

英再撥款一億四千八百萬
資助管理越船民中心費用

英國外交及聯邦事務大臣韓達德今日（星期二）表示，英國政府已再撥款一億四千八百萬元，作為管理香港的越南船民中心的費用。

韓達德在參觀過皇后石難民中心和喜靈洲船民中心後向記者表示，財政資源不是船民問題的關鍵部分。

他說：「主要的問題是地方太少人太多。」

他又說：「這就更令人希望盡快把營內的人遣走，防止再有船民湧入，避免讓營房住滿人和繼續住滿人。」

問及他對國際特赦組織批評甄別船民的程序和有指稱說英國把難民遣返越南的看法時，韓達德說：「我認為這項指稱是不可能的，因為除了經常都有的自願遣返的人士外，我們只曾把五十一人送返越南，而我不認為國際特赦組織會指那些被遣返的人是難民。」

他說：「香港政府會仔細研究特赦組織的報告的重點，並已調查過其中大部分，發覺許多是沒有根據的。」

「當然，若報告內有其他重要的意見，我們會研究。不過，我認為把難民遣返越南的指稱根本就不成立。」

韓達德表示，他希望聯合國難民專員公署能負起監察自願遣返及當然遣返的船民的工作。

他又指出遣返並不是什麼樂事。

他說：「在這裏真正執行的人員也沒有假裝看法不一樣，但我個人認為這樣總比把已甄別為非難民的人留在這裏更好和更人道。」

他又說：「同時，我們要證明讓那些計劃從越南來港，並誤以為這樣便能移居西方的越南人知道事實並非如此，這點非常重要。」

「越來越多人要來，他們到來香港，除了失望以外，根本一無所得。」

「近幾個月從越南抵港的一小群人當中，大都是從陸路經中國，到最后一段路才改從水路來的。」

他說：「這些行動現相當有組織，而且肯定有人從中取利。讓在越南打算走這條路來的人明白這不能使他們移居外地或過更美好的生活，的確十分重要。」

他又說：「假裝事實並非如此，實在是殘酷的瞞騙。」

外相亦指出香港絕不會仿效某些國家那樣，不經甄別就把船隻拒諸門外。

他說：「但我希望能找出可以更快地甄別並遣回非難民的方法，不然的話，營房繼續像現時這麼擠迫，或更加擠迫，我相信有極大的危險，而這是我們必須努力避免的。」

韓達德表示，英國希望國際間，包括美國，會明白當然遣返和自願遣返是必要的。

他說：「英國亦希望他們會同意監察那些自願返回或當然遣返越南的人士的情況，而這亦是我們在日內瓦會議舉行時會提出的建議。」

外相說：「美國顯然正在考慮他們的立場，而我也希望他們可帶領國際間以更實際的行動協助香港解決這個問題。」

——完——

香港仔暫停供水

香港仔部分樓宇的沖廁水供應由星期四（一月十八日）上午九時至下午一時暫停，以便進行水務工程。

暫停供水會影響下列範圍全部樓宇，包括石排灣邨、漁暉苑、成都路、香港仔大道、東勝道、崇文街、西安街、湖北街、香港仔舊大街一六二號至一七八號、由香港仔工業學校至六十三號門牌樓宇之間的一段黃竹坑道、塘邊徑、業勤街、香港仔警署、香葉道二號至五十號及業發街、黃竹坑邨、惠福道、南朗山道、警校道、海洋公園道，包括警察訓練學校，以及深灣道等。

