



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九四年七月十八日  
星期一

## 目錄

人造纖維毛衫反傾銷案不明朗因素消除	一
漁民失去漁場之登記手續下月展開	二
第四期外匯基金票據供投標	三
一九九四年三月份勞工收入和工資統計	三
藍巴勒海峽橋面首段裝嵌工程完成	六
破產個案輕微上升	七
政府統計處促請有關機構填交統計調查問卷	八
環保署與加拿大合辦學校環保合作計劃	九
九四年第一季建造工程完成量統計數字發表	十
水塘存水數字	十一
長洲灣及南區暫停供水	十一
當局擬封閉秀茂坪僭建物	十一
運輸署車輛檢驗及紀錄組遷址	十二
外匯基金運作	十二
福諮會通過開設保健員職級	十三

## 人纖毛衫反傾銷案不明朗因素消除

香港輸往美國的人造纖維毛衫將無需再繳付百分之五點八六的反傾銷稅，而美國反傾銷訴訟程序所帶來的不明朗因素亦得以消除。

貿易署副署長姚紀中就美國商務部於七月十四日公布撤銷對港製人造纖維毛衫的反傾銷令後，今日（星期一）作上述表示。

姚紀中說：「撤銷令是我們五年來為反傾銷訴訟進行抗爭的圓滿成果。」

根據撤銷令，美國商務部將指示美國海關無須再理會反傾銷稅，並着手為有關進口貨物進行結算工作。

姚紀中說：「撤銷令再次印證了我們的一貫立場：作為一個開放、完全沒有政府補貼並有大量較小型公司互相競爭的市場，香港根本是沒有可能成為傾銷來源。」

他說：「香港毛衫業人士和港府自一九八九年來捍衛香港貿易利益的一致行動終於取得成果。」

「雖然我們很難取回香港因反傾銷訴訟而損失的市場比率，但我們的堅決行動和最終所取得的勝利顯示香港對無理的傾銷措施是不會掉以輕心，並隨時準備對抗任何類似行動。」

姚紀中說，在反傾銷訴訟程序進行期間，貿易署與美國政府在一九九一年五月、一九九二年六月和一九九四年五月舉行了三輪雙邊會談。

姚紀中說：「此外，在一九九一年七月亦召開了關稅及貿易總協定下的調解會議。」

一九九零年九月，美國商務部根據美國國際貿易委員會就美國國內毛衫工業受入口貨傾銷而損害的調查結果，發出反傾銷令，規定進口港製人造纖維毛衫的美國進口商需繳付百分之五點八六的反傾銷稅。

一九九二年七月，美國國際貿易法庭就香港、台灣和南韓共同對國際貿易委員會調查報告的上訴作出裁定，指出國際貿易委員會未有足夠證據支持或未依法庭處理有關當地毛衫工業受到損害的決定。

國際貿易委員會遂根據法庭要求重新檢討有關的決定，並在一九九二年十一月提交報告予美國國際貿易法庭，表示國內毛衫工業並無受到損害。國際貿易法庭於一九九三年八月維持這項決定。

美國原訴人美國全國針織毛衫及運動衣協會於一九九三年十月向美國聯邦上訴法庭提出反對國際貿易法庭判決的上訴。

美國聯邦上訴法庭於上月決定維持美國國際貿易法庭的判決，並於七月六日正式通過是項判決。根據此判決，美國商務部遂於七月十四日公布是項撤銷令。

— 完 —

#### 漁民失去漁場之登記手續下月展開

政府將於下月展開一項登記計劃，為擁有超過十五米長漁船而受在香港水域內正進行或即將進行的海上工程的影響，以致失去漁場的漁民辦理索償登記手續。

該計劃將包括受有關各項發展計劃的填海、挖掘海床、卸泥、回泥及其他海上工程而聲稱有損失的索償。

登記將由八月三十日起，在九龍深水埗西九龍填海區長沙灣魚類批發市場第一期進行，為期約兩個半月至三個月，星期六、日及公眾假期除外，時間由上午九時至正午十二時及下午二時至四時。

只有符合下述所有規定的船隻才有資格登記：

- (一) 真正在香港水域內從事捕魚活動；
  - (二) 在登記時持有海事處簽發的有效漁船牌照，持有捕魚以外用途牌照的船隻，包括運輸船及收魚船，均不會獲得考慮；
  - (三) 如有效牌照簿內列明，船隻長度超過十五米；至於十五米以下的漁船，則另有安排；及
  - (四) 以香港為基地。
- 所有船主必須預先前往海事分處領取登記預約卡，然後按照卡上註明的日期及時間前往辦理登記手續。未有領取預約卡的船主可能不會獲得登記。

