

貨車油箱內燃油 規例訂明免稅量

政府發言人今日（星期五）說，由中國駛入香港的貨車，其油箱內所貯燃油的免稅量，將列載於一套新的規例內，該套規例將於八月一日起生效。

發言人說，在今日憲報上刊登的一九九一年應課稅品（修訂）規例，旨在遏止一些貨車司機濫用燃油免稅量，從而由中國運入大量免稅燃油到香港轉售。

目前，由中國抵港的汽車其油箱所貯的燃油不論其數量多少均可免稅。

發言人說：「由於現時香港柴油的零售價較中國高出約百分之五十，一些越過邊境的貨車，特別是泥頭車，刻意裝置較大的油箱以運送大量免稅柴油來港作轉售用途。」

據估計，政府因此每年損失約七千二百萬元收入。

根據新規例，汽缸容量在三千CC以下的貨車，可享有一百公升燃油免稅優待，而汽缸容量三千CC至一萬CC的貨車，則有二百公升的燃油免稅優待，而汽缸容量超過一萬CC的貨車，則有三百公升的燃油免稅優待。

他說：「在訂定免稅量時，政府已考慮一個對貨車油箱一般容量的調查報告。」

發言人說：「若貨車的油箱屬於一般正常的容量，其所貯的燃油量是不會超過免稅量，故所貯的燃油可繼續享有免稅優惠。車輛油箱內的免稅燃油只可供該車輛使用，若這些燃油在香港轉售，仍屬違法的。」

由七月初開始，政府將於文錦渡，沙頭角及落馬洲的海關檢查站向貨車司機派發單張，解釋該項新措施。

紐約八月首次舉行龍舟競賽

香港政府駐紐約經濟貿易事務處和紐約香港協會昨日（紐約時間星期四）宣布，具傳統色彩的香港龍舟競渡八月四日（星期日）首次在紐約舉行。

香港政府駐紐約經濟貿易事務處處長麥奇連在記者招待會上說：「紐約與香港向來在貿易和文化交流方面聯繫密切，並且日益加強。」

「我們希望藉着這次龍舟節向紐約展示香港多姿多采的其中一面，把香港在龍舟競渡活動中所感受的戲劇性、傳統氣氛和樂趣，與紐約一同分享。我們希望能夠為紐約帶來夏日的傳統。」

紐約香港協會主席麥連恩說這次在赫遜河舉行的龍舟競渡盛事，讓市民在參與紐約市多樣化的文化項目之餘，有機會觀賞一項嶄新的活動。

贊助龍舟節的達美航空公司（前譯名為三角洲航空公司）的地區市務總監尼芬指出，優勝隊伍將乘搭該航空公司的班機代表美國前赴香港參與明年六月十三及十四日舉行的國際龍舟邀請賽。

龍舟節籌委會主席李察仕表示，參與角逐的龍舟隊伍來自美國各地，包括麻省理工的隊伍、康乃狄格州的美以美龍舟會、維基尼亞州龍舟隊、三藩市灣區和俄勒岡州波特蘭市的全女子隊伍。

紐約市多隊龍舟隊，包括一支紐約消防局的隊伍，將參與在曼克頓下區世界金融中心和砲台公園區對開海面舉行的龍舟競賽。

美國龍舟協會會長摩路表示，淘汰賽於正午十二時開始，賽道為南灣與北灣之間一條六百四十米的水道，贏得決賽的最快一隊就是全場總冠軍。

香港龍舟節的另一項目，是在世界金融中心旁設立一個中國村，村內有陳列中國食品和手工藝的攤檔。

將軍澳賽馬會診所下月投入服務

新近落成的將軍澳賽馬會診所將由七月四日(星期四)起，投入服務。該診所位於將軍澳寶琳路。

衛生署發言人表示，該診所將為將軍澳新市鎮的居民提供普通科門診及母嬰健康服務。

新診所使衛生署轄下的診所數目增至五十三間。

新診所並獲英皇御准香港賽馬會捐助六百七十五萬元，作部分建築費用。

該診所的各項服務開放時間如下：

服務類別	開放時間
普通科門診	週一至週五 上午九時至下午一時及 下午二時至五時
	週六 上午九時至下午一時

母嬰健康中心

(甲) 兒童健康服務	逢周一、周三、 周四及周六 上午九時至下午一時及 下午二時至五時
	逢周二及周五 下午二時至五時
(乙) 家庭計劃及 產後檢查	逢周一 下午二時至五時
(丙) 產前檢查 (舊症)	逢周二 上午九時至下午一時
(丁) 產前檢查 (新症)	逢周四 下午二時至五時
(戊) 家庭計劃	逢周三 下午二時至五時 逢周五 上午九時至下午一時

