

開辦有線電視服務 政府邀遞交建議書

政府今日（星期一）邀請有意在香港敷設和營辦有線電視網絡及提供有線電視廣播服務的人士或公司，向當局遞交建議書。

政府發言人說，遞交建議書的截止日期是八九年二月二十八日。

他說：「這項邀請向世界各地發出，香港政府歡迎海外及本港人士或公司遞交建議書。」

發言人指出，建議書必須包括申請敷設和營辦有線電視網絡牌照及提供有線電視廣播服務的牌照。

他說：「雖然兩間或以上的不同機構可以建議分別持有該兩項為期十五年的牌照，但當局希望他們組成合營公司，及確保其建議書包括該兩項牌照的申請。」

「建議書一旦獲得香港政府接納，有關人士或公司將獲邀向政府正式申請為期十五年之牌照以營辦有線電視網絡及廣播服務。」

政府已製備一份資料套，包括詳盡的遞交建議書指南，並列舉一些建議的發牌限制與規則。

發言人說，真正有興趣的人士或公司，可以在今日（星期一）起往香港中環下亞厘畢道中區政府合署一樓一二五室行政科購買這份資料套，每套港幣一百六十元。

購買資料套的人士須帶備一百六十元的劃線支票，抬頭人為「香港政府」。他們並須準備提供所代表的人士或公司的資料，包括地址；本港通訊地址、電話、圖文傳真機或電報機號碼等。這些資料將予保密，稍後用作修訂有關的資料。

編輯注意：提交營辦有線電視網絡及廣播服務建議書之英文指南，分放新聞處稿箱備取。

鍾麗幘上周在美國演說
表示對港前途充滿信心

副行政司(新聞)鍾麗幘上星期在美國哈佛大學法律學院演講時，指出對香港前途充滿信心的四個原因。

鍾麗幘是在該學院東亞洲法律課程新學年慶祝會上致辭，她說：「我是香港的第四代，我會在一九九七年及以後，繼續留在香港。」

她強調，有充分理由對前途表示信心。四項主要原因來自中國、英國、香港本身及國際間的積極行動和態度。

中國已成為香港的主要貿易伙伴，居外商在香港投資的第三位。她說：「香港在政治上對中國十分重要，中國態度一直非常誠懇。」

雖然中國實行社會主義經濟而香港則實行資本主義經濟，中國卻在顯示即使兩種制度在基本上有分歧，仍然可以融合兩地的關係，而且表現得頗為令人信服。

她舉出實行一九八四年中英聯合聲明條款的積極進展。

鍾麗幘說英國亦須承擔對香港的責任，英國本身的利益和那些希望香港繁榮安定的人是一致的。認為英國正離棄香港的說法是錯誤的。她補充說：「我肯定英國會在一九九七年之前或之後在香港事務上繼續扮演重要的角色。」

