

十億元政府債券行將發售

港府行將發行十億元政府債券，以投標方式發售。

投標表格將於下星期一（四月二日）起派發，並須於星期一（四月九日）交還。

該不記名債券每張面值港幣五萬元，為期五年，利率為年息十厘；每券之出價最低須為四萬九千元，始獲考慮。

政府計劃將債券淨收入轉入建設工程儲備金，以便作有利的資本投資，例如興建學校、道路及醫院等。

立法局已於本月十四日贊成發行債券建議。財政司彭勵治爵士在作出該項建議時指出，發行債券會提供一個機會，為本港未來作出投資。

政府發言人今日稱，債券對接受存款機構及一般市民將具吸引力。

發言人續稱：「根據銀行業及接受存款公司條例，債券將被視為流動資產。債券的利息及出售債券獲得的利潤，將可豁免本港現行及將來之利得稅及利息稅。」

發言人稱，政府在考慮投標時，會接納出價最高的投標，以達到發行數量為止；惟債券之發行價將為獲政府接納之最低出價。假設以五萬二千五百元出價者標投共值五億元的債券，以五萬二千元出價者投標另五億元，及以五萬一千五百元出價者也有五億元，則被接納達到發行十億元債券之最底出價為五萬二千元，因此出價五萬二千五百元及五萬二千元者將獲得分配債券，而出價五萬一千五百元之投標會被拒絕。所有獲配售的投標者，每券只需付出五萬二千元。

未獲配售及獲得部份配售之投標人士之隨標支票及餘數將以支票退還。債券之利息將每半年支付一次，日期為四月九日及十月九日；債券將於一九八九年四月九日照面額償還。

投標表格可在下開地點領取：

* 雪廠街十一號政府合署西翼地下庫務署中區收支辦事處。

* 電氣道二十號銅鑼灣裁判司署大廈三樓庫務署銅鑼灣分署。

* 九龍彌敦道（由街市街入）四〇五號五樓庫務署油蔴地分署。

* 九龍太子道三四八至三五二號民生商業大廈二樓庫務署九龍城分署。

* 新界大埔墟汀角道一號大埔政府合署大埔政務處。

* 新界元朗青山公路二六九號元朗政務處大廈元朗政務處。

* 新界荃灣海壩街九十三號荃好景大廈二樓荃灣政務處西區分處。

* 新界沙田車站九廣鐵路大廈六樓沙田政務處。

* 新界屯門青山公路二〇一號屯門政務處。

* 新界上水新豐路二十四號北區政務處上水分處。

* 新界葵涌興芳路一六六至一七四號葵興政府合署六樓荃灣政務處葵涌分區總辦事處。

本年首季僱傭空缺薪金總額調查

政府統計處將於下(四)月就本港主要行業進行一項僱傭、空缺及薪金總額調查。調查結果將有助於提供短期性之經濟指示，及本港勞工市場結構轉變之資料。

調查對象為從各行業，包括工業行業(開礦、製造、電力及煤氣)及經銷業(批發、零售、出入口、酒樓餐廳及酒店)中選出的約八萬三千個機構，而服務性行業(運輸、倉庫及交通；金融、保險、地產及商業服務；社會及個人服務)則受全面調查。

每一機構均被詢問在本年三月三十日時之受僱人數及空缺資料。在調查對象中選出約一萬個機構，問及有關在本年一月至三月期間每個月份薪金總額的更多資料。

服務行業的機構亦會被要求提供過去十二個月主要商業活動的資料。

調查問卷於三月底前郵寄予個別抽樣調查的商業機構。按照一九八二年戶口統計令(刊載於一九八二年三月五日出生之政府憲報法律通告第六十九號)，各機構負責人收到調查問卷後，必須填妥並於指定期間內交回統計處。

填寫問卷時如有任何困難，可與該部門聯絡，電話(已印在表格背面)為五十四三六五五；五十四四四三〇一；五十四五五六六一；及五十四五五六六八。

清明節為僱傭條例法定假日

勞工處今日（星期五）提醒僱主，根據僱傭條例，清明節（四月四日）為僱員之法定假日。所有體力勞動僱員，及月入不超過八千五百元之非體力勞動僱員，均有權享有該假日。

發言人稱：「倘若僱員在該法定假日前曾連續為其僱主工作三個月，則僱主必須支付該假日之工資。」

假日工資應相等於僱員在正常工作日之收入，並應包括底薪及以現金支付之津貼，例如午膳費及生活津貼。

倘僱員每日之收入不固定，則假日工資應相等於該假日前二十八日內之平均每日收入。假日工資須於正常發薪日支付。

若僱員需在法定假日工作，則僱主必須在該法定假日之前或後六十日內給予僱員另定假日。

任何人士如對法定假日有所詢問，可向就近之勞資關係組分區辦事處查詢。

查詢電話為：九龍東區：三一二〇五六三八；九龍西區：三一二〇一六五二；九龍南區：三一三一九四五四；觀塘區：三一八九八五二〇；葵涌區：〇一二三四四九六；荃灣區：〇一四二二〇九六；大埔區：〇一六五七七一一內線一一四；屯門區：〇一八一八四四三；香港西區：五一二六八六七一及香港東區：五一二八二二一三。

威爾斯親王醫院進行環境美化工程

建築拓展署轄下建築設計處最近批出一份價值六十九萬五千元之合約予泰山環境建設有限公司，進行沙田威爾斯親王醫院及宿舍之環境美化工程。

是項工程包括在醫院建築物周圍之空地種植大約一千棵樹苗、灌木、植物及花床。

所種植的樹苗之品種逾三十種，而大部份之種植地區都有草皮鋪蓋。

環境美化工程約於四個月內完成。

威爾斯親王醫院是本港第一間全部設有空氣調節的地區政府醫院，將於五月啓用，為人口不斷增加的新界東部地區提供各種醫療服務。

醫院內有一千四百四十八張病床，一間專科診所、職員宿舍及一間護士訓練學校。

該醫院佔地十點二二公頃，亦將為香港中文大學醫學院提供教學設備。

醫院之建築及裝置設備費用為六億四千五百萬元。

高利貸檢控期限擬延長

政府建議把檢控高利貸的期限，由現時的六個月延長至兩年，以加強對放債人的管制。

該項建議刊載於今日（星期五）出版的政府憲報之一九八四年放債人（修訂）法案內。

註冊總署放債人註冊處發言人解釋此項建議時指出，根據放債人條例，任何人士若按利率逾年息六分放債，則屬違法。鑑於條例並無指定提出檢控之限期，當局需引用裁判司條例，在違例事件發生後之六個月內提出。

