

推廣建造業內安全意識 多項獎勵計劃即將展開

勞工顧問委員會轄下建造業安全工作小組與職業安全健康促進局為從事建造行業的工友合辦一項安全獎勵計劃，得獎者可獲得免費旅遊的機會。

該獎勵計劃的工作小組主席馬清高今日（星期三）在記者招待會上發表有關詳情時表示，舉辦該項計劃旨在向建造業的工友及僱主推廣工業安全。

馬清高表示，建造業安全獎勵計劃至今已第五次舉辦，歷年來業內的工人、承建商及建築公司員工均踴躍參與。

他說：「今年的獎勵計劃包括三個部分，分別為傑出安全督導員比賽、安全地盤比賽，以及看圖安全智商爭霸賽。」

各項比賽均設有冠、亞、季軍及優異獎多名，其中看圖安全智商爭霸賽的冠軍將獲贈價值四千元旅遊禮券，旅遊地點任擇；安全地盤比賽優勝者可獲贈金豬，以象徵地盤工友開工大吉；至於傑出安全督導員比賽的冠、亞、季軍，則分別獲贈金牌及安全鞋，以資獎勵。

報名參賽截止日期為十二月三十一日。

參加表格在勞工處工廠督察科各分區辦事處、灣仔軒尼詩道一八二號香港建造商會，以及旺角上海街三九五號香港建造業總工會派發。

查詢詳情可致電工廠督察科（五—八五二—三五六二）、香港建造商會（五—七二四四—一四）或香港建造業總工會（三—八八六—八八七）。

建造業安全工作小組主席嚴健成和勞工處首席工廠督察總監葉玉麟亦出席今日的記者招待會講述有關問題。

工業安全論壇 工友交流意見

大約五百名受僱於工業界的工友，在明日（星期四）一個論壇上，將有機會交換對工作安全及健康方面的意見。

該項活動由勞工顧問委員會轄下的工業安全及健康委員會、香港工會聯合會，以及職業安全健康促進局合辦，旨在提高工友對工業安全的警覺性。

論壇的其它目的，是集中討論工友在工作時為保障其個人安全所扮演的角色；提醒工廠東主和工友遵守於本月十五日生效的工廠暨工業經營（危險物質）規例以及他們應有的責任。

出席論壇的講者包括星光實業有限公司董事兼發展經理唐有洪、工聯會副理事長林淑儀，以及勞工處首席工廠督察總監葉玉麟。

勞工處副處長郭惠康、工聯會理事長鄭耀棠，以及職業安全健康促進局主席何世柱將為論壇主持開幕儀式。

編輯注意：

工業安全論壇開幕禮明日（星期四）下午六時三十分在土瓜灣馬頭涌道五十號工人俱樂部九樓工聯會禮堂舉行。歡迎派員蒞臨。

— 完 —

臨時封路措施

運輸署宣布，深水埗由龍翔道東行通往南昌街南行的行車隧道星期日（十二月十日）暫禁通車。

封閉措施由當日凌晨一時至上午五時實施，以便進行隧道清潔工程。

沿龍翔道東行往南昌街南行的車輛須改經龍坪道及龍坪道／南昌街天橋。

為方便進行道路工程，由中區經紅棉路南行通往金鐘道西行的連接路於十二月十日及十一日每日凌晨一時至上午五時三十分暫時封閉。

前往中區的車輛須改經紅棉路、花園道及金鐘道。

另外，由於舉辦職業資料展覽，愛丁堡廣場北介乎皇后碼頭及添馬艦總部的一段，於十二月十日、十一日、十七日及十八日每日上午七時至下午六時三十分暫禁通車。

— 完 —

新界政務署長談社區建設

政府推行地方行政是要積極鼓勵地方人士關心和參與社區建設。

新界政務署長孫明揚今日（星期三）在大埔王肇枝中學畢業典禮上表示，政府為居民提供各項社區服務和設施，需要有周詳的計劃，並在建設工作上有完善的協調和配合，方能建成完備和諧的社區。