登記預約為期一個月，由明日（星期二）開始至八月十九日止。

現擬進行的登記工作，並非表示政府會作出任何承諾，也不會損害任何一方的權益。任何人士不得因這項登記而認為會有權向政府領取特惠津貼。

政府會按每項索償要求的個別情況考慮，並會將結果個別通知各索償人。

#### 第四期外匯基金票據供投標

香港金融管理局今日(星期一)宣布，第四期政府外匯基金三年期票據的投標日期為一九九四年七月二十五日(星期一)，交收日期為一九九四年七月二十六日(星期二)。

與上期一樣，總值五億元的三年期的外匯基金票據將可供投標。除了這數額外，香港金融管理局將另持有一億元作為儲備，透過第二市場交易供應給市場莊家。

是期票據將於一九九七年七月二十六日期滿；利率為年息六點九五厘，每半年派息一次。

這是金管局首次發行於一九九七年七月一日之後期滿的票據。金管局已得到中方的同意，繼續進行發行還款期為一九九七年七月一日之後的票據及債券計劃。

市民欲投標票據可透過公布名單上任何一名市場莊家或認可交易商進行；名單可向香港花園道三號三十樓香港金融管理局索取；或致電八七八 八一五〇查詢。每一次投標以五萬港元或該額的整數倍數為單位。

— 完 —

#### 一九九四年三月份勞工收入和工資統計

政府統計處今日(星期一)發表的統計數字顯示，與一九九三年三月比較，一九九四年三月各主要行業僱員的平均收入(以就業人士平均薪金計算)顯著上升，增幅為百分之十二點三。在扣除消費物價變動的影響後，實質增幅為百分之四點一。

與一九九三年三月比較，一九九四年三月各主要經濟行業的平均名義工資指數上升百分之九點九。在扣除消費物價變動的影響後，實質增幅為百分之一點八。

按個別行業分析，製造業僱員的平均收入上升百分之九點六，實質增幅為百分之一點五。工資亦有大致相同的增幅。

財經、保險、地產及商用服務業僱員的平均收入亦告上升，名義增幅為百分之十點八，實質增幅則為百分之二點六。工資的升幅較為輕微，名義增幅為百分之八點四，而實質增幅則為百分之零點四。平均收入的升幅較大，是由於該行業在一九九四年三月發放非經常支付的花紅所致。

批發零售、進出口、酒樓酒店業僱員平均收入的名義增幅為百分之九點三，實質增幅則為百分之一點二。工資方面亦相應增長，名義增幅為百分之十點一，實質增幅則為百分之二點零。

運輸、倉庫及通訊業僱員的平均收入有百分之三點五的溫和名義增幅。以實質計算，平均收入則下降百分之四點一。一九九四年三月平均收入的名義增幅較小，主要由於運輸業於一九九三年三月發放非經常支付的花紅，因而提高了比較基準所致。至於運輸業的工資指數，則有百分之十點八的名義增幅，以實質計算，增幅為百分之二點六。

社區、社會及個人服務業僱員平均收入的名義增幅為百分之十八點八，實質增幅則為百分之十。個人服務工資指數的名義增幅為百分之十五點一，實質增幅則為百分之六點六。

一九九四年三月各選定行業類別的僱員平均收入與一九九三年三月比較的名義及實質變動列於表一。有關工資指數的相應變動則載於表二。

有關就業人士平均收入的統計數字，是根據政府統計處進行的勞工收入統計調查的結果按季編制。工資指數亦根據每年三月及九月該項統計調查的結果每半年編制一次。工資指數的適用範圍包括主管級或以下的體力勞動與非體力勞動僱員。

勞工收入包括工資及所有其他非經常支取的款項，例如花紅和逾時工作津貼。統計處發言人指出，勞工收入統計數字的按季變動較大，乃受實際工作時數，以及支付花紅及補薪的時間所影響。

有關該項統計的詳細數字載於一九九四年三月份「就業、空缺及薪金總額按季統計報告」以及一九九四年三月份「工資統計半年度報告」內。該兩份報告即將在香港中環康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處及香港灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓十九樓政府統計處刊物出版組發售，售價分別為每本二十四元及三十二元。

