



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七五年十月廿二日

星期三

## 目錄

鍾士元議員：執行死刑問題港應有自主權	第十四頁
西門士夫人：試執行死刑三年以阻嚇暴力罪案	第十四頁
張有興議員：釐訂教育津貼計劃協助中學清貧子弟	第十七頁
羅保議員：照顧傷殘老弱政府責無旁貸	第十七頁
韋彼得議員：啓發青年潛能提升本地官員	第十九頁
利國偉議員：推行社會建設計劃應多從量方面着想	第十九頁
港府向亞洲銀行借款二千萬美元	第二十頁
運輸署擬在青衣島增闢專利巴士服務	第二十頁
九月份消費物價升兩點	第二十一頁
財政司：担保鐵路公司借款五十億元	第二十一頁
張奧偉議員：不斷建設新城市郊區與市區合一	第二十一頁



本年的增加速率雖然已告緩慢，但犯罪數字仍然太高。而且統計數字是根據舉報的案件來計算的，未舉報的案件又如何？沒有人能夠肯定回答，不過從各方面的評論來看，未舉報的暴力罪案，尤其是劫案，其比例相信不容忽視。

鍾氏指出：市民普通的認為本港未曾充份重視刑罰對暴力犯罪的有效阻嚇作用。我們常常聽到這樣的評論：除若干特別情形之外，入獄的刑期一般都嫌太短。至於判處體罰的更屬絕無僅有。監獄內的物質生活，甚至比許多囚犯本來的生活還更舒適。然而最喪氣的言論是：『為甚麼英國政府不讓本港政府執行死刑？』

鍾議員認為大部份市民的想法是，對於在本港具有如此重要性而港人又持有如此強烈的一致意見的問題，英國政府應該尊重香港人的觀點，讓本港政府完全自主地執行有關死刑的法律。

鍾士元博士接着談及大部份港人最關切的另一點，即香港經濟的最近前景這個問題。

他說：「除非由現在至年底的一段期間內有奇跡出現，否則在我們的工業發展史上，一九七五年本港製品的出口，就會首次低於上一年，大概低百分之五至百分之十。雖然我們的貿易統計數字顯示有改善的趨勢，但復甦的速度却可能相當緩慢。照我個人估計，今後幾個月內的進展不會十分顯著。」

他指出，香港經濟十分依賴以出口為主的製造工業。本港的就業人數之中，差不多有一半是從事製造業的。故此他希望本港政府將盡力消除其他國家加於本港製品的一切歧視性限制和待遇。

鍾氏強調，香港既無天然資源，發展農業又有困難，除繼續倚靠發展以出口為主的製造工業之外，別無他途。

他認為發展本港製造業的另一個重要因素，是科學化管理和現代化技術。而要取得先進技術和擴大製造業範圍，通常的辦法是吸引海外公司在香港設立新技術的工業。

鍾士元博士又說：「從許多方面來看，香港的環境已經相當富於吸引力。隨便舉出幾種有利因素（不一定按重要程度而分先後），如徵收公司稅的辦法簡單，稅率低；工人生產力強，刻苦耐勞而聰慧；政府干預極少而經濟活動極度自由，同時又絕少有工人罷工情形。

從壞的方面說，工業用地少而價格昂貴，工廠建築成本和租金較高，熟練工匠、中級技工和有經驗的高級人才都感缺乏。我們都知道這些缺點，而且正採取步驟希望加以克服。

鍾氏在談及立法局之擴展問題時，認為目前的非官守議員已經具有相當廣泛的專業和職業經驗，然而似乎仍需要進一步擴大他們的社會背景。

他說：「全體非官守議員在參立法局之前，毫無例外地都會經從事長期間的公共服務，他們都經過證明，具有為公眾謀福利的能力和決心。這是成為立法局非官守議員的一項十分特殊而且必要的條件。

鑒於非官守議員的工作性質，我同意必須維持這種「資格」，使每位非官守議員都能公平分担立法局非官守議員的工作量。」

鍾氏多謝港督在施政報告中對非官守議員的工作所表示的意見，並說：「非官守議員並不是反對派，亦不是惟命是從的傳聲器」。

西門士夫人主張  
試執行死刑三年  
以阻嚇暴力罪案

立法局非官守議員西門士夫人今日詢問政府可否考慮試行執行死刑三年，作為阻嚇暴力罪案之措施。

她說，自二次大戰以來，英聯邦經過無數的變更與事故，而香港在制定政策方面，如貿易政策等亦享有這麼大的自主權，故此我們不能否定政府對死刑這個問題有再作慎重考慮的可能。