他說：「要達成這個目標，單靠政府部門間的努力是不足夠的，地方人士的意見，參與和支持亦同樣重要。」

他指出大埔新市鎮能夠有今日的發展，是地方人士積極參與地方事務和社區發展的成果。

他說這種積極參與的精神，始於大埔建墟時代。那時大埔從疏隔的鄉村成為墟市，今天又從墟市發展成為新市鎮，在發展的歷程中，地方人士均積極參與，是建設最重要的一環。

此外，孫明揚讚揚該校除著重對學生傳授知識，培養品格外，更鼓勵他們積極參與社區事務，無論在教育 and 社區工作方面均貢獻良多。

——完——

灣仔北與上環交通措施

運輸署宣布，由星期六（十二月十日）上午十時起，灣仔北港灣道介乎分域街與菲林明道之間一段道路，每日由上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

另外，由翌日（星期日）上午十時起，上環摩利臣街由其與干諾道中交界處至該交界處以南約三十米處之間一段東行電車軌；將劃為電車專用綫。

源禾路連接路臨時封閉

運輸署宣布，介乎源禾路東行及禾疊街北行的一段連接路由明日（星期四）起封閉。

封路措施將實施至十二月二十九日，以便進行道路維修工程。

由於預料封路期間會出現交通擠塞，駕車人士請盡量避免使用該段源禾路。

深水埗區議會明會議

深水埗區議會明日(星期四)舉行會議，會上區議員將省覽一份有關志願機構在深水埗難民中心所舉辦的活動及提供的服務的概要文件。

會議同時亦討論北河街的深水埗市政大廈重建問題，若干區議員曾於本月二十二日與市政總署代表會晤，交換意見。

議員亦將就城市規劃處給區議會環境委員會主席的覆函提出意見。該函件解釋有關永久及短期更改土地用途建議的現行法例，提出反對這些建議的程序，以及有關事項。

其餘的討論事項包括娛樂遊戲中心的發牌準則、長沙灣年宵市場問題和組織議員體育競技隊。

區議會屬下各委員會亦會呈交工作報告。

編輯注意：

深水埗區議會會議明日(星期四)下午二時在石硤尾邨石硤尾社區會堂舉行，歡迎派員蒞臨。

東區交通措施

運輸署宣布，英皇道由其與福元街以西約十七米起至該交界以西約九十二米止的一段南面路旁行車線，由星期六(十二月十日)上午十時起劃為全日禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，柴灣道通往東區走廊西行行車道的連接路亦暫時封閉兩天，以便進行道路工程。屆時所有車輛均不准駛入。

受影響的車輛須改經愛秩序街、寶文街、望隆街、東喜道、南安里。

此外，於星期六(十二月十日)中巴第七八〇號西行車輛須改經筲箕灣道、太古城道、太茂路、太古灣道，然後再駛入東區走廊。

— 完 —

機場新增行李輸送系統

機場客運大廈入境大堂內新增兩套行李輸送系統，今日（星期三）開始使用，機場處理行李的總體設施隨而增加近半。

每套新增系統每小時可處理行李一千四百四十件，聯同現有的四套自動化行李輸送系統，機場的行李輸送服務總數量可達每小時八千六百四十件。

機場客運大廈第五期擴建工程日內即將竣工，屆時一起開放使用的尚有禁區內新建約二千平方米的入境大堂、二千一百平方米的海關大堂，和三千平方米的出境旅客休息大堂。

此外，其他多項設施亦完工在即。這些設施包括離境大堂內兩套旅客登記服務櫃台、七十二個移民局檢查站、二十個海關檢查站、航空公司辦事處、商店與餐廳等，將於日內開放使用，以應付聖誕節及新年假期的繁忙客運。