有關就業人士平均薪金指數的查詢，可致電五八二二五〇七六與統計處聯絡，至於工資統計的查詢，亦可致電五八二二四七四四與該處聯絡。

附表一：選定主要行業類別的就業人士平均薪金的按年變動

1994年3月與1993年3月比較的 增減百分率		
選定主要行業類別	名義變動	實質變動
製造業	+9.6	+1.5
批發零售、進出口、酒樓酒店業	+9.3	+1.2
運輸、倉庫及通訊業	+3.5	-4.1
財經、保險、地產及商用服務業	+10.8	+2.6
社區、社會及個人服務業	+18.8	+10.0
全部行業類別	+12.3	+4.1

附表二：選定主要行業類別的工資指數的按年變動

1994年3月與1993年3月比較的 增減百分率		
選定主要行業類別	名義變動	實質變動
製造業	+9.6	+1.5
批發零售、進出口、酒樓酒店業	+10.1	+2.0
運輸服務業*	+10.8	+2.6
財經、保險、地產及商用服務業	+ 8.4	+0.4
個人服務業 <sup>二</sup>	+15.1	+6.6
全部行業類別	+ 9.9	+1.8

\* 不包括倉庫及通訊業

<sup>二</sup> 不包括社區及社會服務業

## 藍巴勒海峽橋橋面 首段裝嵌工程完成

三號幹線藍巴勒海峽橋已隨著其首段橋面裝嵌工程之完成而漸具雛型。

藍巴勒海峽橋將共由四十段橋面組成，首先完成裝嵌的第一段橋面位於葵涌之東端引路，長五十米，由十五件混凝土組件，採用一種名為預製組件的平衡懸臂技術來裝嵌而成。

路政署三號幹線總工程師黃志强表示：「橋面的建造工程展開了只有七個星期，顯示該預製組件的平衡懸臂技術，已成功地用於該橋的橋面建造工程。」

黃志强解釋說，該種預製組件的平衡懸臂技術，是採用一部吊樑機來進行。該部吊樑機是由藍巴勒海峽橋的主要承建商——法國滯海及公共建築工程公司——引進本港，專門用作建造橋樑的先進機器。

他說：「這部吊樑機曾在歐洲使用兩次，而在香港則只在興建觀塘繞道時使用過一次。」

每一件預製橋面組件約重八十至一百二十公噸，由吊樑機放在合適的位置，利用懸臂的方法進行裝置，即將每件組件輸流安放在橋墩的兩邊，組件與組件之間互相以螺栓接合，直至連接而成為一段橋面。這個程序將重複進行直至長一點二公里的橋面全部興建完成。

黃志强表示，位於東端引路與第一段橋面平排而又長度相等的第二段橋面，預計可於今日（星期一）稍後完成。

他說：「我們預期整段橋面之建造工程將於明年年底完成，而整項工程可於一九九六年竣工。」

藍巴勒海峽橋建成後，將可容三線雙程行車。該橋為機場核心計劃下三號幹線之其中一段，連接青衣島及葵涌。三號幹線為機場核心計劃下道路網絡的重要一環，將位於赤鱸角的新機場及東涌新市鎮與九龍市區、港島中區連接起來。

藍巴勒海峽橋的建造合約是於去年六月以六億六千九百八十萬元的價格，批予由法國滯海及公共建築工程公司、法國地基建築公司及五洋建設株式會社所組成之聯營公司。

## 破產個案輕微上升

破產管理署署長夏理德今日(星期一)表示，一九九四年上半年入稟法庭的新登記破產個案數字輕微上升。

由今年一月至六月，共有二百三十四宗新登記強制公司清盤和一百五十四宗新登記的私人破產，而九三年同期這兩個數字分別為一百八十九宗和一百六十七宗。

同時有一百二十一宗入稟申請被撤回或不受理，而一九九三年則有一百一十一宗。

由此可見，新登記破產個案總數達三百八十八宗，上升百分之八點九九。與去年同期比較，升幅只屬輕微。

涉及強制公司清盤和破產的行業和人士包括製衣業、飲食業、私人擔保的公司董事、建造及工程業、進出口商及電子製造業。

有關的申請由以下人士入稟：法律援助署署長(百分之四十六)、商業上的債權人(百分之三十七)、銀行及財務機構(百分之十四)和其他(百分之三)。

今年首六個月較複雜或重要的破產個案包括洗衣樂園管理有限公司、洗衣樂園集團有限公司、香港錄像出版社有限公司、T S WONG (INVESTMENT & FINANCE) COMPANY LIMITED、偉寧極輝有限公司和威伯貿易有限公司。

