



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八二年一月四日
星期一

目錄

使用電腦改善服務	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
英國四重奏荃灣大會堂演出	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
直升機巡邏海面垃圾	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
荃灣諮詢中心午膳時間服務	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：～	第六頁
緊急救濟金額今年提高	：：：：～：：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～	第七頁
吉士笠街暫封閉	：：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～	第八頁
英掌璽大臣離港赴中國	：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～	第九頁
運輸署實行分區行政	：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～：：：～	第九頁

使用電腦節省費用改善服務

政府部門紀錄保存及操作程序的電腦化，使費用大為減輕，同時亦為大眾提供較佳及較快捷的服務。

電腦系統大大減低人力成本與昂貴的儲存地方，及免去大量的文件工作。

負責施行及監督政府所有行政上的電腦系統的布政司署電腦資料處理組主管劉嘉敏作上述的解釋。

最新的管理控制技術亦已引用於政府部門的操作。

劉氏引述例子以支持其說法。他說：「例如，某些部門操作的電腦化大為縮短一些政府服務的輪候時間。

一電腦化也使到拘捕罪犯較以前容易，因為電腦使偵查者更易及快捷地收集所有資料。

一逃稅者會更難於嘗試欺瞞政府稅收而漏網，因為與以前倚靠人力按不同事項保存個人檔案完全不同，稅務局的資料組對所有的資產、負債與個人收入皆可作迅速及全面的查核。

電腦資料處理組自一九六八年開始操作，裝配有一六二型電腦以處理中學會考及貿易統計資料以來，已有長遠的進展。在經歷其早期棘手問題後，該組已在超過三十個政府部門通過電腦應用引進許多先進的程序計劃及管理控制技巧。

該組為政府部門施行之電腦系統逾七十種，其中最顯著者有為稅務局設計之總資料庫系統，運輸署之汽車及駕駛執照資料系統，人民入境事務處的出入境旅客索引，物料供應處之處理單據系統，皇家香港警務處的姓名索引及工商署之歐洲共同市場紡織品配額牌照系統。

劉氏於總結採用電腦系統較傳統以人力處理檔案紀錄及索引等之優點時說：「除了可節省相當多貯存文件之地方及人力之外，政府部門採用電腦後，其紀錄貯存系統已更爲完善、準確、靈活及先進。」

他說：「較現實點來說，就是可節省納稅人大量金錢，在政府所提供之無數種服務中減少需要等候之時間，而且由於現在使到逃稅及避免繳付交通違例罰款更爲困難，因此又可增加收入。」

當電腦業之領袖們普遍地認爲電腦專業人材，特別是曾接受工商業應用電腦訓練者甚缺乏，劉氏指出這情況非限於香港。

香港理工學院電腦學系系主任麥智德說，目前本港約有四千二百名電腦分析員及設計員，而每年對這方面人材的需求約爲百分之二十五。

每年理工學院培養約一百名電腦學系的畢業生，另有三十五至五十名則是來自本港兩間大學。外地接受訓練之畢業生約有一百五十名返港，但被同樣數目的人材離去所抵消。

劉氏及私人機構的專家一般認爲本港採用電腦操作頗遲，本港因此要在工商業上作更大的努力，而值得注意的是本港較其他東南亞國家設有更多電腦。

鑑於現時及將來更廣泛的採用電腦，教育署將會在一九八二年九月，在本港四十間中學爲中四學生開辦電腦課程。

但該署首先早於一九七七年已推行電腦知識。當時的數學組曾爲數學教師辦短期電腦課程。此後，有三十項短期課程舉辦，有八百多名教師參加。在一九八二年，最少將有三項課程舉辦。

對於電腦儲藏資料替代舊式人手操作系統的相對安全問題，劉氏說：「毫無疑問電腦儲藏資料是相當安全，因為電腦系統較緊密，不單需要授權操作，亦需要特別操作運用才行。」

他說，安全是基於兩方面，一方面是具體的保安組織措施，如建築物的保安和使用電腦的手續等，另一方面是技術上運用。前者比較簡單，後者則甚為複雜，電腦只可由獲授權操作者以密碼操作，並裝有限制設施以准許或不准操作者將數據展示、修改或刪除。