(己) 幼兒體能智

力測驗

周一至周五

上午九時至下午一時及
下午二時至五時

周六

上午九時至下午一時

周日及公眾假期休息。

小赤沙將建海堤及進行填海工程

政府現擬在將軍澳小赤沙進行挖掘工程，建築直牆式海堤及進行填海，以提供一廠運站作裝卸炸藥及垃圾用途。

海堤長約八十米，而填海工程將在約七千九百七十五平方米之前海濱及海床範圍內進行。

工程將在今年八月展開，約於一九九二年二月完成。

受工程影響的土地範圍刊登於今日（星期五）出版的政府憲報公告中。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，均可於一九九一年八月二十日或以前向屋宇地政署署長遞交反對書。

反對書必須列明反對人所擁有的權益、權利或地役權及所稱蒙受影響的情形。

該公告的中英文版及有關圖則已張貼在該處附近的告示版。此外，市民亦可前往香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處及新界西貢將軍澳寶林邨寶寧樓一貳一至一二貳號地下將軍澳分處查閱圖則。美利大廈屋宇地政署測繪處並同時接受訂購該圖則。

— 完 —

瑪麗醫院置碎石機 免除病人手術之苦

醫院事務署最近在瑪麗醫院裝置一部先進的體外沖擊波碎石機，為病人清除尿道的結石。自從添置該套儀器後，大部分患有尿道結石的病人，可以利用體外碎石機清除結石，免除手術之苦。

