



## 交通投訴第二季上升百分之四十五

交通諮詢委員會轄下的交通投訴組在今年第二季共接獲二千三百一十六宗投訴，較上季上升百分之四十五。

交通投訴組發言人今日（星期六）指出，投訴主要涉及公共交通服務、交通情況、道路維修和執行交通法例等事宜。

有關專利巴士服務是否足夠方面，港島、九龍和新界共有二百四十一宗投訴，較上季上升一百一十四宗，即百分之九十。

針對專利巴士服務水準的投訴共有四百一十四宗，與上季的二百三十八宗比較，上升百分之七十四。

這些投訴均已轉交有關巴士公司處理。

至於有關的士服務的投訴，則由三百一十六宗增至三百六十四宗，升幅為百分之十五。

行軌交通服務方面的個案數字，由上季的二十八宗增至今季的二十九宗。小輪服務方面的投訴，則由十一宗增至二十七宗。

投訴主要涉及服務班次、車輛／船隻狀況及乘客服務及設施等。

發言人表示，有關道路擠塞的投訴，由一百七十一宗增至二百零八宗，其中港島佔六十三宗、九龍佔九十三宗、新界佔五十二宗。

道路擠塞的原因有交通工程事宜、車輛阻街及道路工程等。

有關交通管理措施的投訴上升了百分之三十八，由一百四十一宗增至一百九十四宗。

主要投訴事項包括全港多處地區的交通燈時間、行車線安排，亦有要求增設交通標誌及設備。

投訴路面維修的個案上升百分之七十四，由七十八宗增至一百三十六宗。

投訴事項主要為路面損壞、交通燈失靈及交通標誌／設備損壞等。

執行交通法例的投訴共有四百四十三宗，較上季上升一百七十七宗，即百分之六十七。發言人表示，投訴大多涉及要求當局執行交通法例，對付違例泊車及違反交通規例的駕駛人士。

### 新貨物分類法：有關刊物及研討會

進出口商明年在填報進出口報關表時須特別注意貨物的分類編號，因為香港將採用新的一九九二年版香港貨物名稱及編號協調制度（貨物分類法）。

新的貨物分類法由一九九二年一月一日起取代自一九八八年一月一日起沿用的現行貨物分類法。

政府統計處發言人今日（星期六）說：「一九九二年香港將全面採納海關合作理事會所制訂的貨物名稱及編號協調制度（簡稱協調制度）。這表示新的貨物分類法將完全遵照海關合作理事會的協調制度；而非如現時般只遵照其中某些部分。」

「實施新的貨物分類法，使香港進出口報關所根據的貨物分類及編號可完全配合世界上大部分國家所採用的制度。」

發言人表示，香港海關負責執行有關進出口報關規例的工作，而政府統計處則負責制訂與進出口報關資料有關的分類制度，以及根據報關資料編制外貿統計數字。

他說：「為了讓貿易商熟習新的貨物分類法，統計處今年十月左右將出版五本刊物，並在十一月、十二月間為貿易商舉辦連串免費研討會。」

其中一九九二年版的「香港進出口貨物分類表（協調制度）」是在協調制度全面實施後，根據一九八八年的版本修訂而成。書中載列自一九九二年起用作進出口報關的總貨物分類表，詳列每類貨品的分類及編號，是進出口商必須備用的刊物。

除了總貨物分類表外，書中亦附有依英文字母排列的索引，幫助貿易商翻查正確的貨物編號。

發言人說：「此外，亦有一本新分類表的中文譯本及有關參考資料，內載有關進出口申報法例的詮釋及報關手續、繳納從價稅的計算方法，以及填報進出口報關表須知要點。」

他說：「除上述刊物外，統計處亦編製了『協調制度手冊』的中英文本，協助進出口商使用新分類表。書中詳述找出貨物正確的貨物分類編號的各種方法，並列載許多實例和練習。」

「對於已熟識現行貨物分類法的貿易商來說，一本中英對照的刊物『香港進出口貨物分類表（協調制度）更訂摘要：一九九二年版與一九八八年版比對』亦是十分有用的參考資料。」

「這份刊物載列一九八八年和一九九二年貨物分類法的主要分別，而所刊載的一九八八年和九二年新舊貨物編號對照表則提供另一種方法，使讀者可根據八八年的貨物編號找出九二年的正確貨物編號。」

除了出版上述刊物外，統計處在十一月、十二月間為進出口商舉辦連串免費研討會，講解如何使用新的分類表。載有各研討會詳情的小冊子已分發約九萬名進出口商，此外亦於香港海關和貿易署的收款處免費派發。

