

屯門公路全面啓用 最後一段今日通車

本港最長之快捷幹線，耗資五億元之屯門公路，隨着最後一段近荃灣柴灣角的工程完成後，今日全面啓用。行政局首席非官守議員鍾士元爵士今日主持該公路第二期最後一段的啓用儀式時表示：就技術方面而言，該公路設計完善，即使在單一行車道雙線通車的時候，亦應屬本港安全度最高的道路之一。

他說：可惜由於駕駛不善，曾發生若干宗令人悲痛之汽車迎面相撞意外，引來不少非議。

「在過往數年間，沿線多段分隔之雙程行車道先後開放啓用，因而大為減低車禍的嚴重程度。」

他續稱：「現時屯門公路全線屬雙程行車道，本人確信如果駕駛人士能遵守行車速度限制及注意路面情況，車禍減少之趨勢必會延續下去。」

鍾爵士回想起該公路計劃的構思始於六〇年代中葉，當時察覺到現有之青山公路雖足以作為通往公路沿途多個海灘及其他康樂設施之通道，但不能滿足屯門擬建新市鎮之需要。

他說：「政府與其顧問公司遂決定，明智做法就是不將沿岸狹長地帶壟斷作為興建公路用，而是保持現有之青山公路及同時利用該崎嶇陡峭之斜坡興建一條新路，而該新路除在深井與小欖兩個交匯處之外，大部份與現有之發展區分隔開。」

「在這階段，有關方面亦決定採用分段建築法興建該新路，因當時一般人士認為直至一九八〇年代初期為止，一條簇新之單一行車道已足以應付屯門區之需要，而興建單一行車道亦為較廉宜之解決辦法。況且，若立即興建一條雙行車道，該行車道將有一段很長時間未能予以充份使用。」

鍾爵士續說：屯門公路第一期工程約在十年前動工，並於五年前由前任港督麥理浩爵士，現為麥理浩勳爵主持建成啓用典禮。

鍾爵士並向負責設計、監督興建及建築屯門公路各段之有關人士致意。

他說：「這條優良公路之能夠建成啓用，實有賴上述人士之精力、專門技術及不屈不撓之意志所致。」

較早時工程拓展署署長蘇以德在歡迎鍾爵士主持屯門公路第二期啓用典禮時說：「這條長達十七千米的屯門公路將荃灣及屯門兩個新市鎮連接，成為新界環迴公路一部份，而環迴公路之工程已在多個地區進行。」

環迴公路之沙田至落馬洲一段，為雙程三線行車道，一部份經已動土，其餘預定在本年內動工；至於最後落馬洲至坳頭一段，則仍在設計中。

蘇氏又說：「當荃灣支路建成後，該支路將會在柴灣角與屯門公路連接，屆時將有一條連續之雙程行車道由觀塘通往元朗。」

整條屯門公路的建築費用約為五億元，由新界拓展署支付，該署亦負責興建該公路緊接屯門新市鎮一段約二千米的道路。

青松觀週六舉行
八三年盆栽展覽

屯門青松觀將於星期六（五月二十一日）起一連十天，舉行一年一度的盆栽展覽，展出三百多件展品。

道教青松觀與屯門區議會和香港旅遊協會由一九八零年起，即推動是項活動。

屆時展品包括青松觀珍藏的盆栽和一項盆栽比賽的參賽品。

該項盆栽比賽，歡迎區內中、小學校學生和市民參加，所有參賽盆栽必須於星期五（五月二十日）前送交政務處或位於大興和安定邨的公共事務分處。

展覽期間的週末，大會將舉行兩次盆栽種植示範，及傳統舞蹈表演。

盆栽展覽每日由上午九時至下午六時開放，免費入場。

盆栽展覽開幕禮定於星期六上午十時三十分舉行，由新界政務署長鮑文、新界市政署長希活、漁農處助理處長葉機生主持。

三月份就業薪金及手頭訂單調查

政府統計處今日（星期二）發表按月份之就業、薪金總額及手頭訂單調查結果。據接受調查的製造廠家報告顯示，一九八三年三月的以月份計手頭訂單平均數量續有增加。與前一個月比較，塑膠製品行業的增幅最大，其次為紡織、金屬製品及電機及電子製品等行業。