第五期擴建工程共耗資二億七千三百萬元，為本港機場發展上另一里程碑。為求應付不斷增長的客運需求，啓德機場過去已進行了多期擴建。

有關方面預計，至今年底使用啓德機場的全年人數將逾一千五百萬人次，遠遠超越目前客運大廈原設計容量的一千二百萬人次。

擴建部份在全部開放使用後，機場客運大廈的面積及旅客處理設施均會增加百分之五十，而總容量可達每年二千萬人次。

—————

編輯注意：新增行李處理系統圖片經傳真機放送，並置新聞處稿箱備取。

— 完 —

韓新建議進一步改善新益情況

難民事務統籌專員韓新今日（星期三）會見新益難民中心的營倉代表，討論有關改善該中心的情況、護理服務及放寬計劃的運作情況。

韓新又與他們商討有關在望后石新中心落成啓用前，讓若干難民暫時遷居的可行方法。

難民代表就這些可行方法發表個人意見，並答允諮詢新益中心其他同住難民的意見。

韓新表示可為那些願意遷往望后石臨時中心的難民作出搬遷安排。

韓新亦解釋說，在明年一月或有可能再為該處的難民提供另一些臨時居所。

在今日的會議上，韓新向代表解釋現行的放寬計劃。

他說，計劃的其中一部分是保安科與屯門政務處合力安排新益中心的難民在屯門區內另外三處康樂場地進行戶外活動。

他說：「這三個額外場地是屯門市鎮公園、新墟遊樂場和河田街的足球場。」

「現時每日新益有八百六十多名難民外出上課、工作或參加文娛康樂及社交等活動。」

會上，難民中心的管理人員又向難民代表簡介個人及環境衛生的基本指引，並請他們把這些資料告訴其他難民。

韓新說：「政府亦贊同聯合國難民專員公署的意見，認為新益大廈不適宜作難民的長期居所，因此政府已同意在找到其他適合安置難民的地方後，盡快關閉新益大廈。」

「在此期間，放寬計劃會繼續改善，難民的生活環境；而可能實施的臨時搬遷計劃亦會有所幫助。」

「政府決意繼續改善難民的生活環境，亦不會忽視在新益大廈內的難民的健康狀況。」

「我們已慎重考慮聯合國難民專員公署的報告，政府與專員公署亦將會進一步討論這問題。」

政府定下指引把洩漏資料可能性減低

署理保安司余敦今日（星期三）在立法局會議上表示，政府保安事務規例為公務人員所定下的指引，足以把不小心洩漏資料給未經授權人士的可能性減至最低。

余敦在回答何世柱議員有關洩漏政府機密資料的問題時說：「這套規例包括文件保密和樓宇保安的規定，而當局會經常加以檢討。」

他表示規例內並載有規定，使當局可對所有洩漏機密資料的人員採取紀律處分行動。

不過，如果有證據證明有關人員意圖造成損害，當局亦會考慮引用適當條例，採取刑事檢控行動。

余敦說：「我相信這些措施大致上已相當足夠。」

他又指出，單從傳媒所報道或披露的消息，往往很難決定政府機密資料已告外泄，抑或只是傳媒或多或少根據靈通人士的傳聞，經過理解分析而作出的揣測。

在那些明顯屬於資料外泄的事件中，政府會首先弄清楚究竟資料因為不小心而洩漏，抑或有人惡意洩漏。惡意洩漏資料是指有意藉此令政府尷尬，或破壞政府的計劃。

余敦說：「倘若有關資料是因不小心而洩漏，我們便會交由部門首長以警告或譴責的方式處理。」

「但倘若有關資料是惡意洩漏，我們便會盡可能交由政府保安事務主任及其屬下人員進行調查。」

余敦表示他沒有關於不小心洩漏政府資料的個案數字，但過去三年內，第二類亦即較嚴重的洩漏資料事件則有十八宗，八名政府人員因而受到紀律處分。

他說：「以香港的情況來說，各部門內可以處理敏感問題的公務員為數甚多，市民和報界又很容易接觸到公務員，我相信機密資料外泄近來並未構成嚴重問題。」

— 完 —

警隊將接替英軍邊界反偷渡任務

署理保安司余敦今日（星期三）在立法局會議席上表示，一支稱為「警察機動部隊——邊界支隊」的新隊伍會在一九九三年或之前全面接替英軍在陸上邊界執行一切反偷渡任務。

余敦在回答劉健儀議員所提問題時說，英軍撤離所帶來的主要發展，是警隊需要再度全面負起在陸上邊界堵截非法入境者的任務。

他說：「一九七九年，非法入境者湧入本港的問題非常嚴重，但警隊又無法抽調人手應付，英軍遂接手負起這項工作。」

「由今個財政年度開始，警隊除正常的擴展外，還會額外增聘一千二百名警務人員。」

「多了這批額外人員，就可以延長警務人員暫調警察機動部隊工作及受訓的期間，這樣，我們便可有多六個中隊，將來可以接替邊界英軍的工作。」

余敦指出多年以來，維持本港內部治安及穩定的工作，一直是警隊的首要責任。駐港英軍在一九九七年之前逐漸撤離本港，對警隊的工作和責任，並沒有多大影響，當局無須作出重大的調整。

他說：「在維持本港內部治安，即在發生騷亂或暴力事件時維持公共秩序方面，二十年來警隊一直沿用一套非常成功的訓練制度，使警務人員能夠應付任何危害治安的事件。」

「這套制度是以警察機動部隊為根基，該部隊的所有警務人員均須接受十個星期的維持內部治安方法訓練。」

他們在調回原屬單位後，亦須接受延續訓練，以保持水準。

余敦補充說：「我深信警隊（包括輔助警隊）將會擁有所需要的人力、裝備和得到足夠訓練，確保在未來十年及其後，可以勝任維持公共秩序和內部治安的工作。」

——完——

教署積極促進學生家長與校方聯繫

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局上表示，在過去十二個月，教育署十分積極促進及加強學生家長與校方之間的聯繫。

