



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

一九九二年八月七日  
星期五

## 目錄

港督巡視社會福利服務	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：一
政府致力維持本港的經濟信心	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：二
政府招標承投通州街擴建工程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：四
中電積極減少空氣污染	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：五
今年首季本地生產總值估計數字發表	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：六
當局收地供道路工程用	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：八
政府開始推行品質改進計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：九
鮑明主持生產力展覽開幕禮	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十
政府建議明年底展開西九龍走廊末期工程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十一
一段三號幹線工程邀承建商預審資格	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十二
大小磨刀洲建突堤及碼頭	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十二
愛在環保空氣中音樂會星期日舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十三
新界政府土地招標出售	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十四
外匯基金運作	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十四
林貝聿嘉呼籲商界支持環保教育	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十五

頁

## 港督巡視社會福利服務

港督彭定康今日（星期五）表示，他要親自視察本港的社會服務，因為他要考慮公共開支的緩急先後，以便為未來五年的社會政策製定方針，而這種親身的體驗，對此至為重要。

港督今日巡視本港一系列社會服務機構後作上述表示。

港督形容今日的訪問是一項非常有價值的學習體驗，他表示對一些志願機構及由政府直接為社會上需要援助的人士如老年人、傷殘人士及窮困的人所作的一切，留下深刻的印象。

他說：「然而，作為一個成功的社會，在過去數年間，甚少地方能在經濟上比香港做得更好，尤其重要的是我們不能遺忘社會上較遜色的、較難邁向成功的或因為老弱傷殘而需要額外援助的一群。」

被問及有報道指他曾向中國國務院港澳辦公室主任魯平傳達有關政制改革的口訊，港督說：「我想這不是甚麼秘密，上星期我已經在類似的場合回答這個問題。」

「正如你們所知，魯平先生曾給我傳達一、兩個訊息，包括較早前前往北京會見魯平先生的民主建港聯盟代表所傳的口訊。」

「我已向魯平先生表示我希望不久將來能與他會面，無論是在北京或香港；同時向他指出領導一個有效率、強而有力和行政主導的政府的重要性，正如我在就職典禮上所說。」

港督彭定康說：「我亦向他提及我在四星期零一天前，即就職典禮上，所說的部分論點。」

彭定康在啓程參觀社會福利設施前，由衛生福利司黃錢其濂作簡單介紹。

彭定康在黃錢其濂及社會福利署署長簡德倫陪同下，首先參觀社署中西區辦事處，了解多項社會福利服務，如寄養及領養服務，並參觀家庭服務中心及社會保障辦事處的運作情況。

隨後彭定康前往南區兩間老人院及學前中心，與員工及住院老人交談。

彭定康與福利界知名人士午膳後，繼而前往香港弱智人士服務協進會的展能中心。

最後參觀單位為西九龍白田庇護工場，康復專員周守信向港督介紹康復服務的  
最新發展。

## 政府致力維持本港的經濟信心

財政司麥高樂今日（星期五）表示，政府致力維持本港的經濟信心，而支持這種信心的主要因素，是一個穩健的金融制度，尤其是穩定的匯率。

麥高樂是出席香港紡織業聯會午餐會時，就「香港工業面對的挑戰及機會」的講題作以上講話。

他說：「對香港的商人來說，不論是在紡織業或其他工業或行業，信心與可預知性都是很重要的。」他認為政府有絕對需要維持港元和美元的聯繫匯率制度。

他說：「我們需要有穩定的貨幣；我們需要有一個穩定和可預知的金融環境，而我們現行的制度在過去幾年一直都能出色地經得起考驗，包括股市崩潰及中國發生事故時。」

對於要求港元與一籃子貨幣聯繫這個舊構思，所引起的「小型辯論」，麥高樂說：「現時其中一項被引用的論據是：港元的幣值被低估，這正是通脹的一個主因。換言之，我們正在『輸入通脹』」。