以接受調查的製造廠家整體而言，一九八三年三月的就業人數與前一個月比較稍有增加。

電機及電子製品及衣著行業的就業人數均有所增加，而紡織及塑膠製品行業的就業人數則稍為下降。

製造行業中之塑膠製品、金屬製品、電機及電子製品及「其他」製造行業方面，由於接受調查的工廠部份已於前一個月發給僱員年終獎金及雙糧，因而該等行業的薪金總額與每人平均收入均顯著下跌。

飲食、衣著及紡織行業在薪金總額及每人平均收入方面的跌幅則不及前者明顯，這是由於該等行業中接受調查的製造商多數已於一月份發放該等獎金。

建造行業由於若干公司增加超時工作和工作日，故薪金總額及每人平均收入有所增加。

服務行業中，接受調查的酒店業及「其他」行業的薪金總額和每人平均收入均下降，原因是若干公司於前一個月已發給僱員獎金。

接受調查的大部份製造業機構的員工之每星期平均工作日數有所增加，顯示農曆新年假期過後，生產回復正常。

在發表調查結果時，統計處指出這項調查是以製造業中二百家規模最大機構（參照它們在一九七九年九月時僱用人數而選出），和建築業暨指定服務行業內四十三家最大機構為對象。

統計處發言人說，由於這些調查對象並非根據隨機抽樣辦法選定，有關變動幅度的調查結果未必能反映出整體經濟狀況，但應會是有關變動趨勢的有用指示，以供對經濟系統的短期發展情況，作迅速的評估。

一九八三年三月份之就業薪金及手頭訂單調查報告，現已在中環郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本一元五角。

有關該項調查結果資料可向統計處工業生產統計組查詢，電話為三一七二一二八三二。

附表為過去三個月之僱員人數，個人平均收入及手頭訂單之變動百分率。

(2) 製造業手頭訂單

(與前月份比較變動百分率)

一九八三年 一九八三年 一九八三年
 一月 二月 三月

一九八三年 三月 (以月份計) 手頭訂單

行 業

衣着(鞋類除外)	1	*	*	4.79
紡織(衣着除外)	*	1	4	2.42
塑膠製品	5	6	9	3.27
金屬製品	-2	20	3	2.53
電機及電子製品	*	3	3	4.67
其他	1	1	*	3.56
以上各行業	1	2	2	3.99

* 變動是在增減百分之零點五之間。

** 僱用人數只包括公司僱員；由只負責聘請工人之判所僱用地盤工人不包括在內。

(四) 就業及收入

接受調查公司僱用人數

每人平均收入

(與前月份比較變動百分率)

<u>行業／服務</u>	<u>一九八三年</u> <u>一月</u>	<u>一九八三年</u> <u>二月</u>	<u>一九八三年</u> <u>三月</u>	<u>一九八三年</u> <u>一月</u>	<u>一九八三年</u> <u>二月</u>	<u>一九八三年</u> <u>三月</u>	<u>一九八三年三月</u> <u>每人平均收入(元)</u>
<u>製造行業</u>	<u>-1</u>	<u>-2</u>	<u>1</u>	<u>16</u>	<u>4</u>	<u>-19</u>	<u>2 285</u>
飲食	*	*	*	54	-35	-9	2 931
衣着(鞋類除外)	*	-1	1	12	-9	-5	2 016
紡織(衣着除外)	*	-2	-1	21	-10	-10	2 268
塑膠製品	-2	-2	-1	22	34	-29	1 957
金屬製品	*	-2	*	24	9	-25	1 940
電機及電子製品	*	-2	2	13	11	-26	2 170
其他	-2	-1	*	5	26	-27	3 060
<u>建造業**</u>	<u>-4</u>	<u>-3</u>	<u>-1</u>	<u>25</u>	<u>-27</u>	<u>3</u>	<u>3 602</u>
<u>服務行業</u>	<u>*</u>	<u>*</u>	<u>*</u>	<u>28</u>	<u>-34</u>	<u>-3</u>	<u>4 089</u>
銀行	*	-1	*	-2	-35	*	3 750
酒店	-2	*	1	23	-31	-18	2 695
公用服務	*	*	*	51	-39	2	3 927
其他	2	-1	*	35	-20	-9	6 087

