



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五一八四二八七七

一九九三年三月十九日
星期五

目錄

行政局下星期會考慮將選舉條例草案提交立法局	一
濫用反傾銷措施妨礙自由貿易競爭	一
青年約章協助青年成長	四
房委會主席鍾逸傑爵士辭職	四
九龍高架鐵路的磋商不會進行	五
千名公務員角逐部門長跑賽	六
勞工處海報設計賽推廣工業安全意識	七
預審政府船塢重置工程投標資格展開	七
政府收回私家農地	八
觀塘遊樂場招標承建	九
屋宇地政署擬改組	九
灣仔萬茂臺重建	十
薄扶林道擬興建行人隧道	十
葵青政務處招聘社區幹事及助理	十一
憲報刊登上訴委員會條例	十二
外匯基金諮詢委員會舉行會議	十三
外匯基金運作	十三
公援有多次改良惠及有需援助者	十四
	十五

頁

行政局下星期會考慮將選舉條例草案提交立法局

港督彭定康今日（星期五）表示，明顯地行政局會於下星期二考慮把有關選舉安排的條例草案提交立法局審議。

港督在與立法局議員共晉午餐前向記者表示：「我肯定我們在考慮立法局目前面對的問題及其他事情的發展後，會作出明智的決定。」

當被問及他會否主動採取行動去恢復談判時，港督說政府隨時準備會談。

「如果我們能夠一如過往十年或更久以前一樣，在同樣合理和公平的基礎上，與中國進行會談，我們明天便展開會談。」

「但如果這是不可能，又如果中國開出新的難題或提出反對，令香港變為旁觀者，或在某方面令香港蒙羞，那麼，我們祇有繼續前進。」

「我肯定立法局議員是希望盡快進行辯論。」

被問及有否接過中方進一步的信息，港督表示最後的一個信息就是港澳辦主任魯平在日前所發表的一個略為令人失望的信息。

他補充說：「當然，若如他所說現階段是沒有可能進行會談，那麼我們便要繼續處理港府的事務，繼續就九四／九五選舉安排作出決定。」

港督在午餐後回答記者另一個提問時強調，他將繼續為香港市民的利益而努力，並確保香港立法局具廣泛基礎及享有良好聲譽。

他說，這是保證將來的香港能維持法治及安定繁榮的其中一個重要因素。

— 完 —

濫用反傾銷措施妨礙自由貿易競爭

貿易署署長曾蔭權指責一些國家濫用反傾銷措施，危害自由貿易競爭；他呼籲各貿易夥伴同舟共濟，合力對抗這種不受歡迎的趨勢。

曾蔭權今日（星期五）在法國商務協會午餐致辭時說，反傾銷原是保持競爭力的工具，但近年却淪為保護入口地區本土工業的伎倆。

他說：「反傾銷措施並非一個基於比較優勢來限制競爭的機制，可惜，現行關貿總協定的反傾銷守則確有不足之處，而且含義模糊。」

他說：「入口地區若漠視反傾銷的原來精神，便可利用反傾銷行動來限制入口競爭，同時保障那些已控制着當地市場的本土工業，不受入口貨的衝擊。」

他又說：「事實上，美國、歐洲共市、加拿大和澳洲這幾個慣用反傾銷律例的地區和當地的工業，很容易發覺他們亦會身受其害，被人指其出口貨傾銷。那些濫用反傾銷行動的工業國家，終於會發覺它們始終被對手趕上。」

曾蔭權指出，「己所不欲，勿施於人」的道理，最易應驗在濫用反傾銷的地區身上。

他引述數字說明反傾銷行動已擴散至全球每一角落，情況令人憂慮。

在一九八〇至八一年，反傾銷個案只有七十宗，一九九一至九二年，已躍增至超過二百三十宗。而且使用這手法的已不止工業國家，除上述四個慣用反傾銷律例的地區外，還有巴西、印度、日本、韓國、墨西哥、波蘭和土耳其。