以往經驗顯示，許多該類違例事件在超過六個月後才被當局所發覺，惟此與執法單位無關；在限期內提出檢控之個案中，估計超過半數因為與其他刑事案件而被發覺，如勒索及毆打等。

發言人稱：「鑑於該違例事件之性質及發生之情況，若當局在兩年內調查及提出檢控，實屬合理。」

發言人又稱，若法案獲得通過成為法例，則在六月限期後才被發覺及法案付諸實行前當局未進行有關程序之個案，將不受影響。

法案定於四月二十五日提交立法局首讀及二讀；而其他立法程序則定於五月二日進行。

任何人士若對法案有任何意見，可提交遮打道太古大廈十三樓行政立法兩局非官守議員辦事處；或中區政府合署西翼十一樓註冊總署。

青衣及橫頭磡東頭大綱圖修訂

城市設計委員會今（星期五）日宣佈，現正修訂青衣和橫頭磡及東頭之分區計劃大綱草擬圖則。

橫頭磡及東頭分區草圖之修訂包括將原擬在福佬村道一幅面積一千六百平方米的土地上設立的一個垃圾站取消。

該土地是劃供政府、團體及社區用途，亦包括商業發展及一個多層停車場。

該垃圾收集站會改歸納於附近九龍城市場綜合大樓的重建計劃中。

至於青衣分區草圖的修訂，原擬在該島東岸填海七公頃的建議因遭反對而擱置。

該填海土地原劃作工業用途。

任何人士如欲查閱以上的修訂圖則，可前往香港政府合署西翼中西區政務處諮詢分處；香港花園道美利大廈五樓城市設計處；九龍新蒲崗景福街新蒲崗政府合署五樓及六樓黃大仙政務處；及荃灣青山公路二百一十號三樓富華中心荃灣政務處。

受修訂影響之任何人士，可以書面提出其反對意見，送交香港美利大廈地政署轉交城市設計委員會秘書收。

草擬修訂圖則現已在香港美利大廈地政署測量部及九龍彌敦道三百八十二號九龍地圖銷售處發售；不設色者每份十元，設色者每份六十元。

興建地鐵港島線 北角新交通措施

政府憲報今日（星期五）宣佈，港島北角區將實施一系列道路更改措施，以便在福元街興建一橫跨電器道及英皇道之地下鐵路入口處及行人天橋，供地鐵港島線炮台山站使用。該入口處及行人天橋，將為來往英皇道以北及炮台山站大堂之地鐵乘客及行人，提供一分層通道。實施該等道路更改措施之正式日期稍後另行公佈，屆時各受影響街道，均會設有適當之行人設施，並有交通標誌，指導駕車人士。

在興建地鐵入口及行人天橋工程進行期間，附近一帶英皇道之東行及西行車道，及其毗鄰之行人路將暫時改窄；整段福元街禁止車輛來往；而附近一帶電器道之行車道及行人路，亦將暫時改窄。

地鐵入口及行人天橋建成後，永久性之街道更改措施將隨即實施：包括擴闊毗鄰行人天橋之一段英皇道行人路；福元街改為行人專用；及在電器道政府物料供應處外面設置行人路，以連接通往行人天橋之梯級。

欲知上述道路更改措施詳情，可參閱圖則編號MT/G二七九。該圖則及港督批准街道更改命令之副本，現時存放於下列各辦事處，有關人士可於辦公時間內（早上九時半至下午四時半）前往查閱：

• 港島政府合署西座入口處香港中西區政務處諮詢分處；

• 香港北角英皇道八八四至八八六號東區政務處；

• 香港紅棉路美利大廈六樓地政署測量處。

任何人士倘因上述街道更改措施而申請賠償，必須於該等道路恢復原狀或更改完成後一年內，以書面向工程拓展署署長提出。

中學課程綱要發售

最新出版的中學地理科、歷史科及體育科課程綱要，現已公開發售。

教師和學生可往中環郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處購買。

該等經由「課程發展委員會」推薦的課程綱要，包括中一至中三的地理科、中一至中五的歷史科，及中一至中六的體育科。

有關該等課程綱要的其他資料，可向教育署輔導視學處的地理組、歷史組及體育組查詢，電話分別為：五八三九二四九五，五八三八三九二四九七及三八八四一一一內線二七二。

新界眼科服務 實行預約措施

醫務衛生署在新界四間診所的眼科服務，將由四月一日起開始採取新的預約安排措施。

該署發言人說，診症時間雖然沒有改變，但現時必須先行預約。新症病人要由私家醫生及政府門診部醫生介紹。

該四間診所為屯門仁愛診所、元朗賽馬會診所、上水石湖墟賽馬會診所及大埔賽馬會診所。

所有診症要提早預約，而需要緊急治療的病人將轉送到油蔴地眼科診所醫治。

因意外受傷者將送到伊利沙伯醫院急症部救治。

新界離島五個公眾墳場
七七年下葬遺骸須遷葬

新界市政署今日宣佈，所有於一九七七年間，在新界及離島五個公眾墳場下葬之遺骸，現在即須檢拾遷葬。該署發言人表示，需要遷葬的墓穴共八千九百二十二個，其中七千三百二十六穴在和合石墳場，六百四十七穴在沙嶺墳場，四百九十三穴在沙嶺金塔墳場，四百零二穴在長洲墳場，其餘五十四穴在大澳墳場。

有關遷移及處理骸骨之告示，已刊登在今日出版之政府憲報內。

根據公眾衛生及市政事務條例，政府每年均會頒令，規定在公眾墳場下葬超過六年的遺骸，需要檢拾及遷葬，以便將墓穴收回，重新安排使用。

任何市民如有先人葬於該等需要遷葬之墓穴者，請於四月三十日（星期一）前，辦妥一切遷葬事宜。有關之檢拾遺骸許可證，可向九龍紅磡暢行道六號新界市政署墳場及火葬場辦事處申請。