「作為一個理論性的論據，這是完全可信的，但事實上它並不符合香港的實況，與事實引證後全不相同。事實證明，舉例說去年入口價格只上升百分之二左右，而今年首季的入口價格其實有輕微下降。」

他說：「由此可見，港元的匯價顯然並不是通脹的一個主因。並無證據可作這樣的顯示。」

他表示，一般來說，大部分人都同意通貨膨脹的主要原因，實際上是本港經濟轉型，加上南中國的工業發展，對原已在若干程度上受土地及勞工供應限制的香港經濟，所造成的需求。

他說：「支持一籃子貨幣者提出的第二項論點，就是我們在利用高利率對抗通脹時，需要有更多的自由。這本身亦是一個令人信服的論點，但這論據的缺點，就是將它與支持與一籃子貨幣而非與美元掛鈎一事相提並論。」

「因為事實上在這種情況下，我們的利率政策仍受制肘——無論港元與甚麼貨幣掛鈎，我們的利率不能與所掛鈎的一種或多種貨幣的利率差別太大，這全然是我們正面對的情況。關於一籃子理論，尚有其他較為技術上的問題，但本人相信以上所說。」

麥高樂在綜合本港現時所要應付的挑戰時表示，過去五年最突出的趨勢是服務行業的急劇擴張。

他說：「結果是顯而易見的。我們可預算將來會有高經濟增長，我們的貨櫃碼頭正在擴充，且好像不斷擴充得非常快，及地產市道持續一段令人驚異的長時期興旺。」

這些全部是主要由，而非只由南中國急劇增長惠及香港，及香港增長惠及中國所得的成果。

他說：「服務行業的增長看來在未來五至十年仍會持續。我不會嘗試預測未來十五至二十年，但我相信這必然會是未來的趨勢。」

「我們有幸在不單現時與中國有緊密的關係，而且更處於亞洲太平洋地區。當你接到從歐洲或美國來的訪客時，這就非常明顯，我們會得到提醒，處於世界上少數有經濟增長的地方是多麼幸運。」

「這是否意味著在各工業中，製造業及紡織業在本港沒有前景呢？我對此並不同意。我相信它有一個不同的前景。當然，事實上它現時僱用了較少的勞工，而將來亦會。」

「現時，工業佔本地生產總值約百分之十七或十八。有一點有趣的是雖然製造業只僱用十年前人手的四分之三，它的產量較十年前提高了百分之八十。由此可見，生產力正以一個我認為是前所未見的速度增長——平均每年百分之九點五。」

「顯然這並非只因推行自動化、機械化及其他的種種，部分原因亦是由於生產力稍低，而需用勞工較多的工業遷入中國，所以我們不可以說這是自我推動的生產力增長。然而，這增長是值得注意的，戲劇性的，及有用的。」

麥高樂說工業面對不少挑戰。首要難題是人力。其他問題包括本港一些市場的保護主義，多個已發展國家的經濟增長非常微弱，及從其他低成本經濟體系而來的競爭。

「我們可見至少一些工業的界別或它們的部分成功地應付這些挑戰。」

在介紹過廠商所發展的不同方法以應付對他們競爭力的挑戰後，麥高樂肯定了政府對工業的支持立場。

他說：「雖然我們對干預會保持慎重的態度，但我們不可忘記我們對工業實在是加以援助的。」

在舉出事例以證明這點時，麥高樂說各公司在自動化方面可向生產力促進局及其製衣工藝示範中心求助。在打入市場方面，出口商可向貿易發展局求助。在技能發展方面，廠商可利用製衣業訓練中心、職業訓練局及香港生產力促進局提供的課程。

他說：「展望未來，我們最近經工業署發表了有關紡織及製衣業的詳細調查研究，我希望業內人士會覺得這研究有用。」

「我擔任主席的工業及科技發展局現正研究這份報告。」

「工業及科技發展局極希望在幫助工業及科技方面擔任一個更活躍的角色。而可作為這個堅定意願的象徵是，我們最近已批准撥二億元於應用研究及發展上，該計劃是以五五分擔為原則，即是申請這些款項的人須付出百分之五十的費用。」