輔助空軍將招募機師及機員

皇家香港輔助空軍將於短期內展開一項大規模的招募運動，訓練志願人員成爲輔助空軍定翼機及直升機的機師及機員。

一經徵募加入隊伍的新成員，須在週末及星期四晚上接受訓練，並且須每年參加一個爲期兩週的訓練營。該訓練營通常在秋季舉行。

皇家香港輔助空軍發言人說，由於輔助空軍需參與各類緊急行動，該隊之志願人員是經過審慎挑選出來的，而其中一個首要的考慮條件是他們能否抽撥時間接受必須的訓練，以達到在執行任務時所需的高度熟練技巧。

他說，基本而言，所有申請人必須年齡介乎十八至三十五歲之青年男士，有健康的體格及視力正常而不需配戴眼鏡。申請人亦要能夠講流利英語及具有最低限度之學歷。

他說：「凡申請爲機師者，須最低具有倫敦大學普通教育文憑普通程度（或相等程度）五科及格，包括數學、物理及英國語文三科。申請人以前若有軍事飛行經驗或持有私人機師執照，將可獲優先考慮。」

發言人說：「凡申請爲機員者，須考獲倫敦大學普通教育文憑普通程度五科E級或以上或相等之程度（包括香港中學會考課程乙之英國語文在內）。申請人若具有救傷之一般知識，具有機械或工藝方面的技能及熟習泳術等，將有助他們的申請。」

申請加入輔助空軍隊伍之人士，應將個人資料詳情及照片，寄交九龍機場隧道東面入口香港國際機場皇家香港輔助空軍司令。

符合資格之申請人將需接受面試及體格檢查。

發言人促請各僱主鼓勵屬下僱員申請加入輔助空軍隊伍，並在他們的申請獲得接納後給予假期，讓他們接受必需之訓練。

慶祝女皇壽辰體育活動

可到康體處各分處報名

康樂文化者為慶祝英女皇壽辰，將於六月十一日舉辦一百多項體育及康樂活動。

當日各項目將分別在港九新界三十多個公園和遊樂場舉行，歡迎不同年紀及體格的人士參加，預料參加者將逾數千人。

有興趣參加籃球、羽毛球、小型足球、草地滾球和乒乓球等項目的人士，請從速報名。

報名表格可往康樂體育事務處的十九個分區辦事處索取。

布政司夏鼎基爵士，在康樂文化署署長屈珩陪同下，將於早上九時主持摩士公園的慶祝活動開幕儀式。

市政局主席張有興及其他地區首長將主持假尖沙咀九龍公園舉行的另一個開幕儀式。

在港島維多利亞公園舉行的開幕儀式，主禮嘉賓為香港業餘體育協會暨奧林匹克委員會主席沙理士，康樂文化署副署長黃劍琴屆時亦將出席。

立法局議員張人龍及其他新界地區首長將於早上十時主持在粉嶺舉行的開幕儀式。康樂文化署助理署長（康樂體育）容德根亦將陪同出席。

新界西區的開幕儀式將於早上十時假元朗泳池舉行，主禮嘉賓為鄉議局主席劉皇發。

本港是四類貨物全球最大輸出地

本港在一九八一年以價值而言是全球最大的衣着、玩具和洋娃娃、人造花及家用風扇的輸出地。

同時，本港亦是緊隨日本之後的第二大收音機輸出地和緊隨瑞士與日本之後的第三大手錶輸出地。

有關資料已刊載於「一九八二年香港海外貿易回顧」一書內。該書現已在政府刊物銷售處發售，每本二十元。

該書載有本港對外貿易業績的簡介，十八個圖表及三十五個統計表，並列出對上數年的比較數字。

該書摘要說明一九八二年度本港海外貿易在動向和結構方面的顯著變化，包括按主要貿易夥伴及貨品分類，對本港貿易作一全面分析。書中有關本港商品貿易指數圖線表四中，採用了新的貿易指數計算方法，即計算全部出口貨品（本港製出口貨品與轉口貨品）單位價格指數與入口貨品單位價格指數之比率。此外，此書亦載有本港在世界貿易及在主要海外市場之業績統計，與主要競爭國家作出比較。