曾蔭權表示，有許多地區都躍躍欲試，所以可預見將來會有更多的貿易糾紛和報復行動出現，對國際貿易發展有百害而無一利。

由一九八〇年至今，針對香港的反傾銷指控共有三十個，其中十三宗經調查後證實有傾銷，有關貨品須徵反傾銷稅項，其中十五宗調查終止，還有兩宗尚在調查之中。

據曾蔭權說，受指控的港產品範圍廣泛，包括紡織品、相簿、某些鞋類、餐具甚至洋燭。

在一九九二年，針對港貨的反傾銷指控破紀錄地多，共有八宗，來自澳洲的一宗、來自歐洲共市的一宗、來自韓國的一宗、來自墨西哥的三宗，還有來自紐西蘭的兩宗。

曾蔭權認為，除非仔細分析傾銷的含義，否則人人都會直覺地認為傾銷是種令人反感而且不公平的貿易手法。

他說：「其實，反傾銷行動的不良影響始自調查宣布展開，有時甚至在有謠言指某地區某些產品將會受指控便開始。」

他說：「反傾銷指控令一些原想落訂單的買家三思之後才決定會否與受指控地區完成交易，換言之，縱使經調查後證實某些產品並未傾銷，但受影響地區的競爭能力已被大大削弱。」

仲又說：「另一方面，入口商和製造商無論在生意額上、時間上或金錢上，都蒙受損失。小型公司所受的打擊尤大，有些小公司寧願放棄某一市場，也不願費時及花錢在應付調查的事宜上。」

曾蔭權補充說，香港是個完全開放的市場，本港的商戶多數是規模較小的，他們自然沒有資源去採取主動，對抗反傾銷行動的壓迫。因此港府已採取行動，加緊對付濫用反傾銷行動的情況。

貿易署一直與港府駐海外的經濟貿易辦事處緊密聯繫，監察有關控訴進展，預早向有關廠商提出警報。

當反傾銷控訴展開，貿易署會邀約有關廠商，就原訴入口地區的律例，提供資料供廠商參考。

貿易署通常會鼓勵受影響的廠家據理力爭，積極參與調查工作，以保障本身的利益。

貿易署亦會仔細研究原訴人提出的論據，務使控訴過程完全符合關貿總協定的反傾銷守則，而受影響的本港廠家得到合理的對待。

曾蔭權說：「港府在適當時候，亦會向原訴的入口地區政府提交意見書；又若情況許可，亦會毫不遲疑地尋求雙邊甚至多邊談判，來解決事端。」

曾蔭權表示，在多邊貿易的層面上，很遺憾見到經過六年來烏拉圭回合的磋商，出口地區和入口地區間仍存有重大的分歧。

他說：「反傾銷守則談判小組的主席已擬定一份經衆成員仲裁的文稿，雖然港府認為內容遠不及我們一直所期望的，但我們仍有表示立場，認為可接受這文稿為烏拉圭回合貿易談判最後草議文本的一部分，務求不妨礙早日結束此回合談判。」

曾蔭權補充說：「我們亦清楚地表明會極力反對任何不利香港的修訂。」

青年約章協助青年成長

青年事務委員會主席李家祥今日（星期五）介紹一份闡述青年發展的原則和理想的青年約章，希望為青年人在成長的道路上提供最佳的發展機會。

李家祥在記者招待會上表示，青年約章為政策制訂者、青少年服務機構，和其他推動青年福利發展的人士，提供有用的參考資料。

李家祥在介紹該份文件時說：「青年約章共分三部分。第一部分列出青年發展的理想和原則；第二部分介紹青年的權益；而最後一部分則指出青年發展的長遠社會目標。」

他指出該約章會以自願簽署的形式實踐。他說：「有志促進青年發展的團體和人士，歡迎簽署該約章以表支持。」

「政府已承諾首先簽署約章。委員會為此感到十分鼓舞。」

至於其他可能簽署的單位，李家祥表示他預計社會各界，特別是志願團體、青年機構、學校、青少年和他們的父母，都會大力支持該約章。

他強調說：「我們當然亦希望其他對青年價值觀和態度有所影響的團體或人士亦簽署該份約章。」

李家祥在解釋約章簽署的形式時說：「簽署團體表示他們支持約章的原則和理想，並就本身的規章、政策、資源和發展重點，盡力實踐約章的理想。」

他指出委員會將定期舉行會議檢討和交流實踐約章的經驗，而簽署者亦會獲邀提交報告。

他說：「我們計劃在兩年內舉行首次檢討會議。」

關於未來的發展路向，李家祥表示他們將着手邀請有志促進青年發展的團體簽署約章。

他說：「有關團體可能需要時間詳細研究約章內容。委員會計劃在暑假舉行簽署儀式，正式開始推行約章的工作。儀式的詳情正在擬定。」

回顧約章的草擬過程，李家祥表示青年事務委員會在去年初發表約章的初稿徵詢公眾意見，其後收到各界積極的回應和許多寶貴的意見，並表示全力支持約章的原則。

有關約章內容的改動，他說：「除了文字上的修改外，有些項目是值得一提的。」

「首先，我們為約章加上序言，解釋約章的性質和簽署者的角色。此外，我們進一步強調青年的責任和義務。最後，公衆人士曾表示有需要加強青年人對中國文化的認識，因此我們亦在有關部分特別提及中國文化的問題。」

