



## 機場隧道第一條管道正式啓用

立法局非官守議員主霖今日在主持機場隧道第一條管道之啓用禮時表示，該隧道之落成啓用，是本港道路交通發展方面另一個里程碑。

王氏說，全長一千二百六十米之機場隧道的啓用，實際上就完成了第三號交通幹綫的最後連繫部份，而這條幹綫將成爲九龍與觀塘間的一條高交通流量道路。

他說：「隨着隧道第二條管道於今年較後時間啓用後，九龍與觀塘之間將有一條雙程雙綫行車道。」

「其他與機場隧道有關之工程者，計由西面開始，有一九八〇年落成啓用之蕪湖街交匯處，去年開放通車之東九龍道及於去年部份建成啓用之新山交匯處。」

「機場隧道之東面通路及交匯處已在早些時間完成，至於接連偉業街的一個道路分層交匯處，亦會在數月內落成啓用。」

機場隧道及其通路除擔當九龍半島和觀塘間的幹綫重要角色外，亦可改善通往機場大廈和機場貨運站的通道。

王氏並讚揚政府在隧道內安裝精密之機械及電器設備，以爲駕駛人士及其乘客提供高度安全水準。

他說：「隧道之設計已包括一項綜合交通控制及監察系統。其中若干設備，包括可變方向標誌、警告標誌、

路面燈及自動交通控制屏障，對本港駕駛人士來說，都是嶄新之介紹。」

這些先進設備可以在必要時將交通作迅速改道。

王氏說，新幹綫之啓用，不但爲欲使用幹綫本身的駕駛人士獲得裨益，更能緩和與幹綫平行的東九龍道路之擠塞情況。

在歡迎王霖議員蒞臨主持機場隧道第一管道建成啓用之介紹詞中，署理工程拓展署長柯樂勤表示，位於機場下面的一段隧道於一九七六年建成，以配合有關機場跑道擴建部份之工程。柯氏說：「其後，東西面之通路，包括屬新山交匯處一部份的西面通路隧道，亦先後建成。」

他說，隧道的廣泛交通控制及監察系統，部份設備已經裝妥，而且立刻可供使用。至於該系統的其他設備亦會在數月內逐漸採用，使隧道的第二條管道得以在本年底前投入服務。

在各項設備裝妥後，該交通控制及監察系統將會成爲全自動化系統。

柯氏說：「該系統可連續不斷地監察交通流量，及探測隧道及其道路上發生的任何事故。」

「因此，交通控制組職員可以對於在行車道發生之中途壞車或意外立刻作出行動。」

### 本年第二季就業空缺薪金調查

政府統計處將於下(七)月就本港主要行業進行一項就業、職位空缺及薪金調查。調查結果將有助於提供短期性之經濟指示，及本港勞工市場結構轉變之資料。

此項調查，是從各行各業中選出約十二萬五千個機構作為對象，其中包括工業與服務行業，而批發、零售、出入口、酒樓餐廳及酒店等機構將會作全面調查。

每一機構均被詢問在本年六月三十日時之受僱人數及空缺資料。在調查對象中選出一萬個機構，問及有關在本年四月至六月期間每個月份薪金的更多資料。

調查問卷將於下月初郵寄予個別商業機構。按照一九八二年戶口統計令(刊載於一九八二年三月五日出版之政府憲報法律通告第六十九號)，各機構負責人收到調查問卷後，必須填妥並於指定期間內交回統計處。

### 筲箕灣一段巴士專線撤消

運輸署宣佈：由星期五(七月二日)上午十時起，筲箕灣道近其與新成街交界處之一段西行巴士專線將開放予其他車輛使用。請駕車人士留意標誌指示。

### 特快郵遞服務需求增加 五間郵局增設服務櫃枱

郵政署今日（星期二）宣佈於星期五（七月二日）起增加在五間郵局開設特快郵遞服務櫃枱。

郵政署決定採取該項安排是由於對特快郵遞服務的需  
求增加。該項服務提供快捷可靠的方法，遞送緊急文件  
及樣本等往海外地區。

現加設特快郵遞服務櫃枱的五間郵局為軒尼詩道、長  
沙灣、機利士路、新蒲崗及觀塘郵局。而在中環郵政總  
局、九龍中央郵局、國際郵遞中心及尖沙咀郵局仍然繼  
續接受辦理投寄特快專遞。此後，設有提供特快郵遞服  
務設施的郵局共有九間，使利用該項服務者更感方便。

