

政府建議修訂社團條例

效力追溯至七八年七月

政府現就社團條例提出有追溯效力的修訂建議，以糾正一項影響律師、會計師及股票經紀合夥聯系的疏忽。

政府發言人說，建議修訂旨在使社團條例不再應用於二十人的大合夥聯系，不過它們必須祇是經營合法生意，並已按照其他條例（如商業登記條例）註冊。

此乃行政局今日（星期二）作出的決定。

建議修訂源於一項由社團條例產生的問題，即大合夥聯系若未根據該條例註冊即屬違法，同時亦是「非法團體」。但由於該法律並非針對合法的商業機構，政府希望作出糾正。

發言人解釋，法律規定任何組織，包括會所、合夥聯系及聯會，均須按照社團條例進行註冊，除非得到註冊主任的豁免，或者是條例附表內指定豁免的組織。

附表列明已按公司條例註冊的公司可獲豁免，同時，不超過二十人的合夥聯系，其成立的唯一目的是經營合法生意，並已根據任何其他條例註冊者，亦可獲豁免。

於一九七八年中以前，公司條例規定任何合夥聯系不得有超過二十名合夥人，而社團條例內有關二十名合夥人的限制，正反映當時的情況。

但這項公司條例內的規定已於一九七八年七月七日修訂，容許超過二十名合夥人的律師、會計師或股票經紀合夥聯系成立。

發言人說：「但由於疏忽，社團條例的附表並未作出相應修改，對大的合夥聯系給予類似的豁免。」

問題是此後很多專業機構已擴展成為超過二十名合夥人的組織，但卻未曾在該條例下註冊。

發言人說：「未註冊的後果，就是變成『非法團體』，在技術上使其合夥人，或僱員、地主、顧客及其他與之有往來的人士，可能受到刑事檢控。」

而這些合夥聯系的非法地位亦在民事法律方面有嚴重的影響。

他解釋當局修訂是項法例的決定時說，此條例的主要目的是管制三合會。

他說：「當局顯然從未打算將該條例應用於合法的商業，而條例亦不應應用於這些機構。」

發言人強調，雖然是項修訂將糾正這項疏忽，並有利於合法的商業機構，卻絕對不會削弱對三合會的管制。

建議修訂的生效日期為一九七八年七月七日，即當年修訂公司條例的日期。

但這修改將不會影響在今日（六月二十一日星期二）或以前開始進行的法律訴訟。

至於決定修訂有追溯效力一事，發言人說按照一般原則，制定的法律不應有追溯效力。

「但當局經審慎考慮後，認為在現時的情況下，必須給予這項修訂追溯效力，以確保那些已與大的律師行、會計師樓及股票經紀公司進行其實是合法交易的人士，在行使由交易產生的權利時，不會受到障礙。另一方面，他們亦不能推卸由交易帶來的責任。」

發言人說：「當局亦關注到除非修訂有追溯效力，否則在一些法律訴訟、商業、金融或股票交易中，倘若這些大的合夥聯系曾作代理人，則委托他們辦事的人士或曾與他們進行交易的人士，可能無法就其本身利益而採取行動。」

是項修訂的有關條例草案將於一九八八年七月六日呈交立法局。

特別車牌四十個
運輸署周末拍賣

運輸署定於本星期六（六月二十五日）上午十時，假香港大會堂高座九樓演奏廳，拍賣四十個特別車牌號碼，得款將撥入獎券基金作慈善用途。

各特別車牌號碼如下：

D58996	D58088	DT 786	DT 888	HD 938
DT 821	HD3288	FB 58	DT 308	DT 332
DM 77	HK9876	DT 280	DT 560	FS 300
DT9968	DJ 308	DT 328	DS 969	DJ1428
XX8777	8996	FC9876	DJ 168	DT 525
DT6686	FS 302	CR1881	DJ 638	FC 133
HA1885	DT8707	DJ6318	HJ 82	DJ 170
HK 770	DT 8	DJ 398	DJ2823	HA1106

投得車牌者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車輛登記號碼只准用以登記其名下的車輛，登記手續亦須於十二個月內辦妥。

