

香港航運中心地位繼續保持

律政司唐明治今（星期四）日在英皇特許船務經紀人學會午餐會上說，香港船主現在控制約六千萬載重噸，或全世界商船隊百分之十二的船隻。

他說：「雖然現時他們以超過二十多國之旗幟來註冊，但他們可能擁有世界第二大的商船隊，僅次於日本。」

他指出，在中英關於香港前途協議的附件內列明，本港作為主要航運中心的地位將會繼續保持。他說：「商業經營和航運管理的體制將會繼續。私營航運及與航運有關的企業包括集裝箱碼頭，可繼續在建議中的香港特別行政區內自由經營。」

他說，香港將有自己的船舶登記冊，並將以「中國香港」名義發出有關證件。商船仍可繼續自由進出香港港口。

唐氏說，這些安排會使到將來任職政府者，要負起艱鉅的任務。

「附件的條文顯然要求目前的安排需要有所改變。香港現在是一個英國的船隻登記港，一九九七年後這將不能繼續下去。因此，香港將需有其本身的商船法例，而與英國法例無連繫。」

他說，這些法例將需有治外法權的效力，因為船舶登記地方的法律，將須隨船舶航行所及之處而生效。

他指出，目前本港法例，並無賦予權力制訂具有治外法權效力之法例。但是，上星期一在下議院提出二讀的香港法法案，則規定可以提出樞密院頒佈的命令，使到本港可以制訂此類法例。

唐明治說，在一九八四年約有一萬一千八百八十三艘遠洋輪船駛進本港的海港，比上一年增加接近百分之四。這些船隻共裝卸超過四千一百五十萬公噸貨物，增幅達百分之十二。另外，行走香港及澳門之噴射飛翼船、水翼船及渡輪共接載八百七十九萬多名搭客，較八三年上升百分之十。

另有六十八萬九千八百二十七名搭客經水路往來港穗之間（增加百分之六點五）。在一九八四年本港的海港共處理二百一十萬個二十呎標準貨櫃單位。

香港被列為世界三大貨櫃港口之一，並有計劃進一步擴充。在葵涌貨櫃碼頭的填海工程將在一年內增加該碼頭的工作量超過二百萬個二十呎標準貨櫃單位。

他說，香港依靠它的貿易能力而生存，而它經常能得到。

「本港的深水港口，必須充份使用，以輔助工商業的發展。近年來，本港使用現代方法擴大了處理貨物的能力。我們要不斷使本港的港口設備現代化，同時更要保持香港處於地區性經濟活動前綫的地位。」

唐氏說，有關草擬守則，以概括在香港船隻的擁有權及登記，及設計和監察船舶適航性與安全操作實在是一項困難但富挑戰性的工作。

唐氏說：「政府經與香港船東協會展開對話，以期界定任務的範圍和最理想的路向。」

倘若能夠制定適當的法例，為彼等提供現代化和有效率的註冊安排，他相信香港將來作為一個船舶登記中心是有前途的，並將為世界航運事業發揮實質貢獻。

唐氏相信有關的行政人員和草擬專員將需時五年，就法律、行政和技術的範疇作出規定，俾使香港能在國際上建立起聲譽和地位，成為一個獨立的船舶登記中心。

提及另一個受關注的問題，唐氏憶述政府打算今年年中立例規定本港對某些船隻施行強制領港服務。

他說，雖然現在有大多數遠洋船隻都自動僱用領港服務，但為確保所有船隻皆按照安全標準航行，強制施行領港服務，現時有所必要。

唐氏說，香港為一個主要船務中心之前景光明。

他說：「由於聯合聲明中明確指出在船務方面增加自主以迄廿一世紀中期，香港顯然有巨大機會建立一隊成功的船隊。」

「政府決意按照如本人所談及的情形，担任其角色，利用所有種種的機會。」

投票選舉區議員 事關重大勿輕率

新界政務署長許雄今日（星期四）向一百八十二名中學畢業生表示，在選舉一位代表去替他們爭取利益及管理社區事務時，決不可輕率。

許氏在元朗公立中學第三十五屆畢業頒獎禮中說：「假如你要肩負自己對社會的責任，就必須先充實自己，努力讀書和參與每日發生在你周圍的公共事務。」

他又指出，所有青年人都應共同分担對社會及管理社區事務的責任。

許氏又提醒各同學，區議會選舉即將來臨。他說：「今年三月七日，全港十九個區議會，包括元朗在內，都會舉行選舉。」

他表示，雖然今年投票的是畢業生的父母兄長，但下屆選舉時，今年的畢業生多已屆合格投票的年齡，故希望他們能夠儘量利用今後每一個機會培養自己對公共事務的興趣，為參與下屆選舉做好準備。