檢拾骨殖可由死者親人自行安排作工辦理，骨殖檢拾後，可以遷葬於和合石墳場之金塔墓穴內。此外亦可申請在和合石墳場之火葬場內加以火化。火化後的靈灰，親屬可取回家中安奉，或申請安奉在政府或其他私營的靈灰安置所內。

最後，發言人提醒市民，假如在四月三十日後，仍有任何骨殖未被檢拾者，則政府會將該等骨殖火化，然後將靈灰重葬於沙嶺金塔墳場或其他金塔墳場內。

清明掃墓須慎防山火

當局今日（星期五）提醒市民，於清明節期間前往掃墓及郊遊時，須慎防山火。

防火運動宣傳委員會發言人稱：「鑑於近日雨量稀少，如果掃墓人士不小心處理香燭紙料，便會很容易引致山火。」

他說：「掃墓人士若能遵行幾項簡單的守則，發生火警的機會便可大為減少。」

該等守則為：

- ☆將紙料放入鐵罐內燃燒。
- ☆在燃燒香燭及金銀衣紙時要有人看管。
- ☆離開墓地前，要熄滅所有火種。

任何人士在掃墓或郊遊時不小心引起火警，將會受到檢控。一旦罪名成立，最高可被罰款五千元及入獄一年。

去年清明節期間，當局共接獲廿八宗山火報告。

爲了加強宣傳清明節防火，當局將透過電台、電視台，以及九廣鐵路站在該段期間作經常性廣播；而分別隸屬於政務總署及政府新聞處的流動宣傳隊，亦會到達各主要巴士站及郊野地區，勸喻市民遵行防火守則。

人民入境條例作輕微修訂

憲報今日（星期五）刊載一項就人民入境條例作輕微修訂的法案，該等修訂旨在提出新的措施，以方便人民入境事務審裁處的工作。

這些修訂包括就人民入境事務審裁處「暫委首席審裁官」之任命事宜，及就當局支付津貼予出席人民入境事務審裁處聆訊之證人一事，作出規定。

一九八四年人民入境（修訂）法案將於今年四月二十五日提交立法局，預料於今年五月二日進行三讀。

任何人士如欲對有關條款提出意見，可致函香港遮打道太古大廈十三樓行政及立法兩局非官守議員辦事處，或香港下亞厘畢道中區政府合署保安司。

港督將在北京與賀維爵士會合

繼英國外交及聯邦事務部發表有關賀維爵士遠東之行的宣佈後，政府發言人今日（星期五）證實港督尤德爵士將在參加於四月十一及十二日舉行的第十二輪會談後，繼續留在北京，與賀維爵士的代表團會合。

尤德爵士將於四月十八日偕同賀維爵士返回本港。

地下鐵路港島線段 鐵路範圍圖則修訂

地下鐵路港島線上環與筲箕灣間的鐵路範圍圖則第十二甲號及第十五乙號，已由工程拓展署署長根據地下鐵路（收回土地及有關規定）條例之規定，予以修訂。

政府發言人今日說，前已刊載於憲報之地下鐵路港島線鐵路範圍圖則第十二甲號及第十五乙號，現已由鐵路範圍替代圖則第十二乙號及第十五丙號分別替代。

替代圖則第十二乙號及第十五丙號已存放於註冊總署田土註冊處，而副本則可於香港政府合署西座地下中西區政務處諮詢分處、香港花園道美利大廈六樓地政測量處及各區政務處免費查閱。

鐵路範圍圖則第十二乙號包括前已列於已被替代鐵路範圍圖則第十二甲號之所有土地，及額外納入位於德輔道中二五八一二六二號及軒尼詩道五四一五四三號之土地。鐵路範圍圖則第十五丙號則包括前已列於已被替代鐵路範圍圖則第十五乙號之所有土地，及額外納入建議中之北角車站毗鄰與馬寶道六號之土地。

兩替代圖則將協助可能受地下鐵路建築影響土地之業權人，認明其土地被劃為地下鐵路範圍之程度。

倘位於鐵路範圍內之土地被收回或因港島線之興建及運作而定立地役權，則根據地下鐵路（收回土地及有關規定）條例符合資格者可獲賠償。

安全帶法例範圍逐步擴展

法例規定，一九八四年一月一日或以後登記之的士、及是日或以後出廠之小型巴士，必須安裝安全帶。

此外，法例亦規定登記日期在一九八一年一月一日或以後，而在一九八四年一月一日前之的士，必須於一九八六年一月一日前裝設安全帶。

運輸署發言人說，是項規例並不適用於同期出廠之小巴，因為除最新款之小巴外，其餘小巴均缺乏適當之安全帶裝嵌點。

他表示，當局希望日後強制性佩戴安全帶措施可推廣至的士及小巴，但這仍視乎的士及小巴行業人士能否普遍接受佩戴安全帶之好處及需要，和已裝有安全帶之的士及小巴數目，以便易於執法。