郵政署並宣佈，在同日（七月二日），特快郵遞服務  
網將擴展，使包括至馬來西亞的服務。

新擴展至馬來西亞的服務，初步只限於吉隆坡市。投  
郵者可將文件、樣本或商品經「合約式」或「即時需要  
式」兩種方式投寄。

凡在星期一至六中午前在設有特快郵遞服務櫃枱的各  
間郵局投寄的「即時需要式」郵件，將於翌日工作日早上  
在吉隆坡派送。樣本及商品郵包將會由海關人員檢查。  
凡不需要繳付關稅或須繳關稅馬幣五十元以下者將會按  
址交與收件人。需繳關稅馬幣五十元以上者，收件人將  
獲通知，安排在吉隆坡郵政總局領取郵件。

此項特快郵遞服務收費為首五百克七十三元，以後每  
五百克為七元。

欲詳細查詢此項特快郵遞服務者，可致電郵政局詢問  
處（電話：五十二六七一二二二），或致電郵務聯絡主  
任（電話：五十二六七一一〇八）。

康樂文化署長談香港演藝學院

編輯注意：

康樂文化署署長屈珩將應邀於明（星期三）日在香港崇德會午餐例會上，就香港演藝學院發表演說。

午餐會將於明日下午十二時四十五分在港島富麗華酒店五樓舉行。

屈氏演詞全文可於會後派發與新聞界。

保安司明日會晤新聞界

回答禁閉式難民營問題

編輯注意：

保安司戴宏志明（星期三）日在立法局會議後將會晤新聞界，回答有關設立禁閉式越南難民營的問題。副保安司（特別職務）蘇耀祖亦會出席。

除非因為立法局會議有所阻延，否則記者招待會將在下午四時三十分在皇后大道中拱北行六樓政府新聞處放映室舉行。

電台及電視台記者務請儘早到場安裝器材，因為會後將不會另作個別訪問。

### 財政司訪問電子廠及製衣廠

財政司彭勵治今日（星期二）訪問觀塘一間電子廠及一間製衣廠。

彭勵治在工業處副處長黃錦照陪同下抵達成業街樂德電子（遠東）有限公司，並在該公司總經理史葛及廠長金鐵安陪同下參觀工廠。

樂德電子廠於一九七四年成立，百分之五十一的股權屬英資，所生產的均屬電子產品，例如計算機、電視遊戲機及微式電腦儀器，主要是輸往美國及歐洲。該工廠計劃於短期內生產小型電腦。

彭勵治隨後參觀開源道鱷魚恤有限公司，副總經理陳少雄在場迎迓。

鱷魚恤於一九五二年成立，為本港歷史最悠久的製衣廠之一。所出產之恤衫、長褲及女裝恤衫主要是輸往美國及歐洲，一部份則在本港銷售。

### 興建新機場之研究 現已邁進最後階段

在赤鱸角興建新機場以取代現有機場的研究工作，已於一九八〇年五月獲得行政局批准，並於一九八一年三月開始進行，該項研究現正邁進最後階段。

五月底時，第三次並是最後一次的聯合工作會議在民航處總部舉行。民航處處長及該處的策劃人員、負責進行廣泛研究的工程顧問、及與建議在赤鱸角興建新機場有關的政府部門代表均出席會議。受委託進行該項研究的工程顧問公司提出工作報告，並就建議作出檢討。

