫替參加職前訓練課程之教師工作，而有關教師將獲批給全薪進修假期，以便前往受訓。

石崗區道路暫封閉

運輸署宣佈：石崗近石頭圍村一段錦上路，將於星期日（八月十五日）晚上十一時五十九分至翌日上午六時，暫行封閉，禁止車輛使用，以便軍部於該處進行演習訓練。

天星小輪周日起提早收班

運輸署發言人今日（星期五）提醒市民，中環至尖沙咀的天星小輪服務，由於晚間乘客稀少，將於星期日（八月十五日）開始，提早收班。

新服務時間將由上午六時三十分至晚上十一時三十分。

英青年拜會港督

參加英聯邦青年互訪計劃來港訪問之六名英國青年，今日前往督憲府拜會港督尤德爵士，獲港督伉儷接見。

他們是伊蓮·約翰斯小姐，珍妮弗·列斯拿小姐，布萊安·摩菲，安德魯·尼奧，及彼德·希根斯，都是來自威爾斯南格拉馬干郡。

他們將一本有關南格拉馬干郡之書籍，該郡議會主席之一封函件及一面牌匾致送與港督。

今日陪同他們前往督憲府者有政務總署助理政務司胡寶珠小姐，及六名根據此項互訪計劃於去年前往英國訪問之其中三位本港青年。

這個英國青年訪問團於上月底到達本港作三週訪問，分別探訪多個政府部門及其他機構。

三十名市民海上救人
今日獲頒發救人星章

漁農處處長李德宏今（星期五）午說：香港拯溺總會自一九五六年成立以來，在過去的廿六年間，其會員共救獲一萬四千四百九十人。僅在去年內，該會派出之救生員共救獲九百零一人。

李氏在香港拯溺總會頒發救人星章予三十名市民的典禮上致詞時作以上透露。他祝賀香港拯溺總會致力為水上康樂活動提供安全服務，使更能保障參加者的安全，深具遠見，貢獻良多。

李氏又說，在一九八一年，共有六千四百五十二名接受該會訓練的青年獲英國皇家拯溺會頒贈獎章。同年，該會又派出九千六百四十五名義務救生員在各海灘、泳池及遊河會上，為游泳人士提供服務。

他說：「本人對拯溺總會積極擴展社會服務，留下深刻印象，貴會所作的努力，在參與青少年暑期訓練計劃中可見一斑，此項計劃包括為學生、年青工人及貧苦兒童而設的青少年領袖訓練、暑期游泳班、拯溺、獨木舟、人工呼吸、深潛水、遊河，及為傷殘兒童提供的康樂活動及康復訓練。」

李德宏表示，自一九六二年起，漁農處即與香港拯溺總會緊密合作，促進海上拯溺工作，並且在過去二十年來，不但能長期合作，且甚具成績。迄今共有五百八十三名市民獲頒救人星章。

今年獲頒救人星章的市民包括：八名漁民，十名市政總署人員，三名警務處人員，兩名市民及三名拯溺總會會員。