

香港船務統計報告
八五年第四季出版

根據政府統計處今日出版的「香港船務統計報告」，一九八五年第四季之抵港船隻有三千三百八十七艘，總噸數達二千零三十萬個登記淨噸位。與一九八四年同期比較，船隻數目增加三百八十四艘，而噸數則增加百分之十四。

同期間，抵港船隻卸下的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之十六。

以船隻總類分析，數目顯著增加的有貨櫃船（增二百二十八艘）、定期輪船（增一百零四艘）及散裝貨輪（增四十九艘），而運油輪船的數目則減少十五艘。

數目增加的抵港船隻有中國註冊的船隻（增一百六十六艘），巴拿馬註冊的船隻（增一百五十二艘），菲律賓註冊的（增二十八艘），及台灣註冊的（增十八艘）。但日本及利比亞註冊的船隻則分別減少三十六艘及十二艘。噸數在一萬個載重噸位以下的船隻則增加二百八十七艘。

在一九八五年第四季內，離港船隻有三千三百八十四艘，總噸數達二千零五十萬個登記淨噸位。與一九八四年同季比較，船隻數目增加三百九十八艘，而噸數則增加百分之十六。

同一期間比較，離港船隻付運的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之十七，約有百分之六十五離港船隻留港期間少於兩天。

以總重量而言，經海運運入貨品中有百分之八十五為入口貨品，百分之十五為轉運貨品；而經海運運出貨品中，百分之五十五為出口（包括轉口者），百分之四十五為轉運者。海運入口貨品的主要裝貨國家或地區為日本（以總重量而言佔百分之十八）、新加坡（百分之十三）、中國（百分之十二）及南非（百分之十）。而海運出口貨品之主要卸貨國家或地區為美國（百分之二十）、中國（百分之十六）、台灣（百分之十四）及日本（百分之六）。轉運貨品主要是在中國（百分之二十八）和美國（百分之二十三）裝貨，並轉運往中國（百分之二十六）和美國（百分之十四）。

一九八五年第四季與一九八四年同季比較，入口貨品噸數有增加的為從加拿大輸入增加百分之九十三，從泰國輸入增加百分之八十三，從南非輸入增加百分之五十八，及從中國輸入增百分之二十四。但來自美國的入口貨品則減少百分之二十二。概括而言，入口總噸數增加百分之十三。

在海運入口的主要貨品中，噸數有增加的為：無機化學物（增百分之八十二），木料及木材（增百分之七十一）及煤、焦炭和煤球（增百分之四十五），而噸數減少的有石油、石油產品和有關產品（減百分之二十二）。

同一期間，以噸數而言，海運總出口（本地出口加轉口）增加百分之十四。運往中國之海運出口貨品增加百分之三十九，日本增加百分之三十八，台灣增加百分之二十九，及新加坡增加百分之二十三，而有減少者為印尼（減百分之十六）及南韓（減百分之五）。

在主要貨品中，噸數有增加的出口貨品為：鋼鐵（增
百分之一百二十八）、蔬菜及水果（增百分之五十五）
及水泥和水泥磚（增百分之五十四）。然而，玩具的出
口有所減少（減百分之二十一）。

船務統計數字主要根據船主或受委托之船務代理向海
事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港遠
洋輪船，但快艇及遊艇則除外。

港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統
計處提供的倉單編纂而成。

由於資源所限，乃從倉單中開列全部付運貨物抽取樣
本，用以編纂該等統計數字。抽取樣本方法載於該報告
的註釋中。

有關八五年第四季之港口及貨運統計的進一步詳情，
已載於一九八五年十月至十二月「香港船務統計」報告
中。報告現已在中區康樂廣場郵政總局政府刊物銷售處
發售，每本十二元。

