

經濟科發表今年首季經濟報告

根據布政司署經濟科今日(星期三)發表的一九八八年第一季經濟報告，在一九八八年首季，香港經濟的整體增長，繼續由出口增長所帶動，但是轉口貨品比本港出口產品在近期的外貿模式中佔有較顯著的地位。

該科在預備這份報告的過程中，曾經獲得經濟檢討委員會提供寶貴的意見；該委員會由財政司出任主席，成員包括八位立法局議員。

報告顯示，自一九八七年第三季開始，本港產品出口增長率已有所放緩，今年首季，本港產品出口量比去年同期實質上增加了約百分之十一。最近大製造商的訂單數字，以及原料和半製成品的留用入口數字，顯示出本港產品出口在未來幾個月內增長可能較為溫和。

內部需求方面，最新的零售數字顯示今年頭兩個月消費仍然強勁；今年首季與去年同期比較，本港留用的入口食品和入口消費品，以實質計分別增加約百分之六和百分之三。

本年第一季的留用入口生產設備實質上較去年同期增加約百分之十。這可能是反映了先前訂單現今交貨的情形。其中供製造業用的留用入口工業機器在實質上增加了約百分之十九。資本投資繼續增長，特別在製造業方面，顯然起碼有部分原因是由於勞工短缺促成的。

一九八八年第一季經季節性調整的失業率為百分之一點六的歷史低點。可是，在農曆新年期間，有一些找尋工作者暫時退出勞動隊伍，導致勞工供應減少，故此這數字有點異常。就業不足率則為百分之零點九。勞力短缺的情況在建築及建造業方面特別嚴重。

本年第一季甲類消費物價指數與上一年同期比較的增长率為百分之六點八，對上兩季則分別為百分之五點六及百分之六點七。

目前通脹率的形成原因是：內部經濟相對於供應而言的需求壓力，一九八七年期間貨幣及信貸迅速膨脹、本地利率低、近期港元幣值下跌，以及中國進口貨物價格近期的上升。今年第一季與去年同期比較，乙類消費物價指數及恒生消費物價指數分別上升百分之六點七及百分之七點六。

這個第一季的經濟報告，對一九八七年經濟報告內的經濟分析加以補充。除作出全面概述外，報告分別就對外貿易、金融、勞工、選定行業的業務情況和價格各方面，作個別詳述。

對外貿易方面，報告指出，今年第一季輸往所有主要市場的本港產品出口與上年同期比較的增長率，較一九八七年第四季與上年同期比較的增長率放緩。尤其輸往美國的香港產品，以實質計算下降百分之一。一九八八年首季輸往中國的香港貨品，以實質計算，比一年前增加約百分之二十，部分原因是對外工序的活動帶來貿易流量的增加，而另一部分則是中國對使用進口貨物的需求增加。輸往英國、日本及西德的本港產品，以實質計算，分別增加百分之六十七、百分之十六及百分之十二。

轉口貨品方面，一九八八年首季與去年同期比較，實質增加百分之四十，主要是由於與中國的轉口貿易持續上升。因此，今年首季轉口貿易在總出口貿易所佔的比例增至稍逾一半。

與去年同季比較，香港的進口貨品，實質增長約百分之二十，而留用入口貨品則增長緩慢得多，實質增長只約百分之四。

報告指出，與一年前比較，一九八八年第一季的出口總值增長率，比同季的進口總值增長率為高。因此，本年第一季錄得較小的有形貿易赤字，為十八億二千九百萬元，相等於進口總值的百分之一點九，而去年同季所錄得的有形貿易赤字則為三十三億五千三百萬元，相等於進口總值的百分之四點三。

在金融方面，報告書提到以下各項發展：

首先，由於對港元投機的資金注入，令港元對美元的兌換率於八七年年尾及八八年初上升至高於聯繫匯率的水平；但投機資金在八八年一月尾則大幅消退。

港元存款及港元貨幣供應的增長在第一季明顯放緩，反映了這一點。

其次，港元利率逐漸微升，減低了港元與美元利率兩者的差距。

第三，本港股市在第一季整體來說止跌回穩，至三月指數更一度上揚，但交投情況較去年十月前的水平仍然遜色。

第四，資本市場在第一季的活動活躍，這是由於港元利率低，為發行定息債務證券提供理想的環境。

在勞工方面，報告指出一九八七年十二月的製造業就業情況比一年前差別不大，但金融及有關的商業服務；批發、零售及進口/出口貿易；及與外貿有關的運輸服務的就業情況，均有顯著增長。建築業的就業情況於同期亦微有增加。由於勞工市場緊張，一九八七年十二月各主要行業的空缺與一年前比較，有顯著增加。

八七年十二月與八六年同月比較，製造業及服務行業的入息，以每名僱員的薪金貨幣額計算，有顯著上升，但以實質計算則增幅較小，這主要是由於通貨膨脹的影響。建築業的工資率增幅整體上仍然顯著。

報告指出，作為本地生產量指標的工業生產指數，在八七年第四季較八六年同季高出百分之九。這百分比與八七年首三季合計的百分之十九比較，顯示增長大幅放緩。製造業活動於八八年首季持續放緩，這可由本港產品出口、留用原料及半製成品的入口量、工業耗電量及大廠商所接獲的訂單等數字得到反映。

一九八八年第一季物業市場經過八七年後期的鞏固後，整體來說維持穩定。但在較近期則有轉趨活躍的跡象。家庭入息增加及按揭利率較低，令小型及中型樓宇單位的需求持續。

對位處黃金地點的辦公室及商店舖位的需求仍然甚殷；而對在現有工業區質數佳之工業樓宇的需求仍然持續。

物業的價格在首季普遍維持穩定，而有些類型的物業，例如商業樓宇，租金則有上升的趨勢。至於計劃進行的新物業的發展，以已獲准之圖則數字計算，首季的情況仍然維持在高水平。

