



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五一八四二八七七

一九八七年八月九日  
星期日

## 目錄

發行郵票紀念那打素醫院成立百周年	一
東九龍部分樓宇停鹹水	二
康樂園迴旋處改由交通燈控制路口	二
小瀝源建供水系統	三
延遲清理石澳海灘促公眾留意清潔	三
大埔社會服務委會討論多層大廈管理	三
沙田區會討論城門河畔發展藍圖	四
郵政署本月辦特快郵箱派遞服務	五
當局招標承建七號貨櫃碼頭	七
貨車必須標明輪軸重量	八
海外工業在本港投資可引進資源科技	九

頁

### 郵政署發行郵票紀念

那打素醫院港大醫科

創設迄今已一百周年

郵政署今日(星期日)宣布，為紀念雅麗氏何妙齡那打素醫院及香港大學醫學院成立一百年，郵政署將於九月八日發行一套特別郵票。

四款特別郵票為：

\* 五角：雅麗氏紀念醫院是由倫敦傳教士會在一八八七年二月十六日創立，醫院大樓設於荷李活道，蒙何啓爵士 C. M. G. 捐獻所需費用以紀念在一八八四年逝世的他的夫人雅麗氏。

\* 一元三角：郵票上繪有史提芬夫人的肖像，史提芬夫人在一八九一年獲委任為醫院護士長，郵票上並繪有同時期其他的護士。

\* 一元七角及五元：為華人而設的香港醫學院是香港大學醫學院的前身。香港醫學院在一八八七年十月一日創立，設於雅麗氏紀念醫院內，當香港大學在一九一一年成立後，香港醫學院便歸入港大之下，成為港大新的醫學院。兩款郵票上均繪有醫學院的活動情況。

特別郵票由馮崇裕先生設計，英國華薩爾印刷有限公司負責印製。

定價五角的首日封將於八月廿四日在各郵局發售，有關詳情將於接近發行日期時公布。

編輯注意：一幀特別郵票的圖片經由傳真機發放。

—完—

#### 東九龍部分樓宇停鹹水

水務署宣布，東九龍部分樓宇的鹹水供應，將於星期三（十二日）上午八時至星期五（十四日）上午八時暫停，以便進行水務工程。

受影響的樓宇位於藍田邨、秀茂坪邨、順利邨、順天邨、順安邨、順緻苑、順利邨臨時房屋區、彩雲邨、翠屏道邨、觀塘區、牛頭角區和九龍灣區。

—完—

#### 大埔公路康樂園迴旋處 改為交通燈號控制路口

運輸署宣布，由明（星期一）日上午十時三十分起，位於大埔公路近康樂園之迴旋處，將改為由交通燈號控制之路口。

是項措施是為方便興建林錦公路天橋。

—完—

#### 小瀝源建供水系統

沙田小瀝源將會興建新的食水供應系統，以應當地發展所需。

工程將包括建造配水庫和抽水站，並鋪設約兩公里長的輸水管。完成後，除供應食水與興建中的廣源邨和居者有其屋計劃的康林苑外，並可改善三條位於高地區域的鄉村供水情況。該三條鄉村分別是黃泥頭、大藍寮及石古壆。

