



## 律政司公布管制計劃

律政司馬富善今日（星期二）公布一項詳細計劃，以實施較早時就外國律師和外國律師行所作的建議。

在今日發表的一份諮詢文件中，政府提出建議，就外國律師及外國律師行的認許事宜和專業操守實行嚴厲和正式的管制。

諮詢文件亦訂出詳細計劃，容許外國律師行在嚴密管制之下聘用香港律師或與香港律師合夥，以便就香港法律提供意見。

馬富善在一個記者招待會上概述該建議時說：「政府相信，准許聲望良好又有相當地位的外國律師行在本港執業對本港有利，但有關外國律師行必須符合一些嚴格規定，才可獲准在港執業。」

「外國律師行一旦獲准執業，其成員在專業操守和紀律方面，便應和香港律師一樣，受到同一的制度所規範。」

「這樣，便可將外國律師行納入香港律師會的監察和紀律管制之下。」

對於容許外國律師行聘用香港律師或接納香港律師為合夥人的建議，律政司說：「容許外國律師行為委托人提供全面性的法律服務，外國律師行的委托人便可享有更快捷有效的服務。」

「這會提高香港作為國際商業及金融中心的聲譽，亦符合容許本地及外國律師在同一律師行提供多司法區法律意見的這個日益發展的國際趨勢。」

「此外，本港律師亦可獲得更廣泛的就業機會，以取得為處理國際商務的世界級律師行工作的經驗。」

諮詢文件中的主要建議有：

\* 修訂法律執業者條例，以規定外國律師不可以就香港法律的任何範疇提供意見。  
（第三點五段）

\* 除非法院確信有關的外國律師具有至少五年經驗，並符合其他規定，否則不會批准他在港執業為外國律師。惟該項「五年」規定並不適用於香港永久居民。  
（第三點六及三點七段）

\* 除非法院確信有關的律師行符合其他規定，並曾在香港以外的地方執業至少十年，而且在當地享譽甚隆，否則不應批准該律師行以外國律師行的資格在港執業。  
（第三點一二段）

\* 現時在香港執業的所有外國律師和外國律師行都要遵守有關認許及註冊的規定。這些外國律師和外國律師行將獲足夠時間辦理有關手續。(第三點二、三段)

在本地律師行工作的香港律師的專業操守是受到香港律師會制定的規則所規範的。根據政府的建議，律師會將會獲授權制定同類規則以管制外國律師和外國律師行。

諮詢文件提出一些律師會可以考慮的有關管制外國律師和外國律師行的可行規則：

\* 外國律師行應至少有一名外國律師合夥人為駐港合夥人，這名駐港合夥人除符合其他要求外，應每年在香港通常居住至少一百八十日。(第五點二及五點三段)

\* 外國律師行不應接納年資少於十年的香港律師為合夥人。(第五點八段)

\* 外國律師行不應聘任年資少於五年的律師就香港法律提供意見。(第五點九段)

\* 擬聘請本港律師處理香港法律事務的外國律師行，應有一名香港律師為合夥人，而每有三名本地律師僱員，便應至少有一名香港律師合夥人。(第五點十段)

\* 外國律師不論屬於外國或本地律師行，俱不得就香港法律提供意見，不論該律師行是否有律師僱員或律師合夥人。(第五點二、六段)

\* 受聘於外國律師行的香港律師，在提供香港法律意見方面，祇應向該律師行的香港律師合夥人負責。不遵守這些規則的，有可能會接受紀律研訊。(第五點二、六段)

\* 每間吸納律師為合夥人或僱員以提供香港法律服務的外國律師行，必須備存一本有關提供香港法律意見的紀錄冊。(第五點二、二段)

\* 律師會委員會如果有理由相信任何檔案或文件載有與提供香港法律意見的有關資料，可以要求任何外國律師提交該些檔案文件以供查閱。(第五點三、四段)