如欲查詢有關報告所載統計，請與政府統計處的船務
資料統計組聯絡（電話為五一四五二七〇一及五一四五
五四二二）。

社署敬告為人子女者
侍奉父母需致敬致樂

社會福利署助理處長杜潘雪清今日表示，為人子女者侍奉父母，要做到「居則致其敬，養則致其樂」。

她在香港東區婦女福利會慶祝母親節大會致辭時說，為人子女者需要做壹個「居則致其敬，養則致其樂」的孝順兒女，使兩代間，在「敬」與「愛」中共享幸福的家庭生活。

杜太說，由於時代的轉移改變，人際關係難免日趨淡薄，唯有母親對兒女的愛沒有改變。

杜太表示：社會福利署聯同志願機構，每年均積極推動家庭生活教育，目的在透過全面性的社區教育，喚起市民認識家庭生活的重要。今年的主題是：「子女成長父母恩」。主旨是要激發為人子女者，尤其是年青的一代，認識和體會父母養育深恩，認識自己做子女的本份和責任，從而增加兩代的瞭解和尊重，共同建立及維繫一個美好和諧的家庭。

最後，她讚揚東區婦女福利會熱心社會服務，推動各項有意義的社會工作，不遺餘力。

.....

編輯注意：杜太的演詞全文經放置新聞處稿箱備取。

三幅存貨用地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式，招標承投三幅政府土地。

首幅土地在九龍灣新填地啓福道，面積三千零二十五平方米，供貯存非危險性貨物及車輛、修理及保養汽車，以及建築地盤工場之用。

第二幅土地面積為二萬零三百九十平方米，位於新界屯門小欖，供貯存貨物、車輛、貨櫃、建築儀器及材料使用。

上述兩幅土地的首期租約為兩年，其後按季續約。

最後一幅推出承租的土地位於新界元朗流浮山福老村，面積為一百五十八平方米，只供作停泊汽車及／或存放貨物或器材用途。土地的首期租約為一年，其後按季續約。

三幅土地的截標日期為五月二十三日。

九龍城區議會討論醫療服務報告書

九龍城區議會將於明日（星期四）舉行會議，討論一份有關醫院提供的醫療服務報告書和土瓜灣煤氣廠引起的環境問題。

會議中，區議員亦會就市政局在九龍城區五年內基本建設工程計劃的優先次序發表意見。

同時，區議員亦會討論九龍城區議會一九八六至八七年度財政預算及如何分配區議會撥款，以進行有關環境改善工程和社區參與計劃。

此外，區議員亦會在明日會議中討論一份檢討分區委員會及區議會告示板使用的報告書。

議程中其他項目，尚包括動議舉行一次晚間區議會會議，藉以推廣公民教育，加強區議會與區內團體及市民的溝通，及舉辦一個「待人以禮在龍城」禮貌運動。

| | | | |

編輯注意：

九龍城區議會定於明日（星期四）下午二時十五分在土瓜灣靠背壟道一四一號政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

中西區交通措施

運輸署宣布：由星期六（五月十日）上午十時起，薄扶林道南行由其與通往香港大學通道的交界處起至同一交界以北約二十米止的一段道路將劃為每日二十四小時禁止上落客貨區。

同時，現時於薄扶林道北行由其與山道交界以南約七十八米處起至其與山道天橋交界以東約四十五米止的一段道路實施的每日上午七時至十時及下午四時至七時禁區措施，將延長至每日二十四小時實施。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內停車上落客貨。

此外，由星期六（五月十日）上午十時起，中區將實施下列臨時交通措施，為期約一星期，以便進行更換混凝土路面的工程：

* 總重超逾五點五公噸的車輛將不准由干諾道中西行線左轉入機利文街。受影響的車輛將須改經永和街，然後再轉入德輔道中。

* 現時於永和街介乎德輔道中與干諾道中之間的一段西面路旁行車線實施的繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁止上落客貨措施，將延長至每日二十四小時施行。