她又說，許多人都不明白執行死刑在憲法及政治方面皆有困難，一般市民亦難以明白，為何英國政府方面不會亦不能就此問題有任何行動。

西門士夫人指出，我們並非殘忍嗜殺，雖然在任何地方，在表面看來並沒有充份證據，足以證明執行死刑能有效的阻嚇暴力罪行，但亦無證據有效的證明執行死刑是無助於阻嚇暴力罪行。最主要的是熟知香港情形的本港市民深信有效的執行死刑是可以使暴力罪行銳減。

她認為欠缺有效處置謀殺犯的方法，監獄設備完善，刑罰不當皆為導致對暴力罪行及可鄙罪行如強姦及輪姦採取流於寬容態度的原因。此類嚴重破壞法律及社會安寧的罪行所帶來的憂慮，可謂是本港的癌症。

她又懷疑龐大的販毒組織被破獲後，小規模的販毒活動迭相繼起，是否意味暴力事件將會增加？不過她表示對於未來發展雖存有種種疑慮，但有關政府人員在檢舉毒販及搜查毒品方面的超卓成績，却是值得最高的讚賞。談及廉政專員公署在撲滅貪污方面成績卓越，她認為不應削減其現有的職權。雖然有些市民認為廉政專員公署權力過大，易流於濫用權力，但她本人實不敢苟同。對於警務處處長宣稱其屬下士氣並無因此消沉，她表示欣慰。

關於青少年問題，西門士議員指出，政府不能，亦絕不應該負起教育青少年的全責。

她認為有關家長應負責任的問題，應在社會各階層加以公開討論。家長們應受鼓勵，去履行他們的權利與義務，而不應將他們的子女困在電視機前。

她指出政府所能提供的監護，不外是救生員，遊樂場或公園的管理員等，但許多家長認為不夠，希望政府負起更大責任。這趨勢的形成，我們應當加以正視。

在教育政策方面，西門士夫人稱，在一九七六年九月，教育白皮書建議擴張中學教育一節，將付諸實施。作為一個開端，現已向各學校索取課室徵用率，以視可否利用現有設備，於來年九月容納額外中一學生。

她強調她本人絕不同意提供中一學位乃防止學子們淪入犯罪行列的一種辦法。她說，我們應該教育他們，因為這是我們的天職，亦是他們不可侵犯的權利。

在環境事務方面她期望更多郊外公園的設立，並歡迎當局立法管制使用此最新康樂設施，以期不受破壞。

她指出維護此一細小而可愛的樂土，其中不乏真正美麗的山嶺及具吸引力的海灘，乃衆所認可的公民責任。

她認為康樂設施乃每一個年青公民所應享有的與生俱來的權利，而非僅有助於防止罪案的滋長。

屋宇事務方面，西門士夫人說，既然建屋計劃會受拖延，我們不妨考慮一下很多人心目中的疑問——如何能知道等待安置的無數市民，是社會上最窮困的一群？納稅人對此是極表關注的。

她懷疑政府是否能有效地去了解公共屋宇居民的問題。她問：假如你將數萬人侷處於面積細小的地方時會怎樣呢？她覺得現在正好考慮將人們移居新市鎮的時候。她說這些新的地方，不應祇是改良後的居住單位，可將申請者像酒類一樣注入。她說：「雖然本人不是一位鑑賞家，但寧取正常「徐徐注入」的方式」。

### 張有興一再呼籲

釐訂教育津貼計劃  
協助中學清貧子弟

張有興議員今日一再籲請當局釐訂一項教育津貼計劃，俾清貧子弟最少能接受三年中學教育。

他估計一項修訂計劃每年所需的款項約為三百五十萬元，較諸他於本年五月建議的一種中學教育津貼計劃估計所需的一千五百萬元為少。他說，後一項計劃是因為目前本港的經濟情況，實非政府所能負擔的。

張氏向立法議員陳述他的新計劃，說該計劃只適用於中二及中三學生，其家庭入息限額為一千元，而每個家庭從入息撥支教育費的比率為百分之三十。

此項提議是使有資格獲得津貼之學生每月可領得二十五元。

張氏以前提議的計劃，是適用於中二、三及中五而其家庭入息限額是每月二千元的學生。

張氏說，新計劃所需的款項，可從節省教育費項下若干項經常費而得之。

他說，一九七四至七五年政府撥出的學生交通費補助金估計達二千二百萬元，其中一千九百萬元用以補回本港三間龐大公共交通公司的支銷，其餘三百萬元則撥付九廣鐵路局。

在一九七四至七五學年內，兩巴士公司及電車公司合計發出四十萬三千九百六十六張學生月票及半價証，但於同一學年在文法中學、三年實用中學、職業及工業學校肄業的學生只有三十七萬零五百七十三人。由此看來，許多學生獲得一張以上的半價証或月票。