「所以，我們對工業不應想得太悲觀。我相信雖然服務業正發展得較快，香港的工業界在多年以後仍會是重要的。」

— 完 —

#### 政府招標承投通州街擴建工程

拓展署市區拓展處現正招標承投深水埗通州街延長及擴建工程。

有關工程屬西九龍填海發展計劃之一部分。

工程主要是將目前由東京街口起之一段通州街延長至荔枝角道，並將該段道路擴闊成為擁有兩條行車道的雙程路。

經延長及擴建後的通州街將使通往位於西九龍填海區明年底啓用之新批發市場的交通更為暢順。

有關工程合約於本年十月開始並於一九九三年十月完成。

該工程是由 MOTT MACDONALD HONG KONG LIMITED 負責設計並代表市區拓展處監督建造工程。

投標表格及其他資料可向香港灣仔港灣道三十號新鴻基中心十二樓 MOTT MACDONALD HONG KONG LIMITED 索取。截標日期為九月四日正午。

— 完 —

## 中電積極減少空氣污染

環境保護署對中華電力有限公司決定實行減少用煤發電的屯門青山發電廠百分之五十氧化氮排放量的計劃，表示歡迎。

該計劃將於一九九四／九五年度冬季完成，費用為一億五千萬元。

根據該計劃，中電將在青山電廠B廠安裝新款低氧化氮燃燒器，以減少產生二氧化氮的排放。

早於一九九一年，中電已開始一項試驗計劃，將低氧化氮燃燒器設置於青山發電廠B廠的其中一個鍋爐，以評估低氧化氮燃燒器減少排放物的成效。直至目前，結果令人鼓舞，而各種技術問題亦得以解決。

環保署指出二氧化氮是主要的空氣污染物，是由發電廠及汽車燃燒礦物燃料令大氣層氮氣氧化所產生。

二氧化氮濃度高時會對健康構成嚴重威脅，因為它破壞肺部功能，引起呼吸不適，及使呼吸系統容易受到感染。

二氧化氮亦是引起酸雨的主要原因，而酸雨會影響土壤裡的微生物及河流內的動植物。

低氧化氮燃燒器採用先進燃燒技術，將燃燒器燃燒範圍的火焰溫度降低，及減少氮份，從而有效控制二氧化氮的產生。

雖然中電會在將來繼續監察低氧化氮燃燒器的效能，但初步測試顯示能減少百分之五十氧化氮。

環保署發言人說此項計劃是全面改善本港空氣質素計劃的主要部分，同時亦反映政府與主要工業公司持續合作改善環境的成果。

發言人亦證實與中電達成協議，將完成此項計劃列入環保署根據空氣污染管制條例發給中電的指定工序牌照的發牌條件。

### 今年首季本地生產總值估計數字發表

政府統計處今日（星期五）公布的初步估計數字顯示，今年首季本地生產總值以實質計算，較去年同季增長百分之四點七。

在本地生產總值的各個開支組成部份中，私人消費開支以實質計算，今年首季較去年同季增長了百分之八點七。這迅速的增長主要是由於耐用消費品的消費開支大幅增加所致。同期政府消費開支的實質增長率為百分之七點四。

在本地固定資本形成總額各個組成部分中，機器及設備投資在今年首季比去年同期保持快速的實質增長，升幅為百分之十點三。另一方面，樓宇及建設投資以實質計算，則下跌百分之二點六。

對外貿易方面，今年首季保持顯著增長。貨物出口總額比去年同季的實質增長率是百分之二十點八。其中轉口大幅增長百分之三十一點七，本地產品出口則微跌百分之零點五。貨物進口亦有百分之二十一點九的高增長率。