發言人促請進出口商踴躍出席免費研討會，他們只需填妥小冊子內的訂座表格，便可索取入場券。這些研討會有助貿易商為新的貨物分類法盡早作出必需的準備。

查詢研討會詳情可前往香港灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座十八樓統計處，或致電八二參 四九一九。（十月二十日後則請致電五八二 四九一九）

各進出口商亦應注意，在採用新的香港進出口貨物分類表的同時，經修訂的新進出口報關表將在一九九二年一月一日起使用，現行報關表則會作廢。新報關表在今年十二月發售。進出口商在購買現行報關表時應注意這點，以免購置過量存貨。

#### 黃大仙區議會推行 植樹計劃美化環境

黃大仙區八十多名志願團體的青少年今日（星期六）上午在鑽石山鳳德道延建部分種植四百棵樹木，美化區內環境。

植樹活動是黃大仙區議會轄下環境委員會連串改善區內環境計劃的一部分。

該四百株樹木由漁農處供應，並由市政總署提供灌溉服務。

此項植樹計劃將推廣至區內其他地方，使黃大仙的外貌煥然一新。

為向支持植樹計劃的機構表示謝意，黃大仙區議會並於植樹活動完畢後，舉行一項致送紀念品儀式，主禮嘉賓包括區議會主席陳錦文、環境委員會主席陳振基，和政務主任陳欽勉。

中西區翻譯比賽  
本周五截止報名

中西區翻譯比賽十月四日(星期五)截止接受報名，有意參賽的區內學生及居民，應從速遞交報名表格。

中西區政務處發言人今日(星期六)表示，該項比賽分為公開組及學生組，今年已是第二屆。

他說，凡在區內就讀之中四至中七學生，均歡迎參加學生組的比賽，而公開組則為在區內工作、居住或就讀於大專的人士而設。

上述兩個組別的參賽者須於十月十九日在香港大學陸佑堂參加中英對譯比賽。每組的冠、亞、季軍均會獲贈獎盃及書券。

是項比賽由政務處、中西區校長聯會、半山西分區委員會及香港大學中文系合辦，區議會贊助。

參賽表格可到統一碼頭道海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心索取。

查詢請電八五二 三四九九或八五二 三四八六。

— 完 —

「保持屋邨清潔」巡迴展覽

一項清潔屋邨綜合表演及巡迴展覽今日(星期六)在黃大仙樂富中心第一期露天劇場舉行，為本年度的保持屋邨清潔運動揭開序幕。

保持屋邨清潔運動由市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會及房屋署合辦，旨在喚醒居民對保持居住環境清潔的關注。

展覽以圖片介紹本年度保持香港清潔運動的各項活動，以及嶄新設計的宣傳運動主角——清潔龍家族。

展覽還展示了房屋署所提供的潔淨服務，以及在二十一個公共屋邨和居者有其屋屋苑舉辦的蓮池設計比賽優勝屋邨／屋苑的圖片。

清潔屋邨綜合表演及巡迴展覽將相繼於另外五個公共屋邨舉行，計有馬鞍山恒安邨（十月五日）、屯門蝴蝶邨（十月十二日）、將軍澳翠林邨（十月十九日）、柴灣小西灣邨（十月二十六日）及何文田愛民邨（十一月九日）。

出席今日開展禮的主禮嘉賓有香港房屋委員會管理及行動小組主席蒲炳榮、黃大仙區議會主席陳錦文、市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會主席梁錦濠及委員楊錦珍。

#### 紓緩地鐵擠塞之新巴士服務

運輸署宣布，由星期一（九月三十日）起，在早上繁忙時間開辦由沙田美林邨至中環的冷氣過海隧道巴士服務。

該署發言人說，由九巴及中巴合辦之三〇五號線將於早上七時四十分及早上七時四十五分由美林邨開出，單程收費為十二元。

他指出，由星期二（十月一日）起，另有數條為紓緩地鐵擠塞而設的冷氣過海隧道巴士服務將會作出調整，以便盡量利用現有的資源。

在早上繁忙時間七時半至九時，行走旺角太子道及中環之間的三〇〇線將會視乎乘客量而將開出之班次服務由三分鐘調校為四至五分鐘一班。

由過海隧道收費廣場開出往中環的三〇一號線的服務時間將由現時的早上七時四十五分至九時更改至早上七時五十五分至九時十分，而行走慈雲山及中環之間的三〇二號線的最後一班車將由早上八時二十五分改為八時二十分開出。