今年上半年共發出四十二張傳票予未能向破產管理署署長提交資產負債狀況說明書及未有保留結束營業公司帳目的強制清盤公司董事，其中四十四名公司董事被判罪名成立，被法庭判罰款總數達三十三萬九千四百七十元，較去年同期上升百分之六十七點四三。

破產管理署署長在今年上半年的一百二十一宗破產個案中，共派款三千四百五十萬元；去年同期有一百二十五宗，共派款一億二千一百一十萬元。今年頭六個月法庭批准的債務重整協議或債務償還安排共十一宗，去年同期則有十宗。

截至今年六月底，破產管理署共處理二千一百八十宗仍在調查中的破產個案，包括一千三百三十五宗強制公司清盤和八百四十五宗私人破產個案。

同期，破產管理所管理的款項共十一億六千八百萬元(不包括涉及香港國際商業信貸銀行的清盤款項)，較去年同期的十二億一千七百萬元少四千九百萬元。此外，破產管理署亦管理合共二百一十萬美元(去年同期為二百萬美元)和二億六千九百萬日元(去年同期為一千三百萬日元)的款項。

破產管理署所管理涉及香港國際商業信貸銀行的清盤款項共二十二億零一百萬元（去年同期為三十二億四千八百萬元）。

— 完 —

#### 政府統計處促請各有關機構填交統計調查問卷

政府統計處就下列一九九三年度的統計調查，促請各被選參與統計調查的機構負責人依期將有關問卷填妥寄回：

- \* 工業生產按年統計調查；
- \* 批發及零售業、飲食店及酒店按年統計調查；
- \* 屋宇建築、建造及地產業按年統計調查；
- \* 運輸及有關行業按年統計調查；及
- \* 倉庫、通訊、財務、保險及商用服務按年統計調查。

統計處每年均進行這些統計調查，蒐集最新統計資料，以評估各行業佔本港生產總值的比重，及研究不同行業的成本結構、經營特色和生產水平。統計調查結果為政府及私營機構提供有用資料，以助決策及釐定政策之用。

問卷已於今年四、五月間郵寄予約二萬六千間抽樣選出的機構。根據法例，這些機構必須於本年七月三十一日或以前把問卷填妥寄回統計處。

統計處處長何永煊呼籲各被選參與統計調查的機構管理人員盡快將問卷填妥寄回，並在統計調查期間與統計處人員合作，以履行法律及社會責任。任何填報問卷的人士若未能依時寄回問卷，則屬違法。

這些問卷的設計，已力求方便商號自行填報。如有需要，統計處的外勤統計主任會到訪有關機構，協助填報問卷。該等職員會攜帶政府僱員身份證及執行有關統計調查的證明書。

何永煊指出，提供統計調查所需的收入及支出數據，不一定要根據經審核的帳目填報。統計處亦接受初步帳目內的數據或在交回問卷時手頭所有的最佳估計數字。

他強調，有關個別機構的資料將會根據普查及統計條例嚴加保密，日後只發表整體數字而不會顯示個別機構的資料。

### 環保署與加國合辦 學校環保合作計劃

本港兩間中學的學生將與加拿大的學生共同參與一項合作試驗計劃，研究兩地的海港水質，並透過電腦和傳真網絡，彼此交換資料和研究結果。

這項「學校環保合作計劃」是首次在本港舉行，它是根據香港及加拿大政府簽署的「保護環境諒解備忘錄」而籌辦，目的是加強兩地在推動環境保護方面的合作。

透過是次合作，香港和加拿大的師生將有機會交換彼此對環境研究的構思、價值觀和科學實驗結果。

是項計劃由環境保護署及教育署合辦，並獲得環境保護運動委員會資助，令學生有機會親身參與環境研究項目。

十二位來自皇仁書院及聖保羅男女中學的中六學生，將參與一項為期五天的活動，在西貢及維多利亞港抽取海水樣本，並在嘉道理農業研究所化驗各種水質參數，包括其分層狀況、透明度、溶氧量、氣味及大腸桿菌數量等，以研究本港的海港水質。