布立之在書面答覆范徐麗泰議員所提問題時說，最重要的一項措施，是在今年九月底出版一本有關家長關懷子女的冊子。

他表示中、小學都獲得分發足夠的冊數，使各家長可免費獲得一本。

有興趣的市民，亦可透過政務總署轄下各政務處及教育署索取。

布立之指出該冊子附有精美插圖，並就家長在教育子女方面所應擔當的角色，提出實際建議。

他說家長及市民的反應令人十分鼓舞，冊子的初版共印行一百萬份，其後補印十萬份。印刷費超過四十萬元。

他說，冊子附有一份在今年九月二十八日向中、小學發出的通告，促請各校長在會議、研討會、開放日及家長日與學生家長討論冊子的內容。

通告並附載一項有關校方與家長聯繫的特別註釋，提出不同的方法，改善家長與校方之間的接觸及令雙方保持積極對話。

布立之說：「不少學校已與家長舉行座談會及小組研討會，一方面介紹冊子的內容，另一方面討論雙方共同關注的教育問題。」

「其中一些座談會更邀請教育署的督學及分區教育主任發表演說。」

他說：「此外還有兩份冊子正在編製中。其中一份是以幼稚園學童的家長為對象，另一份則以特殊教育學生的家長為對象。」

布立之指出，除印製小冊子外，教育署由十月初開始，在各中文電視台及電台播放一套宣傳短片，以鼓勵家長直接參與教育子女的工作。

教育署更與新聞處及香港電台攜手攝製同一主題的短片，於十一月中在無線電視翡翠台的「都市傳真」節目內播放。

布立之稱：「近年來，教育署在各校推行了不少輔助性質的服務，值得注意的有小學學生輔導計劃和中學的輔導服務。」

「這些服務的目的之一，是加強家長與校方之間的聯繫。」

除在需要時給予個別學生家長輔導外，輔導老師與學生輔導主任更舉辦不少活動，鼓勵家長參與教育工作。

這些活動包括舉辦中學學位分配辦法研討會、迎新活動，以及學習技巧講座。

布立之說，此外，當局將於明年一月，為中學校長舉辦一個名為「家庭、學校——邁向緊密的合作」的研討會進一步強調家長與校方緊密合作的基本重要性。

他補充說：「這一切努力都需要不少資源，特別是人力資源，以金額列出這些資源的價值，是不可能的。」

— 完 —

法律課程收生額 政府或考慮增加

若香港日後對律師需求調查顯示律師數目不足，政府會考慮增加香港大學及城市理工學院法律課程的收生額，或在其他大專院校開辦法律課程。

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局以書面回答陳英麟議員所提問題時作上述表示。

有關院校法律系學生的收額，布立之說目前本港只有香港大學兼設法律學士課程及法律專業證書課程。

他說：「這兩個都是全時間課程，每年收生額各為一百五十名。」

「本年十月，香港城市理工學院亦開辦全時間法律學士課程，每年收生額為六十名。」

布立之說，法律教育諮詢委員會已委託統計處進行一項調查，以確定香港日後對律師的需求。

他說：「若調查顯示律師數目不足，我們會考慮增加香港大學及城市理工學院法律課程的收生額，或在其他大專院校開辦法律課程。」

至於這些院校的法律訓練課程的水準，布立之說，香港大學及城市理工學院各自負責維持其法律課程的水準。

他說：「兩間院校都聘有本身是執業律師或在大學任教的校外主考人員，以監察評審過程及確保水準一致。」

「城市理工學院的法律課程，已獲英國國家學歷評審委員會認可。」

布立之補充說，當局最近已邀請各大專院校擬訂一九九一至九四年三個學年的學術發展計劃。

他並指出，香港大學可能建議開辦校外法律學士學位課程；香港城市理工學院可能建議開辦部分時間法律學士課程。

此外，香港中文大學可能建議把目前作副修的法律課程，擴充為主修課程。

談及法律行業實施統一資格檢定考試時，布立之指出，修讀法律專業證書課程是進入法律行業的主要門徑。

他說：「香港大學是本港唯一設有這項課程的院校，因此，目前毋須設立統一資格檢定考試。」

立局議員悼念前港督戴麟趾爵士

立法局議員今日（星期三）默哀一分鐘，向周末逝世的前港督戴麟趾爵士致敬。

港督衛奕信爵士於今日會議前發言，讚揚戴麟趾爵士的貢獻。

衛奕信爵士說：「我相信各位議員都會希望在今天一起對戴麟趾爵士日前逝世表示哀悼。戴麟趾爵士是在一九六四至七一年間，出任香港總督和本局主席。」

「戴麟趾爵士一生成就卓著。在他任職殖民地事務部期間，大部分時間都是在香港服務，而該段時間亦是他一生事業的全盛時期。」

「戴麟趾爵士出任總督期間，香港在社會和經濟方面均須面對很多困難，但在他沉著冷靜和臨危不亂的英明領導下，把困難一一克服。」

「因此香港在步入七十年代時，便更有信心能夠應付各種問題，同時作好準備，使香港發展為今天這個現代化的國際城市。」

「現在，讓我們一起站立默哀一分鐘，對戴麟趾爵士的成就致敬，並向戴麟趾爵士夫人致唁。」

重新研究把工廠樓面闢為辦公室比率

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議上書面答覆田北俊議員所提問題時表示，政府已重新研究把工廠樓面闢為辦公室的比率。

他說：「這項研究現已展開，目標不僅在探討能否更彈性地使用工業樓宇，而且亦會找出在中期及更長遠來說，如何能提供更多辦公室用地。」

他指出目前工業樓宇內的公司，最多可把工業樓宇百分之三十的樓面實用面積，闢為與公司工業業務有關的辦公室，而毋須城市設計委員會批准。

倘屬以下情況，則須先取得城市設計委員會批准：

- （甲）把超過百分之三十的工業樓宇樓面實用面積闢為與工業業務有關的辦公室；
- （乙）所闢設的辦公室，其用途只是部分與工業業務有關或與工業業務無關；及
- （丙）任何其他商業用途。

班禮士表示在一九八七年十一月之前，城市設計委員會認為把工廠樓面闢為辦公室，只限於樓面總實用面積的百分之二十方為合理；但委員會在研究工業需求後，已把比率提高。

班禮士說：「政府不能突然再改變這個比率，也不能貿然放棄辦公室用途與工廠用途相連這項原則。因為，政府是按照工業樓宇的估計需求而設計及劃定工業區。況且，很多樓宇根本是不適合作辦公室用途。」