發言人強調，有關的士及小巴乘客佩戴安全帶之措施，仍需視乎港督會同行政局的決定。

薄扶林村住宅豪華巴士停駛

運輸署宣佈：由於乘客稀少，行走薄扶林村至中環之四〇一號住宅豪華巴士將由星期日（四月一日）起停駛。

灣仔進行更多清拆行動

灣仔政務專員林錦光今日（星期五）說，由下（四）月起，灣仔區將會進行更多環境改善清拆行動。

他表示，今後六個月的清拆行動計劃經已編定，預算每月將進行兩次至三次。以前，清拆行動每月進行一次。

他說：「清拆範圍包括灣仔東、灣仔西、銅鑼灣及跑馬地。計劃拆卸的僭建建築物共一百五十五間。」

林氏指出，灣仔自去年五月開始按月逐街進行清拆行動以來，在十三次行動中，大坑區佔九次，灣仔本區則佔四次，先後共拆卸大約一百一十間僭建物。

他說：「這些僭建物，多數是店舖的擴建部份，其中主要用作貯物及商業用途。用作住宅的較少，只佔總數百分之十五。」

林錦光說：「在對這些僭建物採取清拆行動之前，通常會給予受影響人士足夠時間去糾正不合規格之處，及作出其他需要的安排，而一直以來，所有清拆工作都進行順利。」

「事實上，超過百分之六十的業主及經營人士在清拆行動進行前，已自行將有關的非法建築物拆去，充份表現出居民的合作。」

大坑區最後一期僭建物清拆行動，於今日順利進行，拆卸的七間僭建物位於新村街及布朗街之後巷。

是項逐街清拆行動是由灣仔政務處統籌，並由警務處、市區拓展處、地政署、房屋署、市政總署、消防事務處及社會福利署聯合執行。

編輯注意：

一幅攝於今日清拆行動的图片透過政府新聞處傳真機發出。

四幅新界官地招租

地政署現正招標，短期承租新界四幅官地。

其中三幅官地位於沙田新市鎮。兩幅供建築承造商貯存及維修機械設備，面積分別為一萬及二千一百平方米。

另一幅沙田官地之面積為二千零十七平方米，供停泊貨車或進行小規模之修理或維修貨車用。

最後一幅官地位於元朗東頭工業區，佔地四百七十三平方米，供存放及修理承租人之貨物。該幅土地亦可用作修理、保養（包括噴油）車輛。

沙田三幅官地之租期先定三年；元朗的則為兩年。其後按季續約。

承租官地之截標日期為四月十三日。

索取投標表格、通告及租地條件，可往香港花園道美利大廈六樓地政署或九龍上海街二百五十號油蔴地停車場大廈十一樓西九龍地政處；承租沙田官地亦可往沙田地政處；承租元朗官地則可往元朗地政處。

查閱官地圖則亦可往上述地點。

建議新建樓宇 必須設垃圾房

政府建議，規定將來興建的建築物必須設有垃圾房。

刊登於今日出版之政府憲報的一項修訂法案——一九八四年建築物（修訂）法案的目的是使港督會同行政局，可以根據建築物條例制訂規例，規定新建築物必須設有垃圾房。

政府發言人強調：「該項建議旨在改善多層大廈的衛生環境。」

發言人解釋該建議的背景時指出，目前市政總署只可以在有垃圾存放設施及垃圾車可到達此等設施的建築物直接收集垃圾。

居住在沒有上述設施樓宇內的住戶，一般由代理人安排，將垃圾搬到市政總署垃圾站，由垃圾車收集。每日由垃圾車收集的垃圾約有二萬七千二百四十立方米。但若干用羅盛載的垃圾在等候搬往垃圾站前，經常被人放置在樓宇偏僻的角落。

發言人指出：「此舉會危害公眾衛生及影響環境衛生，因此政府建議，除若干樓宇如教堂、學校及工業外，規定所有超過某個面積的新建築物必須設有妥善設備的垃圾房。」

「是項建議的目的是使垃圾在未搬往垃圾站前，可以暫時放置在垃圾房內。」

他續說：「政府亦建議，規定龐大的建築物必須設有車輛通道，以便垃圾車可以進入提供直接垃圾收集服務。」

該法案將於五月十六日呈交立法局，並預料於五月三十日進行三讀。

若該法案獲立法局通過，當局會制訂有關規例，並於一九八五年一月一日開始實施。

任何人士如欲對該法案提出意見，可致函遮打道太古大廈十三樓行政及立法兩局非官守議員辦事處，或港島下亞厘畢道政府合署衛生福利司。

沙田首次龍舟競渡

為慶祝端陽佳節首次在沙田城門河舉行的龍舟競渡，現歡迎有興趣的划艇好手組隊參加。

是項龍舟競渡將於六月三日（即農曆五月初四日）上午舉行，賽程為一公里，以馬場側為起點，城門河東段近沙田晝舫為終點。

由新鴻基地產發展有限公司捐贈的十三艘玻璃纖維龍舟將在競賽中採用。

沙田體育會龍舟會主席劉漢傑今日（星期五）宣佈龍舟競渡詳情時說，是項競賽的費用約廿五萬元，其中四萬三千元由沙田區議會贊助。

他說：「由沙田畫舫至河口的一段闊二百米城門河河道最佳，並是最理想的賽艇場地。」

「由於龍舟競賽首次於沙田區舉行，預料屆時將會有大批市民前往參觀。」

他說，因此，在沙田第一城側及銀禧體育中心對岸沿河的一幅空地，將可供觀眾欣賞大賽。

參賽者須組隊報名，每隊之隊員共三十二名。

參加競賽的隊伍將共有十八隊，其中包括沙田體育會龍舟會派出的三隊。

有關龍舟競渡的報名表由星期一（四月二日）起可在沙田政務處及沙田鄉事委員會索取。截止報名日期為四月十四日。

賽事小組主席李光表示，若報名參加公開賽之隊伍超過十五隊，大會將於四月十五日公開抽籤決定入選隊伍。

入選隊伍每隊將須繳交五百元報名費及一千元按金，然後，大會將安排各隊練習。

除公開賽外，並會舉行邀請賽，由當地團體組成的六隊隊伍，參加一項賽程五百米的比賽。

是日之比賽將於上午九時開始。頒獎禮將於下午一時舉行。

查詢龍舟競渡的詳情，可致電沙田鄉事委員會辦事處：〇一六一一四六五及〇一六一六八七一，或沙田政務處：〇一六〇四八〇八七，內綫三三一。

廈村青山下月射擊練習

廈村／青山練靶區將於下（四）月舉行十六次射擊練習。

各界人士必須留意示警紅旗，屆時切勿進入練靶區內，以免發生危險。

射擊練習日期及時間如下：

日期	時間
四月二日（星期一）	上午八時至下午十一時
四月三日（星期二）	上午八時至下午五時
四月七日（星期六）	上午八時至下午五時
四月九日（星期一）	上午八時至下午十一時
四月十日（星期二）	上午八時至下午十一時
四月十一日（星期三）	上午八時至下午十一時
四月十二日（星期四）	上午八時至下午十一時
四月十三日（星期五）	上午八時至下午五時
四月十六日（星期一）	上午八時至下午五時
四月十七日（星期二）	上午八時至下午五時
四月十八日（星期三）	上午八時至下午五時
四月十九日（星期四）	上午八時至下午五時
四月廿四日（星期二）	上午八時至下午五時
四月廿五日（星期三）	上午八時至下午五時
四月廿六日（星期四）	上午八時至下午五時
四月廿七日（星期五）	上午八時至下午五時

