

香港仔隧道測試自動收費系統

由星期三（四月一日）起，香港仔隧道南北行方向最左方的收費亭，將只准參加自動收費系統的車輛駛入，為期約三個月。

該等收費亭將設置自動收費設施，使用微波原理記錄貼在車輛擋風玻璃上顯示預先繳付費用的標籤，以便從戶口持有人戶口中扣數。

所以，只有參加了該計劃而獲發禁區紙的車輛才可使用該等收費亭，及經收費廣場最左的行車線駛入收費亭。

屆時，將有足夠標誌提醒駕車人士該等收費亭只准這些車輛使用。車輛包括巴士及政府車輛。

運輸署發言人今日（星期日）表示，該系統是政府為尋找更多節省人力資源及提高行車隧道運作的方法之一。

發言人又說，已持有管理合約的香港隧道有限公司已獲批准進行該項試驗計劃。

他呼籲其他駕駛人士在試驗期內，切勿使用該等收費亭，因為收費亭不收取任何現金或隧道券。

自動收費設施亦可以開啓裝置在收費亭的閉路電視機，記錄沒有標籤而使用收費亭的車輛，以便進行事後檢控行動。

— 完 —

社署公衆假期前

提早發放援助金

公共援助及特別需要津貼計劃受助人領取現金的日期如適逢四月的公衆假期，便可提早領取援助金。

社會福利署發言人今日（星期日）表示，原定在四月四日及五日領款的人士可提早兩日收取款項，而持有四月十七日至二十日領款券的人士則可依次提早於四月十三日至十六日領取援助金。

他又說，社署已作適當安排，讓受助人到各指定郵局及庫務署辦事處領取款項。

— 完 —

勞工處去年成功檢控 近四千違勞工法僱主

勞工處為加強保障工人之法定利益，去年成功檢控違反勞工法例人士的個案較前一年大幅度增加。

根據該處統計數字，去年被法庭定罪的個案共三千八百八十九宗，總罰款額達一千五百五十四萬元。

勞工處高級勞工事務主任（檢控）宋鈞澤說：「上述數字比較一九九〇年的三千一百五十六宗，罰款一千三百一十九萬元，上升了百分之二十三。」

他續說：「由於更多僱主為他們的不法行為付出代價，這可使他們更重視工人之安全及福利。」

宋鈞澤在評論去年的檢控數字時指出，約百分之五十三的定罪個案與工業安全有關。

他說：「這包括九百六十八宗違反工廠暨工業經營條例及其附屬規例，罰款為三百八十六萬元。」他指出，在其中一宗個案中，一名僱主被勞工處引用該條例之一般性責任條款檢控，罰款二萬元。

「在上述個案中，二百零六宗是由於僱主沒有在啤機之危險部分裝設適當防護罩；而另外二百零七宗則是未能保持出口通道暢通無阻。」

在保障建築地盆工人安全方面，勞工處根據建築地盆（安全）規例提出的成功檢控共一千零九十二宗，罰款總額為八百三十八萬元。

他說：「這包括三百八十八宗僱主未有在樓宇邊緣、挖掘泥口、洞口或其他危險地方裝設圍欄或覆蓋物，防止工人從高處下墜。」

「另外一百八十六宗則是由於僱主未有為工人提供安全帽，或確保他們在地盆工作時配戴安全帽。」

此外，有關保障僱員法定福利方面的定罪個案亦有一千六百零七宗。涉及之法律包括婦女及青年（工業）規例、僱用兒童規例、職業介紹所規例、僱傭條例、勞資關係條例及僱員補償條例。罰款總額為二百七十一萬元。

他說：「上述個案大部分涉及僱用婦女及青年工超時工作或在休息日工作，以及僱主未有為僱員購買勞工保險或未有給予他們法定假期工資。兩類定罪個案分別為八百九十七宗及三百五十三宗。」