馬雷善說，他相信這個關於認許及執業的管制計劃，將會消除有關人士較早時就政府所發表關於外國律師和外國律師行的建議政策大綱而表示的疑慮。

政府曾在一九八八年八月八日建議：

(甲) 與律師會協商後建立一套法定制度，明文制定由首席按察司批准外國律師行在港執業的標準；

(乙) 與律師會協商後訂立一個制度，授與律師會明文規定的權力，使能對外國律師行行使執行紀律的權力，而這項權力與律師會目前對香港律師所行使者相似；

(丙) 容許外國律師行吸納可以處理香港法律事務的香港律師為合夥人或僱員。  
馬富善說，諮詢的目的是就該建議政策的實施細節，徵詢有關人士的意見。

政府劃定三個月為諮詢期，有關意見須於一九八九年七月三十一日前寄交香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署律政司署四三五室。

—————

編輯注意：諮詢文件及其他背景資料將會放置新聞處稿箱備取。

— 完 —

#### 二月份零售業臨時統計結果發表

據統計處今日(星期二)發表的臨時統計結果顯示，一九八九年二月份零售業的總零售價值估計為八十九億八千八百萬元，較一九八八年二月上升百分之七，而零售量則下降百分之二。

由於八八年的農曆新年假期是在二月中，而今年的農曆新年假期則在二月初，上述的比較會受農曆新年假期影響，因此合併一九八九年一月和二月的數字作比較會更有意義。一九八九年一月和二月的合併數字與八八年同期比較，零售業的總零售價值上升百分之十九，總零售量則上升百分之九。

一九八九年一和二月與八八年同期相比，食品、酒類及烟草的零售價值上升百分之十，零售量則下降百分之二，燃料的零售價值下降百分之七，零售量則下降百分之八。

同期比較，耐用消費品的零售價值增加百分之三十，零售量則增加百分之十九。衣着、鞋類及有關產品的零售價值上升百分之十六，零售量則上升百分之五，而其他消費品的零售價值和零售量分別增加百分之二十二和百分之十四。

據選定行業分析，汽車和汽車零件的零售價值增加百分之八十，零售量增加百分之六十六。百貨商店的零售價值上升百分之三十，零售量則上升百分之十八。超級市場的零售價值增加百分之八，零售量則下降百分之三。除汽車及汽車零件外的耐用消費品的零售價值上升百分之五，零售量下降百分之一。

附錄一列出一九八九年一月修訂總零售數字和一九八九年二月的臨時數字。

附錄二顯示一九八九年一月和一九八九年二月的(甲)所有零售業、(乙)主要行業類別及(丙)選定行業(有關主要行業的一部分)的零售價值指數和數量指數；平均每月零售以一九八四年十月至一九八五年九月計為一百。

一九八九年二月的統計結果與八九年一月和八八年二月的統計結果比較，以及一九八九年一月和二月與八八年同期的零售業數字比較，亦在附錄內列出。

載有一九八九年二月調查結果分析的報告書現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處出售，每本一元。

有關此項統計結果，可向統計處批發及零售業統計科查詢，電話五一八二三四九四一。

附錄一：總零售價值

一九八九年二月總零售價值(臨時數字)---八十九億八千八百萬元  
一九八九年一月總零售價值(經修訂數字)---一百零六億六千七百萬元

附錄二：一九八九年一月和一九八九年二月零售價值和零售量指數

(八四年十月至八五年九月每月平均指數=100)

項 目	零售指數		一九八九年二月與一九八九年一月比較		一九八九年二月與一九八八年二月比較		一九八九年一至二月與一九八八年一至二月比較	
	一九八九年一月	一九八九年二月	一九八九年二月與一九八九年一月	一九八九年二月與一九八八年二月	一九八九年二月與一九八八年二月	一九八九年一至二月與一九八八年一至二月	一九八九年一至二月與一九八八年一至二月	
零售指數	152	127	-25	-16	-3	-2	12	9

(甲)所有零售行業	(經修訂數字)		(臨時數字)		(點)(百分率)		(點)(百分率)	
	零售價值	零售量	零售價值	零售量	零售價值	零售量	零售價值	零售量
	190	152	160	127	-30	-25	10	-3
					-16	-16	?	-2
							28	19
								9

## (乙)以主要行業類別計

食品、酒類和烟草	零售價值	149	139	-11	-7	7	5	13	10
	零售量	123	110	-13	-10	-7	-6	-2	-2
燃料	零售價值	99	81	-19	-19	-14	-15	-7	-7
	零售量	107	85	-21	-20	-17	-17	-9	-8
衣著、鞋類和 有關產品	零售價值	236	195	-41	-17	11	6	30	16
	零售量	179	150	-29	-16	-7	-5	7	5
耐用消費品	零售價值	207	175	-32	-16	23	15	44	30
	零售量	159	131	-27	-17	6	5	23	19
其他消費品	零售價值	210	170	-39	-19	9	5	34	22
	零售量	166	136	-30	-18	-2	-1	19	14