他說：「因此，政府爲每張學生半價証或月票所付的費用，以及負責簽發這些半價証及月票的機構，均應加以檢討，俾能在這方面節省開支，杜絕浪費。」

舉例來說，對於住在學校附近，只須步行短小路程即可抵校的學生，應停止發給半價証或月票。另一個例子是：如果以切實的方法重新評定學生每日往返學校的次數，也許可以進一步削減政府撥給公共交通公司的補助金。

張氏又關心治安及染污問題。

他說：撲滅暴力罪行委員會自成立以來，即負責調協政府與民衆在協助警方對付暴力罪行時所作的努力，貢獻良多，但仍有不少地方有待改善，尤其是在若干方面，當局須採取進一步行動，以求在相當短促的期間內，恢復及加強市民對警方的信心。

他指出其中一項是盡量設法簡化報案辦法，以利便市民。他確信，負責記錄報案事項的警務人員如果態度良好、彬彬有禮，並有耐心及同情心，結果必會使市民對警方更有信心，更肯與警方合作。另一件重要的事情是繼續加速增設互助委員會。他認爲要恢復市民對警方的信心，就要使各區頸頸搶劫事件顯著減少，這是一項重要因素。

關於污染問題，張氏認爲加強控制和保護自然環境，均屬當務之急。他說政府所聘的顧問已作出初步報告，討論有關制訂保護一般環境條例的原則和執行監管及控制污染的行政機構。他希望政府能盡速進行制訂這條亟需的法例。

他又重提舊議，促請政府在新界的一個適當地點興建一個動物園或公園。

論及新區重建計劃時，他對將第一及第二型新區重行發展的計劃進展之緩慢，表示深感失望。

他說，最初的計劃是由一九七二年起將全部第一及第二型新區在十年內重行發展，但以現在的進度來看，大約需二十年才可完成這計劃。

在文娛活動方面，我深信最近成立的文化機構如香港藝術節將會日益受人歡迎，他希望明年香港藝術中心完成後，政府會釐定好較明確的方針，決定如何分配財力物力，去發展各種文化藝術活動。他問道：例如，目前政府豈不是應該考慮提供經濟或其他形式的援助，以發展傳統的中國表演藝術如雜技、舞蹈和戲劇嗎？

他又促請政府訂立一比較明確的政策，一方面保存中國武術作為娛樂及體操運動，另一方面設立登記及監督制度，藉以清除其中可能作奸犯科的不良份子。

羅保議員：

照顧傷殘老弱  
政府責無旁貸

政府照顧傷殘老弱人士，實屬責無旁貸，故政府應繼續承擔公共援助所需的龐大經費。

羅保議員今日在立法局會議席上發表上述意見，他認為「雖然撥出不少公帑，亦甚有意義」。

他指出，公共援助基本上純粹為維護迫於環境，無以為生的貧民而設，保障他們有合理的生活水準。

不過，他提出警告，如要公共援助計劃真正造福人群，使需要幫助的人真正得益，必須嚴厲執行參與計劃的準則，不然的話，可能像其他地方一樣，導致不堪設想的流弊。

羅保議員談及五年社會福利計劃時說，由於政府減少撥款，私人機構亦資源緊絀，幾項原定計劃被迫延期推行。未來一年的經濟前景似乎並不樂觀，因此他建議政府與志願機構會商，再審查遭拖延的計劃，俾能重新編排各計劃的推行次序。

他表示目前本港只可就能力所及推行最多人受益的計劃。由於缺乏經費，他仍衷心希望政府將託兒所條例優先實施。

羅保議員認為許多志願福利機構的服務不合標準，組織方面亦不合經濟原則，故對於志願機構的工作必須加以評估，始能防止有關機構重覆做同類工作以致浪費人力物力，並幫助他們以最省錢的方法工作。