除專利巴士外，其他車輛一律不准在禁區內停車上落客貨。

青山公路交通措施

運輸署宣布：由星期六（五月十日）上午十時起，青山公路將實施交通措施，以便在該處進行道路工程。

這些措施為：

* 介乎松柏朗與金錢的一段新落成青山公路將開放通車；及

* 九巴第七十六號K線將改經這段青山公路。

油塘部份樓宇週六晚停水

水務署宣布：油塘部份樓宇將於星期六（五月十日）晚上九時至翌晨六時暫停食水供應，以便進行水務工程。

受影響的樓宇為馬游塘、賈林道、茅湖仔及調景嶺，包括靈實療養院。

土地委會英方成員
明赴廣東訪問三天

中英土地委員會英方成員將由首席代表杜迪率領下，應中方的邀請前赴廣東省訪問三天。

是次訪問行程由中方安排，目的是俾雙方繼續對話和交流意見。

代表團一行八人將於明日（星期四）離港。他們將訪問廣州、佛山、中山和珠海，並將於星期六（五月十日）返港。

大亞灣核電廠將採最高國際安全標準

財政司彭勵治爵士今（星期三）日說，政府知悉將在大亞灣興建的核電廠，在設計、製造、興建、啓用和操作各階段上，均採用可資利用的最高國際安全標準。

彭氏在立法局答覆譚惠珠議員提問時說，這些標準已列入廣東核電台營有限公司（合營公司）所簽訂的合約內。

他又說：「合營公司從法國獲取核電廠的核子設備和核子設計服務，使能從法國極爲成功的核電計劃，尤其是極高安全標準紀錄，獲得最大利益。」

他說：「目前單在法國，亦即全球在實行核電計劃方面佔第二位置的國家，便有四十座相似的加壓水冷式反應堆，全部均妥當操作，而全球共有一百六十座。」

彭氏強調大亞灣反應堆的設計，與蘇聯切勞爾的完全不同。

彭爵士說除挑選法國法馬通公司供應核子設備外，法國國家公用事業機構——法國電力公司（法電）亦負責確保所有設施符合指定標準。

他說：「爲達到這個目標，法電與合營公司共同處理有關經營這項計劃的所有技術性事宜。」

「因此，雖然大亞灣核電廠是由中國人在中國國內興建，但國際性參與的程度很高，且亦極受國際安全標準所約束。」

彭爵士說，大亞灣除採用法國安全標準，其他適合的國際標準和中華人民共和國所定的適合標準，亦予以採用。

他說：「在採用這些不同標準方面，法國標準將作為最低限度的規定。」

「此外，中華人民共和國已設立國家牌照局（直接向國務院負責的中國核安全局），該局曾與法國牌照局（法國核裝置安全中央管理局）就應用法國標準的問題達成合作協議。」

「中華人民共和國牌照局已通知合營公司，大亞灣核電廠發牌條件將以這些標準作為基礎。」

彭氏說：「所有可能令核電廠在設計和建造方面達到最高國際標準的措施經已採用。」

這些安全標準會在核電廠工程的設計、建造和操作的各項階段中加以引用。

彭氏說：「中華人民共和國發牌規例規定，在建造時期的若干主要階段，詳細安全分析報告須呈交給中華人民共和國牌照局，以待批准。」

「至於核電廠工程其他事宜的安全分析報告，會依據國際性的形式和標準，由參與其事的法國承造商供給資料，並在法國電力公司全面監督下編寫。除非牌照局認為工程已能達到適合的標準，否則建造工程不得繼續進行。」