青年事務委員會的成立和草擬青年約章的工作，在一九八九年由當時的港督在立法局上宣布。

約章的目的是為青年在教育、體能、智育和國際經驗各方面提供最佳的發展機會，並鼓勵他們承擔公民責任和參與社區事務。

約章的草稿在去年初發表，而經修訂後的版本則於去年十二月提交港督，並同時建議政府成為約章的簽署者。

今日的記者會率先向傳播媒介介紹這份約章，有關文件將於四月下旬在各區政務處派發。

至於對青年發展事務有興趣的機構亦會於短期內接獲青年約章。

有關查詢可致電青年事務委員會秘書處，電話：八三五 一九二九。

房委會主席鍾逸傑爵士辭職

政府今日（星期五）宣布，港督已接受房屋委員會主席鍾逸傑爵士的辭職，由本月底生效。

政府發言人說：「鍾逸傑爵士在給港督的信中表示，他出任房委會主席已有五年之久，基於各種原因，他認為是時候退休了。」

港督在回覆鍾逸傑爵士的信中，感謝他在出任房委會主席的五年期間所作出的貢獻。港督說：「這段日子並非容易渡過。」

房屋問題已日漸成為政治活動的焦點，而亦一向是本港普通家庭所關注的事項。

港督並祝鍾逸傑爵士事事如意。

九龍高架鐵路的磋商不會進行

港督會同行政局決定政府不會與九龍高架鐵路系統有限公司磋商在尖沙咀與紅磡間興建和營辦該高架輕便鐵路系統。

政府發言人今日（星期五）說：「從整體交通而言，該項建議中的運輸系統只能說是可取而非必要。雖然該系統對交通會有一定好處，但這亦可從不斷改善現有交通服務中達到。」

在對環境影響方面，發言人說：「政府對該項建議系統所發出的噪音水平極有保留。」

他說：「這會遭受市民反對，特別是距離路軌約十五米的紅磡居民，以及使用沿線市政局花園及設施的人士的反對。」

「此外，該項建議系統亦會對南九龍的外觀有重大影響。」

「以梳士巴利道為例，該系統的導軌闊八米，在彎位部分闊十米，而在車站會更闊。」

「市政局強烈反對該項建議，並認為列車行走的路線會非常接近文化中心、太空館和科學館，以致難以接受；更會佔用尖沙咀區內市政局花園及公園的部分地方，嚴重影響市民享用這些設施。」

「雖然九龍城和油尖區區議會就該項建議計劃對交通帶來的好處表示歡迎，但對在建造期間和啓用後對環境可能造成的影響表示關注。」

發言人說：「該項建議計劃本身在財政上並不切實可行。高架鐵路公司要求以私人協約方式批地，利用在紅磡灣填海區的车廠上蓋的物業發展權為該計劃提供資金，這並不符合現行土地政策。」