至於服務輸出方面，實質增長率為百分之十三點九，反映旅遊業在今年首季的表现較去年同季理想；去年同期旅遊業受到波斯灣戰爭的負面影響。服務輸入方面亦增長百分之九點三。

本地生產總值內含平減物價指數，是概括量度經濟全面通脹情況的指標。這指標繼去年第四季上升百分之十一點二之後，在今年首季比去年同期上升百分之十二點一。今年首季有較快的升幅，主要是由於對外貿易價格比率的顯著優勢所致，因此不足為慮。

本地生產總值的整體增長率，比較各個最終需求組成部份（包括私人消費開支、本地固定資本形成總額、和貨物及服務出口）的增長率為低。原因是各個最終需求組成部份的增長，除了靠本地生產的增長外，相當程度上是靠入口強勁增長所支持的。本地生產總值反映本地經濟活動的生產量，亦即是各最終需求組成部份的總和扣除其入口成份。

隨着發表一九九二年第一季的本地生產總值初步估計，統計處亦修訂了一九九〇年及一九九一年的估計數字。最新修訂的本地生產總值估計，已採納各個按年經濟統計調查的最新數據。經修訂後的一九九〇年本地生產總值，實質增長率由原來的百分之三點九調整為百分之三點二；而一九九一年的增長率，亦由原來的百分之三點九修訂為百分之四點二。

至於一九九〇年本地生產總值生產估計的最新數字顯示，在各類經濟活動中，「批發、零售業及出入口業、酒樓及酒店業」佔本地生產總值生產估計最大的比例，即百分之二十四點三。隨着的就是「金融、保險、地產及商業服務」及「製造業」，分別佔本地生產總值的百分之二十點八和十七點二。

附表一載列一九九〇年第一季至今年第一季的本地生產總值開支估計數字。附表二則載列一九九〇年本地生產總值生產估計的修訂數字。

一九九〇年第一季至一九九二年第一季本地生產總值開支估計的最新數字，現刊載於「一九九二年第一季本地生產總值估計」報告內。該報告亦載列一九九〇年本地生產總值生產估計的修訂估計（九二年八月修訂）。

這本報告現已公開發售，每本兩元。有意購買者，請往中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處及灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座十九樓政府統計處刊物銷售櫃台。查詢可電政府統計處國民收入科，電話五八二 五〇七七。

附表一： 本地生產總值開支估計  
一九九〇年第一季至一九九二年第一季

年/季	本地生產總值		本地生產總值		
	按當時市價計算	與上年同期比較 的增減百分率	按固定(一九八〇年)市價計算	與上年同期比較 的增減百分率	
一九九〇年	559,623	12.1	262,603	3.2	
一九九一年	643,728	15.0	273,547	4.2	
一九九〇年	第一季	122,894	11.5	59,127	0.8
	第二季	132,574	11.7	61,943	3.6
	第三季	150,011	12.5	70,579	4.2
	第四季	154,144	12.6	70,954	4.0
一九九一年	第一季	139,937	13.9	61,753	4.4
	第二季	152,117	14.7	64,318	3.8
	第三季	172,268	14.8	73,199	3.7
	第四季	179,406	16.4	74,277	4.7
一九九二年第一季	164,274	17.4	64,641	4.7	

附表二

各類經濟活動在本地生產總值  
生產估計的分布百分率，一九九〇年

一九九〇年的修訂估計(九二年八月修訂)

	分布百分率
(一) 農業	0.3
(二) 採石業	#
(三) 鑛業及製造業	17.2
(四) 電力、煤氣及食水	2.3
(五) 建造業	5.6
(六) 批發、零售業及出入口業、酒樓及酒店業	24.3
(七) 運輸、倉庫及通訊業	9.4
(八) 金融、保險、地產及商業服務	20.8
(九) 社區服務、社會服務及個人服務	15.0
(十) 樓宇業權所產生的服務	10.8