## (丙)以選定行業計

(請參考備註1)

超級市場	零售價值	177	169	-8	-5	-8	-4	12	3
	零售量	145	136	-9	-6	-22	-14	-5	-3
汽車及汽車零件	零售價值	386	374	-11	-3	149	66	169	80
	零售量	263	252	-11	-4	88	53	102	66
除汽車和汽車 零件外的耐用 消費品	零售價值	152	114	-39	-25	-15	-12	6	5
	零售量	127	94	-33	-26	-19	-17	-1	-1
百貨商店	零售價值	289	201	-88	-31	11	6	57	30
	零售量	223	156	-67	-30	-7	-5	28	18

備註:1. 為了分析主要行業類別內一些行業的零售情況，因而編訂以下選定行業的零售價值和零售量指數:

- (a) 食品、酒類和烟草一項包括超級市場。
- (b) 耐用消費品一項包括汽車和汽車零件。
- (c) 耐用消費品一項包括除汽車和汽車零件外的耐用消費品。
- (d) 其他消費品一項包括百貨商店。

2. 變動數字是由未經轉為整數的指數計出。

## 吐露港公路提高時速限制

運輸署今日(星期二)宣布，吐露港公路及相連的一段新界環迴公路之時速限制，將由下星期一(五月八日)早上十時開始，提高至每小時一百公里。

然而，根據道路交通條例，中型貨車、重型貨車及巴士的最高速度則會維持現時的每小時七十公里。

交通工程師冼雨興說：「新速度限制適用於沙田馬料水至上水雞嶺迴旋處的一段路面，共長約十五公里。」

該段路將設有適當的交通標誌，清楚指示新時速限制的起點及終點。

冼雨興表示，為了駕車人士及其他道路使用者的安全着想，中型和重型貨車以及巴士的行駛速度將繼續限制於每小時七十公里或以下。

他強調新時速限制並不表示駕車人士應以該速度駕駛。

他補充說：「這只是表示車輛在任何時間都不可超越該速度。」

「駕車人士必須因應其車輛、駕駛技術、交通情況、天氣及任何環境轉變，例如：道路的彎角和特殊的路面情況，小心駕駛。」

他亦提醒駕車人士，除非是要超越前車，否則應保持在左線行駛。

現時，吐露港公路的車輛速度限制為每小時八十公里，但中型和重型貨車以及巴士除外。

林錦公路天橋去年完成，令車輛可以在整條吐露港公路暢順行駛，故此可以將該公路的時速限制提高至一百公里。

冼雨興並說：「此外，吐露港公路自一九八五年已開始使用，所以，駕車人士現時應對該公路較為熟悉。」

編輯注意：吐露港公路簡圖將由傳真機發放。

### 西貢墟臨時交通措施

運輸署宣布，由星期四（五月四日）上午十時起至六月二日，西貢墟將實施特別交通措施，以方便慶祝天后寶誕而舉行的戲劇表演。

宜春街由灣景街起至其與L七路交界以北約二十米處止之間一段，將會封閉，禁止所有車輛行駛。

宜春街由其與萬年街交界處起至同一交界以西約五十五米處止之間一段，將會改為雙程行車，同時介乎方逸華診療所與L七路之間一段萬年街亦會改為雙程行車；及L七路會改為單程北行。