不過，政府會繼續在市區策劃方面探討輕便鐵路的可能性。

發言人說：「我們會樂意考慮任何可為交通帶來顯著好處而不會對環境有不利影響的輕便鐵路系統的建議。」

千名公務員跑手 角逐部門長跑賽

約一千名來自五十個政府部門的長跑好手，明日（星期六）雲集沙田，參加一年一度的政府部門僱員長跑賽。

今年賽事由消防處主辦，參加者於上午九時在沙田消防局出發，環繞城門河畔一周返回消防局為終點。

路程與去年一樣，男子組為九公里，女子組為五點五公里。

比賽項目分為個人及部門隊際兩組，個人項目包括男子、女子及元老組。

起步或頒獎的嘉賓有公務員事務局屈珩、立法局議員劉健儀、警務處處長李君夏、人民入境事務處處長梁銘彥、助理海關總監湯顯揚和消防處處長林渣源。

勞工處海報設計賽 推廣工業安全意識

職業安全健康局主席梁秉中教授今日（星期五）表示，職業安全健康局正嘗試與有關部門研究將工作安全和健康常識納入日常教科書內，向工人宣傳工業安全之重要。

梁秉中教授在「九三學生工作安全海報設計比賽」之頒獎禮上說：「推廣職業安全是一項極長遠及艱巨的工作。」

他說：「良好的安全意識是要在每個人成長過程中逐步灌輸，希望成年後可以根深蒂固，成為每個在職人士必然的工作習慣和觀念。」

「把工作安全和健康常識納入日常教科書內，對推進工作安全和預防工傷意外將會有深遠的幫助。」

「九三學生工作安全海報設計比賽」是由勞工處、教育署及香港輔導教師協會聯合主辦，職業安全健康局贊助。

這類周年活動自一九八八年開始便以不同形式進行。海報設計比賽是勞工處舉辦之學生工作安全運動項目之一，目的是喚起學生及其家人之工業安全意識。

這次參賽學校共三十九間，參賽作品五百三十一份，勞工處已將冠軍作品印製成三千份海報，透過學校派發予學生。

頒獎禮的主禮嘉賓並包括勞工處首席工廠督察總監陳達景、教育署助理署長（輔導服務）楊梁恩美、香港輔導教師協會會長陳祖澤及比賽評判團主席章麟。

比賽的優勝者如下：

高級組：

冠軍：張浩強（香港中華廠商聯合會職業先修中學）

亞軍：陳曉茵（觀塘官立中學）

季軍：王穎雯（順德聯誼總會譚伯羽中學）

初級組：

冠軍：杜綺華（觀塘官立中學）

亞軍：徐志敏（觀塘官立中學）

季軍：劉嘉恒（王肇枝中學）。

預審政府船塢重置工程投標資格展開

建築署現正邀請認可承建商參與昂船洲政府船塢重置工程第一期的投標資格預審。

工程包括建造一幢四層高的辦公大樓、一幢兩層高的工場大廈和各式較小的低層樓宇作工場、儲物及特定用途。其中一幢低層樓宇將建於毗鄰的添馬艦海軍基地內。

承建商還須在一幅廣闊的新填海地上進行大規模戶外工程，以及改建現有一座軍用大樓。該大樓將納入政府船塢的範圍內。

上述工程是機場核心計劃西九龍填海工程的一部分。

工程預計於本年十一月展開，需時十四個月完成。當局將於七月邀請投標資格經預審的承建商承投此項工程。

申請鑑定初步投標資格者僅限認可公共工程承建商第一名冊上獲准承造建築工程的內類承建商；或第二名冊上獲准承造建築工程的承建商。

有意申請的承建商可向香港金鐘道政府合署三十五樓三五〇八室建築署助理署長索取投標資格預審文件。

投標資格預審申請書須於四月八日正午前交回。

— 完 —

政府收回私家農地

政府將收回新界兩處地方數幅土地，以便進行工務工程及興建電力分站。

在元朗廈村，政府將收回八幅私家農地的部分土地，總面積約為九百九十三平方米，供排水道改善工程計劃興建渠道以紓緩水浸的威脅。

另外，政府將在西貢將軍澳收回四幅總面積為七百零八點九平方米的私家農地，以便興建一間電力分站。

該兩項工程預計分別於本年九月及六月開始動工。

該等土地於今日（星期五）出版的政府憲報刊登的收地公告三個月期滿後正式歸還政府。

— 完 —

觀塘遊樂場招標承建

建築署現正招標承投觀塘利安道遊樂場的建築工程。

工程包括建造一個足球場、兒童遊樂地方、公廁、休憩花園和園景美化地方。

有關建設於本年六月展開，需時十一個月完成。

投標表格及其他資料，可向香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署三十四樓建築署索取。截標日期為四月十六日正午十二時。

屋宇地政署擬改組

政府建議由本年七月一起將屋宇地政署分為兩個部門，即屋宇署和地政署，以提高運作效率。

該建議及重新編配及調整有關職位，可淨削減四個職位，包括一個首長級職位，在職員開支方面，每年可節省一百五十萬元。

該建議短期內會提交財務委員會屬下人事編制小組委員會批准。

根據建議，屋宇署將會接收建築物條例執行處的現有職能，並會加強處理私人大廈的安全和維修問題的工作。

新的地政署會負責土地行政、土地測繪和政府物業轉易事宜。現時這些工作是由屋宇地政署屬下的總部地政處、測繪處和法律諮詢及田土轉易處處理。

兩個新部門的署長，將會向規劃環境地政司負責。

政府發言人今日（星期五）表示，建議的改組可令到建築物條例執行處成為一個獨立部門，以便能更有效地處理私人樓宇的管制問題，特別是安全和維修方面的新需求。

發言人說：「新的屋宇署會有更鮮明的身份，並對公眾負起更大責任，亦為員工提供較大推動力，從而進一步提高工作效率。」

建議的改組，亦可令到規劃環境地政科的四大決策事務，即城市規劃、環境保護、土地行政和屋宇管制，都會分別由一個獨立部門執行，並直接向該科負責。而將屋宇地政署改組為兩個部門是不會涉及額外開支。