——完——

都會計劃諮詢公衆意見

當局就如何重整城市，以創造一個更美好的生活和工作環境，諮詢公衆意見。

政府今日（星期二）發表兩本小冊子——「都會計劃——初步提供的選擇」和較專門的「都會計劃——基礎及架構」，供公衆人士閱覽及提出意見。

規劃環境地政司班禮士在記者招待會上表示，都會計劃的初步構思會在十個星期的公衆諮詢期後作出修改，並完成一份「建議的都會計劃」。

班禮士說：「我們的目標是在年中完成所有研究，並在年底發表最後的都會計劃。」

政府在一九八八年四月發表第一份關於都會計劃的研究報告，列明各項在重整城市時需要解決的問題，並提議一系列研究綜合性及長遠發展策略的主要目的。

在過去十八個月，政府專家及特別顧問就三項重整環繞海港的市區的初步選擇完成了超過四十份專門性報告。

班禮士說需要重整市區的主要催化劑是把啓德機場遷移到赤鱗角的計劃。

他說：「這計劃加速了我們需要在中環及西九龍進行填海，以及盡早完成連接新機場的主要公路幹線及客運火車線路網。」

除此之外，搬遷機場會放寬九龍一大片地區的樓宇高度限制，令一些指定地區可以進行重建工程。

班禮士說搬遷機場可使啓德機場現址在一九九七年後作其他用途發展，更提供了九龍灣填海區作新的市區設計計劃的機會。

他說其他發展機會，包括在紅磡灣、中環／灣仔、愛秩序灣、青州及荃灣進行填海。這些填海計劃使房屋委員會及土地發展公司得以進行更龐大的重建計劃。

他說：「除房屋發展之外，我們更預見在各個具備高容量的運輸系統地區發展新的商業樓宇及酒店的需要。」

過時的工業區需要重整，以容納採用新高科技的工廠及貨倉，配合擴充中的葵涌港口設施。

班禮士說：「我們需要更加注意保留一些敏感性的美化地區，並在市區提供一個完整的具備新的娛樂設施的休憩場地網絡。」

他更說：「另一個重要目的是在各濱水區建設更美好的海濱大道供行人使用。」

計劃中初步提供的三個選擇更包括構思一個高容量、多類別的公路及客運火車服務運輸系統連接各處地區。

這些選擇是估計到了二〇一一年時，市區總人口約為四百至四百二十萬。這估計已包括不斷發展的新市鎮計劃及在市區廣泛使用新市鎮標準。

市民可向位於炮台里一號的法國傳道會大樓地下政府新聞處刊物分發組，或位於花園道美利大廈廿一樓的規劃環境地政科及工務科新聞及公共關係組免費索取「都會計劃」初步提供的選擇」。

較專門的「都會計劃」基礎及架構」小冊子則在中環康樂廣場郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處發售，每本一百二十四元正。

漁農處今提醒漁民

提防漁船發生火警

漁農處今日（星期二）籲請所有漁民，特別是操作漁船的人士，在農曆新年期間把漁船停泊在避風塘度歲時，應採取一切防火措施，避免漁船發生火警。

去年共發生過六宗漁船火警，有九人傷亡，財物損失估計超過一千萬元。

漁農處發言人指出：「在節日期間，避風塘內擠滿船隻，火警一旦發生，很快便會蔓延至其他停泊的船隻。」

他說，一九八六年十二月，香港仔避風塘曾發生一場大火，摧毀了十四艘漁船，很多住家廠造成重大的財物損失。

他呼籲各漁民說：「預防火警，應盡量避免在船上煮食、燃點香燭或儲存易燃物品。」

「滅火設備如滅火筒等，應設置在駕駛室、廚房及機房內，這些設備要定期檢查、保養及維修。」

他補充說，停泊中的漁船應時刻有人看守，以策安全。

東區議會討論教學語言建議

東區區議會星期四（一月十八日）召開會議，討論有關中學教學語言的建議。

教育署成立了一個工作小組，檢討提高語文能力的措施，所提建議載於工作小組擬訂的報告書內。

區議員又將查詢有關清拆柴灣邨第一至八座的建議詳情。

政務司曹廣榮屆時亦會出席會議，接續其視察十九區的行程。

—————

編輯注意：

東區區議會星期四（一月十八日）下午二時三十分在英皇道八八〇至八八六號一樓東區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