一九八八年第一季經濟報告現已在中環康樂廣場政府刊物銷售處發售，售價每本十八元。

— 完 —

沙田兩新小巴專線周五服務

運輸署宣布：由星期五（五月二十七日）起，沙田區將有兩條新小巴專線投入服務。

專線小巴六十八號K將行走沙田火車站（排頭街）與瑞峰花園之間，服務時間為每日上午六時三十分至晚上十一時三十分，每十分鐘開出一班，單程車費兩元。

另一條新小巴專線為來往沙田火車站（排頭街）與渣甸山花園／華翠園的六十九號K。該線小巴亦是每日上午六時三十分至晚上十一時三十分行走，每十分鐘一班，車費為每程三元。

— 完 —

建議容許註冊工會 動用款項支持競選

政府在短期內將修訂法例，容許註冊工會在獲得其會員或會員代表以不記名投票方式批准後，動用款項支持候選人或預期待選人競選區議會、市政局、區域市政局或立法局的議席。

有關修訂載於一九八八年職工會（修訂）條例草案。該草案定於六月八日提交立法局。

政府發言人今日（星期三）解釋說：目前職工會條例明文規定，不准職工會將他們的款項用作政治用途。

建議對職工會條例作出的修訂，是為了矯正目前一個不尋常的現象，以容許職工會可以像其他正式登記的社團組織，動用款項支持候選人競選議席。

然而，提供的財政支持款額，是受選舉開支法定限額所限的。

發言人解釋：「為了保障職工會個別會員的利益，條例草案規定任何職工會如欲動用款項作上述用途，必須先經其會員以不記名投票方式議決批准。」

該條例草案亦容許職工會會員在全體大會中，以不記名投票方式，議決批准為某一項選舉支付多少選舉費用；或成立選舉基金用以支付選舉費用，而毋須每次作出決議。

發言人說：「若要成立選舉基金用以支付選舉費用，先須獲得大部份有選舉權的會員以不記名投票方式議決批准。此外，捐獻款項給基金必須是自願的，即使拒絕捐獻款項給基金，亦也不會損害個別人士入會或繼續成為會員的權利。」

根據所有職工會目前的規則，職工會的款項是不准用作選舉用途的。

發言人續說：「職工會必須對目前的規則作出適當修訂，以容許職工會動用款項作選舉用途，而經修訂的規則必須遵照職工會條例的規定，遞交職工會登記局局長登記。」

任何職工會如欲動用款項支持候選人參選，可以與職工會登記局職員聯絡，向他們查詢動用基金的適當程序。一俟條例草案通過後，當局將擬定一份常規樣本，日後職工會可向職工會登記局免費索取。

市民欲對這項條例草案發表意見，可致函中區民臣道八號行政立法兩局議員辦事處或下亞厘畢道中區政府合署四樓教育統籌司。

納稅人須於六月一日前
把薪俸報稅表填妥寄交

稅務局今日(星期三)提醒各納稅人須於六月一日前將薪俸報稅表填妥寄回。

稅務局發言人說，他們已在五月二日發出超過七十萬份八七至八八年度之最後評稅及八八至八九年度之暫繳稅表。

他強調：「任何人士不依照通知書規定，在六月一日前填交報稅表，均屬違法，並且可能受罰。」

他說：「填報不正確資料，或虛報資料意圖瞞稅或協助他人瞞稅，都是觸犯稅務條例。被告若判定有罪，最高可被判入獄三年及繳付相等於逃稅款額三倍的附加罰款。最高法院上訴庭最近警告，逃稅者一經定罪，可被判即時入獄，不得緩刑。」

任何納稅人如仍未收到報稅表，或有任何疑問，可致電五十八九四二〇二八或致函香港郵箱一三二號向稅務局查詢。

— 完 —

禁區措施及禁止重型車輛

運輸署宣布：由星期五(五月二十七日)上午十時起，現時在尖沙咀金巴利道東行由其與彌敦道交界以東約二十七米起至同一交界以東約六十五米止之一段道路實施之每日上午七時至下午七時禁區措施，將予以撤銷。

與此同時，在上水，所有總重量超過五公噸的車輛，將全日禁止駛進羅湖軍營附近橫跨梧桐河的M一六五軍用鐵橋。

— 完 —

美總統否決綜合法案

工商司謂乃意料中事

工商司麥高樂今日（星期三）表示，美國總統否決綜合貿易法案誠屬意料中事。列根總統曾多次聲明，如法案內有關工廠結束營業之條款不予以刪除，他將否決該法案。

麥氏說：「雖然雙方曾為取得妥協而努力，美國國會與總統之間的對立似仍無法避免，故此貿易問題可能繼續在政治上極富爭論性，這實屬遺憾之事。」

「經參議院及眾議院合議通過後的法案，已較原先的版本為佳。但法案仍長達一千頁，其中很多條款極為技術性，以致要待實行後方可知道其後果。此外，該法案仍保留了一些無謂的條文，縱使只是一些表面上無害的條款被人濫用，其後果仍是危險的。」

「因今次否決行動而引發起的公眾討論熱潮及激烈情緒，可能為紡織品法案帶來新的轉機，而這對香港來說並不是一個好的現象。所以今次這項最新發展，對香港可說是好壞參半。」

——完——

博愛醫院總理拜會社署署長

社署福利署署長黃錢其濂今（星期三）日讚揚博愛醫院不斷擴展服務，配合時代需要。

該院的新一屆總理今日拜會社署署長時，董事局主席朱世熙透露，該院除了將加強醫療及教育服務外，還有其他福利設施將於今年完成，包括在元朗的幼兒中心及在屯門的老人中心。

黃錢其濂女士保證社署會與該院共同合作，完成各計劃。

—————

編輯注意：博愛醫院總理拜會社署署長的圖片，經由傳真機發放，並置於稿箱備取。

——完——

四幅政府土地招標承租

屋宇地政署現以短期租約方式，招標承租新界四幅政府土地。

第一幅位於葵涌第十B區，面積約二千四百五十平方米，可供作露天貯存（但不得用作存放危險貨物、停泊及／或存放貨櫃、貨櫃施車及拖架及領有牌照之車輛）或作植物苗圃。

租約先定兩年，其後按季續約。

其餘三幅土地均位於大嶼山東北陰澳灣第三五九約，面積分別為七千七百二十點二平方米、四千七百點九平方米及九千三百三十六點八平方米。它們均可供存放浮木用。

租期各先定一年，其後按季續約。

截標日期為六月十日正午。

— 完 —

中區砵典乍街臨時封閉

運輸署宣布：由星期六（五月二十八日）下午七時至翌日上午五時，介乎干諾道中與德輔道中的砵典乍街將暫禁通車，以便裝設交通燈號探測器回路。

同時，若干中巴車輛將會改道行駛，駛離中環巴士站後，第十一及二十五號巴士會改經干諾道中及紅棉路，然後轉入金鐘道，而第四、七及三十七號巴士會改經干諾道中、機利文街、德輔道中及域多利皇后街，然後轉入皇后大道中。