— 完 —

灣仔高茂臺重建

港督會同行政局已授權政府收回及重建灣仔高茂臺。

高茂臺的業權目前屬私人共有，其管理及保養均欠妥善，以致該段道路殘破不堪，且經常有車輛停泊在路旁阻塞道路，使路面變得狹窄，無法讓兩部汽車同時通過。

這種情況可導致高茂臺交通擠塞，而堅尼地道的交通亦會因而受到影響。此外，這種情況亦會妨礙緊急服務車輛駛進高茂臺。

政府收回萬茂臺後，會進行重建，然後管理及保養該路及其排水渠，使其達到適當的標準，以利大眾。

建議的重建工程包括修葺萬茂臺損毀的行人路、行車道及排水渠。工程預計於一九九五年一月展開，需時六個月完成。

— 完 —

薄扶林道擬興建行人隧道

路政署擬在薄扶林道與蒲飛路交界處興建一條行人隧道及進行有關的道路改善工程。

建議進行的工程，將增加這段薄扶林道的交通容量。現時這段道路對北行車輛來說是一個樽頸地帶。

建議工程包括興建一條穿過薄扶林道及蒲飛路的行人隧道，並建築上落隧道的斜路及樓梯。在學士臺旁邊的蒲飛路進路將加設一條行車線及進行有關的道路及渠路工程。

工程完成後，隧道系統不單會為行人提供一個安全的分層過路處，更可提高上述路口的交通容量，因為原來供行人過路的綠燈時間日後可供車輛行駛。

有關建議工程的詳情，已刊載於今日（星期五）出版的政府憲報。

建議工程及收回土地情況的圖則及計劃摘要，可向下列地點查閱：

* 香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心；

* 香港軒尼詩道一百三十號修頓中心十九樓港島西區地政處。

任何人士欲反對該項工程，必須在五月十八日（星期二）或該日前，將反對書送達運輸司。

— 完 —

葵青政務處招聘 社區幹事及助理

葵青政務處現有社區幹事及助理社區幹事的兼職空缺，歡迎市民投考。受聘者將在葵涌及青衣工作。

應聘為社區幹事者，須具中五或以上程度，能操流利粵語及書寫通順中文，能操中國其他方言更佳，有工作經驗者會獲優先考慮。

社區幹事須協助組織互助委員會及大廈業主立案法團，協助推行其會務及執行其他有關工作。

工作時間不固定，包括於星期六、日、公眾假期及晚間工作，此外，每星期須於辦公時間內（即上午八時四十五分至下午五時十五分），在政務處辦事處工作最少三天，每天最少兩小時。

至於助理社區幹事的資歷，則須中學程度及能操流利粵語。

他們須在社區中心或社區會堂當值，照應使用者及中心內的情形、協助佈置場地供舉辦戶外社區參與活動之用及執行其他獲指派的工作。

工作時間不固定，包括星期六、日、公眾假期及擔任晚間工作。

兩種職位每月最少工作時間不少於一百小時，每星期不少於二十五小時。

酬金方面，社區幹事每月二千二百元正，助理社區幹事則為一千八百元正。由於工作屬兼職性質，受聘者不會享有公務員的附帶福利。

有意申請該兩種職位空缺人士，請前往葵涌興芳路一六六號至一七四號（即葵興地鐵站對面），葵興政府合署二樓政務處諮詢處，索取CNTA十二表格，並於五月七日前，把填妥的表格交回同一地點。

查詢空缺資料或申請詳情，可撥電四二壹 二八五五內線二十六，與邵小姐聯絡。

— 完 —

憲報刊登上訴委員會條例

政府今日(星期五)宣布將成立一個獨立的行政上訴委員會，目的是使行政上訴程序更為合理。

行政上訴委員會條例草案今日在憲報刊登，該草案旨在提供一個更公開和劃一的上訴制度，以配合人權法案第十條。政府發言人說：「成立上訴委員會亦有助減少需要將較次要及一般事項交由行政局處理。」

