

工業界應以身作則 支持節省用水運動

水務署長陶嘉今日（星期日）特別籲請本港各工業家以身作則，鼎力支持節約用水運動。

他指出，當局在計劃制水時雖然也和以往一樣，盡量避免影響工業生產，但由於工業界的耗水量相當可觀，故彼等亦應珍惜涓滴，幫助香港渡過食水短缺的難關。

他強調謂，雖然工業界的工廠不受星期三開始實施的初步制水措施影響，但彼等仍有節省用水的責任。相反，市民都期望工業家能各盡其責，節省用水。陶氏深信彼等能夠完成此項使命。

他指出，當局已分別函寄各工業團體設備，籲請他們合作節省用水，並向彼等建議節省工業用水的方法。

他又指出，雖然大部份工廠都擁有儲水設備，以供彼等晚間從事生產之用，但水務署仍然設有「熱線電話」，以便設於工業區以外的工廠在制水期間遇到任何困難，可以隨時與水務署聯絡。

「熱線電話」號碼是五十二二五〇一一內線二八〇八。

陶氏表示，工業界人士節省用水的方法有很多，例如他們可以盡量減低水壓及採用能夠節省用水的生產方法及器械，在可範圍內將用水循環使用。

彼等亦應計算每個生產單位所需的水量。倘若他們尚未採取管制性的檢查措施，就應立即加以採用。

其他節省用水方法計有定期檢查隱蔽水管，以防漏損；檢查內部供水系統，修理有毛病的水箱、洗水盤及其他供水設施，以及利用廢水作次要用途，例如作清洗地板及起卸場地等。

陶氏同時亦籲請廠主教導員工珍惜用水。

聖公會主風小學揭幕
新界政務司表示歡迎

新界政務司鍾逸傑今（星期日）午在談及沙田之發展時強調，當局實際上所要做的事，不只是建造城市及使其住滿人那樣簡單。

他說，在沙田社區的每個成長階段中，我們都要設法使互不相識的人士變成朋友及鄰居。

鍾氏謂：「我們要使朋友與鄰居聚在一起，建立聯繫，以便成爲社區的成員，爲改善及充實日常生活而共同努力。」

新界政務司今日下午在主持沙田瀝源聖公會主風小學揭幕典禮時作以上表示。

他指出：一個社區不能單單由政府提供或金錢購買得到，而是要由我們認識到爲促進彼此的福利所應負的責任而產生的。

他說：「我歡迎貴校啓用，不單是因爲此舉表示聖公會已參與爲新市提供教育的工作，同時因爲這表示你們已參與建立沙田社區的較廣大目標。」

鍾逸傑又稱，沙田新市每日在我們目睹下成長。不久，這些正在建築中的樓宇便會住滿了人，在八年內，居民人數並會由五萬名增至五十萬名。

皇后大道東進行道路工程
下週起採取臨時交通措施

皇后大道東將於下星期起採取多項臨時交通措施，直至八月底左右，以便進行道路工程。

由星期一（三十日）上午十時起，所有車輛不得自皇后大道東開往聯發街，而介乎皇后大道東及莊士頓道之間一段聯發街將改為盡頭路。但車輛仍可往來該處與莊士頓道之間。

同時，由星期二（三十一日）上午十時起，所有車輛不得自船街開往皇后大道東，而介乎皇后大道東及莊士頓道之間一段船街將改為盡頭路。但車輛仍可往來該處與莊士頓道之間。

此外，自六月四日上午十時起，所有車輛不得自皇后大道東開往麥加力歌街及太原街。又自六月十三日上午十時起，所有車輛不得自皇后大道東開往李節街。

屆時上述各處，自當設有適當交通標誌以指導駕車人士。

火炭採用改良火車軌
堅固耐用保養費廉宜

九廣鐵路局現已開始採用較重的車軌及混凝土軌枕，以改良現有路軌之質素及減輕保養成本。

經改良之路軌較為穩固，不但能夠提高安全標準，同時亦令旅程更為舒適。

鐵路局長高嘉禮今日（星期日）表示，經改良之新路軌，係由每公尺重五十四公斤之鐵軌，預應力混凝土軌枕及雙層碎石組成。

高氏說，火炭的火車旁軌已敷設此種新標準的軌枕，並於日前開始採用。來自中國之油渣，亦可通過一特製卸油台，由貨運車卡直接卸入旁邊的油缸。該項設備需二百五十萬元。

高氏指出，行將使用的混凝土軌枕，比現時木造的耐用六倍，而該等重型鐵軌則比現有每公尺重四十五公斤的鐵軌耐用兩倍以上。因此，所需之保養費用亦相應減少。

他說：「每當現有車軌到期更換時，我們即改用新車軌，藉以逐步終之取締。又如果我們發覺在某些情況下，該等車軌可在敷設變軌前提供較佳服務的話，我們亦會加以採用。」

他補充說：「若要用新車軌及軌枕來代替舊由紅磡至羅湖全長三十三點五公里的現有路軌，所需時間約為六年。」

高氏說：「另一項改良就是利用燒焊方法連接車軌的駁口，以便摒除軌道上的接縫，使火車得以順利通過，不致發生顛簸情形。」

「此外，將鐵軌與軌枕接合方法亦有改良。我們在車軌與軌枕之間及車軌與駁口之間放置富伸縮性之膠塊，作為一種避震器，使乘客得享受更寧靜舒適之旅程。」

高氏補充說，採用上述新系統後，保養費用亦遠較現時便宜。