在其餘個案中，一百九十二宗與違反鍋爐及壓力器皿條例有關，大部分由於在未有合資格人士直接監管下操作鍋爐及壓力器皿。

另外，因為僱主未能依照人民入境條例四（乙）部分之規定，保留或提供僱員紀錄供勞工處人員查閱而被檢控定罪的亦有三十宗。

— 完 —

品質管理研討會下月舉行

國際標準化組織將在香港舉辦研討會，有興趣改善公司產品質素、生產力和外銷能力的行政人員可從研討會中獲益。

由國際標準化組織和德國標準協會合辦、工業署贊助和協辦的「品質管理與 ISO 9000 研討會」的目的，是協助公司實行品質管理制度以改善產品質素。

這亦是國際標準化組織一九九二至九四年度發展計劃中一連串以品質管理和 ISO 9000 為題的研討會之一。

德國兩名專家將在研討會上發言，講題包括全面品質管理、公司品質管理制度的評估和審核，以及如何應用 ISO 9000 以達致全面品質管理。

ISO 9000 系列標準是國際間就設立和評估品質管理制度的最好方法所達成的一致意見。這些標準在工業發展國家廣泛使用，並成為買方和供應商達成協議的基礎。

研討會四月六日（星期一）至八日在麗晶酒店舉行。署理工業署署長王英偉四月六日上午九時在研討會開幕禮上致辭。

逾百中小學參加 首屆學校戲劇節

由教育署主辦的第一屆香港學校戲劇節，有一百一十間中小學參加，包括七十九間中學和三十一間小學，反應相當熱烈。決賽定於四月初舉行。

其中九間小學及十六間中學，較早時在地域的表演賽中成績較佳，獲選參加決賽。

學校戲劇節旨在鼓勵學校把戲劇納入為一項經常性的課外活動，去發揮學生的創作力、想像力及語言技巧。

此項戲劇節是獲得九龍樂善堂贊助。每間參加的學校皆可獲得製作津貼，由八百元至一千元不等。另外，香港演藝學院亦提供專業訓練及指導予參賽隊伍。

每日決賽時間由下午一時三十分開始，詳情如下：

日期	組別	地點
四月二日及三日	中學中文組（十隊）	上環文娛中心
四月七日	小學中文組（九隊）	上環文娛中心
四月九日	中學英文組（六隊）	沙田大會堂

至於表演及頒獎晚會，中英文戲劇分別在四月三十日及五月一日舉行。

社會人士應協助弱能兒童家長

弱能兒童將來的成就，完全有賴父母及康復專業人士給予他們的訓練。

社會福利署副署長顧楊彥慈今日（星期日）在香港協康會家長資源中心第二屆周年大會席上表示，弱能兒童應盡早接受訓練，使他們盡早得到平均發展。

她說：「本港現有十三間早期教育及訓練中心，十八間特殊幼兒中心，一百一十一間兼收弱能兒童計劃中心。」

「在下一個財政年度，會再增加一間早期教育及訓練中心，三十個兼收弱能計劃名額。各種弱能兒童學前服務，除兼收弱能兒童計劃外，在供求方面均達到平衡。」

她續說弱能兒童父母責任重大，但社會亦有責任去分擔。弱能兒童的父母可以在各康復中心尋求協助，使用各種康復設施，去輔助照顧子女。

她並呼籲其他康復中心，盡力協助及支持家長減輕他們的重擔。

— 完 —

職業健康服務範圍需要擴闊

隨着時代和環境的演變，職業健康的範圍已經擴大，而它的概念亦有新的發展。

衛生署署長李紹鴻醫生今日（星期日）在深水埗南昌邨香港工人健康中心啓用典禮上致辭時作上述表示。

他說：「舊時的職業健康對象，是指從事工業的工人；現代職業健康的對象已擴展至從事各行各業的所有僱員。職業疾病的類型也日益增加，很多是和工作壓力及工作性質有關的。」

提及職業健康服務的重點，李紹鴻表示應該由過去的着重診斷和治療，轉為促進健康和預防疾病，所以應該提醒僱主及僱員注意安全和健康的工作環境，及鼓勵工友們有健康的生活方式。