介乎宜春街與L七路之間的萬年街；宜春街；及L七路的路旁泊車位會暫停使用。

新界第二號小巴專綫在L七路的專綫小巴士站，及新界第三號、第四號小巴專綫在宜春街的專綫小巴士站，會遷往西貢墟公共小型巴士（專綫服務）總站。

宜春街之的士站會遷往位於海旁的一段萬年街。

新界第二、三及四號小巴專綫將要改經普通道、福民路及以西貢墟公共小型巴士（專綫服務）總站為專綫終站。

— 完 —

### 中西區社建委會討論學童保健計劃

中西區區議會社區建設及服務委員會定於明日（星期三）下午舉行會議，討論學童保健計劃。

三名議員將詢問政府會否在本學年結束前檢討現行的學童保健計劃。

至於區內的校車服務問題，亦會在會議上商討。



### 長洲拓展工程招標承投

拓展署現公開招標承投拓展長洲計劃的其中一項工程。

工程需要在該島仙人井區進行地盤開拓，以便闢出約四點五公頃的土地，興建島上第二個可容納兩千人居住的公共屋邨，以及闢出零點七公頃土地，闢作遊憩用地。

承建商亦須在南灣興建一個新上落貨客區以減輕現行長洲公眾碼頭的擠塞情況。

有關投標表格及其他資料，可往九龍尖沙咀星光行一五一九室顧問工程師之辦事處索取。

投標的截止日期為一九八九年五月廿六日正午。

— 完 —

### 貿易署商業資料通告訂閱服務

為使商界人士能盡速獲得商業資料通告，貿易署設有定期訂閱服務。

有意訂閱者可向九龍尖沙咀海洋中心八字樓八二二室貿易署收款處申請訂閱，費用為每年港幣一百一十五元正。

貿易署的商業資料通告，可以為商界人士提供有關本港的海外市場在紡織及非紡織品貿易政策、以及該等市場在貿易規例與關稅上的資料。

通告在有需要時會以中英文發出，而每年發出此等通告約七十份。在一九八八年，貿易署發出商業資料通告達七十七份，所涉及的产品及國家範圍甚廣。

貿易署現時亦按期免費寄送商業資料通告予各工商業團體。市民如有興趣亦可前往貿易署免費索取所需的個別通告。

— 完 —

### 龍城交運會明會議建議開設新隧巴綫

九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會在明日（星期三）舉行的會議上，將建議開辦連接何文田和柴灣隧道巴士綫。

會議並會考慮在梭梭道近高打老道交界處設行人過路燈，以及在必嘉街安裝交通標誌，管制該處上落客貨的情形。

委員將提議在亞皆老街大同中學至中華電力公司之間的巴士站興建上蓋。

委員會還會討論紅磡北分區內的交通問題。

會上，運輸署代表亦會諮詢各委員有關何文田臨時貨車停車場私營化的事宜。

—————

### 編輯注意：

九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會明日（星期三）下午二時十五分在土瓜灣靠青葵道一四一號九龍城政務處會議室舉行會議。歡迎派員訪攝。

———  
完———

### 招標承投改善供水系統工程

水務署現正招標承投一項改善薄扶林區低地食水供應系統之工程。

有關工程是在域多利道興建一個容積五千立方米的食水配水庫，及在薄扶林區內敷設約三百二十米長的四百毫米口徑輸水管。

該工程完成後，整個經改善的系統亦足以應付該區未來大型發展，包括華貴邨的供水需求。

該工程會於本年七月動工，需二十個月完成。

投標的截止日期為一九八九年五月十九日正午。

———  
完———

### 禽畜廢物處理諮詢委員會

#### 今巡視私人示範農場

禽畜廢物處理諮詢委員會成員今日（星期二）前往北區，巡視三間裝設了新的禽畜廢物處理系統的私人示範農場。

這三間農場的場主都接受過使用有關設施的訓練，而處理系統的設計及裝置均由顧問公司負責。

三間農場中有一間豬場及一間雞場採用了趁乾剷出法，另外一間則使用木糠床養豬法。

今日巡視的目的是讓諮詢委員會成員視察有關處理系統的操作情況，及與場主討論開始使用新系統時所可能遇到的問題。

陪同諮詢委員會參觀農場的尚有環境保護署、地政工務科、漁農處、政務總署及顧問公司的代表。

政務總署現亦已安排有興趣的農友分批到各私人示範農場實地視察。

有意參觀的農友歡迎致電政務總署的電話熱線通知該署的聯絡主任。北區的農友請電零一六七五四六六，元朗區的請撥零一四七九二二六一內線一五二，其他地區則可致電三一七三五一七七一。