— 完 —

工廠街禁區撤銷

運輸署宣布：由星期六（五月二十八日）上午十時起，現時於筲箕灣工廠街實施的每日繁忙時間（即上午七至十時及下午四至七時）禁區措施，將予以撤銷。

該禁區位於工廠街由其與教堂里交界以東十七米起至該交界以東約五十米止的一段南面路旁行車道。

— 完 —
七

跑馬地及西區禁區措施

運輸署宣布：由星期六（五月二十八日）上午十時起，跑馬地及西區將實施若干禁區措施。

在跑馬地，下列道路將劃為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）上落客貨禁區：

* 奕蔭街由門牌第十二號至其與成和道交界之間一段北面行車線；

* 奕蔭街介乎山光道至成和道之間的一段南面行車線；

* 成和道由門牌第十九號至其與源遠街交界處之間的一段東面行車線；

* 成和道介乎奕蔭街與景光街之間的一段西面行車線；

* 景光街由門牌第十四號至其與成和道交界之間的一段北面行車線；及

* 載德街由其與成和道交界至該交界以東約十米處之間的一段道路。

同時，目前在西區每日二十四小時實施之兩個上落客貨禁區，將延長實施三個月，以便進行道路工程。

該兩禁區為干諾道西由其與水街交界以西約七十米處至該交界以東約三十米處之間一段南面踏旁行車線；及水街由其與干諾道西交界以南約十米處至該交界之間的一段道路。

除專利巴士外，所有車輛一律不准在上述各禁區內停車上落客貨。

— 完 —

本年度的道路安全運動，除了如過往般舉辦連串大規模活動外，還有一項嶄新宣傳計劃，對象是年齡介乎八至十一歲的兒童。

這個「警察叔叔兒童安全計劃」，乃專為教育全港五十多萬小學生有關道路安全知識而創立的公益服務計劃。

透過精心策劃的活動，這計劃將使兒童知道道路上的危險，及教導他們如何避免成爲車禍受害者。

警務處副處長兼道路安全議會主席李君夏今日（星期三）在記者招待會上，指出這計劃將由政府與商業機構攜手推行，向兒童宣傳道路安全，這實在是向前邁進一大步。

他透露本港每年有超過三千名兒童在交通意外中受傷或死亡，而事實上，差不多所有交通意外都是可以避免的。

李氏說：「政府決心減少交通意外數字，並盡力去保護兒童免受車禍危險。」

這計劃塑造了一個中心人物，名爲「警察叔叔」，並會舉辦林林總總的活動，如比賽、展覽及遊戲等，此外，並會派發貼紙、T恤、太陽帽及多款精美贈品，每款均會突出一則道路安全須知。警察道路安全隊將負責將運動的訊息傳達在這個年齡範圍內的全港學童。

李氏說：「所有活動將會配合兒童的實際需要，在教導他們道路的基本知識時，亦會維持他們對這計劃的興趣及熱誠。」

他指出，交通意外會影響每一個市民，而這計劃正是香港社會人士願意聯手應付這問題的令人鼓舞行動。

「警察叔叔兒童安全計劃」除得到道路安全議會和皇家香港警務處全力支持外，並獲得商業機構贊助和負責籌劃及推行。

李氏說：「這個構思在外國證明成功，但在香港，乃屬新的概念。」

他表示很高興見到多間熱心公益的公司已答應贊助這計劃，並呼籲更多機構作出支持，使計劃得以更廣泛推行。

他說：「減底交通意外傷亡數字不單祇是政府的工作，亦是每個市民的責任。」負責策劃這計劃的贊助統籌主任裴黛碧小姐說，在首期計劃下，將印製大量海報、遊戲板、青藥及比賽表格，在全港七百一十四間小學派發。

她說：海報亦會在警署、政府部門辦公室及建築物內張貼，以廣宣傳。

她說：「這計劃是經縝密安排，並會分期持續推行，使學校、學生，甚至新聞界的興趣不會減退。」

「這計劃最終目的是希望本港五十多萬小學生，透過參加比賽和遊戲，和領得新穎有趣的小玩物後，能加深對道路安全的認識。」

她說計劃將於本年九月全面推行，以配合新學年的開始。

— 完 —

九龍城交通運輸委會

討論地鐵附加費問題

九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會將於明日（星期四）舉行會議，議程包括地下鐵路公司徵收繁忙時間附加費的問題。

會上區議員將討論獅子山隧道交通研究的諮詢文件；封閉紅磡馬頭圍道與大環道交界的行人徑和在附近闢建行人徑的事宜。

其他討論事項包括建築一條連接達之路新段與九龍塘地鐵站之行人隧道，該隧道長一百二十六米，在地底橫過九廣鐵路路軌，以應付城市理工學院落成後增加之行人流通量。

編輯注意：

九龍城區議會交通及運輸事務委員會定於明日（星期四）下午二時十五分，在土瓜灣葵青邨道一四一號政務處會議室開會，歡迎派員訪攝。

— 完 —

沙田社區發展委員會 討論青年政策報告書

中央青年事務委員會主席譚王慕鳴將於明日（星期四）下午出席沙田區議會社區發展委員會會議，解釋青年政策報告書的內容及諮詢意見。

而區議會的青少年活動計劃工作小組亦擬備「沙田區青少年不良行為研究報告」，供明日會議討論，該調查在八七年十二月至今年一月間進行，訪問了八百八十九個公共屋邨住戶的一百六十一名十二歲至十六歲的青少年。

會議並會考慮是否重組社區發展委員會轄下的工作小組。去屆的委員會共成立五個工作小組。

其他討論項目包括廉政公署的本年度工作計劃；將來會議日期；八八至八九年度財政預算；以及委員會財政狀況及區議會資助活動計劃進度。

編輯注意：

沙田區議會社區發展委員會會議定於明日（星期四）下午二時卅分在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

