

郵局增加人手 處理聖誕郵件

郵政局現再調用額外人手及設備，以處理如雪片飛來的聖誕郵件。

郵政局各部份現正僱用臨時工人一百二十多人及臨時郵務員廿五人，以應付此季節性的工作，現預算將增加郵政車七部運載郵件。

由下月初起直至聖誕前夕為止，郵政局的工作人員，除有急事外，一律不得休假，以便能及時將聖誕郵件送達收件人。

市民如能及早投寄聖誕郵件，則可減少他們的負擔。

郵政局發言人表示，他們如在信封上正確的位置貼足郵票及寫明正確地址，對郵務人員的工作亦有幫助。

他說，每年平均有一「死信」三百萬封，這些「死信」是因為地址不夠詳細或錯誤，以致不能投遞。

發言人說，郵政局早已照往年辦法，將寄往海外之聖誕郵件之截郵日期在報章及電台發表。

他說，郵政局現時正忙於處理寄往海外的信件及包裹，而寄往海外大部份國家的平郵，經已截郵，但最忙碌的時刻仍在下月，因由海外寄來本港及本地的賀咭都要派送。

去年十二月，郵政局共處理外地及本地郵件二千五百萬封，比每月之平均數量增加九百萬封或百分之四十五。

由外地寄來本港的信件共六百一十萬封，比每月平均數字增加一百八十萬封。

寄往海外的航空包裹共八萬七千件，總重量達十萬零八千公斤，而每月之平均數字則約為七萬一千件，共重約八萬八千公斤。

從外地寄來之航空包裹數量，平均每月為一萬七千件，去年十二月亦增至三萬件，淨增一萬八千公斤。

從外地寄來之平郵郵包，亦由平均每月二萬六千件增至三萬四千件。至於寄往外地之平郵郵包是須要預早投寄的，去年十月此類郵包共十八萬六千件。

彩虹交匯處第三條天橋

明開放通車交通將改道

運輸署籲請駕車人士注意，明日（廿六日）九龍彩虹交匯處之第三條天橋開始通車時，坪石邨附近之交通將有所變更。

該天橋乃彩虹交匯處之最後一條天橋，供由龍翔道前往觀塘之南行車輛使用。

該南行車綫於該日正午十二時開放通車之前，沿太子道前往觀塘之車輛將須使用之坪石邨邊緣之原有行車綫。

預料該天橋開放之前，附近街道將有短暫交通擠塞之情形出現，駕車人士宜避免於星期三正午左右駛經該處。

該天橋之北行車綫約可於兩日後開放通車，供由觀塘前往龍翔道之車輛使用。屆時由觀塘轉上該天橋之車輛應選擇右邊行之車綫。

該處將有適當之交通標誌指示駕車人士。

另一方面，港島芬梨道現已封閉，禁止車輛行駛，為時約兩個月，以便進行鞏固山坡工程。有關封閉該道路的交通標誌已在該處設置。

元朗暫停供水

新界元朗部份樓宇將於本星期四（廿七日）凌晨一時至六時暫停供水，以便水務局進行測漏工作。

受影響者為大棠路水渠、大棠路，包括田寮村、木橋頭村、水蕉老圍、紅寮田村、水蕉新村、南坑、大棠村及白沙村。

行政立法兩局議員

本週四巡視大埔區

行政立法兩局議員司徒惠及張有興將於本月廿七日（星期四）訪問大埔區，由副新界政務司湛保庶及大埔理民官岳士禮陪同巡視區內設施。

兩位議員巡視的地方包括位於船灣淡水湖附近，於最近開幕之鹽田仔漁民新村、上水石湖墟市鎮、及沙頭角對開之吉澳島，兩議員並將與各鄉事會領袖商討當地各種問題。

編輯注意：

歡迎派員訪攝兩位議員於星期四訪問鹽田仔及上水之行程。屆時將有一部政府小巴（A M 三二七四）於上午八時五十分由尖沙咀郵政局後面開出，載送報界代表前往大埔理民府。

醫療輔助隊慶祝成立二十五週年

醫療輔助隊到今日已成立了四分之一個世紀之久。該隊是與醫務衛生處相輔相成，為社會服務的一大群志願人員組成的。

為着這一個值得紀念的銀禧盛典，該隊已安排在今後四個星期進行一連多項活動，參加者將有數以千計的該隊人員。

二十五週年慶祝將以明晚在香港會所舉行的一個酒會開始。署理港督羅弼時爵士和醫務衛生處長蔡永業醫生將會參加。蔡處長亦為醫療輔助隊總監。

約有數達一千名隊員參加的慶祝晚宴，將於十二月十三日（星期六）在九龍海天酒樓舉行。

其他節目包括有兩個「家庭日」，分別於十二月七日（星期日）在九龍醫院和十二月二十一日（星期日）在印度會舉行。

一本紀念性雜誌到時亦將出版，以誌盛會。

多年來，醫療輔助隊實力不斷增加，隊員人數現時已達六千人。該隊於一九五〇年成立，予醫務衛生處以支援服務，尤其是在緊急時期為然。

醫療輔助隊人員在本港醫療與衛生服務歷史上，擔任重要的角色。他們曾在颱風、暴雨和飛機失事引起的天災橫禍中，參加無數次拯救行動。他們亦曾在時疫流行和騷動時期盡最大努力，救助傷病者。