根據該書，去年本港由中國及美國入口的貨品價值有大幅增加。從中國入口貨品增加三十四億二千五百萬元，增幅百分之十二；而從美國入口貨品則增加十億一千七百萬元，增幅為百分之七。

本港產品出口以價值而言增長最高的海外市場中，有美國及中國。美國輸入本港產品增加二十億二千三百萬元，增幅百分之七；中國輸入本港產品則增加八億八千二百萬元，增幅百分之三十。但輸往尼日利亞及英國的本港產品價值則大為減少，分別減少三億八千八百萬元（減幅百分之三十）及五億二千三百萬元（減幅百分之七）。

以貨品類別而言，入口貨品價值大幅增長者有衣着（增加十二億三千七百萬元，增幅百分之二十四），及魚類、甲殼與軟體類水產（增加七億五千九百萬元，增幅百分之三十八）。而本港產品出口方面，價值增長最高者有衣着（增加五億三千六百萬元，增幅百分之二）及電機、電器用品及零件（增加二億四千三百萬元，增幅百分之四）。

轉口貿易價值在一九八二年增加百分之六。中國一再成為最多貨物輸港再作轉口的國家。來自中國經本港轉口之貨品總值增加十八億五千九百萬元，增幅百分之十四，其中增幅最大者為衣着（增加八億七千三百萬元，增幅百分之四十七）。來自日本的轉口貨品亦有增加（增加六億九千萬元，增幅百分之八），尤以樂器及樂器零件增幅為然（增加九千一百萬元，增幅百分之四十六）。美國是輸入中國經港轉口貨品最大的市場，輸入佔全部經香港轉口的中國貨品百分之二十四。有大幅增長者為衣着（增五億七千七百萬元，增幅百分之七十）。來自日本的轉口貨品差不多有三分之一輸往印尼，以車輛增加最大（增一億零二百萬元，增幅百分之六）。轉口往中國之貨品減少五千二百萬元，減幅百分之十一，但轉口往美國者則增加八億三千萬元，增幅百分之十七。

一九八二年之空運貿易價值佔總商品貿易百分之二十三，較一九八一年增加五十億六千三百萬元，增幅百分之九。以噸數重量計，空運貿易佔總貿易不到百分之一。由美國空運輸入本港的貨品增加七億一千萬元，增幅百分之十四，空運輸往美國者增加二億二千七百萬元，增幅百分之二。按貨品分析計，以珍珠、寶石及半寶石空運入口增加為最大（增加十五億二千六百萬元，或百分之五十七），而在空運出口方面，增長最高者為珠寶、金器及銀器（增加二億四千七百萬元，增幅百分之二十八）。

該書並刊載常用作評估貨品價格及貿易數量變動的單位價值與數量指數。由一九八二年一月開始，貿易指數轉為採用一九八一年作基年（即一九八一年等如一百）。較早期以一九七三年等如一百計算的貿易指數，已與使用一九八一年貿易指數的新系列配合。但由於將貨品再行分類及貨品範圍本身的變動，兩個系列並不能作嚴格之比較。在一九八二年，入口貨品、本港製出口貨品及轉口貨品的貿易數量與一九八一年比較，分別減少百分之二、百分之三及百分之三。鐘錶的出口數量有大量增加，增幅為百分之三及百分之三。鐘錶的出口數量有大量增加，增幅為百分之十七。糧食之入口數額亦有顯著增加，增幅為百分之七。

西區停水時間

水務署宣佈，西區若干樓宇將於星期五（五月二十日）晚上十一時至翌日上午六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

