





### 三月份僱傭空缺薪金調查

政府統計處現正就本港主要行業進行一九八六年三月份的僱傭、空缺及薪金總額調查。

調查對象為約八萬間機構，分別從各行業選出，包括經銷業（批發、零售、出入口、酒樓餐廳及酒店）、工業行業（開礦、製造、電力及煤氣），及服務性行業所有機構（運輸、倉庫及交通、金融、保險、地產及商業服務；社區、社會及個人服務）。

調查問卷已於本年底郵寄予個別抽樣調查的機構。該處現正發出通知，提醒仍未交回初步問卷的商號。

政府統計處發言人表示，按照一九八二年戶口統計令（刊載於一九八二年三月五日出版的政府憲報法律通告第六十九號），各機構負責人收到調查問卷後，必須填妥並於指定期間內交回統計處。

每一抽樣調查的機構均被詢問在一九八六年三月二十七日的受僱人數及空缺資料。在調查對象中選出約一萬個機構，問及有關在一九八六年一月至三月期間每個月份薪金總額的更多資料。

填寫問卷時如有任何困難，可與統計處聯絡，電話為五—四三六五五—；五—四四四三〇—；五—四五五六—；及五—四四四三〇—。

## 六十八間學校自修室 開放給中小學生溫習

全港六十八間學校的自修室，經已開放給中小學生，在考試期內至六月三十日止，使他們有一個環境清靜的地方進行溫習。

這些設有自修室的學校，全部均開放給中學生，其中三十九間學校的自修室則同時開放給小學生入內溫習。

為中學生及小學生而設的自修室開放時間為星期一至星期五，每日下午七時至九時，而只開放給中學生的自修室開放時間則由星期一至星期五，每日下午七時至十時。公眾假期停止開放。

教育署服務科已印發「一九八六年自修室計劃簡介」，分派各學校，學生可向就讀學校查詢。各學校的自修室均不收費，但學生必須出示證明文件向自修室事務員領取入場證入座。

除教育署在各學校設立自修室外，市政總署、區域市政總署、政務總署、社會福利署及志願機構亦設立大約二百二十個自修室、閱讀室、溫習室和圖書館等，為學生提供溫習地方，有關地點亦詳列在教育署服務科印發之「圖書館、閱覽室及自修室設施」小冊子，學生可向就讀的學校查詢。

### 元朗小型迴旋處成功疏導交通

運輸署總工程師左明表示：自從元朗青山公路與錦綉花園大道交界處的小型迴旋處開放通車後，交界處的交通擠塞情況已告減輕。

這是新界區內的第一個小型迴旋處，亦是全港三個如此類型迴旋處之一，旨在於新界環迴公路的分層道路交匯處落成之前，作為解決交界處交通擠塞的臨時措施。

左明說：「在這個小型迴旋處落成前，青山公路的車輛獲得優先行車權，在錦綉花園大道的車輛沒有足夠的時間駛進青山公路，因而導致交界處在繁忙時間出現交通擠塞。」

「由於小型迴旋處提供較為平均的優先行車權予交界處來自各方的車輛，迴旋處自於上月十日通車以來，錦綉花園大道於繁忙時間出現的車龍已不復見。」

左明續稱：運輸署亦曾考慮解決上址交通擠塞問題的其他辦法，包括在交界處設交通燈號。然而，交通分析顯示，有需要要在青山公路增闢另外一條行車線，以配合右轉入錦綉花園大道的車輛。收回私家地以增闢額外行車線需時甚久，而計劃亦需很長時間始能完成。

他說：「儘管在交界處興建迴旋處的工程只需約五個星期便告完成，但却需要進行很多仔細的研究及策劃工作，以克服上址地理上的問題。」

關於小型迴旋處的安全問題，左明說已裝設預先警告標誌，路面標記及交通座燈標誌，以引導途經迴旋處的駕車人士。道路交界處的街道照明程度亦已加強，從而令晚上行車更為安全。但是，駕車人士仍須小心，以及讓路予迴旋處的車輛。

其他兩個小型迴旋處分別位於大潭道及石澳道交界，以及大坑道及藍塘道交界。

### 另一新特快巴士線投入服務

運輸署宣布：行走上水及觀塘翠屏道的新特快巴士線，將於星期一（四月七日）投入服務。

新特快巴士線第七十號X行走新界及九龍市區主要道路，包括新豐路、聯和道、大埔公路、大埔公路大窩段、西支路、吐露港公路、沙田路、獅子山隧道公路、龍翔道、彩虹道、及翠屏道。

新路線的車程約一小時及十八分鐘，在繁忙時間每十二分鐘開出一班，在非繁忙時間則每二十分鐘開出一班。最後一班車由上水開出的時間為晚上十一時五十分，由觀塘開出的時間為零時八分。

