

設立化學廢料處理廠 可保障自然環境生命

署理環境保護署助理署長司徒高義說，化學廢料處理廠對市民生命安全構成的危險，並不比一般的工廠高，但不設立此類處理廠，不論是自然環境或是市民生命都會受到威脅。

據估計，香港各類工廠每年排出多逾四萬噸的化學廢料，由於現時沒有正式的化學廢料處理設備，大部份廢料都是倒入排水渠或沖走了事。

這些化學廢料大多數由荃灣、葵涌、青衣和觀塘等區的工廠產生。隨意傾倒的污染後果，可在這些地區的明渠和沿岸水域明顯看到。

司徒氏說，未經處理的化學廢料不獨污染環境，部份更對市民生命造成威脅。

例如電子廠和金屬工廠工序所產生的溶劑廢料，屬於高度易燃物質，假如處置不當，是非常危險的。

其他例子包括船塢排出的廢油會污染海水，紡織廠和電鍍廠則會排出有毒廢水，同時由於其性質，更會破壞政府污水處理廠的操作。

司徒氏說：「隨意傾倒廢料可以危及生命，一名正在沙井工作的技工便因高溫的腐蝕性廢料在附近工業大廈排出而受傷致死。」

流經沙田的城門河亦是受未經處理的工業化學廢料污染的例子，雖經政府努力改善也未竟全功。

他指出，現時很多工業在不同的工序上，增加了使用化學品為原料。

司徒氏認為，設立化學廢料處理廠是解決問題的良方。事實上，環境保護署已建議設立一所化學廢料處理廠，而當局正在考慮此項建議。

他說，設立特別處理廠除了可以加強環境保護外，對本港還有重要的商業價值。

他說：「本港十分依賴外國投資。很多有意在本港開設分廠的電子業和高科技工業集團，都表示需要廢料處理的設施。」

「設立廢料處理廠可以加強本港的基本設施，藉以進一步改善本港吸引外國投資的條件。」

他指出，台灣和日本均已設立化學廢料處理廠。

他又說，本港曾經簽署倫敦海洋污染國際公約，因此要遵守規定，設置廢油接收和棄置設施，這是本港需要設立化學廢料處理廠的另一理由。

司徒氏說，美國已經明令會扣留來自不遵守此公約的國家或地區的船隻和貨物。

他又說：「假如一艘日本港開出的船隻遭扣留，不單會引致金錢損失，本港作為世界主要註冊港口和最繁忙轉運港口之一的名聲將大大受損。」

提到建議中的處理廠時，他說廠內將設有各種處理單位的綜合設施。

該廠將會處理無機廢水，例如把酸和碱中和，以及將有毒金屬以沈澱物形式從廢水中抽出、以高溫焚化有機廢料，例如油漆和殺蟲藥廢料、將廢油還原、並可以加設將溶劑還原的程序。

化學廢料經處理後，最後只會留下水蒸氣和二氧化碳，兩者都是空氣的成分。

司徒氏說，此類處理廠在世界各地應用時安全紀錄良好，處理廠範圍以外從未有因此種廠房的操作而產生意外事件。

「正如任何其他工業設施一樣，廠內會有發生危險的可能，但當局必然會在設計細則和操作管理上加以適當的控制和安全措施。」

假如建議獲得通過，處理廠將會由富廢料處理經驗的公司管理和操作，公司本身亦需要訓練本地職員管理和維修技術。

該廠將會接收海路和陸路運來的廢料，而運送廢料的車輛和駁船均需要遵守嚴格的發牌規例。

廈村／青山練靶時間

廈村／青山練靶區將於八月舉行十一天射擊練習。

各界人士必須留意示警紅旗，屆時切勿進入練靶區內，以免發生危險。

八月份射擊練習的日期及時間如下：

日期	時間
八月一日（星期五）	上午八時至下午五時
八月六日（星期三）	上午八時至下午五時
八月七日（星期四）	上午八時至下午五時
八月九日（星期六）	上午八時至下午四時三十分
八月十二日（星期二）	上午八時至下午五時
八月十三日（星期三）	上午八時至下午四時
八月十四日（星期四）	上午八時至下午五時
八月十五日（星期五）	上午八時至下午五時
八月十六日（星期六）	下午二時至下午五時
八月十八日（星期一）	上午八時至下午五時
八月二十九日（星期五）	上午八時至下午四時