根據該項建議，委員會將公開進行聆訊，讓上訴人有權出席聆訊，並准許由律師代表陳詞。發言人指出這樣不但能改善上訴裁決的透明度，亦可提高司法質素。

委員會可處理多類性質不同的上訴，但成立初期只處理一般和簡單的上訴，包括各類有關牌照及登記的上訴。

發言人說：「對政策或政治方面影響重大的上訴，將繼續交由行政局處理。」

設立行政上訴委員會的構思來自文康市政上訴委員會的成功經驗。文康市政上訴委員會成立於一九九〇年中，從行政局接手負責聆訊對兩個市政局提出的法定上訴，例如有關小販及發酒牌的上訴。文康市政上訴委員會由市政上訴委員會及區域市政上訴委員會組成。

行政上訴委員會主席將由一名具有法律專業資格人士擔任。委員會有權行使原先裁決者所有的權力及酌處權，並可確定、修改或駁回原先的裁決。

行政上訴委員會條例草案將於今年三月三十一日提交立法局。

— 完 —

外匯基金諮詢委員會舉行會議

增添了新成員的外匯基金諮詢委員會今日(星期五)舉行第一次會議。

港督最近委出三名外匯基金諮詢委員會新會員。他們是恒生銀行主席利國偉、中國銀行分行總經理周振興及高國寶通銀行香港區行長梁錦松。

外匯基金諮詢委員會就有關控制外匯基金的事宜向財政司作出建議。香港金融管理局在四月成立之後，委員會的運作將會與一個管理局非常相似，包括就金融管理局的周年財政預算向財政司提出建議。

財政司麥高華是委員會的主席。其他委員有香港金融管理局候任總裁任志剛、張建東、PROFESSOR C. A. E. GOODHART、李國寶、蔡啓發及潘偉十。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年三月十九日

開市戶口結餘	百萬元計
流動資金調節機制償還款額	二八〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	增八七〇
今日淨注資/抽離款額	二一五〇
流動資金調節機制今日運作效果	無
收市戶口結餘	減五〇〇
	一六五〇

流動資金調節機制息率

借	入	放	出
二點〇厘		四點〇厘	

港元外匯指數(THI) : 113.6 *-0.4* 19.3.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	二點五〇厘
一個月屆滿	二點七四厘
三個月屆滿	三點八六厘
六個月屆滿	三點一三厘
十二個月屆滿	三點四四厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十四個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇二點二六	三點五二厘
十七個月	二四〇八	五點五〇厘	一〇一點一八	三點五四厘
二十個月	二四一一	四點三七五厘	一〇一點四七	三點七三厘
二十三個月	二五〇二	四點六二五厘	一〇一點五二	三點九五厘

總成交額

二百五十七億七千六百萬元。

——完——

公援有多次改良
惠及有需援助者

就新聞界詢問，社會福利署發言人今日（星期五）指出，過去十年來公共援助計劃有多項的改良，為有需要人士帶來更多援助。

他舉出的例子包括基本援助金額，更高之「入息豁免」予接受公援但有工作之人士，及將「入息豁免」伸延至健全人士，以鼓勵該類人士找尋工作。

發言人說：「全日制之學童如需要在外進午膳，亦可獲學生膳食津貼。」

他指出，七十歲及以上領取公援之老人補助金亦比普通高齡津貼增加百份之十四。

他補充說，初生嬰兒和那些剛離校而獲得第一份工作的年青人亦可享有特別的津貼。

在一九九一年十一月社署更增設子女補助金，以幫助家長應付子女的特別需要。

發言人說：「該種子女補助金是額外付予接受公援人士，但並不包括在其他的子女津貼金額內，以應付各種開支如學費、交通費、校服及文具課本等。」

發言人強調，當綜合社會保障援助計劃在七月一日實施後，公援人士每月收入會有百份之四至三十二之實質增長，而且會高於通脹。

超過十萬個更需援助人士會從新計劃中受惠。

他說：「該計劃是具有靈活性，需要愈大，來自政府之支持亦會相應愈大。」

在新計劃下，一個不用付租之單身老人，（例如居於木屋者）將會每月平均收到一千六百九十元，政府診所及醫管局之醫院亦會豁免其醫療費用。

— 完 —