-----

#### 編輯注意：

禽畜廢物處理諮詢委員會成員巡視私人示範農場的圖片由傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

### 香港仔龍舟賽周六截止報名

為慶祝端午佳節，香港仔將舉行龍舟競渡大賽，賽會現提醒有意參賽的工商機構及居民團體須於本星期六（五月六日）中午前，從速將參賽申請表交回南區政務處。

該項賽事是香港仔這個全港最古老漁港的每年一度的傳統節日活動，歷史悠久。賽事由香港仔龍舟競渡大賽籌備委員會主辦，南區政務處協辦，並獲南區區議會贊助。

大賽將於端午節當日（六月八日）上午九時至下午五時，在香港仔海傍一條三百米長的賽道舉行。

籌委會發言人說，該項賽事的中龍組歡迎南區內外的商行、工廠、註冊社團及居民團體組隊參加。

他說：「中龍組設有三組賽事，分別是男子公開組、女子公開組及業餘組。」

參賽隊伍須有組員二十二人，其中包括鼓手及舵手各一，賽會將提供龍船、划槳及鼓；如有需要，更可提供舵手。

參賽報名表格及賽事章程，可向南區政務處香港仔中心總辦事處，及其位於利東邨、華富邨及赤柱村道的分處索取。

查詢電話：五—五四零二七一。

— 完 —

### 政府宣布高層調動及委任

政府今日（星期二）宣布以下高層職位的調動及委任：

現任文康市政司徐淦，將於新的文康廣播科成立後，在九月出任文康廣播司新職位。

現任行政司曹廣榮，將接替廖本懷出任政務司。廖本懷將於十月底年滿六十歲時退休，屆時他在香港政府的服務將滿二十九年。當曹廣榮出任政務司時，該職位的中文名稱將改為民政司。

以下為這些官員的簡歷：

徐淦

現年五十五歲，一九五二年九月加入政府服務，自一九六四年轉入政務主任職級後，曾擔任多方面的工作。

他擔任過的職位，包括前民政署副署長及前新界民政署副新界政務司。較近期則曾任市政總署署長，並在一九八六年八月出任文康市政司。

徐淦在一九八六年十二月晉升至今目前布政司署司級官員職級。

曹廣榮

現年五十五歲，一九五五年二月加入政府服務。他於一九六六年二月獲委為助理貿易主任，經過連串擢升後在一九七九年一月成為工商署署長。

曹廣榮在一九八二年七月轉為政務主任職級，其後他曾出任政府新聞處處長，香港及歐洲共市會員國貿易關係專員和行政司。

曹廣榮在一九八六年一月晉升至今目前布政司署司級官員職級。

廖本懷

現年五十九歲，在一九六〇年三月加入政府為建築師。一九六八年十一月晉升為屋宇建設處處長，掌管市政事務署屋宇事務。

房屋署成立後，廖本懷在一九七三年九月出任房屋署署長，並一直出任此職位至一九八〇年三月。他在一九八〇年五月出任房屋司，並在一九八五年二月出任政務司。

廖本懷在一九八一年四月晉升為目前布政司署司級官員職級。

— 完 —

### 消防處為屬員開辦中五課程

消防處特別為須要輪班當值消防員而開辦的中學五年級課程已於本星期開始。共有八十七名消防員，其中部分是消防隊員，參加這項在荃灣一所私立中學開辦的課程。

學員分為兩組，隔天上課，每星期共三日，課程為期十二個月，由總部總區屬下的招募訓練及考試組策劃，為學員提供機會參加明年的中學會考。

招募、訓練及考試組高級消防區長林振敏今日（星期二）表示，該項課程是特別為在全港各消防局擔任二十四小時輪值工作的消防員而設。

他說：「課程經過修改以配合消防員的工作時間，使他們無須中斷正常工作，而又有機會完成中五課程。」

「消防處的主要目標是協助有志考取更高學歷的消防員，讓他們增進知識及在工作上獲得較佳發展。」

林氏補充謂，大部分參加課程的消防員選讀五至六科，其中英文、中國語文及數學為必修科目。

第一批四十七名消防員已於昨日（星期一）開課，而餘下的四十名消防員則於今天（星期二）開課。

—————

編輯注意：攝於今日消防員開課時的圖片將於稍後由傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

常務司屈珩星期一（五月一日）在美國繼續作巡迴演講，他在賓夕凡尼亞州的匹茲堡展開另一輪的演講、簡報會和新聞界訪問，行程緊湊。

屈珩在匹茲堡的世界事務局（WORLD AFFAIRS COUNCIL）先後兩度發表演說。首先他在中午向一群商界行政人員和公衆人士發表簡短演說；晚上他再向一些總行政人員和高層組織官員致辭，他們當中有些人的公司在香港有投資或與香港有聯繫。