四月一日起增加水費

由本星期日（四月一日）——即一九八四／八五年度之始起，水費將按新收費表收費，但九成住宅用戶之水費增幅將不超過每星期一元。

水務署長湯連生今日（星期五）宣佈該項消息時表示，由於通貨膨脹引致操作成本增加的關係，必須增加水費作為彌補，但加幅已定至「最低」。

湯氏說，商業用戶方面，有百分之六十六之增幅會少於每星期一元。在餘下的百分之三十四中，只有百分之零點五的用戶須每星期多付一百三十元或以上。

水務署長指出，差不多有百分之二十的住宅用戶在免費用水度數之安排下，仍然毋須繳交任何水費，此等用戶大部份是住在公共樓宇內。

他說：「增加水費後，在須要繳費用戶中，超過百分之九十一的用戶每星期只須多付一元或以下。」

他表示，由於須要繼續節約用水，因此大量用水的住宅用戶有責任繳交較多水費，不過，在大部份情況下，亦只是每星期約多付兩元左右。

湯氏稱，此次增加水費之百分比，較前數年者為低，同時要等到在八月份繳交之水費單上才會出現。

他指出，水務署每年都動用龐大款項在水務工程上。

單是在處理中國增加供水之主要工程上，在十二年內便預料須動用十七億五千萬元，同時並有很多其他耗費龐大的工程正在進行或即將展開。

水務署長續稱，若干接駁費用亦同時予以調整。

他表示，在這些情況下，目前所收取的費用，僅為實際成本的大約三分之一。

由四月一日起，三十米長以下的細口徑水管，接駁費分別為二百八十元，四百元及六百元，視乎所用的水管直徑而定。

此外，接駁凡長逾三十米水管者，長度每超出一米所收取之費用亦予調整。

至於接駁較大口徑水管方面，由於收費已接近實際成本，因此將維持不變。

湯氏說，收取水費會根據政府政策，改用十進制。初時，水費會根據英制單位準確換算為十進制單位計算，因為替換目前使用中的一百二十五萬個水錶須要相當時日。

他又說，沖廁用的鹹水仍然免費，至於須要用食水沖廁的樓宇，則在改為十進制後，仍可獲得與過去相同的免費供水量。

供水與輪船方面，目前之收費為非遠洋輪船每英制單位七元六角，遠洋輪船每單位十六元六角，此等收費將增加百分之十。

海關沙田添新辦事處

香港海關今日（星期五）宣佈，位於沙田車站九廣鐵路大廈五樓之新界稅務組屬下的沙田分處應課稅品牌照繳費處，將於下週一（四月二日）開始辦公，市民可於以下時間前往繳費：

星期一至星期五 上午九時至下午一時；
下午二時至下午四時

星期六 上午九時至正午十二時

星期日及公眾假期 停止辦公

如有任何查詢，請於辦公時間內致電繳費處聯絡。電話：〇一六〇六五六八〇。

青衣路新交通措施

運輸署宣佈：由星期六（三月卅一日）上午十一時起，由長青邨通路前往青衣路西行之車輛將不准右轉，以便該處進行建築工程。

車輛由該通路往青衣路，請改用青衣大橋迴旋處，然後駛入青衣路西行。

本港電子業機械及五金業
為海外公司提供投資機會

工業署首席顧問彭立德上校今（星期五）日表示：電子業、輕至中型機械及五金業能為有意在本港工業進行投資的海外公司，提供頗大的機會。

彭氏今日在一個由瑞典公司為一團現正在遠東區訪問的瑞典高級商業行政人員主辦的研討會上，作上述表示。

他說：「我們相信電子業是令本港工業基礎邁向多方面發展的其中一個重要因素，故對香港的未來繁榮非常重要。」

彭氏對出席是次研討會的人士表示：香港電子工業有熟練的技巧及先進品質管制，這門工業已向多方面發展，例如電訊、工業機械管制、自動化及機械裝備化、醫療器材、教育輔助器材，及商業電腦系統。他說：「私人、微型及小型電腦及其許多電腦外圍設備現今都是在本地製造，甚至各類先進零件，包括硅片及集成電路都是由最近設於大埔工業邨的三間新電子廠製造。」

彭氏繼續說：「有關電子及電腦工業的另一個重要因素便是需要發展及生產先進的電腦軟件。」

「香港已有數間公司製造這些產品。香港人在這方面的表現似乎特別出色，亦為瑞典的電子、電訊及機械工業，提供極佳的機會，與本地廠商進行合作生產及推銷。」

談及輕至中型機械及五金工業的發展潛能時，彭立德上校指出由於香港已有製造船艇的工廠，因此在這方面已有很堅固的根基。他說：「過往，由於缺乏土地、高地價及缺乏一些如先進國家的汽車工業，去吸納機械工程工業的產品，香港在這門工業的發展因而受到限制。」

「然而，由於南海離岸油田的預期發展，加上我們造船及建築業在機械工程、焊接及鋼鐵構製方面的技能，令我們相信這方面有很大的發展潛能。」

他舉例說：製造喜運來及莊臣舷外機的美國舷外機亞洲有限公司，及現時負責建造、修理及裝嵌離岸油井的歐亞船廠都是一些已成功地在香港設立的機械工業。

他說：「以上兩所工廠都是設於從政府所取得的土地。對我們一項有利的條件，就是從歐洲及美國將體積龐大的已構製的金屬器材及產品銷往遠東的運費很高。我們在這方面的技能，使我們能有效地與海外公司合作，構製及裝嵌他們的器材，使他們能避免高昂人工成本及龐大運費等不利因素。實際上，我們現正處理數項這類建議。」