減除： 設算銀行服務費

5.7

100.0

# 少於 0.05

— 完 —

當局收地供道路工程用

政府擬收回銅鑼灣富明街一段私家街的土地，以便進行公共工程。

即將收回的土地是屬私家街範圍，面積約三百五十七平方米。政府會在收地後於該處進行道路改善計劃，將現時破爛的行車路及行人路修葺和進行相關的渠務工程。

收地公告及圖則已於今日(星期五)出版的政府憲報刊登。

在有關土地張貼通告日期起三個月滿期後，該等土地便正式歸還政府。

## 政府開始推行品質改進計劃

由於認識品質對香港製造業的重要性，政府已開始推行品質改進計劃。

工業署副署長馮載祥今早（星期五）在以ISO 9000為題的早餐研討會上致辭時作上述表示。

馮載祥說這項計劃涉及進一步擴展現有由政府提供的品質服務，如香港政府標準及校正實驗所、香港實驗所認可計劃，以及香港產品標準資料組等。

他補充說，香港品質保證局在一九八九年成立，為香港工業提供ISO 9000檢定服務。

另一項政府為鼓勵廠商注重產品品質的措施便是在一九九〇年三月發起品質宣傳運動。

馮載祥說：「這個運動強調『香港需要品質』，而『品質是有利可圖的』。」

「這個信息通過不斷進行的活動傳達工業界，包括舉辦品質管理研討會和訓練課程，以及出版一系列推廣及資料豐富的印刷物。」

另外，政府亦將舉辦一系列以ISO 9000為題的早餐研討會，以供製造業機構的高級行政人員分享ISO 9000的經驗。

他說：「我們打算每個月舉行一次這類研討會，如有需要，甚至會每兩星期舉行一次。」

「著名的工業家和有豐富ISO 9000經驗的顧問，將會獲邀為演講嘉賓。」

「每次研討會亦會邀請製造業機構的高級行政人員出席。」

馮載祥表示，海外顧客對於產品質素的要求是越來越高。目前的趨勢是，買家尋求有品質保證的供應商供應貨品，而公司獲取ISO 9000國際品質管理標準的資格，即將成為做生意，尤其是在歐洲做生意的先決條件。

### 鮑明主持生產力展覽開幕禮

工業署署長鮑明今日（星期五）表示，本地廠商必須集中於更創新和技術密集的活動，以保持其競爭力。

鮑明在生產力促進局舉辦的生產力展覽開幕禮上致辭時說，香港的製造業現正經歷急劇的轉變。

他說：「由於中國開放市場，而裝配工序又遷往中國進行，香港須要提高產品增值，並發展成為優質產品及精密零件、組件和工具的供應地方。」

「廠商日益須要提高生產力、改良品質，以及創新產品設計及發展。」

鮑明說在這個充滿挑戰和轉變的期間，支援機構如香港生產力促進局便須要擔當重要角色。

他指出該局自一九六七年起成為法定機構後，從一個小規模的訓練及資料中心發展成為一個提供廣泛工業支援服務的機構，提供的服務包括多元化的訓練課程、工業及管理顧問服務，以及技術支援服務。