學車人士禁區及更改行車路線

運輸署宣布：由星期二（七月二十九日）上午十時起，九龍塘何東道將劃為學車人士禁區。

所有學習駕駛者均禁止進入。

同時起，石硤尾兩段路面將更改行車路線。龍珠街介於大坑東道與桃源街將由雙程行車改為單程西北行。

此外，桃源街介於龍珠街與大坑東道將由雙程行車改為單程西南行。

由大坑東道往龍珠街之駕車人士須改經桃源街。

灣仔臨時封路措施

運輸署宣布：為方便進行道路工程，港灣道介乎菲林明道與杜老誌道之間的一段東行行車線，將於七月二十九日（星期二）及三十日每日凌晨一時至六時臨時封閉，不准車輛行駛。

於封路期間，沿菲林明道行駛擬前往港灣道之車輛將須改經港灣徑行駛。

老人道路安全問答比賽

喚起老人注意道路安全

一項全港性公開老人道路安全知識問答比賽，將於八月及九月舉行，用以提醒老人對道路安全提高警覺。

該項名爲「全港老人道路安全問答比賽」是由道路安全宣傳委員會、香港社會服務聯會及香港電台聯合主辦。

道路安全宣傳委員會發言人今日（星期六）說：「鑑於一九八五年交通意外中年老行人的傷亡數字急劇上升，本年度的道路安全宣傳運動將會以年老行人爲其中一個主要宣傳對象。」

「比賽目的」旨在提醒老人道路安全的重要性，向他們灌輸有關常識，以及喚起公衆人士關注老人道路安全的問題。」

全港安老服務團體均被邀參加是項比賽。每個團體可派出一隊參賽。隊員必須由三名六十歲或以上的人士組成。

有意參加該項比賽的團體請於七月三十一日（星期四）前向所屬區域的警務處道路安全主任報名。

選拔賽及準決賽將於八月間分別在香港、九龍及新界分區域進行。

部份賽事將由八月三十一日起，一連四個星期日早上在香港電台第一台爲老人而設的節目「松柏之聲」中播出。

有關比賽詳情，可向各區域道路安全主任查詢。電話號碼：五一二六二四一三（香港區），三一七一二二四九二（九龍區），零一六五八一二六七（新界區）；或致電五十二八二一二四內線四十三與香港社會服務聯會聯絡。

「夏日樂逍遙」第三輯
民歌初賽繼續進行

由政府新聞處及香港電台合辦的電視節目「夏日樂逍遙」第三輯將於明日（星期日）中午十二時在無線電視翡翠台播出。

這一輯的「夏日樂逍遙」日前在沙田馬場舉行，由林嘉華及盧敏儀擔任司儀。並邀請得青春派歌手陳慧嫻及郭小霖唱出多首流行曲助慶。

是日，全港校園民歌初賽繼續進行，各參加者台風歌藝各顯特色，充滿田園風味。結果唱英文民歌的一隊四人組合 COMPOUND 脫穎而出，他們將在八月舉行的總決賽中再顯身手。

本輯的「技能挑戰賽」則由社會福利署派出十多名健兒參加。比賽項目包括「敬老運動」及十九區砌圖遊戲，分別將本年度青少年暑期活動的主題「關心社會，認識香港」發揮，以考驗各參賽者對香港的認識及提高他們的公民意識。

編輯注意：

有關「夏日樂逍遙」第三輯的图片經由傳真機發放。

清潔海灘運動
新界揭開序幕

市政局及區域市政局將於明日（星期日）為四年來首次在新界舉行的清潔沙灘運動揭開序幕。

市政局／區域市政局清潔香港聯合統籌委員會副主席張漢球將會
在儀式開始時致詞。

隨後香港電台資訊八六更會為參加人士及現場觀眾提供豐富的娛樂節目，其中包括有林姍姍等歌星演唱助興。

今次儀式定於是日下午二時正在青山道舊咖啡灣舉行，歡迎
貴報／台派員採訪及攝影，接載新聞界專車（RC四六三四）將於下
午十二時三十分在尖沙咀公眾碼頭開出。一位新聞主任屆時將會
在場協助。

蘭桂坊休憩處重建

中環首座離街垃圾收集站將於蘭桂坊興建，以取代位於德己立街及威靈頓街交界處的垃圾收集站。

是項工程乃改建蘭桂坊現有之公廁及休憩處的部份工程。這些設施建於二十五年前，佔地四百三十平方米。

重建工程將於九月展開，包括建造一座兩層高的建築物，地庫為公廁及儲物室，而地面的一層則為離街垃圾收集站。

收集站內會安裝一個轉盤，供垃圾車裝卸垃圾及轉方向之用。

工程又包括在垃圾收集站外興建一個設有棚架、花盆及長櫈的休憩處。

整項工程將於明年十二月完成。

此外，建築署又招標承投在銅鑼灣天后廟道興建一個中國式公園，環繞天后廟。

公園內的設施都經特別設計，以便與天后廟的環境配合，其中包括休憩處、中國式涼亭、水池、棚架、滿佈花草樹木的地區及廁所。

工程將於十一月展開，需時九個月完竣。

上述兩項工程的截標日期均為八月十五日正午十二時。

東區區議員前往星馬考察

十名東區區議員今（星期六）日起程前往新加坡及馬來西亞，作為期九天的考察。

考察團由東區區議會主席岑才生率領，並由東區政務專員梁寶榮陪同下，到新加坡及馬來西亞的政府部門參觀。他們首先前往新加坡，參觀交通署、環境發展部及人民協會及民衆聯絡所管理委員會。

考察團在馬來西亞吉隆坡參觀時，會由當地的部門首長，向他們講解康樂及美化計劃、清潔及垃圾處理工作和交通及運輸事務等問題。

考察團成員將在八月三日（星期日）下午返港。

.....