他補充說：「預期在未來兩年供應的商業樓宇，其中不包括酒店和購物中心，以及工業樓宇的樓面總面積，估計分別超過五十萬平方米及二百萬平方米。」

「我們現時正在編製一九八八年物業檢討報告，待一九八九年初完成報告後，便能提供更準確的數字。」

— 完 —

當局採取措施減低水災危險

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議上表示，當局現正採取措施減低新界水災黑點的水災危險。

地政工務司就劉皇發議員所提問題作書面答覆時表示，土木工程署署長已發現新界區內共有超過一百七十個地點在豪雨時容易發生水災。

他說：「減低水災危險的工程包括略為改善渠道，加強河流的保養和清理，以及經常派員視察。」

他指出很多地區性水災都是由於渠道被居民拋棄的垃圾阻塞所致。

他說：「政府打算推行宣傳運動，鼓勵居民與當局合作，保持水道暢通。這個運動將在雨季來臨前展開。」

至於政府內部方面，當局會在雨季來臨前促請所有工程部門，確保承建商進行的臨時工程，不致對鄰近地區帶來更大的水災威脅。

他說：「五條鄉村在防洪方面的重大改善工程將於雨季前竣工。屆時防洪計劃即告完成，並付諸實施。」

這五條鄉村為上水、橋頭圍、羅屋村、錫降村和錫降圍。

他說：「多項主要渠務改善計劃亦在施工階段，特別在天水圍、元朗和上水等地區。這些地區情況較為嚴重的部分，工程已盡可能加速進行，但在全面竣工前，預料短期內只能作出輕微的局部改善。」