倘若車輛登記號碼須登記於有限公司名下，則買主必須於拍賣後立即出示公司註冊證書。

是次公開拍賣特別車牌號碼為運輸署自一九七三年五月以來第一百二十六次。

—完—

緊急求救電話今啓用 方便離島遊人及居民

大嶼山安裝了第一部緊急求救電話，方便遠足人士及島上居民在緊急情況時可盡速聯絡警方。

離島區議會主席林偉強今日（星期二）在昂坪道緊急求救電話啓用儀式上表示，由於離島區較為偏僻，假日遊人衆多，安裝緊急電話顯得特別重要。

該計劃由香港電話公司建議及提供，作為對社區的服務。離島區議會對計劃深表歡迎，並應邀建議安裝電話地點。

經過分區委員會連串諮詢後，除選定大嶼山昂坪道外，還有深屈道近山海亭、東涌道及南山營地三處地點，以及南丫島的大龍村，陸續安裝緊急電話。

林偉強說：「區議會建議的地點是較少警察巡邏的偏遠地區，在有意外發生時透過緊急求救電話與九九九電台及就近的警署聯絡就更形重要。」

他續說：「選擇安裝電話的地點要相當顯眼，而且並無其他電話設施可供公眾使用。」

林氏感謝香港電話公司提供這項計劃，以及各有關政府部門迅速辦理各項手續。啓用儀式其他主禮嘉賓有香港電話公司港島區經理韋迪和離島區指揮官夏理士。夏氏並即席示範使用該電話。

編輯注意：一幀攝於大嶼山昂坪道緊急求救電話啓用禮的圖片經由傳真機發出。

— 完 —

灣仔區議會今午舉行會議討論住宅樓經營旅舍問題

灣仔區議會將於今日(星期二)下午舉行會議，討論區內住宅樓宇經營旅舍問題。

議員亦會討論市政局五年建設工程計劃、夏令時間，及大廈管理統籌委員會擬於一九八八至八九年度進行改善工作的目標大廈。

會議亦會就一九九〇年發行的特別郵票主題提供意見。

此外數名議員將於會上提出書面問題，內容包括越南船民問題、於地鐵站設郵箱及銅鑼灣的搶劫案等。

立法局議員李汝大將向區議會提交立法局事項報告。

其他討論事項，還有灣仔區工程計劃進度報告、區議會屬下各委員會進度報告及灣仔地區管理委員會會議報告等。

編輯注意：

灣仔區議會會議將於今日(星期二)下午二時三十分於軒尼詩道二〇一號東華大廈九樓灣仔政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

新蒲崗及紅磡區停水

水務署宣布，新蒲崗部分樓宇的食水供應，將於星期三(六月二十二日)晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行測漏工程。

受影響的樓宇位於太子道、四美街、彩虹道、大有街、爵祿街、景福街及景康街範圍內。

此外，紅磡區全部樓宇之鹹水供應，將於星期五(六月二十四日)下午四時至翌日上午十時暫停，以便進行水務工程。

— 完 —

西貢文康會明討論
體育事務發展前瞻

西貢區議會屬下之文化、康樂及體育委員會將於明日（星期三）舉行會議，討論香港體育事務發展前瞻顧問研究報告書。

委員亦會討論分配一九八八／八九年度區議會撥款區內社團的建議。

其他討論項目有區域市政局資助申請及區議會撥款申請。

—————

編輯注意：

西貢區議會屬下之文化、康樂及體育委員會會議將於明日（星期三）上午十時在西貢墟親民街西貢政府合署二樓西貢區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

教師結業展覽
歡迎市民參觀

由教育署教育語文學院舉辦的第十二期小學語文教師復修課程及第四期中學語文教師復修課程經已完滿結束。有關結業成績展覽，將於本星期四至六在九龍旺角登打士街柏裕商業中心二十一樓語文教育學院舉行，歡迎市民參觀。

展覽將於星期四及星期五上午九時至下午五時，及星期六上午九時至十一時舉行。

展覽項目包括修讀課程教師所設計及製作的教學材料和教具。

——完——

六

銅鑼灣及北角
臨時禁區措施

運輸署宣布，由星期五（六月二十四日）上午十時起，現時銅鑼灣禮頓道兩個每日上午七時至晚上七時禁止上落客貨區的範圍將向西伸延。

擴大後的禁區位於下列地點：

* 禮頓道由其與堅拿道東交界起至其與波斯雷街交界以東約七十米止的一段北面路旁行車線。

* 禮頓道介乎門牌十二至五十四號的一段南面路旁行車線。

是項措施約為期一個月，以便進行重鋪電車軌工程。

同時，北角兩段道路亦劃為每日上午七時至晚上七時禁止上落客貨區，以便進行道路工程。

北景街由其與堡壘街交界起至該交界以北約六米止的一段西面路旁行車線及北角道由其與渣華道交界起至該交界以南約十五米的一段，將劃為禁區，分別為期四星期及兩個月。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