有關工程預算於十月展開，需時十二個月完成。水務署現正招標承建，截標日期為八月二十八日中午。

—完—

延遲清理石澳海灘  
促使公眾留意清潔

市政局保持香港清潔委員會委員及新聞界明天(星期一)可前往石澳海灘察看海灘未經清理時的情況。

市政總署將延遲在早上的例行清理行動約二小時，目的是希望透過傳播媒介的報導，使公眾人士看到沒有經過清理的石澳海灘的真實狀況。

編輯注意：

歡迎派員訪攝明日的特別措施，供新聞界用的專車(UC18)將於明早九時正在愛丁堡廣場市政局會議廳前開出。新聞處職員將在場協助。

—完—

大埔區社會服務委員會  
周二討論多層大廈管理

大埔區議會社會服務委員會星期二(十一日)召開特別會議，討論私人多層大廈管理諮詢文件。

屆時政務總署的代表將出席解釋文件內容，並且答覆委員的詢問。

編輯注意：

大埔區議會社會服務委員會將於星期二(十一日)下午二時三十分在大埔廣福道一五二至一七二號大埔商業中心四樓大埔區議會會議室舉行特別會議，歡迎派員訪攝。

—完—

沙田區議會星期二會議  
討論城門河畔發展藍圖

沙田區議會發展及房屋委員會將於星期二(十一日)上午舉行會議，討論城門河畔發展藍圖。

該藍圖涉及的計劃區位於沙田市中心，是撥作私人住宅發展用途。當發展完成後，可容納約一萬三千人居住。

委員會亦會討論沙田寮屋區改善試驗計劃、沙田鄉事會踏行人天橋興建上蓋建議、中華基督教青年會烏溪沙青年營重建計劃，及行人隧道水浸問題。

此外，區議員蔡根培將就村屋沖廁問題詢問當局會否予以解決。

其他議程項目包括改善葵石巴士總站附近「丁」字路口的建議，通往沙田下徑口村美景花園的行人路問題及小規模環境改善工程建議，區議會五年撥款預測及每年撥款預算，以及工作小組報告。

編輯注意：

沙田區議會發展及房屋委員會議定於本星期二(十一日)上午九時三十分在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

有此項服務的十三幢商業樓宇如下：

港島區

海軍中心  
歷山大廈  
交易廣場  
匯君中心／海港中心  
告羅士打大廈／愛丁堡大廈  
興利中心  
合和中心  
新鴻基中心  
統一中心  
世界貿易中心

九龍區

帝國中心  
海港城第一期  
海洋中心

在上午十一時前投寄的特快郵箱信件，將可在同日下午三時前送至郵政信箱或用戶在商業樓宇內的信箱。

在星期六下午，新服務只會在十三幢商業樓宇及九間郵局提供。九間郵局包括：郵政總局、香港仔郵局、筲箕灣郵局、七姊妹郵局、九龍中央郵局、尖沙咀郵局、長沙灣郵局、九龍城郵局及觀塘郵局。

星期日及公眾假期並無此項服務。

特快郵箱派遞服務的收費為四元。投寄人須將同等值的郵票貼於已貼上所需郵資郵票的信封上。

郵局只接受在信封左上角貼有「特快郵箱」標籤或寫上「特快郵箱」紅色字樣的普通信件。

欲查詢新服務的進一步資料，可致電郵政局詢問處，電話為：五一二三一〇七一。

郵政署本月十七日起  
辦特快郵箱派遞服務

郵政署今日(星期日)宣布，由下星期一(八月十七日)開始，開辦一項本地特快郵箱派遞服務。

這項服務是把寄往市區二十四間郵局之郵政信箱及十三幢商業樓宇之郵政署郵件候領室的本地普通信件，加速派遞。

二十四間提供此項服務的郵局如下：

港島區

郵政總局  
香港仔郵局  
銅鑼灣郵局  
海港政府大樓郵局  
軒尼詩道郵局  
興發街郵局  
英皇道郵局  
摩理臣山道郵局  
北角郵局  
筲箕灣郵局  
上環郵局  
西營盤郵局  
七姊妹郵局  
灣仔郵局