— 完 —

現行銀行監管制度運作良好

財政司翟克誠今日（星期三）在立法局會議上表示，現行的銀行及接受存款公司監管制度運作良好。

翟克誠在答覆薛浩然議員所提問題時指出，現時的銀行業條例在監管法定機構方面，比以前的法例提供較佳的架構。

他說：「不過，我們仍須根據條例運作所得的經驗及銀行業的發展，不時把條例修訂。」

「過去兩年，政府通過兩項修訂條例草案，以改善條例的運作。」

翟克誠表示，如果行政局批准，他打算明年在立法局提出一項條例草案，以兩個新的分類，取替現有的持牌及註冊存款公司，即有限服務銀行及接受存款公司。

他補充說：「政府會繼續檢討條例的條文及在有需要時，作進一步修訂。」

——完——

當局保證議員有充分時間考慮法案

立法局議員獲政府保證，當局會設法確保在要求立法局考慮任何條例草案前，必先讓議員有充分時間研究和討論。

翟克誠議員以布政司身份在今日（星期三）的立法局上回答夏佳理議員提問時作上述保證。

翟克誠指出通過一項條例草案的一般時間安排是：在該草案提交立法局的十四天後，須進行恢復二讀和三讀辯論。

他說：「議員當然可以要求更多時間去審研當局所提交的建議法例。」

他解釋說：「一般來說，除非有關的條例草案是涉及緊急或急需處理的情況，才會請議員在明確期限前盡快考慮。」

他說：「幸而這類草案並不常見。」

「在上屆會期內通過的九十項條例草案中，只有四項屬於這一類。」

翟克誠補充說，除了極為簡單的法例外，當局在制訂其他法例時，通常都要應付法律和政策方面的問題。

他說：「這些問題均需時間來分析和處理。」

「我們會竭盡所能，確保提交本局通過的立法建議，都是可以接受及可行的。」

——完——

酸雨影響並不嚴重

政府的評估顯示，酸雨對本港的影響不大。

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議上答覆潘宗光議員詢問時作此表示。

班禮士說近年來環境保護署一直監察本港酸雨的情況，並未發現酸度增加。

他指出酸雨本身對公眾健康並無重大的直接影響，而雨水的酸度亦非高至足以損害本地的植物或農作物。

他說：「雖然如此，酸雨與其他常見的空氣污染物質混合後，當然會對建築材料產生侵蝕作用。」

他又說，可以幫助減低本港雨水酸度的主要措施，其實就是現在用來改善一般空氣質素的措施。

班禮士說：「這些措施包括規定新建燃煤發電廠所用的煤，含硫量必須低於百分之十，同時制訂計劃，管制本地工業用燃油的含硫量及汽車噴出的酸性氣體。」

— 完 —

政府將就進一步禁止吸烟諮詢民意

當局將於明年年初就電影院、劇院、音樂廳及公共交通工具內全面實行禁止吸烟的建議徵詢民意。

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局上答覆何承天議員的提問時作上述表示。

周德熙說政府會在徵詢民意後，對建議作出決定。

他指出香港吸烟與健康委員會最近建議政府修訂吸烟（公眾衛生）條例。

何承天在提問時稱，根據現行法例，電影院、劇院、音樂廳或公共交通工具的每種觀眾席或乘客區，均須劃出不少於百分之五十的座位作為非吸烟區。

— 完 —

合資格人士均可享用資助醫療服務

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局會議席上表示，所有合資格的人士均應有同等的權利，享用由公立醫院或診療所所提供經由政府巨額資助的服務。