另一項附加安全措施有時間限制，當預期在某一段時間內不需使用資料時，可把資料完全鎖密，不能獲取。

劉氏說：「雖然沒有萬全方法確保電腦系統防止資料被擅自取用，我們不應放棄應用電腦系統，因為其好處會超過被濫用。」

他說：「況且，我們真正看到電腦系統的應用，甚為皮毛，由於科技發展迅速，我們不能不順應潮流，更加決心訓練電腦人材。」

劉氏表示相信私人機構方面的電腦專家與他亦有同感。

編輯注意：有關電腦資料處理之圖片將稍後放置於政府新聞處稿箱內備取。

英國著名四重奏

荃灣大會堂演出

第四屆荃灣藝術節將於本（一）月廿二日至二月十三日舉行，參加演出的十三個本港及海外團體將表演卅九項戶內和十六項戶外節目。

英國知名的嘉彼埃尼絃樂四重奏亦將於二月十七日下午八時假荃灣大會堂文娛廳演奏一場，其表演為香港藝術節之部份節目。

該四重奏團員包括小提琴家堅尼夫·蕭列圖和白登·柯韋尼、中提琴家伊安·朱維及大提琴家基富·夏威。

是次演出的項目包括海頓的「降B大調絃樂四重奏」、莫扎特的「D大調第二十絃樂四重奏」、貝多芬的「升C小調第十四絃樂四重奏」。

門票一律十元，現已在荃灣大會堂和香港大會堂票房、香港太空館天文書店及新界流動圖書館發售。

荃灣藝術節節目小冊可向荃灣大會堂、香港藝術中心、音樂事務統籌處、英國文化協會、法國文化協會、歌德學院、各新界公共圖書館、各理民府及各民政處索取。

用直昇機巡視海港 水面垃圾無所遁形

爲配合進行得如火如荼的「清潔香港運動」，海事處定期派出直昇機巡視海港，以便進一步控制海面的垃圾。

海事處海事主任貝利華每週三天乘坐皇家香港輔助空軍的直昇機從五百多呎的高空俯瞰海港，令最隱蔽的垃圾也無所遁形。

貝氏稱：「從這個高度看下去，所有在海上漂浮的垃圾都清晰可見，甚至連一隻膠袋也逃不過我的眼睛。」

直昇機以九十哩之時速，在十二分鐘內便可圍繞青洲、美孚新邨，天星小輪，觀塘及愛秩序灣一週。假如用船隻巡視上述地區，則需時兩小時之久，而且視野只限於船隻附近一帶。

貝氏說：用直昇機巡視海域，可以立即知道垃圾所在之處，並按照先後程序派員前往清理。

貝氏稱：「現在，我們能夠對海面垃圾分佈情況先有一個概念，然後纔展開清理行動。」

用直昇機巡視亦有防範作用；最近貝氏發現一艘停泊的船隻，甲板上堆滿垃圾，於是立刻派員上船，勸告船主勿將垃圾拋進海裏。

當直昇機著陸後，貝氏便將一份巡視記錄送交其駐守海事處總部之高級助手海事督察梁振明。梁氏便將垃圾黑點填在民航處所供給的航空駕駛指引圖上，然後派遣船隻到上述地點展開清理行動。