屈珩在世界事務局的國際商務座談會上致辭時說，香港在中英聯合聲明簽署後四年，仍然是一股經濟力量。

他指出香港政府和本地及外地投資者的龐大發展計劃，足以證明大家對香港的長遠前途充滿信心。

他說：「香港本地的發展既已顯示經濟發展良好，再看看香港對外的經濟活動，就叫人對香港會否繼續繁榮更加樂觀了。」

「最近西太平洋區發展帶來的經濟投資良機，香港從中得到的利益跟它所作的貢獻不相伯仲。其中一項成功因素是香港佔盡地利，使它自然地成為該地區的中心。」

屈珩說：「香港北面的中國現正積極對外開放，而日本國內的需求和在亞洲太平洋區的投資亦促使該區加速發展。」

他補充說，此外還有南韓和迅速發展中的東協國，包括新加坡。

屈珩續說：「而香港則具備適當的特質和必需的資源，如優良的通訊和運輸聯繫、健全的財經架構、富動力和有責任感的中層管理人員、高效率而適應力強的勞動力和開放的經濟，使本港得以因亞太區迅速發展而維持可觀的經濟增長。」

屈珩說：「我並非暗示香港的政治前景是取決於經濟因素，但若抹煞了這些經濟因素對有關人士要確保中英聯合聲明能全面和切實執行所產生的刺激力，就不免有點天真。」

他說，自中英聯合聲明執行以來，英國和中國政府已着手就聯合聲明中的各種承諾展開工作。

他對與會人士表示，這些工作特別經由中英聯合聯絡小組進行，這是一個由聯合聲明成立的外交組織，每年會面三次，直至二〇〇〇年，即一九九七年移交後第三年仍會會面。

他說，香港在許多國際貿易會議上已有一定的地位，並繼續就其他協議進行談判，以便實現聯合聲明內有關一九九七年後香港的承諾，確保順利過渡。

談及香港本身的發展時，屈珩說現今批出的土地契約到二零四七年才屆滿，完全符合聯合聲明中五十年自主的承諾；這是一個簡單而重要的例子，說明聯合聲明中的承諾如何得以實踐。

他說：「聯合聲明中的承諾正逐步實現。」

當日較早時，屈珩獲邀向一群修讀歷史和經濟而又對香港問題特別有興趣的學生發表演說。

屈珩事後說：「這些學生知識豐富，所提的問題十分尖銳，令我留下深刻的印象。」

「這又顯示了在美國每一階層的人士都對香港和它的未來興趣日濃。」

屈珩亦接受了五個訪問。他今日會在費城世界事務局發表演說。

—————

編輯注意：常務司屈珩在美國巡迴演講的圖片經傳真機發放並置稿箱備取。

——完——

#### 立法局明提十六項問題一草案

立法局議員在明日（星期三）的會議上提問十六項問題，並考慮一項條例草案。

一九八九年交通意外傷亡者（援助基金）（修訂）條例草案恢復二讀辯論，其後便進入委員會審議階段和進行三讀。

此外，葉文慶議員會在會上致辭，談及一九八七年四月一日至一九八八年三月三十一日期間旅行社代理商儲備基金管理報告。

——完——

## 雨季期內地盤宜慎防意外

勞工處今日(星期二)呼籲地盤承建商及工人，必須採取額外預防措施，防止建築地盤發生意外。

由於天文台較早前發出警告，表示在未來數日內天氣極不穩定，會有豪雨及雷暴，故勞工處對地盤作出以上安全提示。

該處發言人說：「以往經驗顯示，惡劣的天氣能使建築地盤的工作環境變壞，業內人士應提高警惕，提防可能遭遇的額外潛在危險。」

他呼籲建造業承建商及工人應採取下列額外安全措施：

- \* 所有受雨水影響的電掣板、電線、電動器具及設備，在再次使用前，須由合資格人士檢查；
- \* 挖掘泥口、泥土工程和已豎立的木架，須經合資格人員檢查，才可再次施工；
- \* 應為在挖掘泥口、井口、隧道、坑穴或地面洞口內工作的人員提供緊急逃生途徑，以便萬一水位暴升，或有水或雜物湧入時，工人可及時逃生；
- \* 使用濕滑的工作平台、跳板、梯及棚架時應特別小心；
- \* 惡劣天氣可能影響棚架的支承力及穩固情況，或破壞其中部分支架結構，故經暴露於這種天氣下的棚架應由合資格人員先行檢查才可再次使用。