周德熙在回答梁智鴻議員所提問題時說，無論病人的經濟狀況如何或其經濟支援來自何方，均可享用這些服務。

梁智鴻議員問有些病人在政府及補助醫院或診療所接受治療時，其醫藥費用乃由保險或援助計劃支付，政府會否考慮向這類病人收回其所須繳付的全部住院費和醫療費。

周德熙說：「合資格人士是指持有香港身份證或英國護照的人，後者得以享有這項服務，是由於根據一項互惠的安排，香港居民也可在英國享有相同的服務。」

「唯一例外的是私家病床病人和不合資格人士，倘若他們在公立醫院或診療所接受治療，當局會向他們收回全部費用。」

「既然這項政策如此規定，看來並無理由特別分隔出某一類合資格的人士，給予有差別的待遇。」

周德熙說，雖然一些病人的醫療費用是由保險或援助計劃支付，但這些都不是關鍵所在。

— 完 —

政府無意監管汽車保險費

財政司翟克誠今日（星期三）在立法局會議席上表示，政府無意修改現時法例，對汽車保險業所收取保險費進行監管。

翟克誠在回答蘇周艷屏議員所提問題時說，保險費的適當水平，應由市場供求力量決定，而不應受政府干預。

他指出政府是無法控制賠償數額的。

他補充說：「保險費的收入，要用來應付賠償；如果政府控制保險費水平，保險公司在按照保險單作出賠償時，便會出現財政困難，因而可能完全停止接受任何保險。」

— 完 —

工廠及工業經營規例修訂通過

立法局今日(星期三)決議通過一九八八年工廠及工業經營(彈藥推動打釘工具)(修訂)規例。

該規例是由勞工處處長在十月二十二日制訂。

教育統籌司布立之解釋說這些修訂純粹是技術上的，對原來規定的本質並無任何影響。

這些修訂已獲得勞工顧問委員會的支持，而修訂後的程序則與工廠及工業經營條例下其他規例的程序一致。

布立之說，條例第七(一)條授權勞工處處長制訂規例，確保在工業經營工作的人士安全。

工廠及工業經營(彈藥推動打釘工具)規例在一九七七年制訂。

規例第四條規定，除附表所列的核准工具外，工業經營不得使用其他工具。規例第十九條授權勞工處處長在憲報刊登公告，修訂附表。

他說：「近日，我們獲悉規例第十九條可能已超越原有條例第七(一)條所賦的權力，因為第十九條的措辭，是把制訂規例的權力再轉授，而非關於批准使用某種器具的權力。」

本修訂規例旨在作出以下規定，以消除任何疑點：

- (一) 撤銷現行規例第十九條及附表；
- (二) 加入新訂的第十九條，授權勞工處處長在憲報刊登公告批准可使用的工具；及
- (三) 修訂「認可工具」的定義，以反映這些改變。

— 完 —

政府已有既定程序
處理有毒氣體事件

過去三年內，消防處共處理一千四百九十九宗涉及有毒氣體或烟霧的事件；而這些事件差不多全與氣體洩漏有關。

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議席上給劉健儀議員所提問題以書面答覆時作上述表示。

他說：「在這些事件中，有十八宗須召喚環境保護署的人員到場，而十四宗則涉及學童。」

他指出，對於這類事件，政府已有既定的處理程序，確保能採取足夠的措施，在保障市民的生命、健康和財產的同時，又能盡量減低對教育活動造成妨礙，避免不必要地動員緊急服務的人手，及減少造成群眾恐慌的可能性。