高打老道臨時交通措施

——完——

運輸署宣布，由於進行公主道天橋重建工程，高打老道將於星期四（六月二十三日）及星期五（六月二十四日）每日晚上十時至翌日上午六時實施下列交通措施：

* 高打老道南行介乎公主道天橋起點處及亞皆老街之一段，將封閉一條行車線，不准車輛行駛。

* 車輛將不准在九龍醫院外由高打老道南行掉頭往高打老道北行。受影響的駕駛人士可改經高打老道南行、公主道、常興街、培正道及高打老道北行。

——完——

灣仔臨時交通措施

運輸署宣布，由星期五（六月二十四日）上午十時起，灣仔將實施臨時交通措施，為期約十一個星期，以便進行鋪設水管工程。

介乎皇后大道東及莊士敦道的蘭杜街將由單程南行改為單程北行。此外，所有長度超過五米的車輛不准駛入該段道路。

同時，介乎皇后大道東及莊士敦道的晏頓街將由單程北行改為單程南行。

所有長度超過七米的車輛亦不准由軒尼詩道西行轉入莊士敦道東行。

— 完 —

黃大仙禁區措施

運輸署宣布，為改善道路安全，黃大仙兩段道路將於星期四（六月二十三日）上午十時起，劃為每日上午七時至晚上七時禁區。

該兩段道路為：

* 斧山道由其與瓊東街交界起至該交界以西約一百八十米止的一段。

* 平定道由其與斧山道交界起至同一交界以南約十五米止的一段。

所有車輛將不准在該禁區內停車上落客貨。

— 完 —

立法局會議明日舉行
提九問題考慮十三法案

在明日（星期三）立法局會議上，議員將提問九項問題及考慮十三項條例草案。

十三項條例草案中，其中八項將進行首讀及二讀，並押後辯論。這些條例草案是：

- 一九八八年破產（修訂）條例草案，
- 一九八八年公司（修訂）（第二號）條例草案，
- 一九八八年行政事務申訴專員條例草案，
- 一九八八年司法人員叙用委員會（修訂）條例草案，
- 一九八八年銀行業（修訂）（第二號）條例草案，
- 一九八八年香港期貨交易所有限公司（臨時條款）條例草案，
- 一九八八年放債人（修訂）條例草案，
- 一九八八年社團（修訂）（第二號）條例草案。

另外四項條例草案則進行二讀及進入委員會審議階段並進行三讀，四項條例草案為：

- 一九八八年釋義及通則（修訂）條例草案，
- 一九八八年核數（修訂）條例草案，
- 一九八八年精神健康（修訂）條例草案，
- 一九八八年職工會（修訂）條例草案。

還有一項由李國寶議員提出的一九八八年RAINIER INTER-
NATIONAL BANK（轉讓香港承擔）議案，亦將進行首讀及二讀。

— 完 —

消防處展開招募運動

消防處現正展開一項招募運動，招募消防員及消防隊長。

消防處發言人表示，消防工作多姿多采，並且可為有志投身服務社會的年青人提供機會。

申請人必須在三十歲以下，體格良好，視力正常，無需配戴眼鏡，及能講流利粵語。

投考者體高須在一百六十八厘米以上，體重不少於五十五千克，胸圍在呼氣時不少於八十六厘米，而擴張時最少增加五厘米。

獲聘用的申請人將要在新界八鄉消防訓練學校接受基本救火及救援訓練，消防隊長更需要執行監管及行政職務。

消防員職位申請人最低學歷資格為中三程度，而消防隊長的最低學歷為香港中學會考五科（包括英文科課程乙）成績達E級或以上。

消防員的起薪點視乎學歷而定，由每月四千二百二十五元至四千六百五十五元起，按年遞增至六千一百六十五元。消防隊長的起薪點亦視乎學歷而定，由八千一百一十元至一萬零三十五元不等，遞增至一萬七千七百一十元。