此外，勞工處由四月中旬開始，在建築地盤展開一項特別安全行動，及成立了由十四名經驗豐富的工廠督察組成的四個特別行動小組。

發言人說：「行動小組會分別前往本港各區安全紀錄較差及安全措施不足的地盤，教導承建商及工人注意工業安全。」

首期行動的對象為那些在容易引致工人下墜之危險地點工作的工人。

以後各期行動的重點主要是提高在沉箱、電梯槽及逾三層高的建築物地盤內工作者的安全。

發言人又謂：「我們希望上述行動有助於遏止地盤意外的上升趨勢，並進一步提高承建商及工人的工作安全意識。」

國際法律事務所獲委託進行  
共市牛仔布工業受傷害研究

香港紡織業聯會、香港棉織業同業公會和香港布廠商會因共市委員會對源自香港牛仔布之反傾銷程序而共同進行一項對共市牛仔布工業受傷害之研究。

受委任進行此項研究的祈偉紳律師事務所是一間設在歐洲的國際性法律公司。署理助理貿易署署長梁暉雲表示，該署歡迎這三間商會所作的共同努力。

他說：「我們樂於見到他們採取主動，對抗反傾銷指控。這無疑有助本港牛仔布製造業在程序中作出自衛。長遠來說還可預先阻止對其他紡織品的反傾銷行動。」梁暉雲表示三間紡織業商會、香港貿易發展局和貿易署的代表將組成籌劃委員會，監察研究工作。

此項研究將以香港紡織業聯會的名義呈交共市委員會。據該會主席陳瑞球表示，該項研究是代表本港所有牛仔布製造商抗議香港之出口對共市牛仔布工業造成傷害之指控。

他說：「此項指控甚為不公平，因為香港之出口已受配額所管制。」

在共市反傾銷法例下，若香港製造商能成功地駁回傷害之指控，程序便會終止。這是因為假若沒有造成傷害或若傷害及出口沒有關連時，便不能應用反傾銷稅項。

香港紡織業聯會公司於去年七月二十二日成立，推行及助長香港之整體紡織業，包括紡紗、梭織、針織、漂染、成衣製造業等。它的十個始創會員為本港主要紡織及成衣製造商會，包括香港棉織業同業公會和香港布廠商會。

— 完 —

### 油尖區議會今日聆聽清理住艇進展

根據船舶及港口管理條例，油蔴地避風塘將於本年七月七日被宣布為住家艇禁區，因此政府現正盡力協助行將遷離避風塘的住家艇戶。

油尖區區議會轄下環境事務委員會今日（星期二）在會議上獲悉，一個由油尖政務處、房屋署、海事處、社會福利署、教育署、人民入境事務處和水警的代表組成的工作小組已經成立，統籌清理住家艇的工作，以改善他們的居住環境，並使更多躉船能在避風塘內停泊，應付本港的國際及轉口貿易之需。

工作小組主席是油尖區政務專員黃漢豪。他今日聯同署理助理房屋署長（清拆）鄭漢彪，和助理海事處長（海事區域）鄧廣融，向委員會簡報清理住家艇工作的進展情況。

黃漢豪強調說：「工作小組現正尋求各種方法，協助住家艇戶遷往其他地區。」房屋署將負責艇戶的安置工作，而教育署則協助為他們的子女在新居住地區找學校入讀。社會福利署根據艇戶個人的需要而提供其他協助。勞工處亦會協助艇戶找尋新工作。

黃漢豪指出，油尖區區議會曾討論及表示贊成清理艇戶的工作。

他說：「區議會同意及支持政府的觀點。由於避風塘內的居住環境日趨惡劣，政府認為必須清理用作居住的船艇，而受影響的艇戶將根據彼等的資格而獲得安置。」

黃漢豪在談及清理工作的背景資料時說，當局在一九八三年四月十三日實施船舶及港口管理（住家艇）規例，宣布油蔴地避風塘為住家艇指定停泊區。結果共有五百三十九艘船根據該規例獲發住家艇牌照。