去年香港生產力促進局的科技大樓落成啓用，該局現可把所有設施集中一起。

鮑明說為了因應改良產品設計及發展的需要，促進局最近接受多家廠商聯合委託進行計劃。

他補充說，由於廠商日益着重產品的質素以及有關的生產工序，該局亦已提供一系列的服務和設施，以協助廠商取得ISO 9000的檢定資格。

鮑明說製造業對促進局提供的服務，一直反應熱烈。

他說：「一九九一年有超過一千二百名廠商利用該局的顧問服務，足以證明此點。」

「在人力資源發展方面，該局在一九九一年舉辦超過六百項訓練計劃，參加人數超過一萬四千人。」

政府建議明年底展開  
西九龍走廊末期工程

路政署現擬進行西九龍走廊油蔴地一段的第二期工程，為此高架道路作最後一期的興建工程。

當西九龍走廊全部建成後，會成為來往西九龍的交通要道，即二號幹線的一部分。

該署發言人今日（星期五）表示，工程竣工後，使用擬建的西九龍快速公路由未來的西區海底隧道前往美孚一帶的駕車人士會有多一條直通路線可供選擇。

他補充說：「工程亦會提供連接海底隧道及南九龍中部的道路。」

工程主要包括沿渡船街建築一段長約六百五十米的天橋延伸部分橫跨高打老道，而此延伸部分基本上是一條雙程三線的行車道，並在高打老道路口設有四條連接斜路。

發言人稱，沿櫻桃街亦會建築一條長約四百米的雙線上行斜路接駁現有的大角咀道北行天橋。

工程亦包括拆除在登打士街及東莞街附近穿過渡船街的兩條現有行人隧道，以及興建附帶的天橋系統和新行人隧道。

整項工程預料會在一九九三年十一月展開，並大約在一九九六年底完成。

有關該項工程的公告，已於今日（星期五）出版的憲報刊登。

工程圖則可於辦公時間內在下列政府辦事處查閱：

- \* 香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心；
- \* 九龍聯運街三十號地下旺角政府合署旺角政務處；
- \* 九龍中間道十五號中間道停車場大廈地下油尖區政務處；以及
- \* 九龍上海街二百五十號油蔴地停車場大廈十樓西九龍地政處。

任何人士欲反對該項建議工程，必須以書面向運輸司提出，說明其本人權益及受影響情況，並於一九九二年十月六日或該日前送達運輸司。

### 一段三號幹線工程 邀承建商預審資格

政府現正邀請承建商申請預審資格，以便承投興建三號幹線的藍巴勒海峽大橋，以及有關的道路工程合約。

路政署發言人今日（星期五）表示，此大橋將會由青衣南橋北端的青衣東部橫跨藍巴勒海峽，通往葵青路與葵景路交界處。

發言人說，此橋乃一條一點二公里長的雙程三線高架快速公路。

工程包括使用預製構件，建築一條設有三個各長一百二十二米的橋跨的平衡懸臂大橋。

有關此項邀請承建商申請預審投標資格的公告，已刊登於今日（星期五）出版的政府憲報。

預料此項工程會在一九九三年五月動工，並於一九九六年中完成。

發言人說，這份合約是屬於機場核心工程，亦是由青衣至美孚的一段三號幹線的三份主要土木工程合約的其中一份。

投標資格預審文件可向路政署工程顧問索取，地址為香港葵芳興芳路二百二十三號新都會第一期三十八樓。

申請書必須在今年九月四日（星期五）正午前呈交路政署。

投標資格預審工作完成後，路政署將於本年十一月邀請合資格者參加投標。

— 完 —

### 大小磨刀洲建突堤及碼頭

政府擬批准臨時機場管理局在大小磨刀洲建造臨時突堤，並在小磨刀洲興建一永久碼頭。

該兩小島約二點八五公頃的前濱及海床將受影響。

有關工程及受影響土地範圍已於今日（星期五）出版的憲報刊登。

有關計劃需要在該兩島上進行挖掘工程，安裝電子檢測儀表及其後所需的維修工程，以便在赤鱸角新機場使用時用以檢測及控制航機的升降。

他指出，目前的建議是政府根據前濱及海床（填海）條例的規定在一月三日的憲報刊登建造突堤計劃的一項修訂。

經修訂後的建議是將小磨刀洲上進行工程的兩處前濱及海床範圍由該島的南端改為北端，以減低該處所遭受的環境影響。

不過，該日憲報公布的大磨刀洲前濱及海床範圍在位置及面積方面均無改變。

任何人士如認為自己擁有該前濱及海床的利益、權利或地役權，可於本年十月六日或該日前向屋宇地政署署長遞交反對書。

有關公告及圖則已張貼於該處附近的告示板。

此外，各界人士亦可前往香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處及該小島所屬的政務處查閱該圖則。美利大廈屋宇地政署測繪處並同時接受訂購該圖則。

