



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五一二三三一九一

一九八二年七月十六日
星期五

目錄

| | |
|-----------------|-----|
| 道路交通法例全面修訂 | 第一頁 |
| 香港音樂學院學生獲麥理浩夫人獎 | 第四頁 |
| 山頂若干樓宇停水 | 第五頁 |
| 黃大仙區議會下周舉行會議 | 第五頁 |
| 黃泥涌水塘公園 | 第六頁 |
| 元朗將建新橋 | 第六頁 |
| 新蒲崗及灣仔區交通措施 | 第七頁 |
| 本年第一季出口商品分析統計 | 第七頁 |
| 直升機升降設施地點 | 第九頁 |
| 青少年小型足球錦標賽 | 第十頁 |

道路交通法例全面修訂 有關法案憲報今日公佈

本港的道路交通法例將會全面修訂，第一個步驟是今日在政府憲報公佈一項法案，將建議的改變付諸實施。

現行的道路交通條例是在一九五七年實施，而在一九五七至六四年間，亦先後制訂一系列輔助規例。此法例主要是以當時英國的慣例為基礎，但自一九五七年以來，處理駕駛汽車違例事項的方法，交通控制方法，安全措施及汽車的設計及製造，都有不少改變。

運輸司施恪稱，現行道路交通法例的結構日益顯得與目前道路交通情況不協調，而要透過增加更多修訂條例及規例以充份處理不斷改變的情況，更日益感到困難。

他說：「顯然香港應要追隨一些其他國家的例子，全面革新道路安全條例及規例。」

當局一個工作小組曾收集多個對交通事務感到關注的團體及人士的廣泛意見。而其他國家的道路交通法例及各項國際慣例亦予小心研究。

工作小組發現現行法例的主要缺點是將相關事項分散於十三套規例，而除內容的特別改變外，有需要將此等規例重新編排，以便相關事項可以集合一起，以合邏輯次序排列。

工作小組建議新道路交通法例應由一條條例及七套規例組成，包括汽車登記及領牌，汽車製造及維修，安全設備，駕駛執照，交通管制，泊車及公用車輛。

施格稱：「雖然法例結構經予更改及簡化，但只有在有充份理由的情況下始將真正的內容改變。因此，基本上法案大部份內容都是由現行法例轉過來，沒有改變。

汽車分類方面有一項重要變更。貨車會分為三類——輕型（五公噸半以下），中型（五公噸半及以上，但不足廿四公噸），重型（廿四公噸及以上）。

施格解釋：「此項改變使當局得以更緊密管制車輛活動及改善安全。

「為不同大小貨車特別進行駕駛考驗及發牌，顯然較諸准許一名會以較小車輛接受考驗的司機駕駛最大型車輛，更為適宜。」

貨車以後會依據車輛總重量分類，而非如現在以車輛淨重量計算。此舉有助於處理超載車輛，因為只要稱過車輛連載貨重量，便可以立即證明是否違例。

法案亦有條文訂出一個經改善的發牌辦法，處理公共小型巴士及不受公共巴士服務條例管制的巴士的經營。

目前運輸署署長可以在發出一個普通車輛牌照予經營人時，一併發出一封函件，規定特定經營條件，但執行此制度相當笨拙，尤其是施用於一整套車輛時為甚。法案建議非專利巴士服務，專線小巴服務，公共小型巴士或私人巴士除車輛牌照外，尚要有一個列明所有發牌條件的載客服務牌照。海外相類的交通法律普遍都採用此項牌照規定。

至於交通違例事項亦正作若干重要改變。英國刑事法局，在一九七七年取消「危險駕駛及因而引致死亡」的罪名，代以「鹵莽駕駛引致死亡」及「鹵莽駕駛」罪名。當局認為香港應跟隨這例子。法案中亦有提出。

現行有關車速限制的法例是以街燈佈置為根據，新條文會將此取代，直接規定全港道路限制為每小時五十千米，但有標誌指明較高或較低限制的道路則不在此限。

法案亦包括多項細微但適當的改變。例如，兒童在無成人監管下可以騎單車的年齡由八歲增至十一歲；法庭可以規定一名觸犯若干駕駛罪名而被定罪人士再接受駕駛考試；並作出更改以加速移走及處置棄置車輛的程序。將來根據此條例制訂的規例會包括有對現行法例更詳細的改善。

施格表示，不可能立即實施此法案或規例的條文。

他說：「實施改變需要做不少準備工作。包括貨車及載客服務車輛的新發牌程序，貨車司機新駕駛考驗，製造新路標，修訂經定額罰款處理違例事項的行政定排，出版道路交通守則新版本，及編製闡釋性小冊子等。」