其他具優良發展潛質，現正獲工業署積極協助進行新發展計劃的工業，計有印刷業、家庭電器用品業、食品及飲料的包裝及加工業。此外，藥劑、專門化學品及近期開始有機會為離岸石油工業提供機械器材及船隻等類工業，都有極佳的前景。

彭立德說：「我們亦明白到本港缺乏一些連接性及支援性的工業，以協助發展其他類型工業，舉例說：本港仍沒有工廠製造先進而高品質的鑄件，所以仍需從外地輸入。」

「青衣島的淘氏化工廠，就是一個提供支援性工業的例子，生產製造業的基本材料，令本港的塑膠業能以具競爭性的價錢，購得基本的原料及得到科技上的支援。我們歡迎其他同類的生產計劃，使本港有可靠的資源獲得原料供應從而協助減低生產成本。」

彭立德除列舉那些耳熟能詳的因素，令本港成爲一個理想的海外製造基地外，還提醒海外工業家切勿忽視本港市場的潛力。

他總括說：「根據最近一項對在本港投資的海外公司的調查顯示，以價值計算其貨品在本港的銷量是最大宗的，佔總銷售量的三分之二，甚至超逾它們輸往本港最大市場——美國——的貨品總值。」

消防處練靶場啓用

消防事務處體育福利會現已爲該會會員提供手槍射擊活動。手槍射擊爲消防事務處衆多體育項目中新設之一項。

戶外練靶場位於灣仔港灣道消防局，設備符合國際標準；導師皆爲符合資歷之消防事務處人員。

練靶場共有四條射擊道，於今日（星期五）由即將退休之消防事務處處長尉遲新主持啓用。

練靶場啓用典禮其中一項精彩節目爲氣球射擊比賽。

定額罰款修訂法例

於四月一日起生效

一九八一年定額罰款（交通違例事項）（修訂）條例及一九八一年定額罰款（刑事訴訟）（修訂）條例將於本年四月一日生效。生效日期今日在憲報刊登。

這些修訂條例旨在對付那些收到定額罰款通知書但沒有及時繳交罰款，亦沒有對其定額罰款交通控罪提出抗辯的小部份人士。

政府發言人強調，大部份因違反交通法例而接到定額罰款通知書的駕駛人士將不會受到該等修訂法例的影響，定額罰款制度的遵守率非常高而大部份的違例者均依時繳交罰款。

該兩條修訂條例作出規定，若在指定期間內不繳交定額罰款及沒有通知警務處處長其想對控罪提出抗辯，將會被額外科罰。

額外罰款將相等於原來的罰款款額。因此違例泊車的額外罰款將會是一百四十元，而較為嚴重的駕駛違例事項則可能高達二百元。

該兩項修訂條例亦將便利運輸署署長拒絕接受觸犯定額罰款條例人士換領駕駛執照及汽車牌照的申請，直至他們繳清所有罰款為止。

政府發言人稱，由於定額罰款的制度是必須的，因此必定要儘量公平施行。這些修訂條例應該提供一項有效的方法以對付那些避免繳交罰款的小部份人士。

爲了對駕駛人士公平起見，有關實施遲交定額罰款需額外科罰的警告已刊印在有關的法定表格，包括將於本年四月一日起使用的定額罰款通知書內，規定這些表格所作修訂的規例亦刊載於今日的憲報內。

至於那些的確沒有收到定額罰款通知書或其後的催交通知書的人士，法例則仍維持一樣，若裁判司對他們的解釋滿意，則他們祇需繳交原先的定額罰款而不會被額外科罰。

喜靈洲勵新懲教所 由保安司主持揭幕

保安司謝法新今日（星期五）爲位於喜靈洲的勵新懲教所主持開幕儀式。

該懲教所爲一座新建成的中度設防監獄，可收容二百七十六名年齡由十四歲至廿一歲服中等至長刑期的青少年男罪犯。

保安司在典禮上致辭時表示，勵新懲教所的啓用，顯示香港懲教服務又有進一步的發展，並標誌著喜靈洲作爲懲教署訓練程序中的行動中心，踏入一個重要的發展階段。

謝氏指出，被判入懲教機構的青少年犯人日益增加，由一九八〇年的一千二百人增至一九八三年的一千八百人，佔囚禁犯人總數逾百分之十八。這間新懲教所將有助懲教署應付青少年犯人增加的需求，同時可使其他懲教機構空出地方收容其他犯人。

懲教署署長簡能亦於勵新懲教所啓用典禮上致詞，他指出該署原本計劃爲戒毒所增建設有廚房和工場的監倉，但却建成這間懲教所。

他解釋說，因在建築期間，該署留意到戒毒所犯人數目下降，這是由於戒毒程序濃縮以致戒毒期縮短所致。與此同時，男性青少年犯人的收容量却增加，並特別導致壁屋高度設防機構出現過度擠迫情況。

懲教署署長說：「於是當局決定改變原先計劃，以顧及實際情況，建成這間懲教所。」

他表示，目前該署共有八間收容青少年犯人的機構。這是該署轄下機構一個可觀比例，實際上，它佔該署收容罪犯的總容額逾三分之一。

簡能稱：「基於這個理由，由四月一日起，本署總部將會有一名助理署長，專門負責監察撥作收容青少年罪犯機構內的各項程序。」

他說，上述措施亦足以反映當局對此類犯人訓練方面之重視。

簡能強調：「今日的青少年罪犯可能會是明日的成年積犯，所以如果能使更多的青少年罪犯於釋放後不再犯罪，對社會的貢獻便更大。」

青少年犯人在懲教所內逗留期間，要上教育課、體育課及學習機械、裁縫、木工、印刷等職業技能。此外，還有輔導活動；而服刑超過三個月的青少年犯人在離開懲教所後，還需由懲教署的善後輔導組職員監管十二個月。