停水範圍為皇后大道西、薄扶林道、般含道及東邊街，包括薄扶林道七十一至七十九號。

助理民航處長 出席航空會議

民航處助理處長黎恒謙今日（星期二）離港前往耶加達，代表港府出席英國與印尼兩國航空當局於該地舉行的航空服務會議。

國泰航空公司長久以來已要求開設飛往巴厘之航線，所
今次會上將提出爭取所需之飛航權利。

港督將接受訪問
以誌在任第一年

港督尤德爵士將接受訪問以誌他在任的第一年。此次訪問將於星期五（五月二十日）晚經由電視台及電台播出。

尤德爵士將接受英國廣播公司前外交及遠東通訊記者 JIM BIDDULPH 之訪問。MR. BIDDULPH 在過去七年均駐於香港。

此節目將由香港電台負責製作。
播出訪問之時間詳情將於稍後公佈。

珠寶業進行首次人力調查

職業訓練局屬下之珠寶業訓練委員會，將於五月三十一日至六月四日，進行本港珠寶業首次人力調查。

是次調查對象為所有設有珠寶製造工場的商號，而工場僱有技工，從事寶石玉器之割切鑲嵌、金飾銀飾之熔台與珠寶製作等。

目前本港共有七百多家商號經營珠寶業，估計就業人數約八千人。

負責協助調查的政府統計處，將於明天（星期三）寄發調查表及註釋予有關商號。

一併寄出的尚有一份該行業內主要職務的工作說明列表。這份列表有助於根據工作範圍劃一業內主要職級名稱。

接受調查的商號須提供的資料包括僱員人數、受訓人數、現有空缺名額和未來十二個月的人力需求。

在調查期內，政府統計處之調查人員，將於預約日期，逐一拜訪有關機構，收取填妥之調查表，如有需要，亦將協助僱主填寫調查表。

職業訓練局發言人強調，所得的資料，將嚴加保密，且只用摘要統計數字發表，並不會提及個別商號。

他並表示作為類似調查的先河，今次蒐集的資料，將有助於制訂人力訓練計劃，以配合珠寶業需求，所以籲請僱主提供正確資料。

九龍塘停水時間

水務署宣佈：九龍塘區若干樓宇，將於星期五（五月二十日）晚上九時至翌晨六時，暫停食水供應九小時，以便進行水務工程。

停水樓宇位於筆架山道、義本道、安域道、廣播道、馬可尼道、范信達道及朗德道，包括龍翔苑。

今年首季交通意外 較去年下降逾一成

一九八三年首季內發生之交通意外傷亡事件較去年同期下降達百分之十一點一。

皇家香港警察行動處副處長（交通）麥啓紓，今日在記者招待會發表本年首三個月之交通傷亡數字時稱，今年首季之交通意外傷亡事件共三千九百五十八宗，較去年同期下降四百九十三宗。

死亡意外由一百一十宗減至七十八宗（下降百分之廿九點一）；嚴重受傷意外則由二千零廿五宗下降至一千六百卅宗（跌幅為百分之十九點五）；輕微受傷意外亦由二千三百二十六宗跌至二千二百五十宗（下降百分之二點八）。

麥氏稱是季內之交通意外傷亡人數與去年同期比較亦有下降，由五千八百一十二人減至五千零六十八人，減少百分之十二點八。

死亡人數由一百一十二人減至八十四人；重傷人數由二千三百八十八人減至一千九百五十八人；而輕傷者亦由三千三百一十二人下降至三千零廿六人。

以總區分類，在九龍發生的意外事件由二千二百四十三宗下降至二千零五十三宗（減少百分之八點五）；港島亦由一千一百七十一宗跌至九百九十二宗（減少百分之十五點二）；新界則由一千零卅一宗跌至九百零八宗（下降百分之十一點九）。

至於牽涉入交通意外之車輛，主要仍然是私家車、的士、貨車、電單車及專利巴士。

牽涉私家車之意外佔全部意外的百分之卅八點二，去年同期則佔百分之四十。死亡意外由四十六宗減至廿七宗，嚴重受傷意外由一千一百廿二宗下降至八百七十九宗；而輕微受傷意外亦由一千三百九十四宗減至一千二百六十七宗。在這段期間內私家車之登記數字減少一千二百六十九輛，下降率為百分之一點一。