港九新界包括許多離島差不多每一區都設有醫療輔助隊分隊。

加入醫療輔助隊的人員，首先接受四十小時的基本急救訓練。完成該項課程後，他們都有機會選擇參加其他種類的訓練，如傷者處理、輕型搶救、行政、初級領袖、徒手操和担架床操、救護車工作和拯溺等。

天星小輪已獲臨時牌照
開辦來往中區紅磡航線

運輸署今日宣佈，天星小輪公司已獲發臨時牌照，開辦一條定期客輪航線來往紅磡與中區愛丁堡廣場。

該航線將於本月三十日（星期日）開始行走，使中區與紅磡間有直接交通聯繫，同時由當日起火車亦將開始使用新火車總站。

該署發言人稱，現時已有兩條航線由紅磡開往北角及灣仔，新闢之航線為連接紅磡區的廣泛海陸公共交通網之一部份。

發言人指出，由於火車總站遷往紅磡，因此認為需要開闢一條中區至紅磡之小輪航線，以便利火車乘客直接由紅磡前往中區，即如現時由尖沙咀火車站前往中區一樣。

新航線每日行走十二小時，基本班次為每十五分鐘一班，而開航時間將會盡量密切與火車班次配合。

由中區開出的第一班小輪的時間為上午七時零三分，尾班開出時間為下午七時零三分，而由紅磡開出的首班小輪時間為上午七時廿三分，尾班則為下午七時廿三分，全程約為十三分鐘。該航線將有三艘小輪行走，每艘可載客五百六十人，收費一律五角。

港島方面，該航線將在天星小輪碼頭東翼停泊，紅磡方面，則會使用香港油蔴地小輪公司之灣仔線碼頭停泊。發言人稱，該臨時牌照最初之有效期為六個月，之後將會對該項服務加以檢討。

他表示新航線將會加強紅磡區的公共運輸設施，同時由本月三十日起有關方面將重新安排巴士線，以方便火車搭客乘搭。

除現有之數條直通巴士線經附近之蕪湖街及隧道避車處之外，現時由紅磡開往觀塘碼頭（五號B）、愛民邨（八號）、及深水埗（十二號A）之三條巴士線，與及一條行將闢設之紅磡至荔枝角豪華巴士線（二壹二號），將會以新火車總站為終點。

另一方面，現時亦有三條巴士線以鄰近紅磡碼頭廣場作總站，即紅磡至北慈雲山（三號B），紅磡至橫頭磡（七號B）及紅磡至藍田（十五號）。

於明年柯士甸道擴闊工程竣工後，現時由尖沙咀開往南慈雲山（五號C），及啓德機場（二十五號）之巴士線及新設之尖沙咀至觀塘的市區豪華巴士線，將會改經新火車總站。

至於的士乘客可在紅磡火車總站新設之三個的士站候車。該三個的士站可容三十五輛的士停泊，此外紅磡碼頭現有的士站將繼續使用。紅磡碼頭廣場亦新設一個小巴站供小巴上落客。

新導航燈明啓用

位於鶴咀與螺洲之間的航道上的一座強力導航燈，將於明（十一月廿六日）上午十時啓用，以加強該處之導航設備。

新導航燈由一間英國公司製造，裝有一個二百五十瓦特之注碘鎢絲燈泡。

在天氣晴朗的日子，導航燈發出之白光可照至二十哩遠。

新導航燈是安裝在一花崗石塔內，該塔建於一八七五年，供安裝本港第一盞導航燈之用。

雖然第一座導航燈經於一八九六年後停用，但其石塔經予保留及定期修葺。由於該座位於鶴咀之石塔高達二百呎，四週又無障礙，故此被挑中為安裝新導航燈之處。

此導航燈是依照海事處輔航設備常務委員會建議而安裝，用以輔助現有之導航設備。

政府發行債券 投標結果公佈

香港政府公開發行之二億五千萬不記名式債券收到投標的總額達四億五千一百萬元，接受投標時間由今日（星期一）上午十時開始，至下午一時截止。

政府發言人說，投標者由每百元出價九十八元（最低價）至每百元出價一百零五元不等。

政府發行之債券現已規定每百元之發行價格為九十九元，而投標出價每百元超過九十九元者總額達二億一千九百五十萬元，此等投標將獲得分配其全部申請之數量。

出價與規定價格相同者之投標總額為三千六百二十萬元，由於祇餘下三千零五十萬元之債券可供配給，故當局將依照以下之比例進行分配：

（申請之數額）

二百萬元及以下
三百萬元
五百萬元
一千萬元

（分配之數額）

足量配額
二百五十萬元
四百萬元
七百九十萬元

財政司夏鼎基今晚在評論此項政府自一九四八年以來首次發行之債券時說：對於外界在投標之總額與及發行價方面的反應程度，他本人感到十分滿意。

每百元發行價為九十九元之政府債券的到期息率為百分之六點八五（免稅）。

財政司補充說：「我認為這是向本港市場借款的合理價格，同時，此項價格與我們在計劃發行債券時，預期在五年借款內所須付出的價格，十分接近。」