申請表格（政府表格第三四零號）可在各區政務處索取，填妥後寄回尖沙咀東部康莊道一號消防處招募組，查詢電話為三一二三三七六七五。

林定國表示國際財經支援服務
對本港國際金融地位十分重要

— 完 —

署理財政司林定國今晚（星期二）說，政府將繼續容許國際財經支援服務，包括金融資訊系統在本港設立，絕對不加阻礙。

林定國在主持德勵財經資訊有限公司亞太區總部開幕儀式時說，他對此十分歡迎，因為這顯示對香港作為一個主要國際金融中心的前景充滿信心。

他說，有一點十分重要，那就是香港能成為亞太區設有最多國際金融機構的中心，並且仍然不斷吸引更多這類機構在本港成立的唯一原因是多項廣泛的國際支援服務一直在齊步發展。

他續說，像德勵這些財經資訊系統就是支援服務重要的一環。

住戶流動性調查 以改善城市規劃

政府即將進行一項住戶流動性調查，搜集資料改善城市規劃。

該項抽樣調查由地政工務科負責，將於七月廿七日至八月三十一日以問卷方式進行。

調查的對象是二千個新市鎮住戶與二千個市區舊唐樓內的住戶。

調查範圍內的新市鎮將包括荃灣、粉嶺、上水、大埔和沙田，而舊區則包括油蔴地和西環。

問卷將調查新市鎮住戶的性質，搬往新市鎮的原因，以及影響他們的決定的種種因素。舊唐樓的住戶則會被問及是否有意搬遷，以及心目中的居住地點。

調查所得的資料將會絕對保密，只限作整體統計分析用途，為城市規劃提供指引和參考。

接受調查的四千個住戶將會預先收到通知函件。

地政工務科將於明日（星期三）至星期五為該調查先進行一項小規模的問卷測試。

— 完 —

政府土地招標承租

屋宇地政署現以短期租約方式招標承租一幅政府土地。

該幅土地位於新界沙田新市鎮第十一區，面積約二千一百一十三平方米，可供作業及貯物之用（不包括貨櫃車及貨櫃）。

租約先定一年，其後按季續約。

投標表格及招標告示可到新界沙田銅鑼灣山路二號沙田地政處，香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處索取。

截標日期為七月一日正午。

建築安全法例透視
廣邀業內人士參與

勞工處將舉辦多個座談會，就現行工業安全及健康法例，與工業界及工會人士交換意見。

第一個名為「建築安全法例透視」之座談會，將於本星期五（廿四日）在勞工處工業安全訓練中心舉行。

勞工處發言人說，近年建造業發展十分蓬勃，在該行業發生的工業意外為數亦不少。

他表示目前最少有六套工廠暨工業經營規例管制建造業的有關安全守則。

發言人說：「雖然本處經常檢討各有關規例及其附屬規例，並在有需要時作出修訂，但我們認為更有效的是能夠直接聽取業內人士之意見及其真正需要。」

勞工處已去函邀請各有關團體包括與建造業有關的工會及組織、工業界人士、建造業訓練方面的行政人員以及勞工顧問委員會屬下的工業安全及健康委員會委員。

屆時將會有圖片展覽及視聽器材，進一步闡釋各有關之工業安全法例。

發言人表示，第二個有關健康方面之法例座談會將安排於本年九月舉行。

編輯注意：

勞工處建築安全及健康法例座談會將於本星期五（廿四日）下午二時三十分在中環海港政府大樓十三樓工業安全訓練中心舉行。

歡迎派員訪攝。

— 完 —

學生濫用藥物情況調查結果公布

據調查資料顯示，本港約有百分之一點一的中學生及百分之二點八的工業學院學生，聲稱曾經濫用精神科藥物，主要是忽得、大麻及速可眠。

禁毒常務委員會主席蔡永業醫生今日（星期二）在記者招待會上，就布政司署禁毒處最新完成的一項大規模學生藥物濫用情況調查，作上述透露。

接受調查的學生，總數約達十一萬名，包括從全港四百一十九間日間中學約四十四萬一千名學生中，挑選一百四十八間中學的八萬八千一百四十七名學生。此外，並包括全港八間工業學院全部二萬一千二百四十三名攻讀全日制及日間訓練課程的學生。