牽涉的士之意外佔全部意外的百分之十八點四，去年同期則佔百分之十四點八。死亡意外由六宗增至九宗，輕微受傷意外由五百六十六宗增至六百八十六宗，但嚴重受傷意外則由三百七十四宗減至三百四十九宗。在這段期間內之的士登記數字增加百分之一點一。

本年首季牽涉貨車之傷亡意外數字比去年同期微升，增加率少於百分之一。而在這段期間內貨車之登記數字亦增加少於百分之一。

本年首季牽涉電單車之傷亡意外數字與去年同期比較，由七百廿七宗跌至四百八十八宗（減少百分之卅二點九）。死亡意外由廿宗降至七宗（減少百分之六十五），嚴重受傷意外由三百一十三宗下跌至一百九十七宗（減少百分之卅七），而輕微受傷意外亦由三百九十四宗減至二百八十四宗（跌幅為百分之廿七點九）。在這段期間內電單車之登記數字微跌，下降率則少於百分之一。

本年首季牽涉專利巴士之傷亡意外數字與去年同期比較，由四百五十七宗降至四百卅四宗（減少百分之五）。在該段期間內專利巴士之登記數字略有增加。

行人仍是交通意外傷亡人數最多的一類，在傷亡總數五千零六十八人中，行人佔一千九百卅七人或總數的百分之卅八點二。此外，在交通意外死亡總數中，行人亦高踞首位，在八十四名交通意外喪生者中，有五十七名為行人，即百分之六十七點九。

雖然實際交通意外傷亡數字與去年同期之數字比較有所下降，但行人及死亡意外各佔之百分率則保持不變。

此外，駕駛電單車者在交通意外傷亡中的數字與去年同期比較，有顯著下降，傷亡人數由五百一十人下降至三百四十九人（減少百分之卅一點六），而死亡人數則由八人減至五人（下降百分之卅七點五）。而騎單車者的交通意外傷亡數字亦由一百八十九人下降至一百卅四人（減少百分之廿九點一）。

最後，駕車人士在交通意外喪生之人數則由八人增至十三人（增加百分之六十二點五），而乘客在交通意外中喪生之數字則由十六人減至七人（下降百分之五十六點三），受傷乘客的數字亦由一千七百六十三人降至一千四百九十二人（減少百分之十五點四）。