鍾麗幘說香港本身便是一個信心的因素。她是指本港蓬勃的經濟。而生產總值的大幅度增長、低失業率和強勁的本地和國際投資都是重要的因素。

不少公共和私人大型基本設施計劃正在進行。

她說：「不單是商業數量上的增長，還有香港產品的品質和水準。」她同時指出許多外國公司亦以香港作為他們在亞洲業務的總部。

香港逐漸成為一個商業服務的中心，並迅速增加向其他市場傾銷自己的產品。而香港的廠家正不斷分化，使能具備多國影響力。

鍾麗帽說第四個信心的因素是外國繼續對香港表現出信心。美國便是很好的例子。它是香港最大的出口市場，而香港也是美國貨品的一個重要市場。

美國的主要公司在香港設立總部，而日本則佔本港已知的所有海外投資總數的百分之二十。

她補充說：「英國和歐洲共同市場亦急急趕上利用太平洋邊緣國家的潛在發展機會，並經常利用香港作為中國的開口的地位。」

— 完 —

交諮會明日會議

交通諮詢委員會明日（星期二）舉行會議，討論修訂定額罰款額，以及將違例超載納入駕駛違例記分制度內的建議。

委員會將考慮香港油蔴地小輪船公司及天星小輪公司爭取開辦愛丁堡廣場至尖沙咀東部渡輪服務的申請。

交諮會亦會討論擴大汽車安全帶法例。

委員會將聆聽有關的士在本年三月的服務水平以及夏令時間對本港交通服務的影響。

會議將於下午二時三十分在中區政府合署舉行。

— 完 —

立法局選舉周四舉行

約一萬七千名登記選民可於九月二十二日的立法局選舉中投票。

獲提名的候選人共四十六名，二十六位屬於十二個選舉團，另二十位則是十三個功能團體的候選人。

其中三個選舉團體和九個功能團體的十三位候選人自動當選。

副布政司陳祖澤星期三（九月二十一日）舉行記者招待會，呼籲各組別已登記的選民踴躍投票，支持自己選擇的候選人。

編輯注意：

副布政司陳祖澤星期三（九月二十一日）上午十一時在灣仔愛群道伊利沙伯體育館二樓二號體育館舉行記者招待會，歡迎派員出席。

第二體育館將作為新聞採訪中心，為採訪立法局選舉的記者提供各項設備。

新聞界代可於記者招待會完畢後到選舉點票地點——表演場參觀。

一份有關立法局選舉的新聞採訪安排資料今日稍後放置新聞處稿箱備取。

——完——

往英包裹空郵服務恢復

郵政署宣布，往英國的包裹空郵服務已經恢復。由於英國郵政當局未能完全清理積壓的信件，空郵信件仍不受理。

香港郵政署已全面恢復往英國十一個主要城市的特快專遞服務，該等城市為：伯明翰、布里斯托、愛丁堡、格拉斯哥、里茲、利物浦、倫敦、曼徹斯特、紐卡塞爾、諾丁安及瑞丁。

寄往上述城市的所有郵件，包括文件、商業信件、樣本和商品均可利用特快專遞投寄。

情況若有改變，郵政署即會作出宣布。

音統處辦學校音樂活動講座

音樂事務統籌處將於十月一日至十五日期間舉辦一連串講座，為音樂教師及音樂系學生提供有關組織課外音樂活動的資料及方法。

講座分別由四位經驗豐富的音樂家主講，他們是丘日謙、葉敢新、張國明，及鄭新文。

丘氏將會主講「如何組織合唱活動」，而葉氏、張氏及鄭氏的講題則分別為：「如何組織中樂活動」、「如何組織管弦樂活動」及「音樂活動概論」。

丘日謙是一位熱愛音樂的資深教育工作者。他對領導學校合唱團有豐富經驗，曾率隊參加多屆校際音樂節，屢獲殊榮。

葉敢新目前擔任學校及社團中樂團指揮，在音統處兼任導師等職。他就讀初中時，曾參加香港校際音樂節比賽，並獲二胡及揚琴獨奏冠軍。

至於主講「如何組織管弦樂活動」的張國明則於一九八一年考獲香港賽馬會獎學金入讀香港音樂學院。他亦是香港銅管樂團創辦人之一。

鄭新文則於一九七八年畢業於中文大學音樂系，並於一九七九年九月往紐約曼克頓音樂學院進修鋼琴演奏，獲音樂碩士學位。他於今年七月出任藝術節協會總經理。

四位講者將深入地解釋在組織課外音樂活動時，在策劃、管理、訓練及運用資源方面的有效方法。

講座於音統處香港區音樂中心、沙田區音樂中心及荃灣區音樂中心舉行。免費入場。由於名額有限，有興趣的學校音樂教師及大專院校音樂系學生，請從速致電五十二八三二五七、零一六零六五七五三或零一四九二八一二七查詢詳情及報名。

— 完 —

改善私營安老院服務 政府設自願註冊計劃

私營安老院自願註冊計劃將於下月正式推行。

社會福利署助理署長（家庭福利）徐永文在宣布該計劃的詳情時說：「這個計劃的主要目的是協助私營安老院的主辦人遵守私營安老院守則的規定，為院內老人提供符合標準的服務。」

社署於一九八六年發出一份私營安老院守則，指引安老院主辦人如何提供令人滿意的服務水平。

徐氏說：「在一九八七年底就守則執行狀況進行的檢討顯示，我們需要更進一步協助私營安老院遵守守則，以確保院內的老人獲得合理的照顧和服務。」

當局與香港私營安老院聯會及香港社會服務聯會磋商後，建議實施一項自願註冊計劃，是項建議獲社會福利諮詢委員會通過。政府其後宣布自願註冊計劃定於一九八八年十月推行，以便為在一九九〇年年中立例管制作好準備。