香港經與芬蘭達成 出口成衣限額協議

香港與芬蘭於本月二十三日至二十五日期間，就本港出口若干類成衣製品往芬蘭的問題，雙方在港進行磋商。

經談判後，雙方同意限制本港棉質及人造纖維男裝、女裝、男童及女童短外衣及外衣出口。一九八八年之有關限額為五十二萬件。

有關棉質及人造纖維半截裙及裙褲之出口授權書安排，雙方亦達成了協議。

— 完 —

「勁力群星清潔夜」
晚會由電視直播

「勁力群星清潔夜」晚會將於星期五（五月二十七日）晚上九時零五分在伊利沙伯體育館舉行，為一九八八至八九年度保持香港清潔運動揭開序幕。

是次演出是由市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會及電視廣播有限公司合辦，並將於當晚九時零五分至十一時二十五分由翡翠台作現場直播。屆時將有多位著名演員及歌星演出多項富娛樂性的節目，藉以宣傳保持香港清潔的信息。

文康市政司徐淦將於節目開始時主持亮燈儀式，其他主禮嘉賓包括市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會主席蘇偉澤、副主席彭學端、委員韋東尼及伍日照、英軍代表查祺富中校及零售管理協會代表鄧漢樞。

各主禮嘉賓聯同其他嘉賓及十九區區議會主席將於當晚八時節目開始前出席在伊利沙伯體育館嘉賓廳舉行的酒會，一項紀念品頒贈儀式亦會於酒會中舉行。

區域市政局主席張人龍將會頒贈紀念品予電視廣播有限公司代表，而市政局副主席杜葉錫恩則會接受由電視廣播有限公司頒贈之紀念盾。

編輯注意：

歡迎訪攝「勁力群星清潔夜」晚會。新聞界代表如欲訪攝紀念品頒贈儀式，請於星期五（五月二十七日）晚上八時前到達伊利沙伯體育館。體育館內並設有一個供新聞界訪攝「勁力群星清潔夜」晚會的固定位置，攝影記者請帶備遠攝鏡頭。

———
| 完 |

灣仔填海區通道設施將建成

路政署署長費盾今日（星期三）說，杜老誌道天橋是灣仔填海區最後完成的行車及行人通道設施的主要部分。

費氏在杜老誌道行車天橋啓用典禮上致詞時作上述表示。出席典禮的主禮嘉賓還有灣仔區議會主席林貝聿嘉。

費氏說，來往灣仔填海區與區內各地的整套通道設施，興建費用達一億三千萬元，全部工程應可在下月完成。

灣仔填海區不斷迅速發展，許多康樂文化設施、辦公大廈和酒店，大部分均已落成或正在興建中。前往這一區及區內的行人與行車通道的興建工程，亦進展迅速。

第一項啓用的上述設施就是去年一月開放的柯布連道行人天橋。

此後，座落鴻興道與分域碼頭街的行車天橋，及座落運盛街、渡輪碼頭與分域碼頭街的行人天橋亦相繼落成啓用。

當局亦興建了通往這些行車天橋的龐大地面道路系統。

來往這個填海區的通道設施及區內的運輸現已得到很大改善。

費氏說：「在進行這些道路工程時，路政署亦建造了美觀悅目的建築物，盡量種植青蔥的草木，以表明我們特別着重提供優美的環境。」

「大家可以看到，當局對一些行人天橋的外觀特別加強處理（這是較新的改革）並進行植樹及美化市容地帶。」

「當工程完成時，應已種植了超過二萬棵樹和灌木。」

他希望得到的成果足以彌補在施工期間引致的不便。

林貝聿嘉讚揚政府對改善區內的交通，一向不遺餘力。

她指出，灣仔北部近年迅速發展成為一個商業中心，同時酒店和會議及展覽中心亦正在興建中。

她說：「我們需要更完善的道路網來配合這些發展，一方面使灣仔南北連成一體，另一方面則加強與其他地區的聯繫。杜老誌道天橋的建造，是這項整體發展中的重要一環。」

林貝聿嘉亦稱讚政府順應區議會的要求，興建更多的行人天橋以連接灣仔南北，進一步促進灣仔的繁榮。

她指出，海底隧道流通量已達飽和，而告士打道的交通擠塞問題，要待第二條海底隧道於明年底開放通車後才可解決。

她希望當局能解決黃泥涌道長期擠塞問題，這一問題引致灣仔區的道路擠塞。

杜老誌道天橋長二百一十米，為沿告士打道西行的車輛提供一條往灣仔填海區的利便通道，車輛亦可經由該天橋前往港灣道及鴻興道。

興建該天橋連同有關道路及行人天橋的費用約需三千萬元。

該天橋將於五月二十六日上午十時起開放。

編輯注意：

路政署署長費盾及灣仔區議會主席林貝聿嘉主持杜老誌道天橋啓用典禮的圖片將經由傳真機發放，並置於稿箱備取。

— 完 —

辭職公務員人數不多 政府效率未受大影響

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，辭職的公務員人數，向來不多，而且大多是職級較低的人員，即高級專業階層以下的人員。

他說：「我們認為，直至現時為止，政府的工作效率，並沒有因為公務員辭職而受到任何重大影響。」

霍德爵士在回覆林鉅成議員的問題時說：「大體來說，當局一直能夠找得合適的人選，填補因公務員辭職而出現的空缺。」

「正如任何大機構一樣，當局非常密切留意人員的流失率和辭職率。」

他表示，一九八五至八六年度，辭職的公務員人數為二千七百零一名，一九八六至八七年度為二千四百九十四名，而一九八七至八八年度則為四千零六十五名。

在一九八五至八六年度與一九八六至八七年度之間，辭職的公務員人數下降，但在一九八七至八八年度，辭職人數則告上升。因此，實在無法準確地預測今年的情況。

霍爵士稱，值得注意的是涉及首長級公務員及高級專業人員的數字，他說首長級公務員的實際人數，現時共有一千零二十四名，過去三年內辭職的人數，分別為：一九八五至八六年度十三名，一九八六至八七年度三名，一九八七至八八年度七名。

至於高級管理／高級專業階層，現時的實際人數共有一千八百三十七名，而辭職的人數則為：一九八五至八六年度二十四名，一九八六至八七年度十八名，一九八七至八八年度二十八名。