該發言人強調上述之變動是為配合目前的需求情況。

而九巴第一〇四及一〇五號線的收費將回復至四元五角。

— 完 —

## 工業署署長芝加哥發表演說

工業署署長鮑明昨日（星期五，美國時間）表示，最近就香港的新機場計劃簽署的諒解備忘錄，令人們對香港的信心大增。

鮑明在芝加哥出席香港美商會午餐會上以「香港——工商業的戰略基地」為題發表演說時表示，香港即將展開本港有史以來最大規模的基建發展。

他說：「在今年年底之前，政府將招標承投有關籌建機場新址的各項設計顧問服務、土木工程及築路合約；連接新設施與都會區的道路及橋樑興建工程合約；以及港口工程合約。」

「海外財團對這項龐大的計劃很感興趣，我們預期這個計劃將有很多國際財團參與。」

在談及香港的海外投資時，鮑明說：「香港處於亞太區的要衝位置，資金可以自由流動，有低的稅率及穩定的稅制，有效可靠的金融及通訊系統，多年來一直吸引不少國際投資者。」

他說：「政府方面亦盡上它的本份——推行最少繁複手續的政策，對海外及本地投資者一視同仁，及奉行一貫的支持商業策略。」

鮑明說，現時香港已有多項重大的新投資計劃，亦有多間設施擴展業務。

他在列舉一些例子時表示：「萬力當然算是美國中西部的的主要公司。它最近在香港設立了一所耗資以百萬元計的設施，作為該公司在亞太區的總部，並容納該公司的半導體及專用集成電路設計及製造中心。」

「密歇根州的陶氏化工最近擴大其聚苯乙烯聚合廠的生產規模，使其成為亞洲區最大規模的同類工廠。」

「來自賓夕法尼亞州生產能源、石油及石油化工中間產物的ARCO，最近在港設立地區總部。」

「馬薩諸塞州的CABOT PLASTICS最近在港設立一所樹脂混合設施，現正展開擴充計劃。」

「來自加州聖地亞哥的PAN PACIFIC TRADING與合夥人在香港開設了一間符合環保要求的製紙廠FUTURE SAFE。該廠利用再造紙每天可製紙二百噸。」

他說，這些都是來港經營的部分著名美國公司，其他著名的公司尚有3M，DATACARD，EMERSON及凱曼等。

他表示：「事實上，美國公司是香港眾多公司的一個主要部分。在六百間來港設立地區總部的公司中，有百分之四十來自美國。」

在談及一九九七年後香港的情形如何時，鮑明表示香港將成為中國的特別行政區，享有高度自治。

他說：「香港在國際貿易組織中將維持其獨立地位，繼續成為關貿總協定的獨立締約成員；香港將是獨立的海關地區，繼續成為海關合作理事會的會員；以及港幣仍是自由兌換的貨幣。」

「我們現正着手與主要夥伴締結投資促進與保障協議，以保護海外投資。」

「我不認為一九九七年後的政府會改變現時的支持商業立場。」

「為甚麼要改變呢？中國明白香港的價值，以及它對中國經濟發展所作的貢獻。」

#### 中國勞動部官員結束訪港行程

中國勞動部一個代表團應勞工處處長陳達文邀請訪港一周後，將於明日（星期日）離港。

訪港期間，代表團曾晤勞工處高級官員，聆聽他們講述有關本港就業服務、本地勞資關係情況、勞工法例之發展，以及職業安全及健康等情況。

訪問團亦曾訪問職業訓練局、香港生產力促進局，以及職業安全健康促進局。

他們亦參觀香港工業邨公司和高力半導體香港有限公司。

訪問團由勞動部外事司司長張偉率領，其他成員包括廣東省勞動局局長孔令淵、青島市勞動局局長朱慶蘭、勞動部職業安全衛生監察局辦公室副主任劉桂芳、勞動部勞動力管理和就業司官員連莉和勞動部外事司官員尹輝。

— 完 —

一公司被取消參與競投青馬大橋工程資格

政府發言人今日(星期六)回答新聞界詢問 WESTERN HARBOUR STRATEGIC DEVELOPMENT COMPANY LTD (WHSDC) 被當局取消參與競投青馬大橋工程合約資格一事時表示，上述決定是由中央投標委員會所作出的。

WHSDC 是政府預先檢定合乎資格參與競投青衣至大嶼山幹線的青馬大橋工程合約的五個承建商集團其中之一。

發言人說，WHSDC 當初向政府遞交申請預先檢定投標資格時，其資格是合乎政府的檢定標準的。

其後，該集團向政府表示，其中一主要成員已退出該集團。當局已給予該集團重新組織的機會，但該重組集團仍未能達到預檢要求的標準。

發言人說，倘容許該重組集團參與競投青馬大橋，將對那些在預先檢定資格階段不被當局接納的承建商集團不公平。

「由於上述決定，被預先檢定合乎資格參與競投青馬大橋合約的承建商集團由五個變為四個。」

「這個投標數目在國際性工程投標情況來說屬正常。雖然少了 WHSDC，當局預期投標價將會仍具競爭性。」

— 完 —