———
完 ——

深水埗舉行會考英文講座

深水埗學校聯絡委員會於二月十五日（星期四）下午五時至七時，以及二月十六日下午七時至九時舉行講座，幫助應屆會考生掌握一些英文口試及作文的實用技巧，使他們可從容應付考試。

講座內容包括英文口試及作文時需注意的事項和考生常犯的毛病，部分出席者更可進行實習，由導師為他們評解和評分。主講者則為曾任英中會考英文口試主考多年的陳炳輝和梁復基。

是次講座由深水埗區議會贊助，路德會西門英才學校協辦，並在該校禮堂舉行，歡迎應屆會考學生參加，報名表格現已寄往區內各中學。欲派學生參加的學校須於一月十九日前將填妥的表格寄回深水埗政務處，由於座位有限，故採取先到先得的方法分配座位，而每校的參加者亦不可超過三十六人。

———
完 ——

黃大仙實施臨時交通措施

運輸署宣布，黃大仙由星期四（一月十八日）上午十一時起實施臨時交通措施約一星期，以便進行緊急搶修道路工程。

黃大仙道東行車輛，將禁止左轉入沙田坳道北行。

馬仔坑道南行往沙田坳道北行的車輛須改經馬仔坑道、支路、龍翔道東行、支路、蒲崗村道、鳳德道、沙田坳道、龍翔道東行往沙田坳道北行車輛須改經龍翔道、支路、蒲崗村道、鳳德道、沙田坳道。

綠色專線小巴三十八號M線（短程服務）往黃大仙地鐵站（沙田坳道）途中須改經雅竹街、黃大仙道西行、馬仔坑道、支路、龍翔道、支路、蒲崗村道、鳳德道，而不經原來的雅竹街、黃大仙道東行、沙田坳道、鳴鳳街、雙鳳街、鳳德道。

上述地點將設置適當交通標誌指導駕車人士。

完

離島文娛康體委員會會議

討論撥款建議預算及分配

離島區議會屬下文娛康樂體育活動委員會明日（星期三）舉行會議，討論一九九零至九一年度文康體活動撥款的建議預算及分配。

該委員會一個工作小組建議一九九零至九一年度文康體活動撥款為六十萬元，較去年增加百分之十二點八，而委員將分配撥款予龍舟競賽、文康、體育及農曆新年四項主要活動。

他們亦會討論一九九零至九一年度文康體活動撥款申請的優先次序準則，以及修訂文康體活動撥款的審理準則。

編輯注意：

離島區議會屬下文娛康樂體育活動委員會會議明日（星期三）下午二時十五分在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓二十樓政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