一方面鑑於私營安老院的現行水準，另一方面為了要確保這些院舍可提供合理服務水平，該計劃將設有三種註冊類別。

根據該計劃，私營安老院可自願向社會福利署申請註冊。

在接獲填妥的註冊申請書後，私營安老院註冊主任會前往該安老院，視察及評估其服務水準。

若該院的服務符合自願註冊計劃內所訂的三類標準的任何一類，將可獲簽發註冊證書。

註冊處職員會定期視察這些已註冊的院舍，以確保它們維持註冊時的服務水準。

徐氏說：「當院舍的服務水準與註冊證書所列的水準有分別時，有關院舍的註冊類別會相應地被提升或降低，甚或被取銷註冊。」

對於那些未能提供符合註冊水平服務的院舍，當局會提供適當的援助和指引，幫助它們改善服務。

當局會向私營安老院主辦人講解申請註冊的手續。

徐氏說：「雖然部分私營安老院的操作令人滿意，為社會提供有用的服務，但有部分院舍的服務仍須改善。由於完善的住宿服務是老人福利重要的一環，本人衷心呼籲各院舍的主辦人能本着敬老愛老的精神，支持這項措施，進一步加強服務水準。」

私營安老院註冊處的地址是香港銅鑼灣告士打道二八〇號世界貿易中心二十一樓，電話五一八九五五三九五。

以下為各類註冊標準：

註冊標準

註冊類別	商業登記	安全及消防規定	每名住院老人佔地的標準	註冊護士/登記護士數目	護理員工的員工比例	個人照顧員工的比例	(甲)健康及照顧服務 (乙)設備及傢具 (丙)社群生活照顧
------	------	---------	-------------	-------------	-----------	-----------	-------------------------------------

甲一	有	完全符合	9.5平方米	每40名住院老人最少要有1名註冊護士/登記護士	1:14	1:7	社會福利署署長認可
----	---	------	--------	-------------------------	------	-----	-----------

甲二	有	完全符合	8平方米	每間安老院最少須設有註冊護士/登記護士1名或老人護理工作人員1名*	1:14	1:14	社會福利署署長認可
----	---	------	------	-----------------------------------	------	------	-----------

乙	有	完全符合	7平方米	每間安老院最少須設有註冊護士/登記護士1名或老人護理工作人員1名*	1:14	1:14	社會福利署署長認可
---	---	------	------	-----------------------------------	------	------	-----------

註：*(i)在中國受訓並持有護士資歷證明文件的護士，可獲社會福利署認可在私營安老院擔任「老人護理工作人員」。

註：(ii)乙類院舍將按照「私營安老院自願註冊計劃」暫時獲准註冊。

評估設深水井可能性 環保署進行抽水測試

環境保護署人員今日（星期一）向北區的區內人士，解釋在建議的新界東北堆填區所進行的深水井抽水測試結果。

北區區議員、打鼓嶺鄉事委員會代表及村代表今日前往打鼓嶺黃茅坑山的新界東北堆填區，參觀已設置的實驗深水井及抽水測試。

環保署發言人說，抽水測試顯示政府決心在進行堆填區建築工程前，提供可靠的水源，作為灌溉之用。

環保署委託顧問公司所進行的新界東北堆填區環境影響評估研究結果顯示，堆填區的發展，將會影響到源於建議地點的溪澗。

在諮詢地區人士意見的期間，村民對於該處作灌溉用途的溪澗所受的影響表示關注。

為確保有可靠的水源，顧問公司建議在下香園以南地點鑽挖出四個深水井。

而進一步評估這項工程的可行性，環保署更提供作實驗用途的深井，並於本月初進行抽水測試，初步結果十分理想，水源比預期為多。

環保署亦會於冬季進行更多抽水測試，以確定乾旱季節的水源供應。該署將視乎抽水測試結果，考慮設置儲水池，提供額外的供應。

新界東北堆填區是本港廢物處理長遠策略所建議的三個大型堆填區之一。

新界東北堆填區工程耗資約十六億，建築工程於一九九零年開始，堆填區可望於一九九三年底啓用。

編輯注意：有關圖片由傳真機發放，亦放於稿箱備取。

政府擬擴建鹿頸渡輪碼頭

政府擬改善及擴建大嶼山東北部鹿頸之現有渡輪碼頭。

擴建部分約長九點五五米，擬在鹿頸約一千五百一十平方米的前濱及海床範圍內進行。

受上述工程影響的土地範圍已刊登於最新一期出版的政府憲報。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，可在十一月十五日前將反對書遞交屋宇地政署署長。