參與是項計劃的加拿大學生亦會進行同樣的研究，兩地的研究結果將編成報告書，互相交換，他們亦可在研究進行期間及之後，透過電話、電腦和傳真網絡交換意見和分享經驗。

香港學生並有機會參觀環保署的水質監察船「林蘊盈博士號」及該署設於稅務大樓的微生物研究實驗室，以進一步了解現代環保技術及環保署的海水監察工作。

署理環保署署長羅樂乘今日（星期一）上午在稅務大樓舉行的學校環保合作計劃開幕典禮上致辭時表示，許多先進國家均認為解決環境問題的最佳長遠辦法，是透過教育提高環保意識。

他盼望同學透過參與今次活動，能「考慮全球需要，推展本地行動」，使地球成為更美好的居所。

出席開幕典禮的嘉賓還有加拿大駐港專員公署高級商務專員史明龍、教育署助理署長何子樑及首席助理規劃環境地政司周淑貞。

## 九四年第一季建造工程完成量統計數字發表

政府統計處今日（星期一）發表的建造工程完成量按季統計調查結果顯示，主要承建商（包括一般工程承建商及專職工程承建商）在一九九四年第一季所完成工程總值為二百一十六億元，與九三年同季比較，上升百分之二十七點一。

與九三年第四季比較，主要承建商完成工程總值上升百分之二點九。

私人地盤完成工程總值為八十八億元，與九三年第一季及九三年第四季比較，分別上升百分之十九點二及百分之十點九。

公營地盤完成工程總值為六十七億元，與九三年第一季比較，上升百分之三十八點六，但較九三年第四季下跌百分之七。

一般工程承建商所完成的非地盤工程總值為四十一億元，與九三年第一季比較，上升百分之二十四，但較九三年第四季下跌百分之一點四。此類工程包括小規模新建工程及在現有樓宇及建築物內進行的裝修及保養工程。

專職工程承建商所完成的非地盤工程總值達二十億元，與九三年第一季及九三年第四季比較，分別上升百分之三十五點九及百分之十七點九。此類工程主要關乎電器及機械裝置。

按建築物落成後用途分析，住宅樓宇工程（包括商住兩用樓宇）佔地盤完成工程總值最大比重，完成工程總值達五十億元，與九三年第一季及九三年第四季比較，分別上升百分之三及百分之一點九。

運輸設施工程仍是第二大類地盤工程，完成工程總值為四十七億元，與九三年第一季及九三年第四季比較，分別上升百分之九十六及百分之七，主要是一些大型基建工程施工所致。

商業樓宇工程為第三大類地盤工程，其總值達十九億元，與九三年第一季及九三年第四季比較，分別上升百分之九點九及百分之九點七。

由於分判工程在建造業內十分普遍，一間建築機構可以是某一合約的主要承建商，同時亦可以是另一合約的分判承建商。主要承建商（包括一般工程承建商及專職工程承建商）所完成的工程總值，只包括該等建造機構作為主要承建商合約中所完成的工程，而不包括其作為分判承建商所完成的工程。不過，分判承建商所完成的工程總值應已包括在其受聘的主要承建商所完成的工程總值之內。

有關建造工程完成量的詳細資料刊載於政府統計處出版的「一九九四年第一季建造工程完成量統計調查報告」內，每本定價為八元，現已在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，亦可向灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓十九樓政府統計處刊物出版組購買，或按期訂購。

有關以上統計的查詢，可與政府統計處屋宇建築、建造及地產業統計組聯絡，電話為八三九 三二六五。

— 完 —

#### 水塘存水數字

截至今日（星期一）上午九時，本港各水塘之總存水量共為四億六千六百七十三萬八千立方米，佔總容量百分之七十九點六。

去年同期各水塘之總存水為四億三千一百零一萬六千立方米，即總容量百分之七十三點五。

— 完 —

#### 長沙灣及南區暫停供水

長沙灣區部分樓宇的食水供應星期三（七月二十日）晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行水管測漏試驗。

受影響樓宇位於汝洲西街、青山道、廣成街、永康街、永明街和集輝街。

此外，南區部分樓宇的鹹水供應亦將於星期三晚上十時至翌日上午六時暫停，以便接駁水管。

受影響範圍包括位於田灣、香港仔、黃竹坑和壽山村道的全部樓宇。

— 完 —

#### 當局擬封閉葵茂坪僭建物

建築事務監督擬封閉一個位於葵茂坪的僭建物，以便在不影響住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