元朗公立中學的校董會最近計劃擴建現有校舍，提供新設施，藉以增加學生可以修讀的科目。

擴建計劃包括加建課室十二間，生物實驗室，木工工場及圖書室各一間，此外並會重建禮堂。

海關去年搜獲更多冒牌貨

海關貿易管制調查科首席工業主任侯護今（星期四）日表示，對於負責撲滅冒牌貨品銷售及分發的貿易管制調查科人員來說，一九八四年是另一個繁忙的年份。

侯護是在今日舉行的記者招待會上作上述表示。侯護在同顧貿易管制調查科於去年的工作時說：「貿易管制調查科完成了七百五十二宗調查，較一九八三年增加了百分之十三。搜獲冒牌貨品的次數為七百三十一宗，與一九八三年的六百零三宗比較，增加了百分之二十一。」

「在價值方面而言，搜獲的冒牌貨品共值三千二百二十萬元，與一九八三年搜獲的二千零八十萬元的冒牌貨品比較，增加了百分之五十五。」

侯護說：「共有四百六十九名人士或廠號被起訴，他們共被判罰款二百二十萬元，而其中七名被告被判入獄。」

檢獲冒牌貨品主要為時裝、手錶、中國成藥、食品、電腦及該等貨品的附件。

侯護表示：搜獲冒牌貨品的次數上升，主要是由於商標持有人日益醒覺，海關進出口站提高警惕，與及與警務處、市政總署、消費者委員會、香港旅遊協會、手錶行業及其他參與撲滅冒牌貨的機構加強聯絡。

侯護警告說：「進行冒牌貨品貿易是刑事罪行，被告可被重罰。」

青年領袖樹立好典範

政務司鍾逸傑今日（星期四）說，一九八四年青少年暑期活動計劃的青年領袖積極參與服務社區，為年青人樹立了好榜樣。

鍾氏為青少年暑期活動政策委員會的主席。他希望去年曾參與活動的青年人，今年能夠再接再勵，為社區服務，並鼓勵他人參與，令一九八五年青少年暑期活動計劃再創佳績。

他補充說：「今年青少年暑期活動的主題將引用聯合國國際青年年的主題，即參與、發展、和平。」

鍾氏是在一項賽馬會外展文憑課程獎學金頒發儀式上作上述談話。三名青年領袖因在一九八四年青少年暑期活動中表現出色而獲贈獎學金。

鍾氏說：「青少年暑期活動計劃為青少年人提供機會，在暑假期間，參與社交、康樂，及社區活動。」

他又說：「此計劃得以成功，有賴英皇御准香港賽馬會慷慨資助，並得各青年團體及熱心社區的人士積極參與計劃及籌辦工作。」

鍾氏說：「外展文憑課程獎學金是對曾在青少年暑期活動中致力服務的熱心人士表示的一種謝意。」

獎學金得主是二十二歲的地產經紀黃小玲、二十五歲的消防員郭永秋、二十歲的學生鄧世斌。

他們將參加為期十八日的外展文憑課程。並可以在「志風號」帆船船上學習駕駛大帆船的技巧及一般航海知識，又可接受風帆、獨木舟、游泳、遠足露營及急救等訓練，更可參與一些幫助啓發潛能和培養創作能力的活動。

編輯注意：

獎學金頒發儀式圖片稍後經傳真機發放。

中西區老人護眼運動展開

港九政務署長屈珩將於明日（星期五）上午在東華醫院主持中西區老人護眼運動雙週開幕典禮。

是項運動由中西區區議會及東華三院聯合主辦，香港光學會及區內七所老人中心協辦。

開幕儀式主禮嘉賓還有中西區政務專員林錦光、東華三院董事局主席莫華釗、運動籌備委員會主席周偉強及八位區議員。

編輯注意：

儀式將於明日（星期五）上午十一時在上環普仁街十二號東華醫院舉行。歡迎派員訪攝。

電訊專遞郵務擴至愛爾蘭

郵政署宣布，由一月廿八日（星期一）起，本港「電訊專遞」電子傳真輸送郵件服務將擴展至愛爾蘭共和國。

當日起，在下午六時前由香港寄往愛爾蘭共和國的都柏林市、都柏林郡和科克市之「電訊專遞」郵件可於同日送到，而寄往該國其他地區者則於翌日送達。

郵政署發言人說，用「電訊專遞」傳真服務傳送緊急信件、報告、圖表、繪圖或合約，相當理想，是項服務除新增的愛爾蘭共和國外，還可送達英國及美國等二十個國家。

該等文件將會由郵務人員小心處理及保密，透過掃描機轉為高速電子脈衝，直接傳送往此等國家之接收站。

寄往愛爾蘭共和國的電訊專遞服務收費為：傳送A4號大小的文件首頁，收六十五元，同時傳送給同一收件人的隨後各頁A4號大小的文件，收三十元。

發言人說，本港與英國、美國、阿根廷、澳洲、比利時、巴西、丹麥、法國、西德、日本、南韓、盧森堡、澳門、馬來西亞、荷蘭、挪威、葡萄牙、卡塔爾、新加坡及瑞典等地，都有一「電訊專遞」傳真服務。