「這樣的做法會保證核電廠在實際操作之前，已能達到國際間承認的安全標準。」

彭爵士說：「合營公司負責在操作時應用安全標準。此外，根據聯營合約的規定，香港核電投資有限公司將任命操作經理及其他操作人員。」

他說：「透過這操作上的密切聯繫，香港核電投資有限公司可得知核電廠的操作狀況，包括不大可能發生的異常現象。」

在開始操作前，合營公司的操作人員會在法國接受訓練。

法國專家會負責處理核電廠啓用的各階段有關事宜，而操作程序及標準亦會在這操作前階段制定。

彭爵士說：「大部分設有核電站的國家所採用的原則是：操作者應負責遵守適合的安全標準，而國家安全或牌照局則擔當監察角色，確保採作者遵守這些標準。」

「同一方法亦會在大亞灣施行，即中華人民共和國牌照局會對合營公司如何操作核電廠及有無遵守操作規定，加以監管。」

香港天文台現正設置輻射監測設備，如輻射水平異常升高，該台當能測知。

彭勵治爵士表示，切勞爾核電廠災難發生後，不但在香港，而且在全世界，人們都對這種災難十分關注。

他說：「當這次災難的詳盡報告發表後，有關方面亟須小心加以考慮，以便對所獲的教訓，加以應用。」

九廣鐵路載客量將增加百分之四十

財政司彭勵治爵士今日（星期三）在立法局會議上說，當二十五組電氣化列車在一九八七及八八年投入服務後，九廣鐵路的載客量可增加百分之四十。

彭爵士提交九廣鐵路公司一九八五年年報時說，市民對九廣鐵路的服務需求劇增，增購列車是爲了應付這種需要。

年報顯示該年的純利爲五千五百萬元，而上年則有六千五百萬元虧損淨額。

彭爵士指出，對九廣鐵路公司來說，一九八五年是業務增長迅速，成績斐然的一年。

與一九八四年比較，本港境內的客運量增加百分之三十，達一億零一百八十萬人次。

經羅湖往來邊境的旅客亦增加百分之三十六，達一千八百萬人次。

以重量計，輸往中國及由中國輸出的貨運則分別增加百分之十一十四及百分之二。

他說：「雖然客運及貨運皆有大幅度增長，但火車仍然十分準時，共有百分之九十五的客車準時抵達終站。」

彭爵士說，九廣鐵路公司已採取多項重要步驟，藉以進一步拓展火車服務。

他說：「輕便鐵路計劃的第一期合約已於一九八五年八月批出，鐵路公司已聘請顧問研究發展紅磡新填地終站各項設施，以及研究將輕便鐵路系統擴展至市區及新界其他地區的可行性。」

談及鐵路公司的帳目，彭爵士說：「折舊前的經營利潤及利息費用為二億三千七百萬元，與一九八四年比較有顯著增長，增幅達百分之六十。在扣除折舊及利息費用後，純利為五千五百萬元，與上年的六千五百萬元虧損淨額比較，確實有顯著的進展。」

該公司的總收入達六億零四百萬元，而在年底的總負債為二億三千三百四十萬元。

彭爵士說，在一九八五年償還政府五億元後，只剩下五億元政府債項尚未清還，而其後亦已將全部有關欠債償還。

他總結說，顯而易見，九廣鐵路已成為本港公共運輸基本設施重要的一部份，該公司亦已清楚顯示它有能力在有效率及有利可圖的情況下經營火車服務。

彭爵士說該公司的表現良好，他向他們的董事局、管理階層及職員致賀。

的士乘坐證計劃協助傷殘人士

政府爲了改善傷殘人士的交通設施，特別是除了的士之外即不能使用其他公共交通工具的乘坐輪椅人士的交通工具，現正同時考慮實施的士乘坐證計劃及特別的士計劃。

教育統籌司韓達誠今日（星期三）在立法局會議席上，答覆葉文慶議員就不能使用公共交通工具的傷殘人士的，交通設施而提出詢問時，作出上述表示。

韓氏說，的士乘坐證計劃的建議是政府向乘坐輪椅人士及行動困難至只可乘坐的士的人士發出的士乘坐證。乘坐證的價值爲每月五十五元，使持證人平均每週可乘坐的士出外兩次，以參加社交及康樂活動。