霍爵士說，要了解整個情況，便要看看公務員辭職人數佔全體公務員實際人數的比例。

他說，自一九八一至八二年度以來，平均每年辭職人數佔全體公務員實際人數約百分之二點二。

在過去三年，辭職人數的百分率分別為百分之一點五、百分之一點四及百分之二點二。

霍德爵士說：「這些數字與很多私營大公司相比，仍屬偏低。我知道有一些公司的百分率達百分之十左右。」

立法局會議通過決議案 減肺塵埃病賠償金稅款

立法局今日（星期三）通過決議案，減少用作肺塵埃沉着病賠償基金經費的徵款。

此外，立法局亦就一項條例草案進行二讀，該條例草案規定，肺塵埃沉着病賠償基金委員會可向肺塵埃沉着病的受害人或其家屬預付最高可達二萬元的款項。

肺塵埃沉着病是由於吸入硅石或石棉塵所致，受影響的主要是建造業及石礦業工人。

教育統籌司布立之在提出決議案時表示，雖然向石礦產品及建造工程徵收的稅款率已有減少，但至二月底盈餘的款額仍高達一億一千一百萬元。

他說，這項稅款的徵收率原為百分之零點二，但由於成功地減少了患病的人數，徵收率因而於一九八六年降低至百分之零點一五，並再於一九八七年一月減為百分之零點零五。

他說，雖然稅款的徵收率已大幅減少，而政府又於一九八七年決定將基金的適用範圍擴大，以包括預防工作，例如研究、教育及宣傳等方面，但基金累積的盈餘繼續增加。

布氏解釋說：「因此，肺塵埃沉着病賠償基金委員會已再次檢討情況，並建議目前的百分之零點零五徵收率，應進一步減為百分之零點零二。」

預計到一九九三年時，盈餘可減至約七千七百萬元。這數目仍是每年支出的三倍左右，不過，盈餘的多寡當然要視乎期內建造業的表現而定。」

經修訂的徵收率在憲報刊登決議案後三十天生效，即一九八八年六月二十七日。

他說：「基金委員會認為基金最理想的積存數額，大約為十八個月的開支，並以這個數目為長遠目標。」

布氏在詳述有關的背景資料時表示，在一九七九年，工人患肺塵埃沉着病的共有一千六百名，因此，當局制訂肺塵埃沉着病（賠償）條例，規定設立賠償基金，為患者提供賠償。

多年以來，當局根據工廠暨工業經營條例，制訂多項規例，規定僱主必須在工場提供足夠的通風設備，及採取足夠的預防措施，保障僱員不會吸入塵埃。

「在一九八六年，我們實施進一步規例，對石棉的使用情況作出管制，並規定工人必須使用認可的呼吸器。」

上述措施令患染肺塵埃沉着病因而有資格索取賠償的工人數目大減，由一九八二年的四百七十二人下降至一九八七年的一百六十六人。

布氏在提出一九八八年肺塵埃沉着病（賠償）（修訂）條例草案時說，是項條例草案規定，肺塵埃沉着病賠償基金委員會可向肺塵埃沉着病的受害人或其家屬預付最高達二萬元的款項。

目前並無明文規定該委員會有權發放是類款項，而條例其中一條則規定，發放的款額以一千元為限。這數目太小，對受害人或其家屬幫助不大。

布氏說：「該委員會若有權提前發放最高可達二萬元的款項，便可比目前更早提供援助。」

「提前發放的款項可從最終評定的賠償額內扣除。」

他又說，條例草案獲得勞工顧問委員會的支持。

條例草案押後辯論。

— 完 —

肺塵埃病難以賠償彌補

何世柱促當局注重預防

立法局議員何世柱今日（星期三）在立法局會議席上強調，肺塵埃沉着病是一種頑固而令人痛苦的疾病，所以政府對它應以預防為主。

何議員發言支持減少肺塵埃沉着病賠償基金經費徵款的決議案時說，肺塵埃沉着病患者索償的數目已減少，而基金存款亦由一九八七年一月的七千二百萬元增至今年二月的一億一千一百萬元，政府應該充份利用這個基金做好肺塵埃沉着病的預防工作。

「政府雖然在一九八七年十月決定擴大基金的適用範圍，撥款用於研究、宣傳及教育方面，但每年撥款額僅為一百萬元，佔現有基金存款極少比例。」

何議員說，政府必須進一步擴大範圍，多做一些有實效的工作，例如加強檢查有關場地的通風設施；資助購置呼吸器並監督使用；對剛患病而願意轉業者提供免費的職業訓練，及在訓練期間的工資予以適當補償等等。

他又說：「這樣才能充份發揮基金的作用，做到不單祇是消極的賠償，而且是積極的預防。預計數年後患病索償者減到極少，就可以不再徵稅，而將現有基金加以投資運用，就足夠應付正常的開支了。」

教育統籌司布立之在作答時說，他和何議員及譚議員一樣，熱衷於推行預防措施，他並樂於研究他們有關進一步推行預防措施的具體建議。但他個人並不認為肺塵埃沉着病的患病人數日後會增加。

他說，現時採取的預防措施，非常成功，成績令人鼓舞，現有的各項證據均顯示，患病人數會繼續下降。

「即使減低徵款率，我們仍會有充裕的基金，進行各項值得推行的預防措施。不過，如果發現我們的預測真的過於樂觀，則可進行檢討，如有需要，可於稍後增加徵款率，我個人認為這種做法不會有問題。」

「事實上，我們能夠證明徵款率可予以調低，亦可增加，反會令僱主更願意支付款項。」

布立之續說：「這是因為僱主抗拒徵款主要是由於恐懼所謂『有升無降的後果』，即是說徵款只會上升，永不下降。經表明基金委員會和政府對這問題委實抱中立和客觀的態度，我們已大大減低僱主對這個計劃的抗拒性。」

他說，建築界現時是十分支持這個計劃，而且主動倡議從基金內撥款推行預防措施。業內人士的積極態度，令人十分鼓舞。

— 完 —

中大小學教育學士課程 乃配合教統會建議實行

香港中文大學在今年九月開辦四年制的部份時間制小學教育學士學位課程，是配合教育統籌委員會關於發展學位課程，培育小學及特殊學校的領導和管理才能的建議而實行的。

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上答覆司徒華議員的問題時，作以上表示。

布氏說，甄選課程學員是大學方面的事。

不過，鑑於舉辦是項課程的目的，故此，預期學校校長和主任，會獲優先取錄。

至於小學校長、主任和小學教師獲得上述學位後，職級是否有所改善，以便藉此鼓勵他們進修，布氏說：「我們建議在一九九二年，是項課程的首批學員畢業時，調整有十七班或以上的小學校長職位的薪級。」

他說：「倘獲得本局財務委員會批撥經費，有廿四班或以上的官立及資助小學校長，便可有資格達到較現時頂薪高出三點的頂薪點，但祇有取得新資格的校長們方可以享有這三個新薪點。」