另一方面，政府獲准在西貢海面積約二點二九公頃的前濱及海床範圍內築一道防波堤，代替涌尾篤的避風水域。該處的避風區已因填海工程而取消。

工程將於明年一月展開，需時十二個月完成。

受影響的範圍已刊登於最新一期出版的政府憲報。

任何人士如認為上述工程將有損其於該前濱及海床的權益、權利和地役權，均可在一九八九年九月十五日前以書面向屋宇地政署署長索償。

— 完 —

中外交部官員訪問香港

以中國外交部國際司副司長陳士球為首的六位中國外交部的官員，將應香港政府的邀請於十月三日到港，作為期十天的訪問。

— 完 —

「車輛載貨守則」出版

運輸署已出版「車輛載貨守則」，指導貨車業人士及司機如何安全地運載貨物。

該署道路安全及標準研究部署理高級工程師關志偉說：「守則的目的是確保貨車業人士認識自己的責任，根據法例安全地運載貨物，並提供指引，指示貨車業人士最適當的安全運貨方法。」

載貨守則根據道路交通法例第一〇九條第四款而制訂。運輸署一共印製了十萬份中文版及一萬份英文版，免費派發給貨車司機及貨車業人士，包括貨車商會、司機組織、貨車車主。

關志偉指出，任何人士並不會因為未有遵守該守則的規定而遭受刑事起訴，「但在法律訴訟中，訴訟的任何一方均可以有人未遵守該守則為理由，作為確立或否定該訴訟所涉及的任何責任。」

他說：「我們懇切希望貨車業人士能仔細閱讀守則的內容，為他們本身及其他道路使用者的安全着想，按守則的指引運載貨物。」

去年年中，運輸署曾出版一本臨時車輛載貨守則，諮詢貨車業人士的意見。

關志偉說：「貨車業人士給了我們很多有建設性的意見，對我們籌劃正式守則幫助不少，我們必須向他們致謝。」

與臨時守則比較，正式守則的內容更為詳盡，納入更多的圖解，而就貨車上吊臂的使用及保養、貨櫃內貨物的擺放及乘客的安全各方面，更增加篇幅，詳加解釋。

其他指示包括運載工程機器、特長貨物例如竹竿及木材、大量及鬆散貨物例如膠料或泥頭的正確及安全方法。此外，有關貨物在車上的擺放安排，於斜路上落貨物應注意的事項、等候上貨時如何避免阻礙行人道，和設於部分車斗上的滾軸搬貨裝置所構成的危險等，都一一載列。

除「車輛載貨守則」外，運輸署亦印製了一本小冊子，濃縮守則的指示，讓貨車業人士更容易查閱。小冊子將於短期內經各貨車業組織及運輸署各辦事處，分派給貨車業人士。

此外，該署現正籌備出版一份有關如何檢查貨車是否超載的單張。另有一款宣傳車輛載貨守則的海報，在石橋牌車呔的贊助下，可望於數星期內印備。

福利人手短缺 問題急須解決

社會福利署署長黃錢其濂今日（星期一）表示，社會福利服務在目前及最近將來最急切要解決的是人手問題。

黃錢其濂在出席香港社會服務聯會周年大會暨社會服務機構行政管理文憑課程第四屆畢業禮時，列舉應付這個問題的方法。

她說：「我們正尋求方法去招聘更多曾受訓練的社會工作人員，亦設法盡速訓練更多社工人員執行有關適當之工作。」

「這些措施是要確實地進行，要過一段時間方可以見到效果，務求各項服務發展計劃不會因人力缺乏而受到障礙。」

「社工人力的訓練和計劃是非常重要的，同時也是非常困難的，因為很多會影響人手的因素常常不是事前所能預料的。」

「要配合得好，除了剛才所提各項的應付措施，我們還要考慮能否更靈活地運用現有的人力資源，和能否有一個較為靈活的招請方法去配合社工突然缺少的可能情況。」

她相信在各方面的努力下，這個困難是可以逐步克服的。

在回顧過去二十年社會福利服務的發展時，黃錢其濂表示該等服務大致沿著一九七三年發表的「香港福利未來發展計劃」白皮書及一九七九年發表的「進入八十年代的社會福利」白皮書的目標，不斷改善和增強。