他說，康復發展協調委員會在上週的會議已通過試行的士乘坐證計劃。政府現正研究進行的細則。

這個計劃的試行期爲十二個月，由運輸署連同社會福利署及醫務衛生署執行。

韓氏又說，此外，政府亦正考慮採用一種可以容易載上輪椅的特別的士來推行一個「特別的士計劃」。

他說，這種的士或者將以優惠收費優先接載乘坐輪椅人士，並可補充康復小巴的服務，接載傷殘人士前往工作或社交活動。

韓氏說當局將繼續對不能使用公共交通工具的傷殘人士提供政府津貼的特別交通服務。所提供的服務包括復康巴士及由傷殘人士職業訓練中心或工作機構管理的車輛。

他說：「本年稍後時間將增添兩輛復康巴士投入服務。復康巴士除了行了走固定路線之外，尚可應傷殘人士的要求而作特別旅程的運載。」

政府致力清拆非法僭建物

建築物條例執行處於過去兩年共發出一萬一千二百七十六張清拆令拆卸非法僭建物，而其中六千零六十八張所涉及的非法僭建物已由有關業主遵照清拆令指示將僭建物拆卸。

地政工務司陳乃強今（星期三）日於立法局會議席上答覆謝志偉議員問題時作出上述表示。

陳氏說，還有五千張清拆令的有關僭建物業主未遵照指示自行將僭建物拆卸，此等清拆令的最早簽發日期為一九七八年九月八日。

陳氏續稱：「當局是有一套管理準則去處理清拆令，法律並規定必須將有關清拆工作的限期列明在清拆令上。」

他說：「當局會優先處理那些對生命構成直接危險的個案。」

政府致力清拆 危險斜坡木屋

地政工務司陳乃強今日（星期三）表示，在一九九〇年之前，約有五萬名居住於可能發生山泥傾瀉斜坡上的木屋區居民將需遷徙。

陳氏今日在立法局會議席上答覆潘志輝議員問題時作上述表示。

他表示不可能舉出居住於危險斜坡上木屋區居民的正確人數，但估計約有五萬人居住在一萬間建於這些斜坡上的木屋。

陳氏補充：「大部份斜坡的主要穩固工程都受到障礙，當局需要清拆這些木屋後，才可以展開工程。其中一些規模較小的穩固工程，則根據房屋署寮屋改善計劃進行。」

陳乃強指出，較為長遠的解決方法是清拆木屋區，而那些居住在最容易發生山泥傾瀉斜坡上的人士，將要按照房屋署非發展性清拆計劃，於一九九〇年前遷出。

他說：「直至所有位於危險斜坡上之木屋全部清拆之前，政府會繼續採用山泥傾瀉警告系統，對可能發生山泥傾瀉之寮屋發出警告。」

兒童羈留中心

職員設備足夠

衛生福利司湛保庶今（星期三）日在立法局會議上說，根據人民入境條例規定而作羈留用途的四個政府兒童中心，職員與設備都足以妥善照顧入住的兒童。

湛氏回答鄧蓮如議員詢問有關一名兩個月大嬰兒在竹園兒童院內死亡的事件時，作以上答覆。

他說：「每間兒童院都由一名資歷豐富的社會工作主任管理，而太平紳士更經常到兒童院巡視。」

湛氏說：「等待遣返原地的嬰兒及兒童通常都獲准留在親人身邊。如他們的母親屬非法入境者身份，並受到拘留中，他們是會和母親拘留在一起。」

「不過，如他們無人照顧，或者他們年齡較長，一旦獲得釋放很明顯便會匿藏起來，他們便會例外地被拘留在兒童院內。」

他補充：「在每宗個案中，當局都以孩子的利益為重。」

湛氏詳述該名嬰孩的死亡過程時說，出事女嬰是去年十月三十日由她父母帶往出生註冊處辦領出生證明書。女嬰母親所出示的身份證，被懷疑是有問題，但在職員擬更詳細調查她的身份之前，她已逃去無踪。