討論。總計一項工程顧問公司最後報告的初稿，於會上提出的

討論。總計一項工程顧問公司最後報告的初稿，於會上提出的

討論。總計一項工程顧問公司最後報告的初稿，於會上提出的

討論。總計一項工程顧問公司最後報告的初稿，於會上提出的

討論。總計一項工程顧問公司最後報告的初稿，於會上提出的

討論。總計一項工程顧問公司最後報告的初稿，於會上提出的

旅客大廈之每一座大樓單位每小時應可處理旅客三千五百名，而於繁忙時間，四座大樓單位一同操作時將可處理旅客超過一萬五千名，相等於超過五十架大型飛機的載客量。除了有泊機位和外泊機位供飛機停泊外，亦有兩個額外停機坪供飛機作長期或隔晚停泊及供使用貨運和維修設備之飛機停泊。

有關評估新機場對環境之影響的研究經已進行，赤鱘角島上的動植物亦已經予以研究，以鑑定應採取的保護措施。

空氣和水受污染之程度，以及噪音程度亦全部被評估，各項結果肯定了計劃的主要經水面上的飛機升降路綫對新機場鄰近地區環境的影響應為最少，而在這方面，新機場將比世界上大部份其他國際機場更為有利。

皇家香港天文台以特別購置的設備之輔助下，繼續搜集氣象和海洋資料。該等資料是用以評估赤鱘角區內的天氣情況，以及為土木工程設計研究提供資料。

最後一期的研究，為估計新機場興建及操作之費用，現已開始進行。除此之外，一項財政評估研究亦於本年五月初開始，以評估興建新機場計劃的全面財政能力，及建議提供資金的選擇。該項研究由民航處委託進行，現正由寶源投資有限公司為首的一組顧問，聯同來自渣打銀行及容永道會計師樓的其他成員進行。

土木工程研究之其餘工作，主要是與費用估計、地盤填海工程及基本結構設計有關。

各項研究預計在本年底完成，而結果將可於一九八三年初呈交政府，屆時將可對應否進行興建新機場之工程作出決定。

### 尤德夫人主持理工設計展開幕

香港理工學院教職員與學生因今年的理工設計展覽有很高質素，今日（星期二）受到尤德夫人讚揚。

理工設計展覽在該學院舉行，今日由尤德夫人主持開幕。

尤德夫人致詞說，理工的設計學院自一九六七年以來已有相當擴展，在專業方面獲國際稱譽。

她說：「此一成就且得到本港工商界慷慨支持，而大獲裨助。」

「理工設計展覽水準不斷提高，是學院教職員及學生專心致志與艱苦工作有以致之。今年展覽有此超卓質素，本人謹向他們祝賀。」

### 大磡窩村供電按鈕儀式

編輯注意：

大磡窩村供電計劃之按鈕儀式將於明日（星期三）下午舉行。該項計劃由黃大仙民政處及中華電力有限公司聯合推行。

供電按鈕儀式將由黃大仙民政主任范佩玲及中華電力有限公司用戶服務經理紀爾主持。

歡迎派員訪攝。是項儀式將於明日下午三時在大磡窩村壽康園後面之空地舉行。

新聞界代表請於明日下午二時四十五分齊集鑽石山地下鐵路車站旁之三號M綫及九十一號M綫臨時巴士總站。屆時，黃大仙民政處人員將帶領各代表前往舉行儀式之地點。

### 深水埗區交通措施 西樓角道部份封閉

運輸署宣佈：由星期五（七月二日）上午十時起，深水埗區將實行數項交通措施。

在新措施下，介乎荔枝角道與大南街之一段界限街北面路旁行車綫，將劃為禁止上落客貨區，每日上午七時至下午七時，禁止車輛上落客貨。

另外，界限街南面路旁行車綫近其與荔枝角道交界處之一段，及石硤尾街近其與荔枝角道交界處之一段，均採取同樣措施。

而公共小型巴士則由上午七時至午夜十二時，不准於該等地區上落客貨。

同時，沿荔枝角道南行車輛將不准左轉入黃竹街。

在介乎荔枝角道與大南街之一段界限街路旁泊車位，將安裝停車收費錶。

介乎欽州街與界限街之一段荔枝角道南行行車道旁之巴士站位置，將稍有調動。

在新界方面，荃灣西樓角道於富華中心對開之一段其中一條行車綫，由星期四（七月一日）起，連續十四日，每日上午七時三十分至下午五時三十分，將予以封閉，以便進行渠務工程。