— 完 —

工人長期服務金計劃法例下月修訂

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上表示，政府有意在下月修訂工人長期服務金計劃的現行法例。

布氏在回答譚耀宗議員的問題時表示，政府亦會在下月提出有關法例以便成立職業安全及健康局。

他說：「長期服務金計劃的修訂建議，規定僱員因健康欠佳、年老或死亡而離職，都可以受到長期服務金的保障。」

「草擬工作大體上進展順利，只有一點較為複雜，就是如何以法律的言語，清楚訂明有關僱員逝世時長期服務金支付方法的條款，以及確保這筆款項撥歸恰當人士。」

「經過審慎的考慮及四度草擬條例草案後，我們相信已弄清楚有關問題。」

談到職業安全及健康局時，布氏說該局的經費，來自向僱員賠償保險金所收的徵款。

他說：「至於收取徵款的方法，則須與各有關人士及機構作廣泛的討論，及至本月初，才達成協議。」

— 完 —

立局今通過五項條例草案

立法局今日（星期三）通過的五項條例草案，有四項是與財政預算案有關的。

它們是一九八八年銀行業（修訂）條例草案、一九八八年道路交通（駕駛執照規例及車輛登記及領牌規例）（修訂）條例草案、一九八八年稅務（修訂）條例草案，及一九八八年印花稅（修訂）條例草案。

會上亦通過了一九八八年社團（修訂）條例草案。

此外，有兩項條例草案經過二讀後押後辯論。

這兩項條例草案為：一九八八年肺塵埃沉着病（補償）（修訂）條例草案，及一九八八年道路交通（修訂）條例草案。

立法局並通過教育統籌司提出的有關肺塵埃沉着病（補償）條例的一項決議案

— 完 —

設法改善新界東部
中學學位不足情形

當局現正設法盡量改善新界東部的中學生前往區外就讀的情況。

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上答覆張人龍議員的問題時，作以上表示。

布氏解釋，當局為解決沙田、大埔及北區中學學位不足而採取的多項措施，已於去年六月三日在立法局答覆問題時予以詳細闡述。

這些措施包括：

- * 在建校計劃內增建七間學校，於一九九一年九月落成；
- * 盡量在地盤工程許可的範圍內，提前新學校的落成日期；
- * 提前啓用新學校，讓兩間學校在開辦的第一年共同使用一座新落成的校舍；
- * 將自行分配學位數目由百分之十減至百分之五，並祇限取錄區內的學生；
- * 現有學校各增加一班浮動班，而新學校則採用一個經修改的班級結構。

布氏說：「從預期提供的額外中一學位數目，可以判斷出這些措施的成效。」

「如果當局沒有採取特別措施，則於今年九月，會有近四千名學生需要往區外升讀中一，而自一九八九年起，每年會有五千名以上。」

「在採取上述各項補救措施後，當局可於今年九月額外提供近一千個中一學位，而一九八九年九月則有近四千五百個額外學位。」

假設校舍如期落成及人口預測準確，預計在一九九一及一九九一年，區內的中一學位會稍為過剩，而不是有五千至六千個學位短缺。

至於一九九二年及以後的情況，當局現正根據最新按一九八六年中期戶口統計數字而作出的人口預測，進行檢討。

「如果預測顯示需要更多學校，我會盡量確保有學校提供。」

布氏說：「雖然其中一些措施會令有關學校及教師在工作上倍感困難，但我深信區內學童所接受教育的質素，不會受到影響。」

— 完 —

辦世界博覽會是否可行
政府現正積極加以研究

行政司曹廣榮今日（星期三）在立法局會議上表示，政府當局現正積極研究香港主辦世界博覽會的可行性。

曹氏在回答張鑑泉議員的問題時表示，主辦博覽會是個複雜的問題，涉及政府若干個決策科和部門。

但他強調世界博覽會總辦事處已知道香港有意主辦一九九七年世界博覽會。在現階段，香港無須作進一步的意向通知。

曹氏說在一九九一年申請登記限期之前，還有足夠時間深入研究這項建議是否可行。

他說：「政府認為，審慎徹底研究這項建議，才是符合香港最佳利益的做法。」

他又表示在現階段未能預告該項可行性研究完成日期。

但曹氏保證：「一俟當局獲得香港主辦世界博覽會可行性研究的結論，便會決定是否就香港在一九九七年主辦世界博覽會一事，向世界博覽會總辦事處正式提出申請登記。」

曹氏在回答問題前，先說明世界博覽會總辦事處的運作方式。

他說：「根據世界博覽會總辦事處的工作規則，凡欲主辦這類博覽會者，必須在舉辦日期六年前，提出申請登記。」

「申請者亦可在上述限期前的任何時間，提出申請登記，但這並非必要。」

「世界博覽會總辦事處在五月三十一日召開的會議，只是該辦事處定期舉行的周年大會，因此，這個日期絕不是提出申請登記的限期。」

— 完 —

建議交通審裁委員會
有權覆檢運輸署署長
修訂客運營業証決定

一九八八年道路交通(修訂)條例草案，今日(星期三)提交立法局審議。該條例草案是與客運營業証事宜有關的。

運輸司梁文建在動議二讀該條例草案時說，條例草案的目的，是授權總督會同行政局制訂規例，規定交通審裁委員會可對運輸署署長修訂客運營業証條款或條件的任何決定，進行覆檢。

客運營業証授權持有人經營非專利公共巴士服務、私家巴士服務或公共小型巴士服務。

根據現行道路(公共服務車輛)規例的規定，運輸署署長在修訂客運營業証的條款或條件之前，必須先取得營業証持有人的同意。

如果該等持有人不同意，運輸署署長在營業証期滿前，不能實施任何變更。

此舉使運輸署署長迅速應付公共交通需求的能力受到限制，在某些情況下，更可能嚴重影響交通管理計劃的施行。

為使運輸署署長在調整根據客運營業証提供的服務時有更大的靈活性，以應付不斷轉變的交通需求，道路交通(公共服務車輛)規例將予以修訂，授權運輸署署長在諮詢客運營業証持有人後，修改客運營業証的條款或條件。

不過，為保障營業証持有人的利益，該等人士有權向交通審裁委員會申請覆檢運輸署署長的決定。

條例草案建議的修訂，授權總督會同行政局制訂規則，作出有關覆檢的規定。

條例草案押後辯論。

— 完 —

傷殘人士在外間就業

估計約有三萬四千人

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上表示，最新數字顯示年齡介乎十五至六十歲之間的傷殘人士，約有百分之三十六在外間就業，其中百分之五十八是受僱於工業界。