當局後來查出這名女嬰並無權在本港居留，應受遣返中國。並在得到女嬰父親的書面同意後，將女嬰安置在竹園兒童院內。

湛氏說，去年十一月十五日，一名到訪兒童院的醫生為她檢驗身體，並為她醫治上呼吸器官感染。同月二十二日及二十九日，該名醫生再到院為女嬰醫治同一疾病。後來在二十九日當日，女嬰發起燒來，因而被送入伊利沙伯醫院。至十二月二日，女嬰在該院終於不治死去。死因裁判法庭裁定女嬰是死於自然。

竹園兒童院是唯一暫時照顧剛出生至八歲以下兒童的政府羈留中心。目前該兒童院內的嬰兒和兒童人數共達六十四人，其中並無人等待遣返原地；其他三所兒童院內目前的人數共有一百五十三名，其中二名正等待遣返原地。

三項條例草案獲通過

立法局今日（星期三）通過三項條例草案。它們為：

一九八六年撥款條例草案、

一九八六年毀謗（修訂）條例草案及

一九八六年戒毒所（修訂）條例草案。

下一次會議日期為五月十四日。

公司及證券法例 保障投資者利益

財政司彭勵治爵士今日（星期三）在立法局會議上說，本港的公司及證券法例，以及聯合交易所的規則皆載有如何保障投資人士利益及減少舞弊機會的措施。

彭爵士在回答李汝大議員的詢問時說，政府及證券事務監察委員會的首要任務是保障投資人士的合理利益。

彭爵士說，過去五年來，共有二十間上市公司在證券交易所停牌及目前仍處於停牌狀態，以及有二十六間上市公司遭交易所除牌。

他補充說，在停牌的二十間上市公司中，五間須提供更詳盡資料，六間與進行重組有關，而餘下九間則已清盤或變得無力償還債務。這些數字並不包括眾多因等待宣布結果或等候收購而遭暫時停牌的公司。

彭爵士續說：「而在二十六間遭交易所除牌的上市公司中，六間因透過另一間上市公司而恢復掛牌，十五間已遭其他公司收購或與其他公司合併，而另外五間則已結束營業。」

在提及上述停牌及除牌事件中有多少宗是由於上市公司涉及舞弊行為而引致時，彭爵士說，上述停牌及除牌事件是應有關公司的請求而進行的。

「縱使並非無法指出上述停牌及除牌事件中有多少宗是由於上市公司涉及舞弊行為而引致，但亦頗為困難，因要界定舞弊的定義並非易事，而舞弊行為的嚴重性亦各有不同。」

彭爵士說，除了法律上的保障，投資人士同時應運用本身的常識及善用判斷力，以及在投資時遵守市場的紀律。

「此外，當局亦安排在事先通知市民有關更改的交通安排。」

麥氏說，由於輕便鐵路專用範圍沿青山公路中心伸展，因此將元朗市中心區的交通改道是頗為困難的。

他說：「目前進行的一期建造工程，只容許車輛三線行車，一條東行，另兩條則西行。而由下星期開始，東西行車輛則各有兩條行車線，這對解決問題將大有幫助。」

至於自實施交通管理計劃之後，這一段的青山公路會發生多宗交通意外，麥氏表示遺憾。

為了改善行人的安全，當局已設立臨時的圍柵，將工程地點分隔，以及防止行人胡亂橫過青山公路。當局亦已設置交通圓筒和臨時交通燈，作為警告及分隔兩個方向的行車之用；此外，更在三個交通燈控制行人過路處為行人提供臨時的安全島。

輕便鐵路所引起不便 當局已著手統籌改善

運輸司麥法誠今日（星期三）在立法局會議席上表示，所有在新界西北區展開的輕便鐵路建造工程和有關的交通改道，已進行統籌工作，以盡量減輕對交通的阻礙和對道路使用者造成的不便。