完

六

英外相夫人參觀鴨洲街坊小學

英國外相韓達德的夫人今晨（星期二）在教育署署長李越挺陪同下，參觀在一九五三年設立的鴨洲街坊小學。

韓達德夫人抵達時，該校校董楊子剛、上午校校長劉月好和教育署高級教育主任（南區）陳永昌在場迎迓。

韓達德夫人隨即欣賞一班學生的樂器表演，然後參觀校舍及學生上音樂、美術、語言訓練及體育課的情形。

她還與學生交談，詢問他們功課及課外活動的問題。

—————

編輯注意：韓達德夫人訪問鴨洲街坊小學的圖片已由傳真機發放。

———
完 ——

運輸政策白皮書提交立法局

一九九零年一月香港運輸政策白皮書於明日（星期三）提交立法局。

運輸司梁文建並就該白皮書致辭。

此外，在明日會議上，立法局議員會提出九項問題和考慮一條條例草案，和一條私人條例草案。

一九八九年銀行業（修訂）（第二號）條例草案和該名為一九八九年香港測量師學會條例草案的私人條例草案將恢復二讀，完成後並會通過委員會審議階段及三讀。

這條私人條例草案由鄭漢鈞議員提出。

———
完 ——

愛德漁民新村今晨清拆

大埔木屋區愛德漁民新村今晨（星期二）清拆，村民已於較早時遷往居住環境較佳的居所。

今次清拆的建築物共有六百六十二間，其中包括住宅單位、店舖和禽畜棚。該處土地清拆後將成為綠化地帶，暫時沒有發展計劃。

村內居民已遷到大埔太和邨，區內臨時房屋區，以及上水天平邨。

愛德漁民新村於一九六九年落成，以安置元洲仔的艇戶。該村原有多間兩層建築物，共有二百一十二個居住單位。

後來，居民不斷在村內僭建，令居住環境愈來愈差，人口更由原本規劃的一千五百人增加至三千人。

鑑於該村環境日差，房屋署於一九八五年底決定予以清拆。

——完——

元朗社會明討論 社會福利諮詢文件

元朗區議會屬下社會服務委員會明日（星期三）舉行會議，討論政府發表的社會福利諮詢文件——「跨越九十年代社會福利服務」。

社會福利署代表將列席會議，解釋該份文件及收集委員的意見。

此外，會上亦會討論一份由檢討提高語文能力措施工作小組製訂的報告書。

委員亦會考慮區內團體在今年四月至六月間舉辦社會服務活動的撥款申請。

編輯注意：

元朗區議會社會服務委員會會議明日（星期三）下午二時半假元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

上海總會派發歲晚利是

一萬五百多位老人受惠

一萬零五百多位居住於九十九間安老院舍的老人今日（星期二）獲上海總會派發歲晚利是，每人一百元。

上海總會今午在其中環會所舉行派贈儀式，將支票交予各院舍代表分派予院內老人。

社會福利署署理副署長徐永文在主持派贈儀式時讚揚上海總會熱心公益，對推廣社會福利服務不遺餘力。

出席派贈儀式的人士亦包括上海總會理事長王劍偉、名譽會長李惠利、副理事長李和聲、孫烈輝、邵炎忠和劉浩清夫人。

編輯注意：有關派贈利是儀式的照片經由傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —

建築安全辦事處遷址

勞工處轄下處理屯門及元朗區建築業安全事宜的分區辦事處，由今日（星期二）起遷往屯門新辦事處提供服務。

現位於屯門政府合署的工廠督察科建築地盤組將遷往震寰路十六號大興政府合署三字樓。

該組負責執行工廠暨工業經營條例的規定，包括巡察建築地盤、調查工業意外及指導僱主僱員如何消除工作上潛伏的危險。

有關工業安全及健康的詢問，可致電四六三八三四五，向該辦事處查詢。

— 完 —

屯門一帶實施禽畜廢物管制

禽畜廢物管制計劃第一期第三階段的管制區的法定實施日期，已於一九九〇年一月一日開始。

第一期第三階段的管制區包括屯門一帶。

環境保護署發言人說，在第二階段管制區實施的行政措施亦適用於第三階段管制區，但一般的管制行動不會擴展至屯門一帶，直至私人農場示範計劃的檢討完成。

但是，受影響的農民如果希望結業可以申請特惠津貼，若有意繼續營業可申請基本設施撥款及貸款。

受影響的農民會於短期內獲發信通知有關申請事宜。

同時，環境保護署已完成有關第一期第三階段管制區內營業的農場的詳細調查。

這個管制區內飼養禽畜的農民如未接受調查應聯絡環境保護署，電話：七三參貳二八一及七二四五六五九。

— 完 —

蕪湖行車隧道暫時封閉

運輸署宣布，由漆咸道北北行通往機利士路南行的蕪湖行車隧道，由上星期日（一月十四日）至星期四（一月十八日）每日由凌晨一時至五時，暫時封閉，以便進行隧道保養及維修工程。

封閉期間，由尖沙咀、油蔴地及海底隧道往紅磡區的駕車人士可改用漆咸道南、暢運道、安運道、暢運道、機利士路；或改行加士居道、漆咸道南、漆咸道北、北拱街、信用街、佛光街、馬頭圍道。