該處車輛可使用旁邊行車綫，交通將保持正常。

### 單程迴旋交通系統 英皇道週五起實施

運輸署宣佈：為改善英皇道交通情況，北角將於星期五（七月二日）起，實施單程迴旋交通系統。該署發言人今日（星期二）說：在新措施下，往筲箕灣之車輛須使用渣華道及電氣道，而往中環之車輛只許使用英皇道。

他又說：英皇道之東行綫，將只供巴士、電車及必須前往區內車輛使用，而公共小型巴士亦可使用一段英皇道，但至北角道交界處止。

星期五上午六時起採取之新交通措施如下：

#### 交通改道

- \* 介乎油街與電廠街之電氣道由雙程行車改為單程東行。
- \* 介乎電廠街與健康東街之渣華道由雙程行車改為單程東行。
- \* 介乎電氣道與英皇道之電廠街由單程北行改為單程南行。
- \* 介乎電氣道與英皇道之永興街改為雙程行車。

#### 轉向措施

- \* 車輛不准由電廠街右轉入英皇道。
- \* 車輛不准由電氣道左轉入永興街。

#### 禁止上落客貨區

電氣道及渣華道若干段路面將劃為禁止上落客貨區，車輛一律不准於每日上午七時至下午七時在下列各處上落客貨。

- \* 介乎歌頓道與屈臣道之一段電氣道東面路旁綫。

- \* 介乎屈臣道與電廠街之一段電氣道。
- \* 介乎電廠街與渣華道門牌四十一號之一段渣華道北面路旁綫。
- \* 介乎電廠街與渣華道門牌二十六號之一段渣華道南面路旁綫。

公共小型巴士禁止上落客貨區

公共小型巴士一律禁止於每日上午七時至午夜十二時在下列路面上落乘客：

- \* 渣華道介乎電廠街與門牌四十一號之北面行車道。
- \* 渣華道介乎糖水道以東四十五米處與書局街以西二十五米處之北面行車道。
- \* 渣華道介乎門牌三十二號與門牌一〇四號之南面行車道。
- \* 介乎電照街以東五十米處與健康西街以東六十米處之渣華道。
- \* 介乎健康東街以西二十五米處與健康東街以西五十五米處之渣華道。
- \* 介乎春秧街與渣華道之北角道。

其他限制措施

若干道路將只許部份車輛使用：

- \* 介乎銀幕街與琉璃街之英皇道東行綫及介乎電氣道與英皇道之永興街東行綫，只供巴士及公共小型巴士使用。
- \* 介乎琉璃街與大強街之英皇道東行綫及介乎健康東街與渣華道之英皇道東行綫，只供巴士、公共小型巴士及必須前往區內車輛使用。
- \* 介乎北角道與電照街之英皇道東行綫，只供巴士及必須前往區內車輛使用。
- \* 介乎電照街與健康東街之英皇道東行綫，只供巴士使用。
- \* 除巴士外，所有車輛一律禁止由英皇道東行綫駛入渣華道以東之英皇道。

撤消公共小型巴士禁區

公共小型巴士可使用下列道路：

- \* 近英皇道之電廠街。
- \* 近糖水道之渣華道。
- \* 近北角道之渣華道。

撤消禁止上落客貨區

若干現行之禁止上落客貨區將予以撤消：

- \* 介乎門牌四十一號與門牌五十九號之渣華道北面路旁綫。
- \* 介乎健康東街與英皇道之渣華道南面路旁綫。
- \* 介乎歌頓道與屈臣道之電氣道西面路旁綫。
- \* 介乎英皇道與電氣道之永興街西行綫。

(編輯注意：以下教育署署長演講新聞稿，請勿在今日

(星期二)下午八時前用。)