統籌的工作由一個工程協調小組負責，這個小組由屯門副工程經理擔任主席。

麥氏回答戴展華議員所提問題時說，輕便鐵路是設計為一個沿着現時道路路旁而行的運輸系統，這個系統專用範圍的建造工程，以及有關公用事業設備的改道，實無可避免會影響到交通的情況。

他說：「由於輕便鐵路專用範圍主要沿青山公路路旁伸展，因此輕便鐵路的建造工程不會對沿屯門—元朗走廊的交通造成太大影響。而在建造工程進行期間，鄰近物業的通道仍會保持暢通無阻。」

麥氏表示，在屯門和元朗的市中心區，當局已實施連串交通管理計劃，以配合輕便鐵路進行的工程。這些計劃包括更改行車路線、調整交通燈訊號，以及提供臨時的行人設施。

他說：「當局會就交通改道的建議諮詢屯門和元朗兩個區議會的交通及運輸委員會，並盡量將他們的意見收併在計劃之內。」

立法局議員支持修訂毀謗條例草案

立法局議員周梁淑怡今日（星期三）表示歡迎毀謗（修訂）條例草案，認為草案的法例修訂使事情趨於明確。

周太在立法局恢復辯論該草案時指出，消費者委員會雖然致力保障市民，公佈不道德商人的欺詐手法，但傳媒却不肯報導有關的店號名稱，因為他們不能肯定，萬一這些被披露名稱的店號控告傳媒毀謗，則傳媒是否有罪。

她說：「今次修訂是使公正準確報導消費者委員會後
的佈告的報章、電視和電台同樣獲得不受起訴的有限度特權。」

周太又稱讚政府今次特別快速處理這項法例修訂。

另一位立法局議員許賢發，在發言支持這條例草案時則呼籲政府採取有效措施，確保日後辦理選舉事務時，能廣為宣傳該條例的第二十八條及舞弊及非法行為條例的第十六條。

許議員指出該條例草案的第三條引伸法例第二十八條，從而使立法局及區議會選舉候選人所發表有毀謗成份的聲明，不受特有權所維護。他補充說第二十八條已包括了市政局及區域市政局的選舉在內，故此現時條例草案的第三條只是在適當的時間提醒候選人，必須採取正當的方法進行競選活動。

他強調說：「就對手的選舉政綱提出有建設性的批評是正確的做法，但向對手作毫無根據的人身攻擊，則不應在香港的選舉活動中發生。」

政府採取連串步驟 遏止高買案件增加

律政司唐明治今日（星期三）在立法局會議上說，政府對警方所接報的高買案件數目驟增現象，極為關注，並正採取連串步驟去遏止這種情況。

他指出，舉例來說，警方的防止罪案科和各區警務人員已向百貨公司和超級市場建議加強保安的方法。

唐氏回答張有興議員的詢問時說，他同意張議員的意見，有需要尋求商店方面的積極支持。

他說：「店主本身為對抗不斷增加的高買罪案，也可以有許多辦法，例如派駐保安人員、利用空間以方便監察、設置防盜鏡及警鐘系統等等，以便輕易偵察出誰是竊賊。就像所有罪案一樣，越容易發現竊賊的話，則所收的阻嚇力越大。」