上述地點設置適當交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

西貢環改會周四會議 討論鄉村清潔賽細則

西貢區議會轄下環境改善委員會星期四（一月十八日）舉行會議，討論在西貢區推行鄉村清潔比賽的細則。

西貢區約有一百條鄉村。清潔比賽預料在農曆新年後展開，為期兩個月。

另外，委員會考慮批撥一千六百元與理工學院在白沙洲進行山泥傾瀉的研究。

該研究於下月（二月）展開，為期四個月，旨在找出該處山泥傾瀉的原因，並提出補救方法。

編輯注意：

西貢區議會環境改善委員會星期四（一月十八日）上午十時在西貢墟親民街三十四號西貢政府合署二樓西貢區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

北區交通運輸委員會 明討論區內意外情況

北區區議會交通及運輸委員會明日（星期三）舉行會議，委員會就該區的交通意外情況發表意見。

會上，運輸署道路安全及標準部工程師艾秉勤，將向委員簡軍介紹「一九八八年按區議會區份分類的道路交通意外統計分析報告」。

此外，委員亦會討論區內公共屋邨非法泊車的問題。

其他討論事項包括北區巴士站上蓋興建計劃，以及就九廣鐵路公司火車服務進行乘客意見調查的建議。

編輯注意：

北區區議會交通及運輸委員會明日（星期三）下午二時在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

港府歡迎英政府撥款為船民提供居所

政府今日（星期二）表示歡迎英國政府撥款一億四千八百萬元，主要作為提供越南船民居所之用。

英國外交及聯邦事務大臣韓達德在巡視完喜靈洲越南船民羈留中心後向記者發表談話時提及這筆英國政府的撥款。

政府發言人說：「這是非常慷慨的撥款，並大大地協助香港應付船民問題。」

「自一九八九年初開始，英國政府已撥款共二億八千三百萬元作相同用途。」

去年四月，英國撥款六百萬英鎊（八千萬港元）支付皇后石越南難民中心全部基本建設費用。

在兩個月後，英國又再撥款四百五十萬英鎊（五千五百萬港元）作提供緊急居所用途。

發言人說，今次撥款再一次顯示英國政府對香港所作的承諾。

他說：「這表示英國政府認識到船民問題給香港帶來經濟上的負擔，及他們樂於協助香港。」

——完——

外相談在港設英領事館

英國外交及聯邦事務大臣韓達德今晨（星期二）表示有關在香港設立英國領事館一事，他希望短期內會有決定性的進展。

韓達德出席完行政局會議後向記者表示：「為保護英國公民以及商業上的利益，在香港駐有相當的英國官員是非常重要的。」

韓達德說這是「我們必須進行的」重要事項。

外相指出他今晨出席的行政局會議中，討論過很多有關香港利益的事項，但討論內容則需保密。

韓達德說：「但你們不會覺得意外的是討論事項包括政制發展、船民問題和國籍問題等。」

——完——

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨晚發出

直接選舉民主政制

九一年時初次展開

英國外交及聯邦事務大臣韓達德今日（星期一）說，可以肯定的是，香港的管治模式，在一九九一年將有重大的改變。屆時，香港將初次展開直接選舉的民主政制步伐。

他說：「也可以肯定的是，屆時採取的步伐將較兩年前我們在白皮書所建議的為大。」

韓達德在香港總商會和香港英商會所設的午餐會上致辭時說：「如果可能的話，我們在一九九七年前建立的制度應該屬於一個在一九九七年以後仍會持續下去的發展過程。」

他補充說：「這將會是最佳的結果，我們對爭辯不感興趣。」

「我們希望在香港開展民主進程，以吸引明智而帶有善意的人士在政治事務上擔當積極角色。如果他們可以看到這個進程在一九九七年後將持續和進一步發展，這目標是極有可能達到的。」