他認為審查此等工作後，可鼓勵有上述缺點的機構合併，藉此提高服務水準並節省開銷。

羅保議員對政府決定建築集體運輸鐵路表示歡迎，他說此舉足可提高香港在海外的聲譽，亦可增強我們對香港前途的信心。

他呼籲全港市民在集體運輸鐵路建築期間忍耐自制，他亦促請集體運輸鐵路公司盡量減少對市民的不便和壞影響。

他強調如要避免在這段艱苦時間內引起像最近龍翔道拆橋的不愉快事件，最重要的是向市民公佈當局正在進行甚麼工作，同時要解釋為甚麼那樣做。

在談及治安問題時，維快議員指出，罪案及對暴力罪行的恐懼，是本港每個守法市民最憂慮的問題。但本港社會這些壞現象亦已經令到外來遊客，尤其是東南亞鄰近國家的遊客提心弔胆。

他提出警告，此令人擔憂的趨向繼續發展下去，可能引起世界各地遊客對香港的戒心，本港經濟命脈之一的旅遊業極易受到不良影響。

他又籲請政府採取行動，儘早在安置區供應水電。他說：「我們當中真正陷入困境的大不乏人；本人說的當然是木屋區和某些安置區的居民——他們住的地方連水電這些基本設備也沒有，生活環境極差。這些居民越來越多，相信許多年後才可以幫助他們遷移到合理住所。因此，本人認為目前必須設法改善他們的境遇。為着減少發生火警和傳染病的危險，本人懇請政府採取行動，儘早在這些地區供應水電。」

他同時請求醫務衛生處長証實建議中的解毒診療所僅屬增設的戒毒機構，不會代替美沙酮戒毒所。他認為美沙酮緩和吸毒者憤世嫉俗的情緒，幫助他們自力更生。

章彼得議員：

啓發青年潛能

提升本地官員

立法局非官守議員章彼得今日在立法局會議表示贊成加速提升本地官員在政府部門任高級職位。

他指出，雖然標準程度是不能折衷的，但他肯定本港青年人必能達到標準程度，他認為對具有才幹的青年人應及早加以提拔。很明顯地此等本地青年人最易感應本港人士變換態度和社會行爲，因爲本港青年人爲數衆多。

章氏稱，我們須致力啓發香港青年人之潛能，使他們服務社會。

章彼得認爲民政主任計劃是培養年青行政者之溫床，由於他們與人接觸範圍頗廣，故對其本身有莫大之裨益，另一方面此輩青年由於應付工作上之挑戰而獲得豐富經驗與信心。

他說，香港最大之挑戰乃係一般受良好教育青年問題，此等香港出世並無他處可去之青年乃香港之資產。我們不只要與他們保持聯繫，並要增加接觸，使他們感覺屬於香港而驕傲。

談及應付世界性經濟衰退的問題，章彼得說，雖然有很多急切需要的計劃被迫削減，但有關青年領袖發展、社會福利、互助及地方委員會的發展計劃是不能拖慢，且要增加的。

他強調一般性削減雖然可使開支限於資源範圍之內，但此項不完善的方法不能使生產達到最高點，而且有潛在之危險。

韋氏又說，在困難時期中，最重要者要顧及人之需求，若處理不當，居民會感到失望和懊喪。

他指出任何可使民衆參與的事情都是有意義的，例如成立互助及地方委員會，不但有助於維持治安，而且令社會人士認識到此等肩負重大責任之男女。社會福利工作亦屬如此，這方面的工作給予個別人士極多機會爲大衆服務。

韋彼得並不同意指稱政府與市民無直接聯繫，對民情亦缺乏瞭解之論調，但他認爲如要顯示政府對民衆之關懷，則必須在此時與社會各層保持密切聯繫。關於此方面，他強調民政署、新聞處和香港廣播電台之工作的重要性，而該等機構實不可因節省開支而減少工作，反而要加倍努力。

我們必須將香港真正情形宣於海外，以消除海外人士對香港之誤解，及盡量保護外銷市場。

利國偉議員：

推行社會建設計劃  
應多從量方面着想

利國偉議員今日在立法局會議席上，建議政府在進行其各項社會建設計劃時，應該慎重考慮可否多從量的方面着想，而將質的問題擺在次要地位。

他說：「在社會服務方面，我們要做的事情實在很多，如能夠盡量地利用已有的資源，則可增加服務的數量，即使對質素稍有影響才能擴大社會服務，亦屬無可奈何，因為在生活的現實環境中，我們應了解會有這種影響。」