勵新懲教所的其中一項特色，是當中有一座建築物的屋頂裝有太陽能系統，為廚房及浴室供應熱水，同時亦為毗鄰的喜靈洲戒毒所的浴室和洗衣房供應熱水。

該系統的建造費用為一百七十萬元，包括一個熱能收集器，由佔地四百三十平方米的太陽能收集屏組成。此外，還有一個燃油熱水器留待陽光不足時使用。

該所的另一特色便是其廚房設施足以提供膳食予一千二百人食用，現時該廚房便為勵新懲教所及毗鄰的喜靈洲戒毒所提供膳食。

編輯注意：

兩幀有關勵新懲教所開幕及所內設施的圖片將經傳真機發放。保安司及懲教署署長在該典禮上的中英文演詞，已放於新聞處各報稿箱內備取。

消防處簽發證書收費調整

消防事務處今日（星期五）宣佈增加由該處簽發之證明書、報告及牌照之收費。

增收費用之文件係與申請保險賠償、建築物條例之規定及經營木園之許可有關。

新收費經已刊登於今日出版之政府憲報。

消防事務處發言人表示：「這些文件上次調整收費是在八年前。」

增加收費的包括四類證明書及報告，由目前的五十元增至一百二十元。此外，木園牌照費用亦由三百元增至七百五十元。

十八區業餘歌唱大賽

星期日沙田揭開序幕

全港十八區業餘歌唱大賽將於星期日（四月一日）在沙田揭開序幕。

經過連串試音後，自區內二百五十五名參加者中選拔出來的十二名歌手，將於當日晚上八時在沙田明愛中心進行初賽。

該晚的冠軍將代表沙田參加於八月十二日假大專會堂舉行的準決賽。

這項全港歌唱大賽是由政務總署、香港電台及本港一間報社聯合舉辦，作為鼓勵更多市民登記為選民，參加明年區議會選舉的宣傳活動的一部份。已報名參加大賽者超過五千人。

響應最熱烈的是觀塘、深水埗及荃灣，每區各有超過五百名參賽者。

在未來四個月內，比賽會在全港十八區陸續舉行。每區的優勝者將可參加準決賽。

準決賽中將會選出九位優勝者參加九月八日在紅磡香港體育館舉行的總決賽。

總決賽中表現最佳的歌手，可獲本港著名唱片公司唱片合約一份，而其他優勝者將獲總值超過四萬元的獎品。

沙田政務處發言人表示，現已發出一千張在星期日舉行的比賽的入場券，而亞洲電視將會錄影當晚的比賽，並安排在五月七日下午十時三十分播出。前三名優勝者則會參加四月八日下午五時在香港電台第二台播出的節目。

沙田區的比賽主禮嘉賓為沙田政務專員曾蔭權及香港電台代表吳錫輝與朱培慶。

編輯注意：

歡迎新聞界訪攝於星期日（四月一日）下午八時在大圍文禮路沙田明愛中心舉行的「沙田區業餘歌唱大賽。」

香港過去五十年來 死亡人數逐步下降

醫務衛生署副署長藍新福醫生今日（星期五）稱，世界上若干地區仍然受到由於寄生蟲、細菌及病毒引起的傳染病肆虐，但香港已沒有這種情形出現。

藍新福副署長在香港製藥業會上致詞時指出，雖然香港在環境及營養水準方面已大有改善，引致例如傷寒、副傷寒及腸胃炎等急劇痢疾病症減少，但瘧疾及病毒性肝炎則有增加趨勢。

他說：「毫無疑問這是由於愈來愈多本港人士前往東南亞及鄰近國家旅行所引致。」

在治療方面，藍醫生稱，過去五十年來，嬰兒、兒童及成年人死亡的數字逐步下降。

他說：「死亡人數最多者預料為七十歲至八十歲之間，由於有重大的改善，引致很多人詢問人類是否在理想環境下能夠長命百歲。」

「過去五十年若干病症的重要性有所改變，可能是與社會轉變有關連。這些包括增加使用酒精、吸毒、駕電單車及女子吸煙、工業上面對石棉次數增加，特別是男性為然，與及異性或同性的性伴侶數目增加。」

談及有關吸煙對健康的影響時，藍醫生稱，單是避免吸煙已可將癌病死亡率減少三分之一。

有關節食問題，藍醫生指出，在二十世紀發生的若干種疾病是否因節食引起，現時仍在爭論中。

他說：「但若干疾病，例如腸胃癌，心臟病，高血壓，糖尿病，腸炎，十二指腸潰瘍及便秘是由不適當節食所導致。」

藍醫生在談及酒精問題時稱，毫無節制飲酒所造成的傷害，後果比飲酒者可能產生的疾病更為嚴重，因為他們受酒精的影響會對本身或他人構成傷害。

他說：「但另一方面，雖然未能達成結論，却有強力證明，顯示出，每日飲一兩品脫啤酒或數杯餐酒，可減少因心臟病死亡的危險。」

藍醫生稱：「因此我們的目標應該是勸阻人作狂飲而鼓勵淺嘗。」

諮詢電子工業對報告書意見

由財政司彭勵治爵士任主席的工業發展委員會於今（星期五）午舉行的會議上，決定向電子業及主要工商團體徵詢他們對兩份報告書的意見。第一份報告書是香港生產力促進中心及其所聘請的顧問ARTHUR.D. LITTLE INTERNATIONAL INC.對電子業進行的研究報告；而另一份則是特別工作小組對該電子業研究，報告書的建議進行考慮後提交的報告。

一九八一年八月，工業發展委員會委托香港生產力促進中心，對電子業如何多元化發展更高加工價值的產品，進行研究。生產力促進中心於一九八三年五月完成該項研究，並提出十項建議。一九八三年七月，工業發展委員會對該研究進行考慮，並於同年八月委任一個由工商司任主席的特別工作小組，對該項研究的特定建議詳加評核，並考慮在政府現行的政策下，可以實際推行這些建議的程度。

該研究的十項建議中，有三項是有關提供工業支援設施，分別為：

- * 設立一個電子科技發展中心；
- * 設立一個精密金屬加工中心；
- * 設立一個電腦結合製造技術中心。

特別工作小組原則上支持這三項建議，但認為有關設立電腦結合製造技術中心的建議應與工業自動化的建議一起繼續研究。小組建議電子科技發展中心及精密金屬加工中心所需的費用，可透過向電子出口產品抽取從價稅籌措得來；稅率可與成衣業訓練附加稅的稅率相同，也即是百分之零點零三。小組並建議政府必須向電子業及各主要工商團體諮詢他們對建議中的設施及籌措資金的方法的意見。