瑪麗醫院是首間裝置體外碎石機的政府醫院。該套新儀器及附屬裝備總值一千六百萬元，由英皇御准香港賽馬會慷慨捐贈。

英皇御准香港賽馬會董事周湛榮今日（星期五）代表英皇御准香港賽馬會將該套儀器正式移交瑪麗醫院體外沖擊波碎石中心。

在今日的移交儀式上，醫院事務署向英皇御准香港賽馬會衷心致謝，贊揚該機構慷慨捐贈，使醫療服務得以進一步改善。

醫院事務署發言人說，新的體外碎石機主要是應用於治療尿道結石方面。

瑪麗醫院新裝置的碎石機屬於第三代的型號，較舊產品顯著改良。該機設有X光及超聲波系統，甚至是不透射線的結石，都可以輕易驗出，並確定其位置。

發言人指出，該碎石機非常強力，通常只須一次療程，便可以擊碎結石。此外，百分之九十的病人無須麻醉便可以接受治療。

他說：「在治療過程中，部分病人只須注射止痛針，而大多數病人則無須任何藥物的幫助。病人可以在接受治療後即日出院，而結石被擊碎後，會隨小便排出體外。」

排出碎石時，病人的小便通常會帶紅色及病人會感到輕微痛楚，至於併發症則較為少見。

發言人補充說，碎石機治療的範圍可以擴展到身體內的其他系統，例如膽管結石等。

現時瑪麗醫院的碎石機，除了為港島區的病人提供服務外，其他政府分區醫院的病人，亦可以透過醫院的安排，接受治療。

數幢樓宇被列為危樓

建築事務監督宣布旺角廣東道九三〇號為危樓及同街九三貳號有可能成為危樓。

首席政府屋宇測量師今日（星期五）發表聲明，指該兩幢樓宇為三層高戰前建築物，其中九三〇號以木屋頂及木樓面建築，而九三貳號則以混凝土建造橫樑、樓面及屋頂。

兩幢樓宇均有承重磚牆及石牆，樓宇上層有伸向屋外的騎樓。兩幢樓宇共用一道樓梯。

此等樓宇於一九七九年間曾進行修葺，而建築物條例執行處自一九八二年起對這兩幢樓宇進行定期監察，位於九三貳號的樓宇於一九八七年再度修葺。

有關當局在本年四月進行檢查時發覺九三〇號樓宇在不同位置有移動情況，同時，混凝土橫樑及樓板、木樓面、樓梯及屋頂均有殘破跡象。

此外，位於行人道的騎樓柱基有歪曲現象。

鑑於樓宇有顯著繼續移動情況，騎樓柱基將不足以承受樓宇移動而增加的橫面壓力。

首席政府屋宇測量師表示，九三〇號的樓宇情況惡劣，無從修葺，同時為保障公眾生命安全，有關樓宇被宣布為危樓，並須封閉及拆卸。

他說，九三貳號的樓宇情況雖然較為良好，但亦有顯著移動情況，同時由於不能承受隔鄰（即九三〇號）的拆卸，有可能成為危樓，須予以封閉及拆卸。

當局擬於八月二十一日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日在有關樓宇張貼。

另一方面建築事務監督亦宣布旺角新填地街四四六至四四八號有可能成為危樓。

首席政府屋宇測量師所發表的聲明指出，有關樓宇為三層高戰前建築物，以承重磚牆及石牆建築，有鋼筋混凝土樓面、橫樑及屋頂，並有伸向屋外的騎樓，同時樓宇共用一道樓梯。

有關樓宇曾於一九八三年進行修葺，而建築物條例執行處自此便對樓宇進行定期監察。

在本年四月有關方面於檢查時發覺樓宇情況非常頹毀並有裂痕，同時地下、閣樓及三樓的混凝土橫樑及樓板剝落，此外，樓宇多處有移動並且有繼續移動跡象。

由於樓宇被認為無從修葺，因此宣布可能成為危樓，同時為保障公眾生命安全，須予以封閉及拆卸。

當局擬於八月二十一日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日在有關樓宇張貼。

— 完 —

兩幅新界土地公開拍賣

屋宇地政署七月十七日推出位於新界的兩幅土地作公開拍賣。

土地拍賣於下午二時三十分在大會堂劇院進行。

其中一幅土地位於粉嶺第四十七A區，面積約一萬三千五百三十平方米，供作非工業用（貨倉除外），但第三層以上只准作住宅用。

根據建築規約，發展商須在一九九四年九月三十日或以前，完成不少於四萬三千二百六十九平方米的樓面建築面積。

另外一幅土地位於葵涌第二十六D區，面積約一千五百三十六平方米，供作工業及／或貨倉用（厭惡性行業除外）。

發展商須在接收地段日期起計之三十六個月內，完成不少於四千六百零八平方米的樓面建築面積。

索取詳細賣地章程及查閱圖則，可到香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署及九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十字樓九龍地政處。

賣地章程亦可向沙田、屯門、元朗、荃灣、西貢、葵青、大埔、北區及離島各地政處索取。

— 完 —

港口發展局已接納其轄下的中流作業活動委員會的建議，不會對中流貨運業作出特別限制。

該局主席葛蕪表示，局方亦已通過委員會對直至二〇一一年港口貨運增長預測的評估報告，預計至二〇〇六年港口貨物運輸量將增至二億一千八百萬公噸，二〇一一年則增至二億八千四百萬公噸。

鑑於貨櫃運輸將有所增加，至二〇〇六年將需增設多達二十個額外貨櫃船泊位，以便把本港貨櫃碼頭的容量增至約一千三百萬個標準貨櫃單位。至二〇一一年，該容量可能需要增至二千六百萬個標準貨櫃單位。