所有被挑選接受調查的學生，都以機密及不記名方式，填答一份有二十六條問題的問卷。

蔡永業指出，這次全港性調查於去年十月展開，是繼一九八五年一項小規模試驗統計而作出，主要目的是評估學生濫用精神科藥物的程度，以及了解有關學生取得違禁藥物的來源，他們對精神科藥物的一般認識，以及他們對濫用這些藥物所持的態度。

調查顯示，大麻、忽得及古柯鹼，是學生透過電影及電視媒介而普遍認識的其中三種精神科藥物。

在接受調查的中學生中，共有一千零十一名，自認曾經濫用精神科藥物，佔總數百分之一點一。他們之中三分之二是男性，約半數住在公共及政府資助屋邨，有部分（百分之四十二）經常濫用藥物。

大部分經常濫用藥物者的年齡介乎十三至十七歲，是中二至中四年級的學生，其中逾半數在一個月內濫用藥物超過一次。

蔡永業表示，就讀私立中學學生濫用藥物的情形，比例上高於官立及資助中學的。

至於二萬一千二百四十三名接受調查的工業學院學生中，有五百九十一名聲稱曾濫用精神科藥物，佔總數百分之二點八。

他們之中，逾九成半是男性，半數以上居於公共及政府資助屋邨，約三分之一經常濫用藥物。

經常濫用藥物的工業學院學生，大部分年齡在十五至十九歲之間，就讀於日間調訓制的技工級課程。其中三分二在一個月內濫用藥物超過一次。

蔡氏指出，兩類濫用藥物的學生，主要是在家裏、朋友家中、的士高、舞會或旅行時，從朋友、鄰居或親屬方面取得違法藥物。

他說：「他們大都因好奇心驅使而開始服食忽得。他們繼續濫服藥物，是因為認為這些藥物並不會有真正的危險。」

但是，蔡氏補充說，在接受調查的學生中，九成以上都認為精神科藥物若用作非醫藥用途是有害的。

同時，他們大多數並不贊同偶然或經常濫用藥物，更認為濫服藥物，必會遭父母反對。

禁毒專員麥樂賢在評論調查結果時表示，這次調查不單確認了問題的存在，更已得知這個問題在學界中涉及的範圍。

雖然學生濫用藥物的問題遠遠不及一般吸毒者吸食海洛英那樣嚴重，但政府鑒於社會人士近年對這問題的關注，故此進行是項調查。

根據政府藥物濫用資料中央檔案室的電腦資料顯示，在三萬九千名紀錄在案的經常吸毒者中，約百分之九十七是以海洛英為主要的吸食毒品。

麥樂賢說：「事實上，自去年起，政府已透過海報、單張、展覽、電視及電台宣傳，加強提醒青年人濫用精神科藥物的禍害。」

「此外，隸屬禁毒處的學校禁毒教育小組亦作出相應配合，加強教育中學及工業學院的學生，使他們認識濫用藥物的害處，從而勸阻他們不要嘗試或濫用這些藥物。」

他說：「香港基督教服務處在禁毒常務委員會的支持下，亦已於本年初設立首間特為濫用精神科藥物者而設的輔導服務中心——「P533」，為有需要人士提供協助。」

「凡此種種，都清楚顯示政府已採取積極步驟處理這個問題，並在預防教育及宣傳工作上，朝著正確的路向邁進。」

麥氏續說：「我們將會繼續密切注視問題的發展，有需要時，自當採取進一步行動。」

春坎角灣發現旗魚屍體

漁農處今日(星期三)鑑証一條由市政總署救生員在春坎角灣對開三十米海面發現的稀有魚類屍體。

在接獲報告後，該處漁業主任麥慕舜博士即趕往現場，証實該魚為一條成年雌性條紋四鰭旗魚(俗稱旗魚)，重約九十公斤，由下鰭至魚尾全長二點二米。

檢驗結果顯示該魚已死去兩天，其圓形延長上鰭已被切去，留下明顯被利刀切割的痕跡。

條紋四鰭旗魚屬劍魚科，唯一的分別是劍魚的延長上鰭為扁平劍狀。