韓達德說自從他出任外交及聯邦事務大臣以來，他在香港的問題上用了不少時間，而他的其他內閣成員亦然——特別是麥浩德。

他說：「這點實在不足為奇。英國是關心香港的。我個人是關心香港的。對於香港，我們無意抱着消極或被動的態度，不論在香港本土、或在國會、或與中國當局談判的時候。」

他補充說：「你們都有權得到英國為你們實施一個積極而明智的政策，而這正是你們將會得到的。」

韓達德表示他會盡力確保英國經過長期管理香港後會光榮卸任；而香港亦成功過渡。

他形容香港的情況是獨特的，並謂香港的前景建基於一國兩制這目光遠大的概念。他說：「現在我們要令它實現。」

他表示，這個任務殊不簡單輕易；並說：「既無先例可援，又無現成模式依循

。遭受困難挫折實在無可避免，但我們必須使這項艱巨的任務得以順利完成。」

韓達德強調英國政府絕不會坐視不理，任由時間流向一九九七。他說：「當然，我們有時會難於取捨，但在必要時，即使如何困難，我們也會作出毅然決定。」

韓達德表示，中英聯合聲明是對香港來說最佳的基礎。這個聲明需要我們與中國政府在平等的基礎上不斷進行商討。

他說：「坦白來說，那些持相反意見的人，並非實事求是，也不是香港的朋友。」

「不過，若果認為訂定協議後，就等於一切問題都可迎刃而解，也是自欺欺人的。我們現在的工作是要落實聯合聲明。」

「換句話說，我們須研究各項技術性細節問題，亦即是說，須堅定不移地繼續與中國政府展開對話，既不採取敵對的態度，也不是千依百順，要着眼於長遠的觀點而非短視的解決方法，並且永遠以香港的最佳利益為重，我們會致力做好這項工作。」

韓達德對中國領導人重申他們對聯合聲明的承諾表示歡迎。他說：「我們與中國的關係正處於一個艱難時期，但我們希望能夠重建雙方的關係。我們這樣做，對英國固然重要，對香港亦同等重要。」

他補充說：「香港亦需要與中國建立良好關係，不單是因為香港將會成為中國的特別行政區，而且亦因為中國作為香港製造業重要支柱的地位，日益加強。況且，作為中國與世界各國之間的經濟橋樑這方面，香港扮演了重要角色。」

韓達德指出，港督上周的訪華之行，有重大意義。他與中國領導人就香港的重要問題保持對話。

他說：「港督在北京進行會談時，是本著照顧香港利益的一貫宗旨。」

就英國政府在上月宣布一套措施，藉以鼓勵香港社會各行各業的主要人士留港一事上，韓達德說這套措施是英國政府和香港政府磋商後，費了一番努力才制訂出來的。

他說：「我們已竭盡所能，務求訂出一套計劃，盡量公允和有效地解決香港人才外流的問題。」

「當然，香港很多人都希望這項計劃能夠讓更多人受惠，我很了解他們的願望，我們固然希望受惠的人越多越好，但在另一方面，我們卻要權衡一下，萬一香港人真的要移居英國時，英國是否有能力去吸納這些移民。」

他補充說：「我相信香港市民對這個政治現實十分了解，這是一個不容忽視的現實。英國本土最近出現的爭論，正好清楚說明這一點。」

他又說：「其實我們可以選擇一個較簡單的方法，保證給予合資格人士可在英國定居，而不給予他們正式英國公民身份。不過我們沒有這樣做，因為我們認為，要令港人有信心留在香港，最重要的，是給予他們英國公民身份，而非任何較次的安排。」

他說：「我們希望香港市民繼續為香港的繁榮作出貢獻，因此，我們選擇了一條較難的道路。在中英聯合聲明中我們作出承諾，保證必定會維持香港的繁榮安定，為此，儘管困難重重，我們仍須作出這樣的決定。」