船隻所得到的指示非常簡單，如派「海上女巫三號到G一三」。〔海上女巫三號是一艘小型搜集垃圾船，而G一三則指中區。〕

直昇機係由空軍中尉高蒂思駕駛，逢星期一、三、五由添馬艦基地起飛。

貝氏稱：「能夠每日巡視海港當然更爲理想，可惜經費及皇家香港輔助空軍的工作量會因而增加一倍。」

「但視察次數若少於每週三次，效果則會受到影響。」

因此，貝氏認爲每週出動三次是同時效率與經濟兼顧的折衷辦法。

貝氏每次出發，都有一名助手隨行，學習有關工作。他們一旦熟習工作程序後，便可以開始單獨行動。

荃灣諮詢中心午膳時間服務

荃灣理民府屬下兩個諮詢中心，自去年九月開始在午膳時間增設諮詢服務後，甚獲歡迎，三個月內有約八百名居民前往查詢各項事情。

兩個諮詢中心設於海壩街荃景大廈二樓及葵涌光輝圍葵景大廈二樓，自去年九月開始，在下午一時至二時午膳時間亦開放。

此外，在去年九月至十一月期間，諮詢中心職員亦先後接獲千多個電話，查詢各類事情，例如租務糾紛，移民政策，政府職位空缺，家庭糾紛及免費法律指導等。他們並派發約一千四百張表格及宣傳刊物等。

理民府發言人表示，兩個諮詢中心午膳時間服務極受歡迎，因此已決定作永久性實施。

他說：「我們且考慮將這項午膳時間服務推廣至其他諮詢中心。」

目前，荃灣其他六個諮詢中心的辦公時間為週一至週五由上午八時四十五分至下午一時，下午二時至五時十五分，而週六由上午九時至中午十二時。

緊急救濟金援助額 今年提高百分卅五

緊急救濟基金援助額現已提高百分之三十五。該基金是為天災或其他不幸事故例如火災、颱風、水災等受害者提供緊急援助。

新援助金額亦適用於以緊急救濟基金為撥款藍本的交通意外傷亡援助計劃及暴力及執法傷亡貼償計劃。

社會福利署發言人今日（星期一）說，這次提高援助金額是由一九八一年十二月廿三日開始生效。

他說：「這次提高援助額主要是根據平均工資與及物價上漲的影響。」

該基金有各類的撥款給與需要的人士，包括有關死亡或受傷之個人補助金；重建住宅及重置設備補助金；修理或更換船隻之補助金；農業補助金及特殊支付等。

調整後，倘獨力贍家者在意外中死亡，最高之死亡恤金由二萬三千元增至二萬六千七百元，其中一萬八千七百元給與第一名依靠死者之遺屬，另外每多一名遺屬則加多一千六百元。

倘喪失家庭中之一員謀生者，而其家庭成員中尚有其他謀生者，則最高之死亡恤金由一萬六千二百元增至一萬七千四百元。

喪失非謀生之配偶而有子女者，最高之死亡恤金亦由一萬六千二百元增至一萬七千四百元。

葬殮費亦由每名一千六百元增至三千元。

傷殘賠償金亦由最高之一萬六千五百元增至二萬二千四百四十元。受傷賠償金，由一百六十元起至七千零八十元，視受傷程度而定。未調整前，最高額為四千九百六十元。

緊急救濟基金由社會福利署管理，徵詢由官守及非官守人士組成之緊急救濟基金委員會意見後，發放救濟金。

吉士笠街暫時封閉

運輸署宣佈：吉士笠街介乎皇后大道中與士丹利街一段，將繼續予以封閉兩個月，禁止車輛來往，以便進行渠道維修工程。

屆時，該處將有交通標誌指導駕車人士。

英掌璽大臣離港赴中國

英國掌璽大臣艾堅斯及其夫人在港逗留一天後今晨離港前往中國。

港督麥理浩爵士在機場送行。艾氏伉儷將於星期五（一月八日）返港，作三天訪問。

編輯注意：英掌璽大臣艾堅斯及其夫人今晨離港往中國訪問之圖片，將於今日稍後分放政府新聞處各報稿箱備取。

運輸署實行分區行政

運輸署已部份改組為三個分區部門，即港島、九龍／新九龍及新界。

在新的改組下，每個分區部門將由一名總運輸主任主管，負責該區之公共交通操作及交通管理事宜。

運輸署副署長李舒今日（星期一）稱：「這變動是為配合地方行政之實施，及預期在半年稍後工務司署路政部份部門改由運輸署負責所致。」

他強調稱：上述改組可使運輸署較容易為各區議會提供更佳服務。

由今日開始，九龍區總運輸主任及新界區總運輸主任均駐於旺角登打士街柏裕商業中心之分區辦事處，而港島區總運輸主任則留在愛群道運輸署總部。