特別工作小組的其他主要建議是：

- * 生產力促進中心聯同工業署就經營資本進行研究的建議，應進一步搜集資料及作多方面探討。
- * 應邀請貿易發展局與生產力促進中心共同訂閱海外市場調查，並將其調查結果與本地情況融匯貫通，使本港工業能加以採用。

- * 加速處理海外認可證明書：政府應提供所需的支援服務以加速簽發程序。
- * 利用本地的需求推動密集科技的電子工業。
- * 經常監察電子業的狀況。

工業署因此將會把該兩份報告書副本分發予主要工商團體，徵求意見。他們可在三個月內向工業發展委員會秘書處提出意見，包括他們對建議中的徵稅的意見。

生產力促進中心的研究報告，連同特別工作小組的報告書，將在適當時候向市民發表。

電子科技發展中心及建議中的徵稅背景資料

於一九八三年五月呈交，有關香港電子工業的研究結果顯示，雖然本港電子業在一九七一年至八一年間每年的出口有百分之二十五的複式增長，但每單位的加工價值在一九七三至七七年間下跌百分之三十，而在一九八〇年則下跌了百分之二十五。電子業的生產非常偏重於某類產品，而對於研究發展，產品科技及設計等則不甚注重。這種情況會令該門工業不能為本身累積經驗及技能邁向高價市場。

特別工作委員會因此認定電子科技發展中心「似乎是最實際及可行的方法」去大力推動本港工業提高電子產品的生產方法及發展市場。這個電子科技發展中心實際上與生產力促進中心建議成立的電子科技發展實驗室相同，只是名稱各異而已。

設立電子科技發展中心的目的，是透過挑選採用及介紹科技及進行諮詢及訓練電子產品的設計人才提高生產科技的需求，以協助在香港發展科技密集的工業，追上國際市場的需求。

成立電子科技發展中心初期的費用須由建議中的徵稅支付。

建議中的徵稅徵收範圍包括所有普通被視作爲電子產品的出口貨物、或那些專用於電子產品或有電子成份的貨物，就算是電子成份很小的出口貨物，亦列入徵收範圍。換言之，幾乎包括所有製造業。因此根據這項原則籌措的款項可用來發展一般工業發展，包括工業發展委員會建議的所有研究及發展計劃。

編輯注意：

特別工作小組的報告書存放中環皇后大道中拱北行六樓政府新聞處稿箱備取。至於電子工業調查報告，一俟印備後，將另行通知。

巴士繼續擔任重要交通角色

運輸司施恪今日（星期五）說，巴士作爲載客量最大的交通工具，將繼續在本地交通系統中擔任重要的角色。他補充說，數以百萬計的乘客每日將繼續期望可靠的、富彈性的及票價合理的巴士服務，而九巴在屯門的修理中心將有助九巴繼續提供這樣的服務。

施氏在該中心的開幕禮上說，政府及九巴都以爲居住於新市鎮的市民提供滿意的公共交通服務爲共同目標。

施氏說：「但重要的一點是，香港必須有一個整體的交通系統；而在我們的系統裏，巴士將繼續是載客量最大的交通工具，因此在預見的將來擔任一個重要的角色。」

較早前，施氏說，九巴的修理中心是特意建造，以使六百名員工能每月修理大約二百部巴士，反映出九巴公司及本港值得嘉許。

他補充說：「九巴的政策是繼續改善每日為差不多三百萬乘客提供的服務的質素及效率，而該修理中心將是這項政策的重要部份。該公司深明較好的保養工作會帶來更可靠的服務，而長遠來說，有助於減低增加票價的壓力。」

一九八四年美國普及特惠稅制度

貿易署今（星期五）日向商界公佈，有關美國貿易代表辦事處於三月二十七日宣佈的一九八四年美國普及特惠稅制詳情。

根據一九八四年美國普及特惠稅制，有二十二項新類目連同現時超過三千類的貨品，可享有美國特惠稅制的免稅待遇。

三項以往可享有特惠的貨物，即水床墊，水床墊襯裏及釣竿輪軸，現已從特惠表中刪除。所有受惠國，包括香港在內，都會受這些改變影響。一九八三年香港這三類貨品輸往美國的總值為一百三十萬美元。

除上述三類貨品外，有五十二項美國關稅表上的貨物香港不再享有特惠待遇。

這些新近被摒除於普及特惠稅制外的產品包括固定對焦相機，手提空氣清新器，紙牌，玩具樂器，按比例製成的模型鐵路器材，電話儀器，收音機。一九八三年，香港有四十四類貨品被摒除於特惠稅制外。

另一方面，本港於一九八三年不獲受特惠待遇的兩項貨品，重新獲得特惠待遇。貨品為填塞公仔玩具及公仔玩具之外皮。這兩類貨品於一九八三年輸往美國的出口總值為一百二十萬美元。

一九八四年美國特惠關稅對貨品資格作出的修訂由三月三十日開始生效。

一九八三年，由本港輸往美國的普及特惠稅制度所列舉的貨品總值達三十億三千六百萬美元，其中有十九億三千四百萬美元的貨品是不獲特惠優待，而餘下的十一億零二百萬美元的貨品則獲免稅待遇。一九八三年，美國從本港輸入該五十五項被刪除特惠資格的產品總值達二十億一千一百萬美元。

貿易署發言人解釋說，美國每年都對其普及特惠稅制度貨物表，進行檢討。美國將某一項貨品從該制度中刪除，是根據「競爭性需要」的準則或「畢業」準則，或美國政府應美國出品商的要求而作出的。

發言人補充說，香港不同意美國自一九八一年起實施的畢業政策，理由是根據該政策刪除貨品的特惠資格並不是基於客觀的準則，故會導致實施歧視性的措施。而香港亦曾多次向美國表明我們對該問題的意見。

: : : : : : : : : :

編輯注意：兩份有關一九八四年美國普及特惠稅制度之附表（英文本）將於今晚放置於新聞處稿箱備取。