上述數字是根據康復發展協調委員會與香港社會服務聯會在一九八六年最後一季聯合進行的一項調查而得，調查結果已在去年十二月發表。

布氏在回覆倪少傑議員的問題時說：「是項調查是以三千四百一十五名從傷殘人士中央檔案室隨意抽取的人士為調查樣本。」

「這個百分比與勞工處公布數字所顯示的百分比很接近。」

他說，勞工處屬下的展能就業組於一九八〇年成立，由該組協助就業的傷殘人士已由該年的一百一十三名增至去年的一千零三十三名，其中約有百分之六十是從事生產工作。

布氏說：「根據上述百分比和我們估計屬於工作年齡的傷殘人士總數計算，估計目前約有三萬四千名傷殘人士在外間就業，其中約有二萬名受僱於工業界。」

「從經驗所得，他們大部分是受僱於輕工業，例如製衣、玩具製造、電子、塑膠和印刷業等。」

至於宣傳方面，布氏表示一項維期一年的傷殘人士康復宣傳運動將於八月展開，以促進傷殘人士在工商界的就業機會。

他說：「有關推廣活動是以工商界的僱主為對象，並向傷殘人士灌輸職業訓練的重要，以及向公眾人士宣傳傷殘人士投入社會的重要性。」

「宣傳的方式主要包括在電視及電台播放政府宣傳短片及文告，在全港選定地點張貼海報，以及印製內容詳盡的傷殘人士就業服務中英文小冊。」

「此外，勞工處會定期探訪各機構，加強市民對傷殘人士工作能力的瞭解，並為他們找尋適合的職位。」

— 完 —

投訴警方監委會發表報告書

投訴警方事宜監察委員會今日（星期三）發表其一九八七年的工作報告書。委員會於一九八六年初成立，以承接以前行政立法兩局非官守議員辦事處警方投訴事宜常務小組的工作。

投訴警方事宜監察委員會主席謝志偉議員今天在立法局會議上提交工作報告書時表示，委員會全年仔細審查了三千九百九十七宗由皇家香港警察隊投訴警察課所處理的投訴，投訴事項合共六千一百一十七項。

報告書指出，與八六年相似，最多的個案是投訴警務人員傲慢、無禮或粗言穢語（佔投訴個案總數的百分之二十五點二）。

其次是投訴警務人員疏忽職守或處事不當（佔百分之二十四點六）、毆打（佔百分之十八點七）、在不必情況下使用權力（佔百分之十五）、及偽造證據（佔百分之十點一）。

報告書又指出，在委員會監察下，在投訴警察課或其他部門對投訴進行調查後，年內遭刑事起訴或紀律／內部處分的警務人員共有一千四百一十七人。

不過，報告書謂在考慮市民投訴的數字，以及對警務人員採取法律制裁，或不同形式的紀律或內部處分的同時，應該明白警方每每須站在第一線與某些人士正面接觸，在執行職務時亦有不少困難之處。

此外，亦要考慮到年內警方使用警務處姓名索引電腦系統截查二百萬人，以及發出一百三十萬張交通傳單和告票，即是說有很多可能引起警民衝突的機會。

謝志偉又稱，投訴警方事宜監察委員會在獨立的秘書處協助下，仔細審查投訴警察課所處理的每一宗投訴。

審查個案期間，委員會亦曾就警方的一般工作方式、程序及指令，數次建議進行檢討及作出改革，以期提高投訴制度的整體效能，並協助警務處處長找出那些導致市民投訴警察的癥結，從而設法改善。

委員會進行的研究及改革包括：

- （一）改善給投訴人的覆函；
- （二）檢討為疑犯拍照的一般原則，以及是否適當使用這類照片的問題；
- （三）在警察投訴調查過程中，如發現任何可能有利於被告，以及可能與訴訟結果有關的資料，應即通知法庭檢控主任；

- (四) 研究向全體警務人員發出有關「脫衣搜身」的指引，特别是在什麼情況下進行這些搜身工作；
- (五) 修訂有關的警察通告，規定警務人員在執行「入屋搜查」工作後，須請求有關樓宇的業主/住客或其代表，在該警務人員的記事簿上簽名，證明各項物件是否完整無缺；
- (六) 發出警務處訓令，指示有關警務人員在向身為刑事案被告的投訴人錄取口供前，必須提出警誡，提醒投訴人其供詞內容可能會作為呈堂證供；
- (七) 發出通告，促請全體警務人員注意有關在什麼情況下使用手鐐的警察通告，並促請他們須即時在記事簿作出記錄；
- (八) 再次向各有關警方單位發出指示，倘若要求市民提供資料，則有關資料必須是重要的及必須與執行警務時的當時環境有關。

報告書指出，投訴警察課在一九八七年共接獲三千八百八十五宗新個案，較八六年的數字（四千五百四十四宗）下降百分之十四點五，與八六年相似，新個案大部分（百分之九十一點五）是直接向警方提出的。