他又補充說：「從最終分析，社會人士已準備接受質量稍低之服務，此種情形是如同很多人士在半就業時期肯接受削減薪金一樣。」

但利議員表示，「我並非指我們一向過於注重質素。在六〇年代末期和七〇年代初，當我們收入豐厚時，我們在質素方面稍為注意並非過份。但時移世易，現在對質與量兩者之間不妨加以調整，使我們能夠以較大的量使更多市民受益。孔子說「不患寡而患不均」實至足為吾人箴言。」

談及教育問題時，利國偉認為可將中學教育質素稍為降低，以便能提供較多學位。

他說：「政府資助一個初中工業學校學額的成本較資助一個初中文法學校學額的成本多一百元，而資助一個職業先修學校學額的成本則較資助一個文法中學學額的成本少七十九元。在此情形之下，我們可否考慮着重使到那些不能夠參加中學會考者轉而接受職業先修課程。」

他指出，一九七四年的教育白皮書提及發展中學教育時，建議須有一個龐大的建校計劃。港督曾說過我們需要新增一百五十間，每間耗資五百萬元的校舍，而我們又力有不逮。在這種情形之下，可否利用小學的多餘設施來擴充中學的學額，並且可否將現時每班中學的人數由四十人增加到法定許可額的四十五人。

在康樂活動方面，市郊康樂設備的建設預算是二千七百萬元，故利議員建議減低其質素，例如興築較少小徑、道路及橋樑，而用同樣的費用在市郊發展更多的康樂設施。

他個人認為祇要能提供更多的旅行地區，即使該處設備較簡單亦無不可。

他又詢問政府如將室內運動場之水準稍為降低，可否在六千七百萬元預算內早日完成此運動場。

他表示此項新法亦適用於房屋、醫務、工程事務及其他項目方面。

他說，若經詳細考慮後認為此辦法可行，並將其付諸於行動，他本人相信社會服務的數量將會繼續增加，雖然在質素方面定會稍有更改，但此舉將會使到我們的資源有更大用途。

利國偉議員亦建議對公務員問題作出檢討。在過去十八個月來，政府面臨經濟困難的時期，本港的公務員充份地表現出他們的效率和忠誠。不過他本人認為有若干部份公務員的僱用條件實不必一定要具有國際承認學歷，以便節省開支及有助於招募工作。

港府向亞洲銀行  
借款二千萬美元

充作建造沙田污水處理廠

港府與亞洲發展銀行磋商借款二千萬美元之談判，已圓滿結束。此項借款，將用以支付建造沙田污水處理廠第一期工程所需之大量外匯。

財政司夏鼎基今日向立法局動議修訂借款（亞洲發展銀行）條例之第一及第二附表時，透露上述消息，他說，此項動議為使政府籌措上述借款。

夏鼎基說，該借款條例授權政府向亞洲發展銀行首先挪借相等於二千一百五十萬美元之款項，以建築樂安排海水化淡廠，根據該條例第七款之規定，立法局可用決議案方式，修訂該條例之附表而取得另一筆借款之授權。

他說，他於八月十三日會告知該局議員謂已與該銀行進行商討第二筆借款，該行現已準備借出一筆總數相等於二千萬美元之各種貨幣與本港，作為沙田污水處理廠第一期工程所需之大量外匯。

財政司透露，該借款由一九八一年三月一日起以十年期清還，其利息係照提取的全額及餘額週息九厘半計算。並附承擔費百分之點七五。

夏鼎基認為借款條例大致令人滿意。而且該筆借款可以減輕該廠建築工程的財政工作。他估計該廠之首期工程為一億九千萬元。

財政司又說，據工務司估計，一九七五—七六年度第一季內便可首次招標承辦該項工程。

至於該借款協議，一經簽訂即予發表及送交立法局省覽。

### 運輸署擬在青衣島 增闢專利巴士服務

署理助理運輸署長苗立今（星期三）日稱，運輸署現正計劃為青衣島居民提供更多專利巴士服務。

他說首條來往青衣島的四十四號線頗受歡迎，在開辦的首日，即星期一（十月廿日）乘客衆多。

他透露運輸署已訂長期計劃開設更多巴士線，來往該島與九龍各區及荃灣。新巴士線將於島上的新道路及公共屋宇完成後，同時開辦。

苗立說，兩年前九龍巴士公司的專利權獲延長，以便在青衣島開設巴士線，並訂明一俟有關道路工程完成時，便需開辦一條巴士線。

苗氏指出於本星期一，當連接青衣橋與青衣市的一條新路及一條由軍部建造的橋樑完成不及數小時，九龍巴士公司便立即開始派出第四十四號巴士行駛，為青衣島居民提供公共車輛服務。