— 完 —

#### 「愛在環保空氣中」音樂會星期日舉行

本星期日（八月九日）下午前往淺水灣的泳客，將有機會免費欣賞由多位流行歌手為支持環保運動演出的音樂會。

舉辦這個名為「愛在環保空氣中」音樂會的目的是協助政府宣傳有關呼籲市民減少濫用膠袋的信息。音樂會長達一小時，於下午二時正在淺水灣樂園露天茶座舉行。著名歌手劉德華屆時演唱他為響應今年環保運動而灌錄的環保主題歌曲：「青山更青翠」。其他演出歌手包括張衛健、袁鳳瑛及呂珊。

現場觀眾將有機會獲邀參加與環保有關的遊戲，優勝者可獲贈獎品，包括環保購物袋。

「愛在環保空氣中」音樂會由香港電台「太陽計劃九二」、政府新聞處、環保署合辦。主辦機構希望透過音樂會提醒市民有關膠袋所造成的環境污染問題，並勸喻他們改用環保購物袋。

香港電台第二台將於當日下午二時至三時，現場直播音樂會的過程。在場的觀眾有機會獲贈由杜邦亞洲太平洋有限公司送出的環保購物袋。

### 新界政府土地招標出售

屋宇地政署現正招標出售一幅位於新界的政府土地。

該幅土地座落沙田第十八區悠安街。土地面積約二千七百四十四平方米，供興建殯儀館用。

建築規約指定所興建的殯儀館須於一九九五年十二月三十一日前啓用。

截止投標日期為九月十八日。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署及九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

投標文件亦可向沙田、大埔、北區、元朗、荃灣、葵青、屯門、西貢及離島各區地政處索取。

— 完 —

### 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九二年八月七日

	百萬元計
開市戶口結餘	一五〇〇
流動資金調節機制償還款額	無
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	一五〇〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	增九四〇
收市戶口結餘	二四四〇

流動資金調節機制息率	借	入	放	出
-----	-----	-----	-----	-----
	二厘		四厘	

港元外匯指數(TMI) : 110.0 \*+0.0\* 7.8.92

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	二點六七厘
一個月屆滿	二點五三厘
三個月屆滿	二點四九厘
六個月屆滿	二點六四厘
十二個月屆滿	三點一六厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十五個月	二卷一壹	六點二五厘	一〇三點四四	三點四九厘
十八個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇二點四四	三點八七厘
二十一個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇二點四三	四點一〇厘

總成交額

一百四十六億零八百萬元。

---完---

林貝聿嘉呼籲商界支持環保教育

環境保護運動委員會主席林貝聿嘉今日（星期五）呼籲商界積極參與推廣環保教育。

林貝聿嘉主持一九九二學界環境保護獎勵計劃支票頒贈典禮時表示，學生是社會的未來主人翁，他們必須學會愛惜天然資源，保護環境，因為他們將要肩負責任，令香港這個生氣勃勃的城市保持活躍。

她指出，環境保護署在過往多年制訂了不少嚴格的污染管制條例，以防止環境惡化，改善空氣、水質和減輕噪音污染等。

她說自從工廠的燃料含硫量受到管制之後，二氧化硫的排放量減低了八成，令本港的空氣質素大大提高。

林貝聿嘉強調，單靠政府的努力並不足夠，要保護地球上的珍貴資源，公司和企業也應該盡一分力。

在儀式上，林貝聿嘉將五千元和四千元面額的支票分別頒予十九間參與這項計劃的中小學校和兩間幼稚園。各學校會利用款項進行他們所建議的教育計劃和籌備於十一月舉行的展覽。

她說：「從專題設計建議書可以看到同學們對環保的興趣和承諾。」

專題設計建議書主題分為四項，包括「創造一個更理想的環境」、「防止污染」、「二〇〇一年香港的風貌」，及「如何美化我們周圍的環境或地區」。

林貝聿嘉表示十分感謝海外信用咭有限公司在環保教育方面的承諾和貢獻。她說：「透過該公司對學界環境保護獎勵計劃的贊助，定能進一步提高學生的環保意識。」

她說：「希望在未來的日子，藉着工商界的參與，環保教育能夠得到更大發展。」