她說：「在這兩份白皮書裡，都明顯地指出政府是要負起在社會福利服務的最後責任，但同時志願福利機構仍要繼續擔當重要的任務，協助提供各項社會福利服務。」

「政府的責任一方面是在主要服務方面給與志願機構充足的津貼，另一方面是要確保所提供的服務是完善的。」

「近年來津貼制度的改變是朝著這個方向走，而各項服務在多個不同的委員會及工作小組的繼續檢討和努力下，質素不斷提高，務求能滿足服務的需求。我個人認為各項服務都有穩固的根基，所訂下的目標和政策也經過了時間的考驗，大都是仍然適當，是可以繼續推行和不斷改善。」

她表示，社區和個人的需求是多方面的，是會因地區和特殊情況而有差別，因此個別的特殊需求最好能由社區或個別志願機構靈活地運用其資源提供特殊性或試驗性的服務。

談到在上一屆的畢業典禮上社會福利諮詢委員會主席李澤培提及的福利服務效能的問題，黃錢其濂表示為了確保服務更趨完善，及瞭解資源分配是否適當，一些最低限度的效能資料是必須的。

她說社署最近嘗試找尋一些「效能指標」，並希望能在這方面和志願福利機構進行研討。

她並呼籲志願機構在大力發展各項服務的時，更注意資源的管理和運用問題。

—————

編輯注意：黃錢其濂演辭的中文全文分放在政府新聞處稿箱備取。

——
完 ——

大角咀鹹水供應暫停

大角咀所有樓宇的鹹水供應明日（星期二）上午十時至下午五時暫停，以便進行水務工程。

位於惠安街、博文街、大角咀道與海傍範圍內之區域將受停水影響。

——
完 ——

兩幅政府土地公開拍賣

屋宇地政署星期三（九月二十一日）公開拍賣兩幅政府土地。

其中一幅土地位於上水第四B區，面積約二千八百一十六平方米，限作工業及／或貨倉用，但不得作厭惡性行業用。

另一幅則位於長沙灣保安道與昌華街交界，面積約二千一百一十平方米，供作多層停車場及非工業用，加油站、貨倉及酒店除外。

編輯注意：

屋宇地政署星期三下午二時三十分在香港大會堂劇院舉行土地拍賣，歡迎派員訪攝。

何文田交通措施

運輸署宣布，由於何文田常富街的道路重建工程已經完成，該區由明日（星期二）上午十時起實施下列交通措施：

- * 常富街現時實施的臨時單程行車，只准車輛由佛光街駛入的措施，將會撤銷。該段道路將恢復雙程行車。
- * 九巴路線七號B、八號及十八號於分別前往紅磡碼頭、天星碼頭及愛民時，將恢復正常路線行走，即途經佛光街、常盛街、常富街及佛光街。
- * 九巴路線十七號及專線小巴八號及二十八號M於分別前往愛民、尖沙咀及旺角時，亦將恢復正常路線行走，經常盛街、常富街及佛光街。
- * 鄰近何文田邨第五座的公共小巴站將恢復使用，而現時鄰近第六座的臨時公共小巴站，則會取消。

— 完 —

葵青區議會推出老人交通優惠計劃

葵青區議會十月初推出一項老人交通優惠計劃，凡年滿六十歲在葵青區居住或工作的老人，在乘搭四條路線的公共小型巴士時，可獲半價優待。

葵青區議會屬下社區事務委員會敬老工作小組主席陳光榮今日（星期一）在記者招待會上說，是項優惠計劃已獲得約二百三十部公共小型巴士車主及司機支持，由十月三起至明年年底在石蔭至佐敦、石蔭至深水埗、石蔭至荃灣及石梨貝至荃灣四條路線實施。