班禮士指出：「教育署有既定程序，供各學校採用以確保受影響的學童得到足夠的照顧、找出懷疑是有毒氣體的來源，以及在必要時知會各緊急服務部門。」

「我們相信這些程序已充份發揮作用，因為據我們所知，至目前為止，在這類事件中須入院治療的人士，並無因此而受到任何不良影響。」

班禮士說在十八宗這類事件中，只有三宗能確定有毒氣體或烟霧的來源，所以難以防止這類事件再次發生。

他說：「不過，若法例已規定處理措施的話，我們一定採取行動，正如在一九八八年九月葵涌一間中學所發生的事件一樣，當局根據空氣污染管制條例的規定，下令該校附近一間工廠關閉一座操作失靈的燃油加熱器。該工廠已遵照指示辦理。」

— 完 —

道路條例使私家街問題得以解決

立法局議員葉文慶今日（星期三）在立法局上說，一九八八年道路（工程、使用及補償）（修訂）條例草案是藉著加速收地的程序，從而帶動這方面的工作，使那些由共有業權人擁有的私家街道所存在管理及維修問題得以解決。

葉議員在該條例草案二讀辯論發言時稱，私家街道所涉及的環境及交通問題，已使廣大市民深受困擾，且成為區議會會議的一項經常討論項目。

她說，政府將動用約二億五千萬元修理及改善擬收回的三百條私家街道。以這項工作為最先決的目標，立法局亦盡力確保業權人的索償權利不會因實行簡化收地程序而受到影響。

葉議員說，立法局成立了一個專案小組，與政府當局代表舉行會議，了解到由於屋宇地政署極度缺乏人手，而且更有其他需要優先處理的工作待辦，因此該署一直未能加速收回一些私家街道，以便進行修理及保養工作。

她說：「要達到在未來十至十二年內收回三百條私家街道的目標，就必須採取一項簡化的程序，否則這項工作便需要三十年才可完成。」

她說，這條例的其他規定均維持不變，即當局須在憲報其中一期，及在中英文報章各一份刊登收地公告一次。此外，並須在受影響土地上或附近張貼該公告的副本，以及將該公告的副本存放於政府辦事處，讓公眾人士查閱。

專案小組亦曾就取消個別通知的建議會否影響有關業權人索償權利一事，要求政府當局加以澄清。

她說：「根據建築物（設計）規例，在計算地盤上建築物的核准上蓋面積及建造比率時，不會將屬於街道或橫巷的任何部份包括在內。由於收回街道不會影響建築地盤的發展潛質，因此，由於地盤價值或權益受損而引致賠償的情形亦不大可能發生。」

「此外，道路對有關業權人來說，亦是一項集體分擔的責任而非屬一項利益。收回街道差不多相等於將修理、保養及管理該等街道的責任，由業權人身上轉移

到政府身上。」

葉議員說，除了上述保證外，專案小組亦不斷致力為業權人或權益擁有人士，盡量謀求最佳的保障。鑑於業權人所需面對的開支及繁複程序，小組遂要求逾期送達的索償聲請可由運輸司處理，而毋須索償人向土地審裁處申請正式延長索償期限。

此項要求已為政府當局接受，而葉議員並在委員會審議階段動議修訂，草案第五條（A）款及（B）款，使此種安排得以落實。

她說，新條文修訂的目的，是使逾期提出聲請的索償人，可毋須花費金錢和時間，向土地審裁處申請批准延長索償期限，其聲請可獲得處理。

條例草案在立法局通過。

— 完 —

立局今通過兩條例草案

立法局今日（星期三）通過兩項條例草案。它們是一九八八年道路交通（修訂）（第二號）條例草案和一九八八年道路（工程、使用及補償）（修訂）條例草案。

此外，教育統籌司提出立法局通過一九八八年工廠及工業經營（彈藥推動打針工具）（修訂）規例的動議，也在會上通過。

— 完 —