港口發展局於去年八月首次會議成立的三個委員會現已完成任務，它們提交的報告已獲通過。三個委員會為：中流作業活動委員會、內河貿易活動委員會、船隻維修設施委員會。

局方為推動將來的工作，最近已成立了兩個常務委員會，分別處理港口土地和交通，以及貨櫃事宜。

內河貿易活動委員會報告的重點是：

(一)現有的內河貿易設施是適用的，且有多餘的容量；

(二)私家碼頭及臨時海傍、處理沙石設施，以及公眾貨物裝卸區將需分別在一九九三年、一九九四年及一九九五年前作進一步發展；

(三)屯門宜建一內河貿易碼頭。

至於船隻維修方面，局方委員會重申香港港口需要為遠洋輪船和本地般隻提供維修設施。

由於土地和勞工問題均需與其他行業競爭，委員會總結現有船隻維修設施的規模可能不足以應付未來的需求，政府應考慮下列需要：

(一)在其基建計劃中為船塢業提供擴充機會；

(二)選定地點以供興建額外船廠之用；以及

(三)確保有足夠地點以供建設小型船艇工場。

委員會指出，中國可予擴展的船隻維修設施容量不可能對香港需要的額外容量造成巨大影響；不過，目前最重要的限制在於供應足夠數目的熟練工人。

有關中流作業，葛賓表示，委員同意不應作出特別限制。他說，大多數委員均認為無須及不宜對在港口中流貨櫃作業的活動作出限制，以便使更多船隻轉往貨櫃碼頭。

就中期至長遠而言，貨櫃船由港口中流作業處轉往貨櫃碼頭是無可避免的，這是基於基建發展帶來運作上的限制，以及由於預計在一九九六年浮泡設施將達飽和。

他說，貨櫃碼頭營業商很明顯希望上述轉向能提早實現，不過若要達到這目的便必須對中流作業活動作出特別限制，局方則認為這實非公衆之利益。

同時，用以支援中流作業的短期租約土地應予逐步撤出，代之者應為較長年期的土地。

港督前往倫敦述職

港督衛奕信爵士昨日（星期四）晚上離港前往倫敦述職。

衛奕信爵士將會晤首相馬卓安、英國外交及聯邦事務大臣韓達德、外交及聯邦事務部次官祁福禮伯爵及外交部其他高級官員。

他在倫敦亦會與國會議員及新聞界會面。

留英期間，衛奕信爵士並會與多名部長及官員商討多項問題。

港督離港前在機場回答記者有關新機場的問題時表示，他會表達自己的意見，而且還會盡量表達港人在此問題上的意見。

他說：「當然，機場問題像其他問題一樣，會出現多方面的意見，但我認為港人一般的看法都是希望興建一個新場機。」

「不過，在實行之前，我們需要知道我們有能力做到，並能以合理的方式完成這項計劃。」

衛奕信爵士說：「除非確實知道能夠完成整項工程，否則展開像新機場這類工程是毫無意義的。」

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

戶口結餘	日期	百萬元計
	一九九一年六月二十日	三八〇

交易產生的預期效果	一九九一年六月廿一日	增二貳五
-----------	------------	------

今早運作產生的效果		減二貳五
-----------	--	------

今午運作產生的效果		無變動
-----------	--	-----

港元外匯指數 (TWI) :
114.6 * +0.1 * 21.6.91

香港政府外匯基金票據收市息率

票據過戶總額	一九九一年六月二十日	一九九一年六月廿一日
一星期屆滿	七點八二厘	七點六七厘
一個月屆滿	七點七四厘	七點六二厘
三個月屆滿	七點六五厘	七點五五厘
六個月屆滿	七點六三厘	七點五五厘
十二個月屆滿	七點五九厘	七點五六厘
票據過戶總額	十九億零二百萬元	卅一億四千九百萬元

完

政府擬建路通往石澳污水隔篩廠

政府擬在港島石澳建新路，以便興建及維修污水渠及隔篩廠，藉以改善石澳區海灘一帶之水質。

擬建工程包括建造一條行車通道，由石澳道通往石澳後灘擬建污水隔篩廠的廠址，並在石澳後灘沿東面海灘建造一條行人徑。

工程將於一九九二年三月展開，大約會在一九九三年十一月完成。

工程進行期間石澳山仔一段大約八十米長的石澳道，每日由上午十時至下午六時，將臨時封閉，為期大約三個月，以便建造污水渠；在有需要時，會提供前往石澳山仔的緊急通道。

受影響的範圍在今日（星期五）政府憲報所載的公告上已有說明。該公告亦已張貼在施工地點附近的佈告板上。

香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心、香港灣仔軒尼詩道一百三十號修頓中心二十樓港島南區地政處及香港仔南寧街七至十一號美豐閣地下第二十五號舖南區政務處，均備有上述圖則及計劃摘要供市民查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年八月二十日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出，說明其本人之權益及聲稱受該項工程或道路使用影響之情形。