合資格的老人可向葵青區議會申請乘車証，申請表格現已在葵青政務處及區內各老人中心派發。

該計劃是敬老工作小組今年的活動之一。小組獲區議會撥款五萬七千元及區內熱心人士贊助二萬多元作為活動經費。

工作小組現正進行的活動包括招聘一百五十名老人義工，安排他們在十月初探訪區內獨居老人及在葵涌醫院及南葵涌日間老人科醫院接受治療的老人。

工作小組計劃在十二月中舉行一次大規模茶叙歡迎老人義工及區內老人參與。

此外，工作小組亦會邀請區內志願機構及中小學生繪畫心意咭，由工作小組轉交區內老人。

— 完 —

水塘存水數字

截至今日（九月十九日）上午九時，本港各水塘之總存水量為二億六千四百一十四萬五千立方米，佔總容量百分之四十五點一。

去年同期各水塘之總存水量為四億三千三百零八萬七千立方米，即總容量百分之七十三點九。

— 完 —

難民兒童今起入讀新秀學校

約二百二十名禁閉式難民中心的越南難民兒童今日(星期一)起在啓德開放營內的新秀學校上課。

這批兒童全部都是六歲，其中一百一十名來自新益禁閉式難民中心，其餘的則來自深水埗禁閉式難民中心。

這是難民兒童在禁閉式難民中心外接受教育第一階段計劃的第一步。

聯合國難民專員公署負責為兒童提供交通安排，並負責學校的管理。

如有額外學位，這兩座禁閉營內更多的越南兒童將獲安排前往特為難民而設的學校就讀。

— 完 —

港府委出地下鐵路公司新主席

政府今日(星期一)宣布，委任馬達誠為香港地下鐵路公司下任主席。現任主席李敦將於明年三月三十一日退休。

馬達誠現年五十五歲，是一名特許工程師。他出生於蘇格蘭，早期曾先後在蘇格蘭及印度工作。一九五九年加入一間具規模之跨國公司UNILEVER，出掌該公司在奈及利亞的若干高級職位。其後於一九八二年成為奈及利亞的UAC集團副主席。UAC集團由十二間附屬公司組成，僱員數目達八千人，業務包括製造業及商業。

馬達誠已婚，三名子女均已成長。

馬達誠預期將於明年二月一日抵港，出任為地下鐵路公司之總經理及候任主席，並於四月一日起正式出任為該公司主席。

— 完 —

九龍及新界區臨時封路措施

運輸署籲請駕車人士留意由星期三（九月二十一日）起在尖沙咀、屯門及大埔實施的臨時封路措施。

在尖沙咀，金巴利街介乎信義街與加拿分道之間一段，由星期三上午十時起封閉，為期約四個月，以便進行道路重建工程。

在屯門，由於要在屯隆街建造行人天橋，屯隆街東段由星期三（九月二十一日）至二十七日每日凌晨一時至五時三十分封閉，不准通車。

駕車人士於來往屯門鄉事會路與屯喜路之間，可改經C街及D街。

而在大埔，連接大埔公路元洲仔段與吐露港公路的南行支路，於星期四（九月二十二日）及二十三日每日凌晨一時至五時封閉。

沿大埔公路元洲仔段行駛前往九龍的駕車人士，可改用大埔公路，或改經南運路及大埔太和路，然後再駛入在水圍的一段吐露港公路。

同時，專線小巴五十八S於前往大埔時，將改經大埔公路。

— 完 —

葵青區展開滅蚊運動

政務處呼籲居民支持

葵青政務處呼籲區內居民支持由今日（星期一）至十月三日期間展開的滅蚊運動。

一連串滅蚊調查及措施將於區內建築地盤、私人住宅、公共屋邨、鄉村、寮屋區及蚊子滋生黑點展開。

葵青政務處將鼓勵分區委員會、互助委員會、業主立案法團、青衣鄉事委員會、鄉村代表和其他居民支持滅蚊行動。

滅蚊行動由區域市政總署人員定期進行。

— 完 —

十名職工會代表
提名勞顧問會選舉

已登記的職工會已提名十位候選人競逐勞工顧問委員會勞方代表的選舉。

他們是：

何國堅 僑港憲誠藥業總工會
陳恩賜 港九汽車司機總工會
莫家榮 香港公務員總工會
張栢枝 香港大東電報局職員會
李鳳英 港九電子工業職工總會
李建賢 香港社會工作者總工會
梁蕙庭 文書職系公務員總會
林淑儀 港九五金工業總工會
蒙偉明 勞工督察會
李卓人 成衣製造業職工總會