九龍區

長沙灣郵局  
機利士路郵局  
九龍中央郵局  
九龍城郵局  
東九龍郵局  
觀塘郵局  
旺角郵局  
新蒲崗郵局  
尖沙咀郵局

## 當局將招標承建 第七號貨櫃碼頭

政府在策劃第七號貨櫃碼頭時，已把預計百分之九的增長率計算在內，政府將於數星期內招標承投有關工程。

政府發言人表示，這個增長率是由貨櫃碼頭委員會於二月所定出的，該委員會經常檢討貨櫃業增長率。

他說：「委員會定出這個比率是由於百分之九代表了過去五年來一貫的趨勢。」

不過，發言人指出，在一九八六年葵涌貨櫃碼頭的實際增長率為百分之十五，而今年的增長率預計會比去年為高。但是，我們必須假定百分之九這個一律的增長率，因為去年的急劇增長很可能祇反映出經濟活動的驟升。

他說：「如果香港的貿易地位得以保持和提升，必定要提供足夠的貨櫃碼頭設施。」

他說，當局正積極策劃貨櫃碼頭的發展。

根據百分之九的增長率計算，為了應付貨櫃業的增長，第七號貨櫃碼頭的第一個停泊處便應於一九九一年完成，而第二及第三個停泊處則應於一九九二年和一九九三年完成。

他說，第七號貨櫃碼頭將位於現有的第六號貨櫃碼頭以南，佔地約三十一點五公頃，以填海方式開拓土地。

此外，一幅位於第七號貨櫃碼頭附近的土地已被指定用作與貨櫃碼頭業有關的後勤地區。

政府憲報首先於本年二月刊登有關填海和挖掘海床的範圍，經過行政局核准進行建議的工程後，七月二十四日的政府憲報再次刊登該有關範圍。

發言人表示，當局將會以公開招標方式批出第七號貨櫃碼頭的發展和經營權。

當局預料招標程序約在九月左右展開，並希望可在一九八八年四月批出合約。

他說預料有多個海外公司會對興建及經營該碼頭甚表興趣。

他表示第七號碼頭的構造反映出環境保護署所進行的環境研究結果，就水質及噪音管制而言，其設計受到有關方面的歡迎。

貨櫃碼頭後勤地區與美孚住宅發展區之間並設有一闊一百五十米的緩衝區。該緩衝區在荔枝角分區計劃大綱草擬圖則內已規劃為休憩用地。

發言人說：「當局亦會於設計後勤地區時包括提供切實可行的設施，盡量減低貨櫃碼頭在操作時所發出的噪音及對環境所造成的影響。」

他補充說，第六號碼頭首個停泊處預料將於一九八八年八月及九月投入服務，而第二及第三個停泊處則會在一九八九年底建成。

在一九八六年，葵涌貨櫃碼頭的吞吐量為二百一十九萬箱。當第六號碼頭的三個停泊處落成後，整個貨櫃碼頭的吞吐量預計可達三百萬箱。而當第七號碼頭完成後，總吞吐量可能達三百七十五萬箱。