麥博士說按照該魚身長估計其延長上鰭約長零點四五米。

他說雖然旗魚較少在香港水域捕獲，但在一九八六年本港漁民亦曾捕獲三百公斤的數量，該品種在太平洋水域一帶則較常見。

麥博士說：「條紋四鰭旗魚生長至一點五米長便屬成年，但最長可達三點五米，最重可達二百公斤。」

「旗魚很有經濟價值，甚受日本、韓國及台灣的漁民歡迎，用作日本魚生出售。」

由於魚屍已開始腐爛，市政總署動物屍體收集組人員已於稍後將之移去火化。

——完——

港督否決無線有關電視牌照之上訴

政府發言人今日(星期二)表示，政府已通知香港電視廣播有限公司，港督已否決該公司就電視持牌機構的公司結構及外國機構的東主權問題提出的上訴。

前者是有關禁止一間電視持牌機構由一間控股公司擁有並對擁有附屬公司加以若干限制；後者是有關限制外國權益在一間持牌公司的東主權和/或控制權。

有關香港電視廣播有限公司就專利稅問題提出的上訴，港督決定同意無線提出的建議，即是說，由一九八八年十二月一日起，電視持牌公司應繳的專利稅應該只是根據電視廣告收費及其他費用的適當款額徵收。徵收專利稅以下列百分比遞增，但最高數額不超過百分之十二：

首一億元	百分之一
其後的一億元	百分之五
其後的一億元	百分之十
其後的一億元	百分之十五
其後的一億元	百分之二十
其後的一億元及以上	百分之二十五

交諮會考慮紓緩隧道擠塞措施

— 完 —

交通諮詢委員會今日（星期二）討論海底隧道交通研究報告所提出的措施，以便在東區海底隧道於一九八九年通車前減輕往海底隧道通道的擠塞情況。

委員獲悉交通管理措施並不能增加隧道的流量，同時增加過海汽車渡輪服務的容量以紓緩隧道擠塞情況的機會有限。

由於隧道的車龍嚴重影響使用相同道路但並非使用隧道的車輛，委員同意報告的意見，應採取措施分隔二者的交通。

由於專利巴士是運載乘客通過隧道最重要及有效率的工具，交諮會同意應採取措施改善專利巴士的運作。

該等措施包括更改巴士路線、遷移漆咸道的過海隧道巴士站，以及擴闊收費廣場外的巴士停車處、提供直通及穿梭巴士服務和巴士專用收費站。

在考慮隧道費措施時，委員考慮了多項選擇，包括劃一增加隧道費、對不同種類的車輛徵收不同隧道費，及於不同時間徵收不同隧道費。

今日的交通諮詢會議並未就隧道費措施作出決定。委員要求獲取進一步資料，才在今年七月四日舉行的下一次會議上作出決定。

此外，委員亦獲悉地下鐵路於五月增加票價前後有關提供公共交通服務的進展

交諮會原則上接納新大嶼山巴士公司延長專利權的申請，由一九九三年三月三十一日延長兩年，至一九九五年三月三十一日。

在作出決定時，委員考慮到該公司的表現，覺得該公司於過去十二個月來的服務繼續有所改善，而在梅高設置新車廠，以改善其維修設施方面，亦有進展。

財委會明舉行會議
討論若干撥款項目

立法局財務委員會將在明日（星期三）會議上討論為實施有關收接與安置人數不斷增加的越南「船民」的緊急應變計劃及對所有日後抵港越南「船民」進行身份甄別的新政策而涉及的額外款項。

有關政策改變的財政負擔，包括進行甄別程序、設立羈留中心及加強青洲保安，預算基本開支約為三千九百萬元，經常性開支每年約為一億零三百萬元。

繼續維持已在港越南船民的居住及照顧的財政負擔，基本開支方面預計約為八千八百萬元，經常開支約為一億六千六百萬元。其中，接近四千一百萬元，將根據現行的資助協議，直接由聯合國難民專員公署負責。