編輯注意：

東區區議會星、馬考察團成員離港前在香港國際機場拍攝的圖片經由傳真機發放。

反非法入境行動本週加緊進行

警務處、勞工處及人民入境事務處本星期加緊執行連串反非法入境行動，搜捕藏匿本港的非法入境者。

今次是當局不斷致力對付非法入境活動的一次行動，結果有三十二名涉嫌非法居留者被捕。

所有被捕者已交由人民入境事務處作進一步調查。被查出屬於非法入境者會被遣返原居地。

政府發言人今日（星期六）重申不特赦非法入境者。

他說：「本星期的行動清楚地表示政府的入境政策沒有改變。」

「香港不是非法入境者的安身之所，不論何時何地，一旦被捕，他們就會被遣返原居地。」

發言人強調，除了在本港境內繼續進行檢查外，邊境的反非法入境活動工作絕無鬆懈。

他說：「警方及保安部隊將繼續在水陸邊境保持高度戒備。」

在本週的特別行動中，警方增加了在公眾地方突擊檢查身份證的次數，並在全港的可疑地點展開特別行動。

他們拘捕了三十二名懷疑非法入境者。有九十三人因未能出示正確身份證明文件而遭傳訊或被控告，另有三十四人因上述罪名被警告，這項罪名最高罰款為一千元。

另一方面，勞工處的督察曾視察五千七百四十九間機構，以杜絕任何非法入境者在這些機構工作，並確保僱主能夠履行他們的法律責任，存放屬下僱員的正確紀錄。

視察行動中共檢查過九千八百一十九名僱員，在五間機構內共有五人被發現並無適當的身份證明文件；他們已被轉交予人民入境事務處作進一步調查。

另有四十七間機構被發現並無存放或存放不正確的僱員紀錄。

發言人提醒僱主，倘若他們被發現僱用非法入境者，他們可能會被罰款高達五萬元和監禁達一年。

芝蔴灣長洲間擬敷設海底水管

政府現擬在大嶼山芝蔴灣與長洲西北端之間的二十二公頃海灘及海床範圍內敷設海底水管。

水管長一千一百五十米，直徑六百毫米，將為芝蔴灣及長洲提供改善之食水輸送設施。

受建議工程影響之範圍已根據海灘海床（填海）條例刊登於最新一期的政府憲報內。

任何人士如反對上述建議，必須於九月二十四日前以書面向屋宇地政署署長提出。

政務司否認政制檢討步伐放緩

政務司廖本懷今日（星期六）說，有關一九八七年的政制檢討，目前政府正在考慮諮詢文件的模式，並沒有既定藍圖規劃將來的政制改革，而且希望在這段時間盡量聽取各方面的意見。

廖本懷接受香港電台「脈搏人物」節目訪問時說，政制檢討的內容當會包括是否需要舉行直接選舉，再考慮有關細節及實施方法。

他說，檢討的第一個步驟是分析目前的制度，看看是否有缺點或不足之處，然後加以改善。

他否認政府有意放緩政制改革的步伐。

他說：「代議政制在香港的進一步發展白皮書發表後，我們才開始有區議會選舉上的改革、首次舉行立法局選舉，並成立新的區域市政局。」

「我們需要時間檢討其運作功能。」

政務司又說，在一年半之內舉行三次選舉，顯示香港政制的發展的速度很快。

他又指出，香港政府的文官制度雖然沿自英國，但已逐漸改進以配合香港的需要，比很多其他國家更有效率。

在論及再增加立法局中官守議員的建議時，廖本懷表示這不能說是「開倒車」，而是議席的多少必須配合立法局工作的情況。

他說，自從本年度立法局官守議員減少十人之後，餘下的議員工作量增加很大。

廖本懷又談及最近成立的中央青年事務委員會及公民教育委員會。

他說，成立這兩個委員會的目的是協調有關機構的工作，改善資源調配，提高效率及減少工作重覆的現象。

「兩委員會的委員均包括社會上熱心青年事務或關心公民教育的人士，工作範圍也由他們詳細討論後釐定。」

他又說，委員會的作用並非要監管從事青年事務或推廣公民教育的機構，而是為他們提供指引及協助，加強其效能。

貿易署完成處理出口配額申請

貿易署已完成處理一九八六年出口授權書類目之特別自由配額方案的申請。

該署今（星期六）日發表一份致出口商通告，詳列配額分配之安排。

出口商如對該方案有疑問，可與貿易署美國科工作人員聯絡。

* 有關棉質及羊毛成衣資料：陳漢光（電話：三一七二二二三六六）；

* 有關人造纖維成衣資料：陳洪峯（電話：三一七二二二三五六）；

* 有關絲質及其他植物纖維產品資料：梁永炎（電話：三一七二二二三六四）；

* 有關非成衣產品：關素霞（電話：三一七二二二五七八）。