— 完 —

證監會諮詢委員會委出十二名成員

金融司林定國今日（星期五）宣布，港督根據證券及期貨事務監察委員會條例第十條，委任十二名市場人士，擔任證券及期貨事務監察委員會諮詢委員會成員，任期一年，由一九九一年六月一日起生效。

獲委任者的其中九人為現任諮詢委員會成員。他們為夏佳理、陳新榮、馮國經、郭炳聯、羅禮士、蘇洪亮、蘇仁曾、譚馬仕及張學堯。

三名新獲委任的成員為馬德克、山口亘及榮智權。

該諮詢委員會共有十五名成員，其中十二位是由港督委任的市場人士，兩位由證券及期貨事務監察委員會委任的執行董事，證券及期貨事務監察委員會主席則擔任該諮詢委員會主席。

林定國說：「諮詢委員會就與市場有關的政策事宜向證券及期貨事務監察委員會提供意見。該委員會成員都是證券、期貨及投資管理行業，以及其他有關行業的專業人士。」

他又說：「諮詢委員會提供一個固有途徑，供證券及期貨事務監察委員會徵詢外界的專業意見。特別是證券市場人士的意見，因此諮詢委員會將是證監會和市場之間的重要聯系。」

馬德克為兆富遠東有限公司執行董事。

山口亘為大和證券執行董事。

榮智權為 NANYANG HOLDINGS LTD. 副執行董事。

— 完 —

鴨鵝農場不被視為污染

政府相信鴨鵝農場一般不會造成嚴重環境問題，因此飼養鴨鵝的農戶不需要申請禽畜飼養牌照。

既然這些農場並無嚴重損害環境，他們亦不符合申請任何特惠津貼或基本設施撥款的條件，上述津貼是給予需要安裝禽畜廢物管制設施的農戶。

環境保護署發言人曾強調，只要農戶繼續使用現行操作方式，而不對環境構成嚴重損害，該署不會檢控這些農戶。

政府發言人今日（星期五）表示：「沒有證據顯示鴨鵝對本港的河流及溪澗造成嚴重污染。」

「這些農場，大部分都在池塘操作——基本上無廢水排出。」

「其中一些在旱地經營，這樣會產生一些廢水，但並不被認為達到不可接受的嚴重程度。」

他說：「若然鵝鴨飼養人士非因有關安裝禽畜廢物管制設施而只不過因為經濟問題希望結束營業的話，他們將不會受惠於禽畜廢物管制計劃內的現金資助，因為他們的情況是與有關法例之規定不符。」

雖然政府表示不會採取檢控行動，但在昨日（星期四）的一次會議中，養鴨人士的代表仍然擔心會遭受檢控。他們又謂飼養鵝鴨始終會產生污染問題，同時，又應與飼養豬隻及雞隻農戶一樣受制於新設的領牌制度及基本設施撥款。此外，如果他們要結束營業，則應有特惠津貼。

該政府發言人表示，當局希望可以盡量彈性處理問題。

他說，由於以走地式經營飼養鵝鴨的農場確曾排放廢水在河流內，因此政府計劃接受農戶的意見，向該等旱地農戶發放基本設施撥款或特惠津貼予經營人士。

他說：「惟在池塘飼養鵝鴨者則不包括在內，因為該種經營法基本上不會排出廢水。」

他強調，當局發放的基本設施撥款或特惠津貼並不屬於賠償性質。

倘將現金資助發放予無須裝置廢物處理系統的鵝鴨農戶，則不能達到計劃的目的，並會浪費納稅人的金錢。

目前，當局正在處理經邀請申請特惠津貼農戶的個案。

當局將會繼續諮詢有關農戶的意見，以便就有關法例作出任何修訂前，提交行政局考慮。

— 完 —