政府發言人續說，當局會盡力說服聯合國難民專員公署增加其資助額，及修改它以為香港是個比較富裕的地方因而應接受較少資助的看法。

明日要求撥款的開支包括開設一千一百二十六個非首長級職位，以便進行安置已來港越南「船民」並為他們提供服務的工作，此外亦為執行新政策的工作。

其中六百六十四個職位為新政策執行前抵港船民人數增加而需要增加的人手；另四百六十二個職位則是為應付實施甄別及羈留的新政策工作。

發言人補充說，如新政策成功產生阻嚇作用，幾年後在一些項目上可能有剩餘款額，而在一九八九至九零年度及以後的財政預算可能減少撥款的數目。

委員亦會考慮批准支付每日二千五百元的酬金，給清拆九龍城寨特別委員會某些委員。委員負責評估覆核因清拆所引起的賠償上訴個案。這項開支預算每年約需八十萬元。

此外，在會議議程上亦包括一項在副布政司辦公室開設一個首長級丙級政務官職位，取代政府科技顧問。該職位的設立將可為科學與技術委員會提供一名全職秘書。

明日議程的其他討論項目包括：

* 將香港科技大學教職員的薪酬及服務條件與其餘兩所大學的同等級教職員看齊的原則；

* 一項預算耗資六百一十五萬一千元把一所救世軍中度弱智兒童特殊學校改建的工程；及

* 在行政科開設一個首長級丙級政務官的臨時職位，以應付在廣播及聯絡政策事宜上加重的職責。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經由傳真機發放。

環境污染諮詢委員會 關注新界的污染問題

環境污染問題諮詢委員會成員今日（星期一）籲請政府加強控制新界各類污染問題，剷除有礙市容的若干事物。

他們特別關注胡亂棄置在新界各地區的物件，如棄置的車輛、舊車輪、破爛的家庭電器，和建築廢料。

環境保護署官員在今日的會議上向諮詢委員會委員講解政府對付新界污染或有關問題所作的努力。

諮委會發言人說：「該委員會成員得悉新設的車輛廢氣管制計劃上半年的工作進度，並批准了經修訂的一套守則，以確保安全處理、運輸及棄置化學廢料。」

委員同時建議香港應加入一個專為控制用以減弱臭氧層物質的國際性約定，及批准了若干規例建議，限制在香港多個地區使用的燃料含硫量。

委員指出，一個由多個部門組成的工作小組已經成立，制定政策和指引，管制鄉村地區的發展。他們歡迎透過擴大或再發展「農業優先區」來改良環境的建議。他們認為城市設計條例應伸展到本港其他地方，有系統地發展鄉村地區。

發言人又說：「委員支持現時為濟除有損市容的事物而作出的努力。這些事物包括棄置的車輛、車輪及建築廢料。但我們亦關注到法例的執行仍不大協調，因而促請當局繼續致力控制這個問題。」

委員亦獲悉環境保護署設立的車輛廢氣測試中心在二月五日已開始工作。直至五月二十日已有一千九百五十三部車輛接受測試，其中約百分之六不符合標準。

發言人表示，車輛噴出廢氣最常見的原因是保養欠佳，而接受測試的車輛大部分在測試前數天已進行修理。

他說：「委員得悉環保署於數月內會將負責驗車計劃的人員數目增至飽和點。增足人手後，測試中心每年可測試一萬七千部車輛。」

委員在會上亦通過經修訂的石棉廢料處理、運送及棄置守則，修訂守則是為了應付各項大規模的石棉棄置工程。守則於八五年八月公布以來，此類工程已日益普遍。

會議上委員建議香港應該成為英國對滿地可草約批准書的一份子，該草約與使臭氧層稀薄物質有關，是根據維也納保護臭氧層公約發出的，特別針對管制可破壞臭氧層的氯氟碳（CHLOROFLUOROCARBONS）及HALONS的消耗和使用。這些化學物品的消耗和生產，通常用作冷凍劑及噴霧劑推動器及作發泡膠之用，將會由一九八九年內逐漸減少。

發言人最後說：「委員並同意一項建議，就是要在空氣污染管制條例下制訂限制在本港不同地區使用的燃料的含硫量的規例。」

「直至現在，環保署透過行政途徑已在粉嶺、沙頭角、大埔、沙田、牛尾海及將軍澳進行燃料的含硫量的管制。這些地區特別容易受到空氣污染。」

該新規例會將現行的政策變得規律化。現行的政策准許在沙田使用不含硫量的工業燃料，而在其他地區則只准使用含硫量少於百分之一的燃料。

— 完 —