他續稱：「為了提供這方面的服務，必須向醫生、護士和職業環境衛生師及其他有關人員，提供預防疾病方面的專門訓練。」

政府已成立一個聯合統籌委員會，就如何防止與職業有關的危險、傷殘評估及賠償問題及康復事宜，進行全面探討。

衛生署亦成立了一個專家工作小組，負責對香港的職業健康服務進行檢討。檢討工作預計可望今年稍後完成。

衛生署署長希望將來的職業健康工作，在促進健康和預防疾病方面，可以歸納於基層健康服務內。

最後，他指出本港職業健康服務的推行，單靠政府的力量是不足夠的，僱主、僱員、志願機構等有關方面的支持、合作和積極參與亦相當重要。

位於灣仔軍器廠街警察總部第二期工程將於一九九三年六月動工。第二期總部大樓將建於落成不久的警政大樓西面，整幢大樓高三十二層，工程預計會在九五年年底完成。

該項工程費用大概為五億二千四百二十萬元，而新大樓主要用作各刑事偵緝部門的辦事處。

將會遷入第二期總部大樓的部門包括刑事部處長級辦事處、統計室、國際刑警、有組織罪案及三合會調查科、刑事情報科、毒品調查科、商業罪案調查科、鑑證科、刑事紀錄科、彈械鑑證科、技術支援組、警察槍械庫及法醫化驗室。

另外亦會有一些非刑事性質部門遷入第二期總部大樓，其中包括審查組、物料及維修科、策劃及發展部、監管部、管理事務部、資訊應用科及通訊科總部。

新大樓並會設有餐廳、休息室及理髮店。

據策劃及發展科總參事督察談淑嫻表示：「總括來說，所有現時租用其他地方作辦事處的部門均會遷入新的總部大樓內。」

「這樣我們便會每年節省二千四百萬元的租金。」

而由警察總部梅理大廈騰空的地方將會由警隊一個委員會決定重新編配。

第二期大樓設計着重盡量利用空間，而樓宇面積的一成半用作流通用途。

新大樓平均每層面積為九百七十七平方米，而梅理大廈則是七百零五平方米

談淑嫻說：「第二期大樓主要用作辦公室用途，並根據行動需要提供有關設施。」

「我們依照將遷入部門所提出的要求及需要而作出適當的設計。」

新大樓內會設有認人室，內裝置軍用鏡及先進影音設備。

刑事部門亦會有數個裝置有影音儀器的問話室。

談淑嫻說：「將遷入的人員會喜歡這個新而且先進的工作環境。」

「希望這個新大樓的設施會滿足裝備日益先進的警隊要求。」

警方公布去年交通意外數字

去年全年在交通意外中的死亡人數遠比謀殺案的受害者——九十二人——超出近兩倍半，但這卻未能在大眾的腦海中留下深刻的印象。

警方發言人表示，本年首兩個月因交通意外而死亡的人數為五十九人，去年同期則為四十三人。

去年共有三百一十五名交通意外死者，但這個數目只成為傳媒所引用的統計數據，並未能引起普遍的注意。事實上，公衆的確很難單以一個數字聯想到三百一十五個生命的喪失，三百多個人的教育和夢想，以及三百一十五個家庭喪失至愛所承受的悲痛。

警方發言人說：「在致命的交通意外中，二百零八宗，即有百分之六十六涉及行人，可惜的是，其中很少是無法避免的，幾乎所有皆由人為錯誤或疏忽所造成的。」

另一個為大眾所忽視的問題則是其中牽涉到的社會成本。每宗交通意外均要花費大量的醫療及有關的資源，並使警務人員在日常工作以外須抽調極多時間去調查意外原因。

他說：「雖然如此，這一切努力終屬徒然，社會在意外事主身上的教育、訓練和社會服務等投資均隨着意外的發生而一一喪失。」

他又表示，在道路使用者中，行人往往是受到最少保護的一群，在任何車輛的相撞中，他們最易成為事件中的死傷者。

他說：「駕車人士應常保持警覺性，洞悉他們自己在道路安全上所肩負的重任，即使行人未能理智地使用道路，他們也應保持忍讓，顧及途人的安危。」

他亦呼籲途人為了駕駛者與他們本身安全着想，在橫過馬路前應先看清楚路面的情況。

他再補充說：「切勿讓你餘下的生命喪於輪下。」

「假如每名道路使用者均遵守規則，大部分致命的意外及其所帶來的傷痛皆可避免。」