「電訊專遞」已是世界上最龐大之公眾電子郵遞服務，目前仍在迅速增長。

顧客欲利用該項服務，可將郵件交往港島的郵政總局、拱北行郵政局、軒尼詩道郵政局、皇后大道中郵政局或雲咸街郵政局；九龍的尖沙咀郵政局、加連威老道郵政局、國際郵件中心、九龍中央郵局、觀塘郵政局或旺角郵政局。

如他們之辦事處裝有傳真機，可安排將郵件直接傳送往郵政總局之「電訊專遞」服務處，以便傳遞出海外。

有關該項服務的進一步詳情可向電訊專遞代表查詢，電話為五十二六七一一四八。

官地招標承租

地政署現以短期租約方式，招標承投新界元朗兩幅官地。

該兩幅官地分別位於馬田路，及體育路與馬田路交界處，合共面積五千八百七十四平方米，供作露天躉存包括停泊車輛，或作汽車買賣中心，或二者用途。

首期租約為一年，其後按季續約。

截標日期為二月八日正午十二時。

索取投標表格、通告及租地條款，以及查閱官地之圖則，可前往下列各地點：

* 香港花園道美利大廈六樓地政署測量部；

* 九龍上海街二百五十號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處；及

* 新界元朗橋樂坊二號元朗政府合署暨大橋街市元朗地政署。

筲箕灣區新路開放通車

運輸署宣布：由筲箕灣寶文街通往愛秩序灣造船廠之望隆街最新延長部份，將於星期六（一月二十六日）上午十時開放通車，而現時由南安街經地鐵工程範圍通往上述造船廠之臨時道路則由同日起封閉。

東區大廈管理講座

港島東區於星期五（一月二十五日）舉行大廈管理講座，屆時將有約九百名來自互助委員會、業主立案法團、分區委員會及東區區議會的代表參加。

講座由港島東區大廈協會主辦，並由東區區議會贊助。消防事務處、建築物條例執行處，和警方均會派代表出席講座，並會講述有關家居安全、防火滅罪，及多層大廈鐵閘的安裝問題。