新巴士服務單程收費為三元八角。小童將不會獲得半價優待，而學童乘車優待證並不適用。

### 土瓜灣若干樓宇週二停鹹水供應

水務署宣布：土瓜灣若干樓宇將於星期二（四月八日）上午十時至下午六時暫停沖廁用水供應，以便進行水務工程。

受影響之樓宇位於馬頭涌道，馬頭角道，九龍城道及宋王臺道範圍內。

## 離島區議會會議

離島區議會將於星期一（七日）舉行會議，討論有關管制桌球會的問題。

星期一的離島區議會會議，乃屬一九八六至八七年度首次，區議員將會省覽及批准區議會轄下各委員會的成員名單。

會議的其他議程，尚包括在長洲及大嶼山設立養魚區建議及汽油舷外機舢舨艇擴大操作區域等問題。

編輯注意：

離島區議會將於星期一（七日）下午二時在中環碼頭道三十八號政府海港大樓十四樓離島區議會會議廳舉行。歡迎派員探訪。

## 西灣河道路渠務工程

當局現招標承投西灣河填海區的道路及渠務工程。

工程預料於七月展開，需時約十個月完成。

有關工程由工程拓展署路政處（港島區）設計，並將負責監督施工。

### 灣仔田灣實施交通措施

運輸署宣布：由星期二（四月八日）起，現時在軒尼詩道西行行車線由門牌第二十號起至其與皇后大道東交界止實施的每日上午七時至十時及下午四時至七時禁區，將向東伸展至門牌第二十二號開始。

除專利巴士外，所有車輛一律不准在禁區內停車上落客貨。

同時，由星期二上午十時起，沿石排灣道東行的車輛將不准右轉入田灣山道南行行車線；而沿香港仔海旁道行駛的車輛，則將獲准右轉入田灣海旁道。

### 元朗部份樓宇週二晚停水

水務署宣布：元朗部份樓宇將於星期二（四月八日）晚上十一時至翌晨六時暫停食水供應，以便進行測漏工作。

受影響樓宇位於大棠路大水渠及大棠路範圍內，包括田寮村、木橋頭村、崇正新村、水蕉老圍、紅棗田村及水蕉新村。

南坑、大棠村、黃坭墩及白沙村亦受停水影響。

滙豐銀行新廈開幕  
中區特別交通措施

運輸署宣布：由於滙豐銀行大廈舉行開幕典禮，中區將於星期一（四月七日）下午七時至十時實施下列交通措施：

\* 皇后大道中由其與德輔道中交界至雪廠街將予以封閉，除專利巴士，私家巴士及總重逾五點五公噸的貨車外，其他車輛一律禁止駛入。

其他種類的車輛將獲准利用上述道路前往希爾頓酒店，花園道停車場及加油站，但離開時則必須使用皇后大道中，銀行街，德輔道中及雪廠街，才再轉入皇后大道中。

\* 銀行街將改為單程北行。

\* 介乎德輔道中與皇后大道中的一段雪廠街將改為單程南行。

\* 來自下亞厘畢道，沿雪廠街北行的車輛，將須左轉入皇后大道中。

\* 除專利巴士，私家巴士及總重逾五點五公噸的貨車外，所有車輛將須改經德輔道中西行行車綫，左轉入雪廠街，然後再右轉入皇后大道中。

\* 現時在德輔道中由其與皇后大道中交界起至雪廠街的一段西行行車綫實施的巴士專用綫措施，將暫時撤銷。

此外，中巴路線第二十三號A，四十號A及隧道巴士第一〇三號向東行駛時，將改經皇后大道中及畢打街，才再駛入遮打道。

### 現階段日內瓦多織談判結果

貿易署發言人表示，為解決未來多種纖維協定而在日內瓦舉行的最新一輪會談，已於昨日（日內瓦時間）結束。

是輪會談包括各多織協定進口及出口國家之間舉行的多項正式及非正式會議。

貿易署署長麥高樂在日內瓦說：「正如所料一樣，會談已進入一個新的階段。非正式會談已開始討論到例如增長率的細節問題，而在達致任何新的協議前，這個問題是必須先獲得解決的。」

「雖然這是一個有用的開端，但無可懷疑，如要達成一個互相可接受的、多邊協定，未來數月我們會面臨一些艱巨的談判。」

麥高樂續說，目前有關會議的進展將會加速，而在五月初、六月初及六月尾亦可能有進一步的談判，如有需要，七月份將會有一個很繁密的時間表。

十九區議會獲撥款  
共三千五百多萬元

全港九新界十九個區議會，在本財政年度總共獲撥款三千五百二十七萬元，以進行環境改善工程及推動社區參與的活動。這數目與去年比較，增加了約二十萬元。

新界九個區議會共獲撥款一千九百七十八萬元，港九的十個區議會則共獲一千五百四十九萬元。

葵涌及青衣區議會是獲得撥款最多的區議會，佔三百三十四萬元，隨之為元朗區議會，佔三百零三萬元，又沙田區議會佔二百六十一萬元。這三個區議會亦是新界區獲撥款最多的前三名。

港九市區議會方面，觀塘區議會佔最多，獲二百二十七萬元，其次則為黃大仙區議會，獲二百二十一萬元及東區區議會獲一百七十八萬元。

全港十九個區議會於一九八六—八七年度所獲得撥款如下列：

港九市區之區議會：

中西區	一百零八萬元
東區	一百七十八萬元
九龍城	一百七十五萬元
觀塘	二百二十七萬元
旺角	一百零七萬元
深水埗	一百七十七萬元
南區	一百四十三萬元
灣仔	一百零七萬元
黃大仙	二百二十一萬元
油麻地	一百零六萬元

市區小計總數：一千五百四十九萬元

新界區之區議會：

離島	一百五十二萬元
葵涌及青衣	三百三十四萬元
北區	一百五十八萬元
西貢	一百四十六萬元
沙田	二百六十一萬元
大埔	一百五十萬元
荃灣	二百二十三萬元
屯門	二百五十一萬元
元朗	三百零三萬元

新界區小計總數：一千九百七十八萬元

全港總數：三千五百二十七萬元。