外相說第二項在聖誕前作出的重要決定，是授權香港政府對那些被審定為非難民身份的越南船民，執行第一次當然遣返。

韓達德說：「我固然不喜歡這項決定，參與當然遣返行動的任何人士也同樣不喜歡執行。不過，這是正確的做法，面對英國和世界各地人民的批評，是無可避免的。」

「香港不能無止境的應付不停從越南滲入的移民，而這些移民大部分是絕無希望獲得在西方居留的。」

「因此，我們必須尋找有效的辦法去阻止這樣徒勞無功的大批人口外移，並且盡速將收容於營內的人轉移外國。香港已挑起這擔子太久了。」

有關基本法方面，外相說基本法的草擬過程已進入關鍵時刻。在整個過程中，香港人以透徹積極的方法表達對基本法草案的意見。

韓達德說：「我相信這正是一個政治日趨成熟的社會所作出的成熟反應，所以我要向他們道賀。負責起草基本法的有關人士，應該充分考慮本港社會人士的意見。」

他又說：「英國政府對基本法的草擬結果非常關心，基本法將是中國的法律，但作為聯合聲明簽署國，我們有責任盡可能密切關注這條旨在執行協議條款的法律。」

律。」

他說：「草擬基本法是中國政府的職責，但這並不能阻止我們利用每一個適當機會向中國政府表達我們的意見，在這樣做的時候，我們一向尊重中國政府的意願，就是應循不公開和保密的途徑進行。」

韓達德表示未來的政治架構將會是基本法內一個主要的章節。他說：「這部分內容成為香港人的討論焦點，是可以理解的。」

「在這部分內的條文，會對香港人士如何看待基本法產生決定性的作用。讓社會人士徹底及積極地發表意見，是正確的做法。」

「在尋求共識及妥協方面，香港的社會人士提出了很多具有建設性的意見，這個現象令人鼓舞。這點實是香港的光榮。」

他說有關基本法的辯論令到大家對香港政制在一九九七年之前的發展感到興趣。他說：「我們就政制發展作出決定時，一定要充分考慮香港人意見的演變。我們必定會竭盡所能，確保所作出的改變符合這個社會的期望。」

外相說他特別認識到英國和香港之間的關係在經濟和商業上的重要性。「作為世界第十一大貿易地區，香港本身已具有備受重視的地位，並不單是因為香港是通往中國的門戶，雖然這也是十分重要。」

「按平均人口計算，香港向英國購入的貨物數量，較向歐洲共市其他國家購入的貨物總額為高。英國駐港高級商務專員葉秉德和他屬下人員的工作是很重要的。」

他說：「所以，在我訪港期間，我特地要親自看看他的工作情況和會見在港的商業代表。我們希望鼓勵英國公司盡可能在香港的將來擔當積極角色。我們決心在這個重要市場上建立更重大席位。」

他補充：「這不是短期的策略。英國對香港的關注將繼續至跨越一九九七年。我們正在迫切地訂立計劃以便在一九九七年後，仍有重要代表駐港，以配合我們對香港的繼續關注。我知道英國文化協會也有計劃在這裏擴展他們的服務。」

韓達德說香港在國際金融界也是舉足輕重，也是國際投資的集中點。

他說：「近期英國、日本和美國公司的投資決定，國際間對新機場工程的興趣以及有線電視的發展，都是國際間對香港所投的信心的一環。」

他補充說：「香港在踏入九十年代是充滿生機的。我們生活在一個世事瞬息萬變的時代，變化的速度經常使人目為之眩。香港頑強的適應力，能令它穩操勝券，安享繁榮。」

韓達德表示他並沒有低估未來十年的困難。英國必會不斷地盡一切力量保護和促進香港的利益。

他說：「我們的目標是為得天獨厚和睿智聰敏的香港人保持繁榮和他們的生活方式；並使香港成功地從英國的屬土過渡成為在一國兩制下中國的特別行政區。」

「我們將與你們共同努力，使香港安定繁榮，不斷自我創新，不斷使世界驚訝於它的技術、紀律和創作活力。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚由新聞發布機發出