五十七按位津貼學校

今夏將轉為資助學校

教育署署長許瑜今日(星期二)稱，今年九月將有五十七間按位津貼學校轉為資助學校。

他是在按位津貼學校協會的週年大會上發言時，作上述表示。

許氏說：「在今年九月這些學校的教師的薪金，將與官立學校教師看齊，而校方亦將獲得資助則例所訂下的各種津貼。」

他又強調教育署會考慮到這些學校所面臨的難題。這些學校可能長期聘任准用教師，爲了使學校能繼續任用此類教師，教育署將會優先考慮讓他們參加在職訓練課程。

署長說：「我們亦不應忘記，這些學校校長的薪酬，亦將會與官校校長看齊。」

各校在轉爲資助學校之後，將要按照資助則例的規定行事。許氏說：「你們可能認爲則例的規定甚爲繁複，但由於各教師的薪金及校內費用是來自稅項，而納稅人有權知道稅款的用途，所以這些規定是必須的。」

提及仍有若干間按位津貼中學仍在考慮是否轉爲資助學校時，許氏說，有關校長應盡早作出決定，因爲政府是不能無限期地等待他們。

#### 麗的電視將有新本地合股人

影視及娛樂事務管理處處長華德今日（星期二）宣佈政府已批准麗的電視有限公司董事局之一項建議，將澳洲財團擁有該公司之百分之六十一點二股權減至百分之五十，而餘下之百分之五十股權則由邱德根及其家族收購。

華德表示歡迎此舉，因可令本地人士更大地參與該公司之管理。

按照該建議，麗的電視之一半股份將由澳洲財團的三間公司擁有，而餘下的一半則將分別由邱德根及其家族之八名成員所擁有。澳洲財團將仍繼續透過 HONG KONG TELEVISION (HOLDINGS) LIMITED 及 CALBON LIMITED 持有麗的電視股權，而邱氏及其家族則會透過 FAR EAST INTERCONTINENTAL LIMITED 持有麗的電視股權。

澳洲財團曾表示希望有一資本雄厚及活躍之本地合股人，以令麗的電視不單在著重推廣本地節目策劃方面有所幫助，同時更可使本地人士加入該公司投資新資金。

本年五月份臨時貿易數字

政府統計處今日（星期二）發表一九八二年五月份本港有形貿易之臨時貿易數字。五月份出口貨品總值為一百零六億一千四百萬元，其中本港製出口貨品六十八億五千四百萬元，及轉口貨品三十七億六千萬。由於入口貨品為一百一十三億四千萬，五月份的有形貿易逆差為七億二千六百萬。

與一九八一年同月比較，出口貨品總值增加三億一千二百萬元，即增加百分之三，其中本港製出口貨品並無增長，而轉口貨品則增加百分之十。入口貨品價值則減少三億九千七百萬元，即減少百分之三。今年五月份的有形貿易「差距」即未為總出口數值所抵銷之入口貨品數值。為百分之六，比去年五月份之百分之十二有顯著減少。

政府發言人於評論上述數字時表示，在香港的主要市場受到經濟不景情況影響下，五月份出口並非特別可觀。但他指出，一般而言，香港在本地製品出口方面，成績比同區主要競爭者為佳。他又說，大部份香港主要市場的經濟，預料在本年稍後將有改進，而香港將處於有利地位，承受消費者需求增加所帶來的裨益。

由於同時本港消費者需求並不特別強勁，故在五月份的入口總額有所減少，以致有形貿易「差距」縮窄。

發言人就五月份貿易統計數字而論時指出，本年首五個月的本港製出口貨品總值及轉口貨品總值，與一九八一年同期比較，分別高出百分之七及百分之十。與入口貨品總值增加的百分之五比較，出口貨品總值增加百分之八。

一九八二年首五個月的有形貿易「差距」縮窄至百分之十四，一九八一年同期則為百分之十七。

編輯注意：一份統計表格分別以電訊傳真發放及放在政府新聞處稿箱內備取。

### 地政署售出四幅官地

地政署今日（星期二）在香港藝術中心壽臣劇院舉行的官地拍賣中，售出四幅官地。

首幅官地位於畢拿山春暉道，面積約五千九百平方米，供私人住宅用途。由 *WALSHAM ESTATE LTD.* 以一億三千四百萬元投得，即每平方米售價二萬二千七百一十一元六角八分。

其餘三幅官地均位於新界。

大嶼山長沙的一幅官地，面積約四千六百二十八平方米，限作私人住宅用途。由 *FARMAX CO. LTD.* 以三千三百萬元投得，即每平方米售價七百一十三元零五分。