投訴警方事宜監察委員會是一個獨立監察小組，由一名主席、兩名副主席及九名太平紳士組成，正副主席均由行政立法兩局議員出任，律政司是委員會唯一的政府代表。

— 完 —

新界條例檢討工作現已完成

政務司廖本懷今日（星期三）在立法局會議上表示，新界條例工作小組最近已完成檢討條例的工作，該小組的檢討範圍亦包括新界的祠堂事宜。

廖氏是以書面回答戴展華議員提問有關當局檢討新界祠堂事宜的進展情況時作上述表示。

他指出，工作小組已提出若干建議，交有關政府部門考慮。

他說：「俟政府對這些建議有一個概括意見後，即會先行諮詢鄉議局等團體，然後始會提出任何重要的修改建議。」

— 完 —

政府計劃改善社區中心設施

政務司廖本懷今日（星期三）在立法局會議上表示，自去年起，政府已實施一項計劃，為各社區中心提供更佳的設施，及推廣其用途。

在回答張有興議員有關一些中心使用率偏低的問題時，廖氏說，去年八月進行的調查結果顯示全港四十四個社區中心的總使用率為百分之七十三。

廖氏說：「當局現已動工在所有中心安裝空氣調節，並會於短期內要求財政科撥款改善這些中心的設備。」

他續說，當局亦正考慮重建一些因設計欠佳而影響使用率的較舊中心。

至於十個平均每日使用率低於百分之五十的社區中心，廖氏說，其中八個並沒有空氣調節，而兩個則因為正在安裝空氣調節而要部分關閉。

這十個社區中心有六個是在一九七零年建成，其設計已不合時宜，禮堂或是太細小，或是不適合舉辦體育及其他活動。

另外兩個則是在進行調查之前剛剛啓用，福利大樓內的志願機構仍未全面投入服務。

廖氏續說：「雖然有上述問題，但這十個中心亦祇是上午和下午的使用率較低，在晚上，這些中心的使用率達百分之五十至九十六不等，即平均為百分之七十五。」

此外，當局並鼓勵區內團體和區議會在建行活動時，多使用社區中心。

— 完 —

政府宣傳攀登岩壁黑點

不會使爬山者裹足不前

尋求新挑戰是爬山人士的特性，若政府宣傳某些攀登岩壁黑點，不會令到有經驗的爬山人士裹足不前，反而可能產生不良效果，吸引經驗不足的爬山人士前往。

政務司廖本懷在立法局會議上答覆譚王葛鳴議員所提問題時，作以上表示。

廖氏說，不過一般而言，康樂體育局設有一個委員會，處理戶外活動的安全問題，作為其「安全至上，玩得開心」這項長期宣傳運動的其中一環。

在過去三年，本港由於攀登岩壁而引致死亡的意外只有一宗，受傷的則有兩宗。前者涉及一名青年在裝備不足及無人陪同下於本年二月攀登獅子山主峯而出事。

在同一期間內，有三人因遠足或行山活動而死亡，意外事件則有三十二宗，涉及一百一十五名遠足人士或行山人士。這些事件大部分在郊野公園內發生，並非在某一特別地點發生。

廖氏續說：「有一點須指出，在大多數情形下，意外是由於事發前已存在的醫學因素，或例如中暑或脫水等情況所造成，而並不是由於失足或與活動本身直接有關的其他不幸事件引致。」

政府新聞處的基本政策 平等對待所有傳播媒介

——完——

行政司曹廣榮今日（星期三）在立法局會議上表示，政府新聞處的基本政策，是平等對待報章和電子媒介，並顧及這兩類媒介不同的運作特色和需要。

曹廣榮以書面答覆林鉅成議員的問題說，政府新聞處通常是透過電傳打字機和傳真通訊網，向本港所有報刊及電子媒介機構發布新聞。

他說：「因此，不論是報刊或電子媒介，都會在同一時間，收到以中英文發表的同一則新聞。」

由政府人員主持的記者招待會是公開讓所有傳播媒介機構參加的，不過，記者招待會結束時，電視台和電台人員有時會向該主持人另外錄取簡短的訪問片段，以便加強該則新聞播出時的效果。

他說：「有時，當局認為並不需要就某則新聞召開正式招待會，故僅發出新聞稿，但電台或電視台方面仍可能要求訪問有關的政府人員，以便在播出該則新聞時，可以同時播出錄音和畫面的資料。」

「當局會按個別情況，考慮是否准其進行訪問，不過，政府人員在接受電視台或電台訪問時所說的話，是以發給所有傳播媒介的新聞稿內容為根據的。」

——完——

肺塵埃沉着病基金 徵稅率不應再調低

立法局議員譚耀宗今日（星期三）反對政府將肺塵埃沉着病基金的徵稅率由現時的百分之零點零五調低至百分之零點零二。

譚議員在立法局就調低基金徵稅率的動議致辭時表示，不同意因為基金的收入穩定而所支出的賠償額沒有顯著增加，故不需要大量的賠償基金的說法。

他說，肺塵埃沉着病是潛伏性的職業病，經過十多二十年，甚至四十年方會病發。因此，假若我們只以表面的個案數字，以至賠償額的發展趨勢，來制定日後支出走勢，可能會過份樂觀。

他表示，基於此，我們實應該積穀防飢，使基金有較大量的存備額。當局或會表示，在有需要時可調高徵收率，不過，在這類涉及僱主科款的問題上，易減難加是自然現象，我們又豈能掉以輕心。

他又說，基金現在的主要支出用於賠償額方面。可是，根據勞工處年報的資料，單是矽肺病（不包括其他與石棉有關的疾病），自一九八一至一九八六年的累積數字為一千五百八十三宗，但獲基金賠償的個案數字僅為一千五百一十三宗。假若，這些剩餘個案也獲得賠償，恐怕基金的支出應會有所增加。

譚議員又表示不同意教育統籌司在致辭中所說「雖然稅款的徵收率已兩次大幅減少，而我們又於一九八七年十月決定將基金的適用範圍擴大，以包括預防工作，例如研究、教育及宣傳等方面，但基金的盈餘繼續增加。」

譚議員指出，教育統籌司的致辭內容實有誤導成份。據了解，基金委員會於本年初成立了一個研究委員會來進行工作，雖已開始邀請學術機構參與研究，但可說仍處於籌備工作的階段。至於有關的宣傳及教育的具體工作則根本未見展開。他相信，當委員會全力進行這些研究、宣傳及教育的工作，基金的支出自然又會大幅增加。

他又認為實在沒有貿然降低徵稅率的必要。事實上，根據肺塵埃沉着病賠償基金委員會一九八六年度報告所顯示，委員會認為低於百分之零點零五的徵收率將會帶來徵收稅項的行政困難。另一方面，假若能在各方面作出改善，基金支出自會隨而增加，自然就不用擔心基金會出現過量盈餘。

他續說，曾有不少工友向他反映基金的賠償額不足應付所需，而據了解，一般個案所獲的賠償額為五萬至六萬元。須知道發病者多為已上年紀的工友，往往已失卻工作能力，而這筆款項只能維持病人三至四年的生活開支，更何況他們尚要接受長期的醫療服務呢？他認為基金委員會在面對鉅額盈餘的問題時，實應考慮除賠償一筆款項與工人外，更應提供長期的支持，資助其生活及醫療費用所需。

其次，政府雖已在一九八六年，實施進一步規例，對石棉的使用情況作出管制，要求僱主定期為員工檢查體格；可是，要知道使用石棉只是肺塵埃沉着病的病因之一。假若，能夠為所有可能染上肺塵埃沉着病的工人提供每年定期體格檢查，相信更能防患於未然。

— 完 —