本港運輸服務

去年成就卓越

運輸署署長李舒在今日發表之該署一九八二年年報中指出：在公共交通機構與政府的努力下，本港運輸服務已有卓越成就。

李氏說：「於一九八二年，負責管理、統籌運輸事務及制定政策的政府機構已整頓及加強，以提供一個協調及更有效的運輸客貨方法，提高工作效率。」

「布政司署運輸科的工作亦加強，俾能長遠策劃一個更廣泛、平均及完整的運輸策略。」

他說：「以分區重組，使管理方式更完整及有效，對運輸署而言，更為重要。」

多項調節交通運輸事宜的重要條例，亦有改善：

*新渡輪服務條例在六月生效，賦予運輸署權力監管及調節專利渡輪公司的服務，及簽發服務牌照予行走新界區之小輪，以應僻遠地區村民之交通需求。

*新道路交通條例在十二月制定，以取代過時及不完整之現有道路交通法例。

運輸署於一九八二年亦在各主要地點進行重大改善計劃，以便運輸客貨。

計劃包括九廣鐵路第一期現代電氣化服務通車，來往九龍及沙田，及地下鐵路荃灣綫於五月通車。

因此，運輸署需重新調整有關之巴士服務，包括開設新綫，來往接駁火車站。

另外，又增開數條新小巴專綫，輔助交通；更開辦住宅豪華巴士服務。

此外，幾項主要之改善道路工程亦在去年完成。

三月時，香港仔隧道單管開放通車，來往港島南北兩部之間的交通得以大為改善，對於減輕週圍路面之嚴重擠塞情況，有很大幫助。

連接九龍中部與觀塘之機場隧道於六月局部開放，並於十月全面通車，減輕交通擠塞。

運輸署並於去年推行數項重要交通管理計劃，對本港若干交通最擠塞區域之公共交通流量大有改善。

李舒表示：「雖然交通運輸方面在一九八二年內有重大改進，但交通擠塞仍然常見，因此，仍須努力，以期達到有效地運輸客貨。」

編輯注意：運輸署一九八二年年報將於今日放在政府新聞處稿箱內備取。

社署九龍廚房擴建 改善設施增加供應

社會福利署署長湛保庶今日（星期二）參觀該署屬下的九龍廚房。該廚房曾為數以萬計有需要的人士提供膳食。

九龍廚房的主要工作是為天災災民提供膳食及派發救濟品，但同時亦為難民及部份康復中心的住宿人士提供食物。

該廚房位於九龍歌和老街，已有八年歷史，並於最近擴建，以改善煮食設施、增加食物供應量及擴大存放緊急救濟品的地方。

深水埗區總福利主任郭乃適向湛氏指出該廚房尚有另一項功用，就是在發生風暴或其他天災的時候，作為緊急救濟行動的中心。

湛氏於較早時曾參觀該署屬下的白田庇護工場及均背山男童院。

編輯注意：

湛氏參觀九龍廚房之圖片將經傳真機發放。

航運貨櫃出口創新紀錄

海事處發言人今日（星期二）說：本港上月經葵涌碼頭出口的航運貨櫃，在重量及數量而言，均打破了歷來四月份的紀錄。

海事處統計數字顯示：航運貨櫃共重四十二萬三千二百六十八噸，以重量計比去年四月份增加百分之八點三五。數量亦增加百分之九點零五。

以標準單位（每個單位為二十呎）而言，葵涌貨櫃碼頭在去（四）月所處理的航運貨櫃總數量較去年四月份增加百分之六點七一。

在一月至四月期間內的進港遠洋船隻總數較去年首四個月增加百分之零點五二，由三千六百八十艘增至三千六百九十九艘。

發言人說，然而，該等船隻的淨噸數只增加百分之四點七，由二千零五十一萬噸增加至二千一百四十七萬噸。

荃灣添設收費低廉牙科服務

荃灣政務專員鍾麗幟今日（星期二）表示，荃灣區將於本月底增設收費低廉的流動牙醫服務。

一輛流動牙科診療車將由五月二十八日起，逢星期六上午九時至中午十二時，及下午七時至九時三十分，停泊在近沙咀道遊樂場的啓志徑，由兩名牙醫為居民服務。

此項服務不設預約，居民須親至流動車輪診。診療費用低廉，由五元至八十元不等，視乎診療的情況而定。

鍾麗幟說：「牙醫車於早上約可為三十名居民服務，而下午約可為二十五名居民服務。」

她補充說：「這項服務在實行一段期間後，將予以檢討，如有需要的話，會將服務擴展至其他日子。」

這項由國際醫藥援助會及英皇御准香港賽馬會所提供的牙科診療車，自一九七九年七日起，逢星期二及星期四，停泊在石籬邨為居民服務。

鍾麗幟說：「由於這項服務大受歡迎，故我們決定將服務擴展至荃灣市中心。」

為着替流動車物色合適的停泊地點，鍾麗幟今晨與國際醫藥援助會執行董事彭麗桃聯同前往啓志徑實地視察。

鍾麗幟說：「我認為啓志徑是十分合適的地點。這是一條「掘頭路」，在這裏泊車不會影響交通。而這個位置又在市中心，從地鐵總站或大會堂步行至這處，只需兩分鐘。」

「啓志徑又鄰近福來邨，主要的通路大河道及雅麗珊社區服務中心。」

鍾麗嫻補充說，香港的牙醫服務長期不足。對於那些不願等候多時，接受政府牙醫治療，但又不能負擔私家牙醫昂貴收費的居民來說，這項收費低廉的服務，肯定會受他們歡迎。