該個軍層僭建物在曉光街四十至四十四號地下搭建，作貯物用途。

當局根據建築物條例擬於九月一日向香港法院申請封閉令的通告，已於今日（星期一）在有關建築物張貼。

拆卸工程可望於封閉令發出後隨即展開。

### 運輸署車輛檢驗及紀錄組遷新址

運輸署香港牌照事務處屬下車輛檢驗及紀錄組的兩個辦事處，將於七月二十五日開始在新址辦公。

運輸署發言人說，車輛檢驗辦事處（損壞車輛）及車輛紀錄辦事處，將遷往金鐘政府合署低座閣樓，新電話號碼是八六七 四七二壹。

發言人說，當香港牌照事務處屬下其他辦事處下月遷往統一中心新址後，所有辦事處便會非常接近，因而改善為市民提供的服務。

— 完 —

### 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年七月十八日

開市戶口結餘  
收市戶口結餘  
改變原因：  
貨幣市場活動  
流動資金調節機制今日運作

百萬元計  
九八五  
一九二〇

增一九〇  
增七四五

累積改變  
(百萬元)

時間  
上午九時三十分  
上午十時  
上午十一時  
上午十二時  
下午三時  
下午四時

增一九四  
增一一四  
增一八九  
增一九〇  
增一九〇  
增一九〇

流動資金調節機制息率

借 入

放 出

二點五厘

四點五厘

港元外匯指數(TMI)：122.4 \* +0.0 \* 18.7.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	四點〇〇厘
一個月屆滿	四點〇三厘
三個月屆滿	四點二九厘
六個月屆滿	四點六〇厘
十二個月屆滿	五點三壹厘

外匯基金債券／香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十六個月	三五一一	四點一五厘	九十八點二〇	五點六三厘
二十二個月	二六〇五	六點三五厘	一〇〇點六二	六點〇七厘
三十七個月	三六一〇	四點二〇厘	九十五點四八	六點四六厘
三十個月	三七〇一	四點六〇厘	九十五點五五	六點六五厘
三十三個月	三七〇四	六點一五厘	九十八點六一	六點八一厘

總成交額

一百五十一億九千五百萬元

--完--

福諮會通過開設保健員職級

社會福利諮詢委員會（福諮會）今日（星期一）通過開設安老院保健員職位及其薪酬架構。

該職系屬總薪級表第七至十五級（即依照九四／九五年水平為九千三百九十五元至一萬四千九百三十五元）。

福諮會主席李家祥說：「開設此職系乃回應去年十月八日憲報刊登之安老院條例草案。此項草案仍在考慮階段。」

李家祥指出，此項草案旨在有效地規定安老院提供更多及更具資格之保健員，以提高其服務水準達可接受程度。

委員認為註冊護士人手已經非常短缺，故不能滿足此項要求。

李家祥說：「因此有急切需要去改善此職系之薪酬，以便更容易招聘及吸引更多人士加入此行業。」

「委員認為此乃改善保健員臨時短缺之有效方法。我們認為長遠來說，此項職位應由受訓護士擔任。」

他說，在一九八九年已開始為保健員提供訓練，但受訓人士數目仍屬偏低。

李家祥說：「目前有資格註冊之保健員有二百人。但當安老院條例通過後，私營安老院急需額外九百名保健員，俾使它們能符合註冊要求。」

福諮會亦同意社會工作訓練及人力策劃諮詢委員會對社會福利人力策劃系統六號報告書之意見。這些意見是針對一九九四／九五年至一九九七／九八年合資格社工的供應。

李家祥說：「他們提出在可預見之將來有學位之社工畢業生會供過於求，而文憑學位之社工則繼續短缺。」

他說，委員通過社會工作訓練及人力策劃諮詢委員會為增加文憑社工而作出之建議：

\* 要求增加撥款作出臨時應急計劃，以達到在一九九五／九六年及一九九六／九七年額外增加一百名文憑學位；

\* 尋求在嶺南學院增設社工學系之可能性；

\* 尋求在香港樹仁學院利用額外實位計劃，增加其社工文憑學科之就讀學生人數；及

\* 考慮可否招募台灣之社工學位畢業生出任社工助理之職位。

李家祥說：「委員考慮受訓社工是否應該被一視同仁，而不須以學位或文憑畢業生以作區分。雖然可能有財政負擔，但長遠來看，是應該認真考慮。」

— 完 —