唐氏說，此外，我們應該特別注意青少年，他們往往最易受誘惑，干犯高買罪案。

他說：「學校內的德育和警方所舉辦的講座，有部分的目的是要勸諭兒童切勿犯高買罪。通常因高買而被捕的青少年，會交由感化官及社會工作人員輔導，勸誡他們勿再犯罪。」

律政司又建議父母須負起勸告兒女切勿偷竊這個重要責任。

他說，撲滅罪行委員會將會繼續密切注意這項問題，政府亦會盡力設法遏止高買活動。

他又說：「但是解決這項問題的有效方法，歸根結底仍有賴店主提高警覺，同時加強一般市民特別是兒童在這方面的教育，務使他們認識到這類的偷竊活動，是不誠實的行為。」

一九八五年經呈報的高買案件數字比一九八四年增加百分之七十，由三千九百七十一宗增至六千七百五十二宗。

唐氏說：「而在新市鎮，增幅更爲顯著。」

他說造成這數字增加的其中一個因素是保險公司的政策有所改變。商店如因遭偷竊而受損失，保險公司便堅持商店須向警方報案，才付出賠償。

第二，商店聘用的保安人員數目有所增加。

第三，「自助式」商店數目增加不少。一九八五年，超級市場數目增加了百分之二十。唐氏說：「而經呈報的高買案件中，有百分之六十五是在超級市場發生的。」

立法局議員促政府 訓練善後輔導人手

立法局議員何錦輝今日（星期三）促請政府保證懲教署善後輔導人員的訓練及人手，均足以為離開戒毒所的吸毒者提供所需的監管及輔導服務。

何議員在立法局恢復辯論一九八六年戒毒所（修訂）條例草案時作以上表示。

何議員指出，在治理吸毒者的工作中，最重要的一環是當吸毒者離開戒毒所後，如何協助他們適應重返社會生活、工作及與親友相處時所面對的壓力。

他表示，這條條例草案最重要的修訂建議，是縮減拘留期的最短期限，使善後輔導服務能夠收到最大的成效，目的是盡量減少戒毒者故態復萌的機會。

他解釋說：根據過往經驗，在較輕微的個案中，癮君子拘留在戒毒所的時間越短，故態復萌的機會便越小。

何議員認為，這種治理方法與現行協助吸毒者改過自新的做法趨於一致，因此值得我們支持。

但他指出善後輔導服務成功與否，主要視乎監管工作的質素。如果建議的修訂經立例通過，估計將有一百多名已戒除毒癮的人士獲戒毒所開釋，接受監管。

他強調說：假如人手短缺，便須調派額外職員以彌補不足；否則即使通過本草案內所載的修訂建議，亦是徒勞無功。

律政司唐明治感謝何議員的支持和立法局專責小組審閱了本條例草案。

他說，他從懲教署署長知悉，這條條例草案通過生效後，獲釋接受監管的戒毒者數目初期可能會增加，但長遠來說，預料即使有所增加，數目也會是微不足道的。

他說：「懲教署署長認為，他的部門能夠應付本條例草案通過後在人手方面的額外需求。」

他說：「無論如何，何議員對增調人手的支持是無任歡迎的，而假若將來證實有此需要，將會尋求財務委員會的批准。」

重聘已屆退休年齡公僕

王因在需要其經驗才能

布政司鍾逸傑爵士今日（星期三）在立法局會議上說，部分首長級公務員在五十五歲正常退休年齡後仍獲准延長服務，是因為他們的經驗和技能，仍然是出任政府某些職位的必要條件。

鍾爵士答覆鄭漢鈞議員的問題時說，現時首長級職位總編制的一千零七十名公務員中，共有九十八名首長級公務員在五十五歲正常退休年齡後，仍然繼續留任。

他說，關於政務主任通常只可以服務至五十七歲為止的新安排，只適用於從海外招聘的政務主任，「目的是為了要使更多的本地公務員在一九九七年之前，可以積累更多高級職位方面的經驗。」

至於本地公務員的訓練，鍾爵士說政府明白在未來的歲月是有繼續加強和擴充訓練服務的需要。

他說，為要令中上層人員作好準備，以便肩負更廣泛的管理責任，通常是首長級職位的責任，當局已於一九八四年開辦高級公務員課程，這是一個為期三個月的全日制政務發展訓練計劃。

他補充說：「至一九八九年底時，將會有超過四百名人員因這個課程而受益。」

鍾爵士說，此外，當局亦善用海外機構所推行的管理發展訓練計劃。

他說：「在挑選人員參與該等計劃時，當局會特別考慮有關公職人員的較長遠結構，及有關部門對首長級職位人員的需求。」