位於元朗工業區的一幅工業用地，面積約一千七百三十平方米，由 *TAI CHUNG INVESTMENT CO. LTD.* 以四百四十萬元投得，即每平方米售價二千五百四十三元三角五分。

最後一幅官地位於西貢墟，供非工業用途，面積約一千七百五十二平方米，由 *SHUN CHIU INVESTMENT CO. LTD.* 以一千六百二十萬元投得，即每平方米售價九千二百四十六元五角八分。

### 禁閉式難民營法案

立法程序明日完成

一項賦予政府權力以設立禁閉式難民營去拘禁越南難民，及當情況許可時，遣離任何難民的法案，預料明（星期三）日可在立法局一次會議完成全部立法程序。

該項法案爲一九八二年人民入境（修訂）法案，已在六月十八日出版的政府憲報刊登。

本月較早時，保安司戴宏志曾就該法案表示，最近的發展，使政府有必要採取較強硬的措施，以阻嚇越南難民湧入本港。

如該法案獲立法局通過，及所需費用經財務委員會批准撥出，則擬在七月二日（星期五）起生效設立禁閉式營。

在明日立法局會議上，非官守議員將就廣泛的事項提出十九條問題，包括採用中文作爲官方語言之進展、在補助醫院的急症室人手之醫生病人比率及工人因僱主結束營業引致失業及發還累積欠薪的規定。

其他問題將涉及晚間診所、本港與歐洲共同市場在紡織品談判方面的進展、特殊學校的教職人員編制、有關臚列一份有資格提供專業服務之認可土力工程師的名單、精神科社康護理服務及學童自修室的設備。

非官守議員亦將詢問有關假冒藥物、美容所使用激光儀器、白牌車的經營及在建築地盤無遮欄的坑穴溺斃的兒童數目的問題。

詢問時間提出問題的範圍亦將包括處理隨地拋棄垃圾、非法販賣和輕微駕駛過失、短時間停車收費錶及爲建築和改善道路之收地計劃。

另外四項法案將會首讀及二讀，計爲一九八二年最高法院（修訂）（第二號）法案，一九八二年危險藥物（修訂）（第二號）法案，一九八二年官地（修訂）法案及一九八二年訴訟證據（修訂）法案。此等法案將會押後辯論。

一九八二年最高法院（修訂）法案則恢復辯論，預料會動議三讀。

交通諮詢委員會今日討論  
九龍巴士公司經營報告書

交通諮詢委員會今（星期二）日討論一份有關九龍巴士公司之經營的報告書。委員會之成員並就該報告書之調查結果而作出之建議發表意見。

該委員會亦考慮香港油蔴地小輪船公司及經營專線小巴之人士提出增加收費之建議，及檢討當局為實行其以往之建議而採取之各項行動。

交通諮詢委員會之建議將會呈交行政局，並由該局進一步考慮各項問題。

有關九龍巴士公司之報告書，是由交通諮詢委員會建議設立的協調委員會所編訂的，以研究方法使兩間巴士公司能盡量提高效率和成本效率。而中華巴士公司之報告書，則已接近完成階段，並會在稍後時間呈交該委員會。

香港油蔴地小輪公司申請提高收費，是基於通貨膨脹及若干航綫乘客減少而引致的成本增加。至於經營專線小巴者的加價申請，則基於兩年前上一次增加收費以來，在燃油、保養及員工薪金等經營成本上均有所提高。運輸署已在一項有關該行業財政能力的研究內，審查經營專線小巴者的財政困難狀況。

在考慮有關香港油蔴地小輪公司申請的情形後，交通諮詢委員會原則上支持該公司增加船費，但進一步審查研究詳細的建議。

有關專線小巴車費方面，交通諮詢委員會同意該等車輛的最高車資可以提高，但亦注意到經營者可能收取較獲許為低的車資，以保持其與其他交通工具的競爭力。委員會亦希望以後批出的專利權必需規定經營者提交年度帳目，因而使該等業務可以得到更有效的監察。