國際特赦協會對本港批評無根據

保安司班乃信今日（星期一）指國際特赦協會有關本港實施的甄別政策及越南船民的待遇的批評是全無根據的。

班乃信表示，香港政府有責任進行公平的難民身份甄別程序，以找出那些具真正難民身份的人士。

他又指出，去年十月將船民由芝蔴灣遷往豐力樓時並沒有不恰當地使用暴力。

他說，當然遣返是那些經過甄別／上訴程序後被甄別為非難民而又不肯自願返回越南的船民的一個合適的結果。

班乃信說：「在執行甄別及上訴程序時，若有疑點，利益將歸於要求難民身份的越南人，結果甄別為難民身份的人士大概會比嚴格執行難民專員公署的標準而鑑別為難民的人士為多。」

班乃信說，聯合國難民專員公署在甄別／上訴程序的進展和運作上扮演一個重要的角色，他們並可參與甄別前的搜集資料會見及所有甄別會見。

他說：「聯合國難民專員公署有權提出及請求港府注視那些需要特別關注的個案，公署的代表亦定期會見獨立的難民身份覆檢委員會主席及成員，商討一些需要特別關注的個案。」

「在知會申請上訴人有關甄別結果的同一天，一份有關彼等的人民入境事務處檔案資料將會給予由難民專員公署所委託協助上訴人進行上訴的法律顧問。」

「另一份檔案副本則交給難民專員公署，以協助他們履行其保護者的角式。」

「我們和聯合國難民專員公署達成共識容許公署的律師在甄別會見過程中澄清疑點及發問問題。」

一個額外的保險措施是聯合國難民專員公署有權行使權利，宣布某人為難民。

至於有關虐待船民的指責，班乃信指出政府已全面調查船民由芝麻灣遷往豐力樓的事件，並無證據證實政府曾在該事件中曾使用超越最低限度及不必要的武力的指責。

他說：「對於船民在芝麻灣受到虐待或被擊暈的指責是不確的。沒有人被擊暈或昏迷或被推倒在地上。」

政府在事件中得出的結論是警方及懲教署人員在執行職務時已顯出極大的自制及容忍，因此並沒有需要進行獨立調查。

有關當然遣返方面，班乃信說政府仍然決意繼續執行一個將所有甄別為非難民的船民遣返越南的計劃。

「根據綜合行動計劃，那些最終被甄別為非難民的船民是不可能被安排移居他國，他們除了返回越南重過新生活外，並沒有其他選擇，無了期地羈留船民是錯誤及不人道的做法。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發出。

與兩局議員會議 外相覺有建設性

英國外交及聯邦事務大臣韓達德今晚（星期一）形容他和兩局議員的會議是有建設性和坦誠的。

韓達德在與兩局議員的晚宴和會議後對新聞界表示，他們就多項問題作出長談。

他說：「會議非常有用，我們談到船民問題、談到民主政制的問題、談到國籍問題，也談到基本法。」

「各人都有禮地、合理地而又坦誠地表達意見，我亦以同樣態度作出回應。」

被問及有否對兩局議員作出新承諾時，外相說：「沒有，我們詳細而又坦誠地視察了各方面的情況，我覺得各項論據編排得很好。」

韓達德說：「這是一個非常有建設性的會議，是我第一次有機會與兩局全體成員會面，使我有非常深刻的印象。」

被問及較早前他與各公務員工會代表會面時所提及的公務員長俸計劃，外相表示聯合聲明的條款清楚說明將來支付長俸的條件不會比現在差。

他說：「我希望這條款也會寫在基本法內。」

「你們都知道，港督對我表示他正在研究加強這個情形，即這項保證的可行性，因為這實在是非常重要的。」

——完——