由一九八四年九月開始，房屋署曾為在持牌住家艇居住的居民先後進行三次自願遷置登記，結果艇戶人數由原來的二千五百減至上月的二百。

鄭漢彪在會上表示，當局將根據餘下的持牌住家艇戶的資格，安排他們入住公屋或臨時房屋區。

鄧廣融在會上指出，過去數年也有若干工作艇在避風塘用作住家艇。他強調該等工作艇不能與住家艇獲得同等看待，因為它們是在實施住家艇規例後才作居住用途。

該等無牌住家艇應申請有效牌照或續牌，恢復原有用途。而另一途徑是放棄艇隻，這樣便可因無家可歸而入住新界臨時房屋區。

工作小組已盡力協助在無牌住家艇居住的人士。油尖區政務處、房屋署和海事處的職員曾探訪住家艇戶，並通知他們有關安置詳情和安置資格。

工作小組已安排他們在星期日（五月七日）前往新界臨時房屋區，了解將來的新居住環境，以及社會福利署、教育署和勞工處將提供的協助。

——完——

#### 行政局同意向立法局提案 准賽馬會接受海外賽事投注

港督會同行政局今日（星期二）同意向立法局提出一項條例草案，修訂博彩稅條例，准許英皇御准香港賽馬會接受在香港以外地區舉辦的賽馬活動的投注。

政府發言人說：「這樣，賽馬會便可現場轉播海外賽事，並開辦有關的投注。」  
「行政局決定只准在九月一日至六月十五日的正常賽馬日期間現場直播海外賽事。現時的歐夏季節仍然保留。」

發言人指出，賽馬會已提出建議，在每個馬季現場直播有限數目及具聲望的海外賽事。

他說：「政府認為現場直播主要體育項目的世界性趨勢越來越流行，而香港亦必須趕上這些發展，以便將一些可能因科技發展而出現的外圍投注活動引導至正式認可的投注途徑。」

「據估計，每一場賽事可為政府帶來二百萬元的收入。」

——完——

深水埗環委會周四會議  
討論荔枝角焚化爐問題

深水埗區議會環境委員會星期四（五月四日）舉行會議，會上委員將要求政府提供有關關閉荔枝角焚化爐的最新資料。

根據兩名委員的文件顯示，政府在一九八七年的區議會會議上表示荔枝角焚化爐將於一九九零年關閉，而在該處安裝的靜電沉澱器將於一九八八年九月竣工，委員因而希望得知上述事項是否如期進行。

會議亦會討論如何改善公共屋邨電梯設計，以防止罪案發生。另一項討論項目就是有關光昌街垃圾收集站的問題。

委員亦會考慮是否撥款進行三項環境改善工程，包括修葺及改善蘇屋巴士站後面山坡的休憩設施、修葺瓊林街休憩場地的周界護欄，以及在達之路與雀橋街交界設告示板。

一份由世界環境保護日工作小組提交的文件，亦會在會上供議員參閱。

編輯注意：

深水埗環境委員會會議星期四（五月四日）下午二時在石硤尾邨四十二座石硤尾社區會堂舉行，歡迎派員訪攝。

———  
| 完 |

編輯注意：下稿已於昨晚經由傳真機發出。

#### 香港以一貫政策處理船民問題

港督衛奕信爵士今晚（星期一）表示，香港必須繼續從實際和政治兩方面處理越南船民問題，直至達到解決方法為止。

衛奕信爵士說實際方面即找尋辦法安置船民；而政治方面即達致一個長遠的解決方法。

港督在出席成報五十周年紀念酒會後對記者說：「我們的目的是首先解決實際的問題，因為我們正面對一件緊急的事件，而跟着便要解決政治的問題，即是尋求一個有效的長遠解決方法。」

衛奕信爵士補充說，下個月日內瓦會議就這問題所做的工作，是這個長遠解決方法的一部分。

他表示，船民問題沒有即時解決的方法。

港督說：「既然不知道何時才有即時解決方法，我們祇有盡速處理問題。」

「我們必須努力尋求一個長遠解決辦法。」

— 完 —