講座定於下午七時三十分在北角渣華道陳樹渠紀念堂舉行。東區政務專員呂孝端及協會之主席岑才生將為講座主持開幕。

講座後並有市政局製作的兩小時綜合表演娛賓。

編輯注意：

講座定於星期五（一月二十五日）下午七時三十分在北角渣華道二百一十號陳樹渠紀念堂舉行。歡迎派員訪攝。

正街臨時交通措施

運輸署宣布：由於道路工程關係，西營盤正街介乎皇后大道西與德輔道西之一段，將由一月二十六日晚上八時至一月二十八日早上六時暫禁總重逾五點五公噸之車輛駛入。

將軍澳進行多項工程

新界拓展署最近批出一份價值三千四百二十萬元之合約予金門(香港)有限公司，在將軍澳進行填築土地及興建道路工程。

是項合約為發展該新市鎮計劃之一部份，包括在將軍澳北面之魷魚灣填關土地及興建道路，作為重建魷魚灣村及政府設施之用。

工程亦包括整理約兩公頃平台(附有護土牆)、填築約六公頃土地，及興建共長約八百米之通路(附有兩條行人/單車隧道)。

工程將於下月展開，需時約兩年完成。

招聘臨時救生員

勞工處現為港九市政署及新界市政署招聘臨時救生員

發言人說：應聘救生員將被調派至港九新界各區之海灘及泳池工作。

申請人應為廿五歲或以下，具小學六年級程度，並持有英國皇家拯溺會頒發之銅章證書及有效之救傷證書。

這份職位月薪為二千七百五十五元，日薪則為一百零九元；男女均可申請。

有意申請人士，可到勞工處本港就業輔導組之各分區辦事處查詢，或電三二六六六一五、三二六九五五一、三二六五二六五、三二六五二二〇或五二二七〇六二二。

水務署增設用戶投訴電話

水務署爲方便市民提出有關港島食水供應問題的投訴，已於灣仔普樂里廠的投訴中心裝設一條新的直線電話。新裝電話爲五十七五七七八九，將於明（一月二十五）日開始使用。

水務署發言人說，設新電話是爲了減輕現有總機的工作負荷，同時亦可改善對市民的服務。

發言人續說，投訴中心將於午夜十二時至翌晨七時關閉。在該段時間內，任何有關食水供應投訴應致電現有電話五十七二六三一。

沙田燈飾攝影比賽

沙田區現舉行燈飾攝影比賽，歡迎沙田居民及在沙田就讀或工作的人士參加。

第一屆「綵燈繽紛伴沙田」乃由沙田區議會之節日燈飾小組委員會及柯達公司聯合主辦，後者更捐出名貴獎品。

參賽作品可取材自剛過去的聖誕燈飾或即將來臨的農曆新年燈飾，截止日期是二月二十六日。

評判委員包括小組委員會主席蔡根培，沙田政務主任鄧國威，分區委員會主席林鴻釗、楊紹華、馮培林、及沙田地區星報採訪主任許春華。

參賽章程現已在沙田政務處備索。查詢可電〇一六〇四八〇七八或〇一六〇六五四八九。

十八區區際競技大賽 週末進入準決賽階段

為宣傳地方行政而舉辦之十八區區際競技大賽，將於本週六（一月廿六日）下午進入準決賽階段。

港九新界十八區的健兒在過往兩個月的初賽中，經過激烈競爭之後，卒有九隊選手進入準決賽。

競技比賽是「十八區區際競技大賽」電視節目的一部分。這節目由香港電台電視部及十八區政務處聯合主辦。

政務總署發言人今日（星期四）表示，製作十八區區際競技大賽電視節目的主旨為宣傳區議會的工作及促進地區精神。

是項電視節目內容，除了包括競技比賽外，還有紀錄片介紹各區的特色及各區的精采表演。節目現在每逢星期日中午十二時在無綫電視翡翠台播出，深受年青人歡迎，收視率甚高。

準決賽每次都有三隊選手競賽，並有著名藝人及知名人士加入比賽，以增視聽之娛。

未來三個星期所播放的電視紀錄片將會介紹區議會工作之轉變及本年度區議會選舉之重要性。

十八區區際競技大賽準決賽之比賽日期如下：

日期 參賽隊伍 場地

一月廿六日 荃灣 大埔 黃大仙 聯合道運動場

二月二日 離島 觀塘 油蔴地 高山道公園

二月九日 東區 西貢 灣仔 聯合道運動場

十八區區際競技大賽歡迎市民參觀及為參賽者打氣。入場券可於比賽前一星期到所屬政務處索取。

毓華街巴士服務

運輸署宣布：由星期五（一月二十五日）起，由於毓華街與雲華街交界處之道路工程已部分完成，九巴線略2 P及5 C由慈雲山南部開出，將依照原來路線行駛毓華街、雲華街、崇華街、雙鳳街及鳳德道。

九巴線略3 A、3 B及15 A由慈雲山北開出則改經慈雲山道、毓華街及雲華街，然後依照原來線路行走。

毓華街介於雲華街與毓華里之一段雙程路亦將於同時改為單程西行。

巴拿馬承認職業訓練局結業海員

初級海員完成職業訓練局海員訓練臨時中心課程後，將可獲巴拿馬當局豁免證書考試。

商船海員訓練委員會主席趙世彭說，巴拿馬當局將正式承認海員訓練臨時中心所提供的訓練。初級海員完成整項「培訓、發證及值班標準」訓練課程後，將可獲豁免考試，而立刻獲取服務於巴拿馬註冊輪船的資格。

巴拿馬領事及船務總監托里歐博士今晨（星期四）在趙世彭陪同下訪問小西灣海員訓練臨時中心。對於中心的設施及課程，趙氏得到深刻的印象。

巴拿馬現正訂定考試制度，以提高服務於巴拿馬商船船員的水準。

托里歐博士說，巴拿馬將成為國際一九七八年航海人員培訓、發證及值班標準公約的簽署國，因此該國的考試要求必須符合該公約的規定。

托里歐博士現正訪問世界各地的海員訓練中心，評估及決定他們的訓練是否符合巴拿馬考試要求的標準。

他亦與本地船東會晤，討論有關巴拿馬簽發證書計劃及一般海事問題。

位於柴灣小西灣的海員訓練臨時中心，每年可訓練一千九百名香港海員，使俾等能符合國際標準公約的要求，獲取有關證書，從而改善海員就業的情況。