勞工處發言人說：「候選人中的五名將獲選入委員會，任期兩年，由一九八九年一月一日起計。」

「所有已登記職工會將獲邀委派不超過兩名代表，參加十月廿二日在伊利沙伯中學以不記名投票方式進行的選舉。」

勞工顧問委員會是一個由政府與勞資三方面組成的非法定組織，就所有有關僱傭事務，包括立法及應用國際標準勞工協約及建議等，向勞工處處長提供意見。

正如較早前所宣布，新一屆委員會的組織將有改變，由各工會選出的勞方代表及獲提名的資方代表，將由四名增至五名。

委員會的人數方面仍維持在十二名。由於勞方及資方各自增加一名選舉及提名的委員，兩方面的委任委員會將各減一名。

資方的提名代表將分別由香港總商會、香港僱主聯合會、香港中華廠商聯合會、香港工業總會和香港中華總商會提名。

— 完 —

英港獎學金接受申請

英國／香港獎學金委員會今日（星期一）邀請本港學生申請英國／香港獎學金，於一九八九至九零學年在英國進修學士或研究生學位課程。

是項獎學金為一些傑出的本地學生提供往英國進修的機會，獲獎者應具備學術潛質及領導才能，同時對香港社會有強烈的責任感，有潛質為香港建造美好的將來。

獎學金將會資助學生修讀學士課程，及資助研究生以研究及／或課程的方式修讀更高學位。

入選者可在任何英國公立大專院校進修任何課程。

獎學金將包括大學學費、每年生活費及機票的資助。

符合資格的申請人，將獲英國／香港獎學金委員會邀往面試，根據個別申請人的條件加以考慮。

英國／香港獎學金委員會主席列顯倫今日（星期一）出席在英皇御准香港賽馬會跑馬地會所為一九八八至八九年獲獎往英國進修的學生而設的酒會。他在酒會上說：「所有一九八八至八九學年獲獎者都表現出強烈的責任感，大力促進英國與香港之間的相互了解。」

他說：「我相信這些傑出的年青人由英國返港後，會成為香港未來的社會棟樑，決策者以及具有卓識遠見的一群。」

今年獲獎學金的九名學生，其中四人前往牛津劍橋大學進修，另外四人則往倫敦大學攻讀，而一名前往伯明翰大學。

他們在完成學業後，須回香港就業最少三年。

獎學金由英國政府和香港皇家賽馬會捐贈，交由英國／香港獎學金委員會管理。

申請表格及詳情現於香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署低座地下，代英國／香港獎學金委員會派發。（電話：五十一八六五零四三八）。

截止報名日期為八八年十月十九日。

編輯注意：下稿及有關圖片已於星期六（十七日）發出

安妮公主訪海員傳道會

安妮公主今日（星期六）訪問尖沙咀海員俱樂部的海員傳道會，參觀該處為途經香港航海人員提供的各種設施和住宿安排。

公主是倫敦海員傳道會主席。她抵埗時受到海員俱樂部董事局主席鮑磊和海員傳道會主任牧師 REV. ANDREWS 迎迓。

她參觀了教堂，並參觀保齡球場、餐廳、圖書館、游泳池，和出席為她而設的午宴。

公主代表倫敦海員傳道會接受捐贈。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

「世界海事日」明慶祝

國際海事組織宣布於本月十九至二十三日慶祝一九八八年度「世界海事日」。

該組織議定將本年度「世界海事日」之主題訂為「海事安全及防止污染的船上管理」。

該組織給各成員國的一項訊息指出，今年的主題強調國際海事組織、各國政府及船公司和在船上工作的人員三方面在致力發展海事安全及防止海上污染的工作上共同及互相配合的角色。

海事處發言人今日（星期日）說，香港作為國際海事組織的附屬會員，一向鼎力執行和實施一切該組織所訂定的必要技術標準和措施。

發言人又說，正如該組織的訊息指出，有關行業則有責任將該等措施應用於船上，而船上人員則有責任將該等措施付諸實行。

— 完 —

附一