—完—

#### 貨車必須標明輪軸重量

運輸署提醒貨車及拖車車主，根據道路交通（車輛構造及保養）規例，由本月二十五日起，他們的車輛必須展示最高認可輪軸重量。

該署發言人解釋說：「貨車及拖車上的最高認可輪軸重量標記有助司機清楚知道每一輪軸可載重多少，從而決定正確放置貨物的方法。」

輪軸重量標記應和車主的姓名、地址及認可總車重一併展示於貨車車身兩旁。至於拖車，標記則通常展示於車輛底左面旁邊。

發言人說：「標記應用白油以中、英文鑿在黑色底的車身上，文字和數字的高度最少應有二十五毫米。」

他又說，最高認可輪軸重量跟認可總車重一樣，應以公噸表達，並應有兩個小數位。

如有任何查詢，可致電五—八六二—三二四八。

—完—

## 海外工業在本港投資 可引進各種資源科技

海外工業在香港投資，可為本港引進各種資源及技術，而這是香港作為一個滿有活力的工商業體系賴以生存所必需的。這亦是工業署致力促進工業投資的一個主要信念。

署理工業署助理署長朱鎮龍表示，近期在港投資之工業，同時亦引進了好些本港未有科技。

他說：「吸納資金及提供就業機會，對我們目前來說並不是吸引外來投資的主要動機，更重要的是可透過新穎及改良的設計、產品及生產工序來擴大我們的工業基礎。」

工業署之工業投資促進計劃，首先包括透過研討會及在外國城市舉辦的科技轉移展覽、物識聯絡對象，其後再派出高級代表團前往有關國家，與有意在港投資的公司接觸。

朱氏又說：「我們主動與有意投資者商談，協助他們衡量在本港設廠的可行性。」

朱氏補充說：「該署的工業投資促進訪問團與政府機構及工商業團體接觸，宣揚香港是一個重要的工商業中心，亦是能為許多海外企業提供機會的國外工業投資基地。」

在過去的七個月內，工業署工業投資促進計劃所遍及的地區包括澳洲的雪梨及布里斯班，歐洲的漢諾威、巴黎、米蘭、布魯塞爾、倫敦，日本的東京、大阪及橫濱，美國的三藩市、洛杉磯、聖迭戈、紐約、芝加哥以及馬來西亞、新加坡及韓國各城市。

在未來數月進行的工業投資促進計劃，計有由工業署署長及高級官員出席在倫敦、波士頓、慕尼黑及大阪舉行的研討會，工業署副署長亦將率領一工業投資促進代表團，到澳洲的坎培拉、雪梨、墨爾本、珀思及阿得雷德訪問。

最近由工商司麥高樂率領包括工業署一位助理署長等人的經濟代表團到漢城訪問，尤為成功，在一個由香港貿易發展局及韓國貿易協會聯合主辦有關港韓間商業機會的研討會上，訪問團向韓國工商界介紹香港與韓國的貿易及投資前景，本港現在的經濟情況，而且特別提到本港的工業發展及本港乃是一個工業中心，代表團的介紹得到良好的反應。

工業署將再度訪問韓國，繼續代表團的工作，與韓國工商部、韓國政府官員及韓國貿易協會聯絡。

七月初，工業署署長分別在東京及橫濱舉行的研討會上發表演說，研討會座無虛設，與會人士的熱烈反應顯示研討會非常成功，預料必會刺激對香港有意義的新投資，工業署駐東京的工業投資促進辦事處正協助當地的有意投資者。

工業署的工業投資促進工作由設於紐約、三藩市、東京、倫敦及史圖加的海外辦事處協助，這些海外辦事處由首席顧問領導，積極地與有潛力的投資者接觸，即時為他們提供有關在港投資的意見及解答個別的問題，繼而協助他們計劃投資方案，並會在有需要時，到沒有海外辦事處的城市訪問。

朱氏指出：工業署計劃每年對本港的外來工業投資進行調查，以收集最新的投資數字及廠家對本港作為工業投資基地的意見。

他補充說：「一九八六年是特別成功的一年，海外投資亦為香港帶來多項新科技，由一所大型的特殊用途集成電路設計中心及多間以精密壓印金屬及精密工具製造工序為其專門的工廠的設立，以及行將開設製造鋼化玻璃、藥物中和劑及塑膠樹脂穩定劑等新產品工廠等事實可見一斑，此外，多間工廠的擴充營業，為本港工業提供配件及組件，對本港工業發展亦非常重要。」

工業署設在香港的工業投資服務組，協助海外投資者在港設廠，使他們免受繁瑣手續之苦，該服務組由有工業界背景人員負責，他們對本港工業及經濟的認識使他們對協助投資者進行可行性研究及在設廠後提供服務，應付自如。

根據工業署的數字，去年三月，本港的直接海外工業投資，達一百五十五億二千七百萬元，其中美國所佔的數額最大，共百分之三十六點四，其次為日本，佔百分之二十一點一，以海外資金成立的工廠共五百零九間，而海外投資者較為有興趣的工業有鐘錶業、電器業、電子業、紡織及成衣業以及印刷及出版業。

—完—