估計新法案通過及製訂規例後，約要十八個月才可以實行。

施格稱，此法案可說得上是一個龐大法例金字塔的尖端，而七套輔助規例則是主要的支撐結構。

他說：「經過極度小心地長時間進行複雜的工作，始得以完成及公佈此法案。負責草擬法案的人員已達成提出一條組織嚴密及最易明白道路交通法例。」

香港音樂學院優秀學生
陳國超獲麥理浩夫人獎

香港音樂學院二年級學生陳國超獲得首屆麥理浩夫人獎。

麥理浩夫人獎每年頒發一次，是為向前任港督麥理浩爵士之夫人表示敬意而設，頒予香港音樂學院二年級最優秀學生。

今年之獎學金達一萬五千元，由康樂文化署屬下音樂事務統籌處負責執行。得獎者可在暑假期間前往歐洲或北美洲參加夏令營及音樂節。

二十歲之陳國超將於明日（星期六）離港赴英逗留六星期。陳國超家在大埔，在大光中學就讀時開始學習西洋笛。曾在校際音樂節中得獎，離校後曾一度放棄音樂，兩年前，在導師衛庭新鼓勵下申請香港賽馬會音樂基金，獲贈獎學金進入香港音樂學院攻讀。

他去年以香港精英室樂團成員身份往澳洲訪問，而今年他非常興奮可前往英國渡過部份暑假。他將參加在肯特舉行之坎特布里國際暑假學校，為期三星期。他亦將利用一星期的時間出席音樂會及音樂節。

陳國超希望一年後在音樂學院畢業後，能以專業性質表演，並在進修西洋笛之餘，亦可演奏二胡及中國笛子。

山頂若干樓宇
暫停供水時間

水務署宣佈：港島山頂區若干樓宇將於星期一（七月十九日）下午十一時起至翌晨六時止，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工作。

暫停供水的樓宇位於山頂道一百號及一百一十號至一百一十六號、堪仕達道、加列山道、忌利文道、賓吉道、百祿徑、歌賦山道、普樂道、種植道及施勳道。

黃大仙區議會下週二舉行會議

編輯注意：

黃大仙區議會將於下星期二（七月二十日）下午二時三十分在九龍景福街新蒲崗政府合署五樓黃大仙民政處會議室舉行第八次會議。

會上將報告能否延長勞資關係組工作時間的進展情形。

論題。一份有關場外投注站設立準則的文件將在會上提出討論。屆時民政科及警務處之代表將出席為區議員解答問題。

文件會上亦將研究一份有關黃大仙學位供應的文件。該份同類型學校的需求。工作小組編製，目的在研究區內對不

供及計劃提供的醫療設施最新資料，亦將在會上加以討論。一份有關政府及政府資助機構目前為黃大仙區居民提

會上將向各區議員徵詢有關採用影片分類制度的意見。

歡迎派員訪攝黃大仙區議會第八次會議。由於會議地點座位有限，新聞界代表須憑黃大仙民政處所發證件入座。如欲索取記者入場證、會議議程和文件，以及查詢詳情，請致電三一二二二二六一與周慧芬小姐聯絡。

黃泥涌水塘公園

黃泥涌水塘將於短期內改建為划艇及獨木舟的康樂場地。

建築拓展署建築設計處現正招標承建該項工程。

工程合約包括於水塘北面興建一個划艇場館。

該場館將有瞭望台、小食部、廁所、獨木舟棚及救生棚等。

此外，在水塘西北部亦會興建一個有花架的休憩處。

工程將於八月開始，估計需時十四個月完成。

元朗將興建新橋

新界拓展署之新界鄉鎮拓展工程處現正招標，在元朗新市鎮承建一座橋樑及有關之道路工程。

該項計劃為該署發展新市鎮計劃的一部份。

新橋樑位於元朗新市鎮東面的交通迴旋處附近，完成後將成為現在正於元朗北部興建的一條新路的一段，該條新路使元朗工業邨與工業區連接元朗及坳頭之間的雙行車道。

合約並包括於大橋路上現有的行人天橋加建上蓋。

工程將於十月開始，估計將需時十二個月完工。

新蒲崗及灣仔區交通措施

運輸署宣佈：為改善新蒲崗區內交通，該區由星期日（七月十八日）上午十時起，將採取下列措施：

* 沿彩虹道東行車輛將不准右轉入爵祿街南行；

* 沿彩虹道西行車輛將不准右轉入大成街北行；

* 沿大有街北行車輛將不准右轉入彩虹道東行；及

* 沿爵祿街北行車輛將不准左轉入彩虹道西行。
但沿彩虹道東行車輛則可右轉入大有街南行。

同時，灣仔堅尼地道介乎其與灣仔峽道交界處與該處以北五十五米之一段北行行車道，將暫行封閉，禁止車輛來往，為期約六週，以便進行道路工程。

於封閉期間，該處隔鄰之行車線將改為單線雙程行車。

本年第一季出口商品 按工業種類分析統計

政府統計處今日（星期五）發表一九八二年首季按工業種類重新分類之本港產品出口商品統計分析數字。

此系列數字，是將目前對外貿易分類中，所有六位數字所代表的商品出口項目，根據通常生產此等商品項目之工業，再行分類而得出。

貿易數字之分析，只限於商品貿易，一切金銀及硬幣交易並不計算在內。

各類商品出口項目按工業種類分類方法，係根據聯合國所有經濟活動的國際標準工業分類法（I.S.I.C.）訂立，與通常貿易統計報告書所採用之聯合國標準國際貿易分類法（S.I.T.C.）不同。