他又指出新線來往青衣市與荔枝角，而在荔枝角乘客可輕易地轉乘其他公共交通工具前往九龍及港島各地。

第四十四號線每三十分鐘開出一班，票價三角。該線日間駛經新啓用的瑪嘉烈醫院，但在晚上因日間路線需進行道路工程，則改用醫院以南的道路交匯處。

### 九月份消費物價升兩點

本年九月份之新消費物價指數，比八月份上升兩點。

據統計處發表，甲乙兩類新物價指數均爲一〇九點。

以每月消費四百至一，四九九元之甲類家庭計算，糧食指數上升四點。新鮮菜蔬平均零售價大幅度增加，但鹹水魚平均價格則下降。

其他物品及服務消費無大變動。

關於每月消費一，五〇〇元至二，九九九元之乙類家庭，主要由於新鮮菜蔬平均零售價大幅度增加，故糧食指數上升三點。

私人的戰後樓宇加租，引致住屋指數上升一點。

此外，衣服鞋類指數下降一點，但其他物品及服務之消費變動不大。

財政司動議：

擔保鐵路公司  
借款五十億元

財政司夏鼎基今日請求立法局批准，由政府擔保地下鐵路公司，在本港及海外貸款五十億港元，俾進行修訂的地下鐵路系統。

財政司在提出動議案時指出，地下鐵路公司的財政來源有三：(一)出口信用(由承建商的本國供給)，總數約二十億元；(二)在本港及海外金融市場公開籌措，總數最高亦有二十億元，及由本港及海外銀行集團負責籌措隨時備用信用五億元；(三)由兩家本港銀行集團支援本港承建商的信用五億元。此外政府已將所佔股本八億元撥交與該公司。

根據財政司所說，已表示願意提供信貸的國家計有英國、法國、日本、西德及瑞典，各項貸款的年利率由最低的一又四分三厘以至最高九厘不等，視用途及年期而定。至於還款年期亦由兩年至十一年不等。

財政司說，最近曾進行多次的審慎研究，俾再評估地下鐵路的建造及經營能否維持，結果發現修訂地下鐵路系統的成成本，即使包括每年百分之七的物價上漲率，亦會稍低於年初估計的五十八億元，而乘客數目即較從前的估計增多，而收費辦法及其他收入亦已再作估計，這些研究都証實，地下鐵路經營的總收入，足以負擔建築及經營成本和利息開支，使到地下鐵路可以維持。

夏鼎基說，由政府擔保償還貸款，就可以使到本港這項空前龐大的工程可以開始進行，而地下鐵路建成後，將成為八十年代本港市區交通系統的骨幹，對疏導人烟稠密地區的地面幹線交通大有幫助，對本港未來的經濟和社會發展，其貢獻亦復不淺。

張奧偉議員：  
不斷建設新城市  
郊區與市區合一

本港不斷建設新的城市，將使郊區與市區合一成爲一個更大的都市。而這都市在經濟方面，較目前只有兩個城市的時期，會更加活躍，更加重要。

張奧偉議員今日在立法局議席上發表上述意見。

他說這不單是他個人意見，亦是其他議員及行政人員的意見。

張氏說新的市鎮，將有它們各自不同的道路、渠道、機構及社區服務內部結構，但每一個都以其獨特的方法，爲整個都市的福利作出貢獻。

他說這些貢獻包括提供建築房屋的土地以改善生活環境、工業邨、貨櫃碼頭、第二間大學及公園等等。

不過，張氏強調發展新的市鎮，不能忽視交通問題。

他說：「本人認爲在策劃及發展中最重要的是提供主要的交通，同時保持其暢通。」他對於政府對此問題與他有同感一事，表示欣慰。

他列舉本港近年在道路建設方面的成就之後，指出電話、郵政，渡輪等方面亦有迅速發展，而且展望將來，各種交通發展方興未艾。

張氏認為各項交通大計得以完成，實有賴新界民政署、工務司署及財務科的通力合作，而環境司的鼓勵亦是主要因素。

他表示很高興政府消除了對發展最大之一的障礙，即決定在收回土地以供發展時，給予地主合理補償。

至於新界的天然景物可能因建設新市鎮而遭破壞一事，張氏表示政府已保留大量地方供興建多所郊區公園之用，並保存許多天然景物。

他說：新界發展只不過使天然美景成為大都市的一部份，而人人能夠分享。

他又說，不久將來，再不會有新界人士與非新界人士之分，而是融合在一起。