當解釋這些重行分類之貿易數字時，應留意的是需多次加工程序的一種出口商品，是完全作為進行最後生產程序之工業的產品，但該工業通常並非單獨對該商品的全面出口價值具有促成作用。

此外，將一類出口商品分類，作為某一類工業的產品，並不表示該類貨品整批全屬該類工業的廠商實際生產出來，因其中一些可能是已作為其他工業類別而分類的廠商所製成的副製成品。

以本港產品出口而言，六類最重要工業為衣着用品、電器暨電子製品、紡織品、專業暨光學儀器、塑膠及金屬製品。在一九八二年首季中，該六項工業合佔本港產品出口商品總值百分之八十六，與一九八一年首季比較，按絕對價值計算，增加最大者為電器暨電子製品（增五億七千九百萬元）、塑膠製品（增二億三千六百萬元）、衣着用品（增一億三千七百萬元）及紡織品（增一億三千六百萬元）。按百分率計算，增幅最高者為：飲料（增百分之二十四）、鞋履（增百分之廿五），非電動機器（增百分之廿二），紙類製品及印刷原料（增百分之廿一），以及塑膠製品（增百分之二十）。

另一方面，本港產品出口減少者則有金屬製品減少五千六百萬元，及非金屬礦物產品減少一千六百萬元。按百分率計算，較顯著之減少者為石油及煤類產品（減百分之四十一）、非金屬礦物產品（減百分之廿六）、電力（減百分之十九），及運輸工具（減百分之十七）。

有關按工業種類重新分類之本港產品出口商品統計的更詳細資料，可向統計處工業生產統計組索取，或致電：三十七二二一九一四向該組查詢。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：

一份有關一九八二年首季按工業種類重新分類之本港產品出口商品價值表（英文），將放置在政府新聞處稿箱備取。

直升機升降設施地點

政府經已找出三個作為建議發展成直升機升降設施之地點。

紅磡停車場天台可以發展為國際航線直升機場，而灣仔新填地則可以用作本地航線直升機升降坪，但仍有待最後調查而定。

當局將在九龍城及灣仔區議會下一次會議時，徵詢議員對在此等地點辦理直升機服務所引致環境問題之意見。

政府發言人稱，若干人士及公司曾經向政府提出本港缺乏本地及國際航線之民用直升機服務。

他稱，已有人表示有興趣開辦往澳門之定期服務，同時亦顯示出發展至中國航線之可能性。

在不同可能地點進行研究後，紅磡停車場天台似乎從操作、安全、環境及商業角度方面都可能適合興建直升機場。

發言人稱，一間在澳門註冊之澳門直升機服務有限公司（Macau Helicopter Airways Limited）建議自資將停車場天台發展為直升機場，並開辦來往本港及澳門之直升機服務。

政府經已要求該公司提交一份全面建議書，詳細說明擬對停車場進行結構上更改，提供防火和其他安全系統，以及操作程序，俾各部門進行研究。

發言人稱，由於該設施將會是一個持牌直升機場，故此，其他人士亦可以使用，但要繳交費用，數目由政府指定。

在評論發展非定期性港內直升機服務之可能性時，發言人稱，一個位於本港中心之直升機場，是來往市區及新界直升機服務的一項必要先決條件，例如，運送公司職員及設備至工作地點，報章、電台及電視台採訪新聞，及為測量、拍電影及其他類似用途進行空中攝影。

他續稱，保安部隊亦需要一個位於市中心之直升機坪，以取代在一九七九年關閉之夏愨道直升機坪。

發言人透露，最近進行之研究經已肯定在灣仔新填地設立直升機坪之優點。

位於計劃設立香港演藝學院地點前之一幅土地，將可能適合此項用途，並短期內可以使用，但在一九八五年尾，當演藝學院開設後，該處將因為噪音問題可能不能再繼續使用。

發言人稱，故此，連接灣仔渡輪碼頭西邊之永久地點將須發展為一個永久直升機坪，當局計劃將該機坪併入一座新碼頭結構之內。

青少年小型足球錦標賽

第二屆全港青少年分齡小型足球錦標賽將於明日（星期六）下午揭幕。

揭幕儀式和首場比賽將在灣仔修頓球場舉行。揭幕儀式由總康樂體育主任麥國禎、香港小型足球總會副會長袁波及九龍小型足球總會副主席何慶雄主持。

這項錦標賽是由康樂文化署、香港小型足球總會和九龍小型足球總會聯合主辦。

在七月十七日至九月十一日期間，共有二百二十八場賽事在港九球場進行。參賽隊伍共七十二隊。

各項賽事將假香港區的維多利亞公園球場和修頓球場舉行，和九龍區的花墟球場、麥花臣球場、亞省老街球場和葵涌球場舉行。

賽事分爲三個組別，分別爲十五歲或以下，十六至十七歲和十八至十九歲。

比賽時間爲逢星期二、四、六晚上及星期六、日下午。

編輯注意：

：
：
：
：
：
：

第二屆全港青少年分齡小型足球錦標賽揭幕儀式將於明日（星期六）下午三時三十分在修頓球場舉行。