



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九七八年十二月九日

星期六

目錄

港督讚揚普及風帆划艇活動	第一頁
流動人事登記隊坪洲鄉事會辦公	第二頁
青山練靶區射擊練習	第二頁
上年度稅收增加逾二成	第三頁
社會司闡釋經援認可專上學院	第四頁
兩垃圾處理廠行將試用	第七頁
運輸署十週年遊藝會	第八頁
運輸署官員赴泰會議	第八頁
勞工處長巡視隧道工程	第九頁
青衣島船塢用地簽約	第九頁
沙田火車站拆卸重建	第十頁
拍賣車牌號碼得款近六十萬元	第十頁

港督讚揚普及風帆划艇活動

港督麥理浩爵士今（星期六）日讚揚香港遊艇會，為青年人推動普及風帆和划艇活動的努力。

他在第二屆帆船節揭幕禮致辭時指出，該項活動是增加青年人揚帆碧海機會的一項贊助計劃。

他祝賀香港遊艇會藉着這次帆船節及多方努力，來推動風帆和划艇活動所獲致的良好成績。

以下為港督演辭全文：

各位來賓：

這次帆船節的舉行，使到本港的體育活動更為生色，事實上，本港的環境，對舉行風帆及划艇活動，甚為理想。帆船節是由那些早已懂得享受遨遊海洋樂趣的人士所舉辦，他們鼓勵其他人參加，分享其樂趣。

這次帆船節的主題是「青年訓練計劃」，同時亦是增加青年人揚帆碧海機會的一項贊助計劃。多間大規模的公司將會撥款資助購買船隻。今早，已有六艘船隻整裝待發，等候未來的年青風帆手學習如何駕駛它們。

本人祝賀香港遊艇協會藉着這些船展和多方努力，來推動普及風帆和划艇活動所獲致的良好成績。並確信康樂及體育事務處和市政局，將會竭盡所能，隨時予以襄助。市政局亦為這次帆船節的聯合贊助機構。

本人現以喜悅的心情，宣佈這些船隻正式啓用，並預祝青年風帆訓練計劃成功。

流動人事登記隊
坪洲鄉事會辦公

人事登記處登記隊，將於本月十九日（星期二）至二十一日（星期四），一連三天，在坪洲鄉事委員會辦理登記事宜。

當地及鄰近地區的居民，可於上述三日，每日上午九時半至下午四時半，前往該臨時辦公地點，為其十一歲至十七歲的子女或其監護的兒童辦理登記，領取兒童身份證。

年齡滿十八歲而仍持有兒童身份證的居民，亦須前往換領成人身份證。

人事登記處處長指出，登記成人或兒童身份證是居民的責任。他又指出，登記後的任何變更事項，包括職業、地址及婚姻狀況等，亦應呈報。

青山練靶區射擊練習

青山練靶區下星期一（十一日）、星期三（十三日）及星期四（十四日）舉行射擊練習。

除星期一之射擊練習時間係由上午八時至下午四時之外，其餘兩日之射擊練習時間，均為上午九時至下午四時半。

屆時，練靶區附近均有紅旗懸出示警。各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

上年度稅收增加逾二成

稅務局於上一個財政年度內，共收得稅款四十三億七千一百八十萬元，與前年度比較，增加逾八億二千七百八十萬元，即百分之二十三點四。

根據該局今日發表之數字，入息及利得稅佔全部稅收之最大部份，總數達三十三億五千七百二十萬元，與對上年度比較，增加六億五千八百五十萬元，即百分之二十四點四。

其他的主要稅收來源為：物業稅（一億零九百七十萬元）、印花稅（四億九千萬萬元）、娛樂稅（二千六百五十萬元）、博彩稅（三億三千六百三十萬元）、商業登記費（三千二百七十萬元），及酒店房租稅（一千九百四十萬元）。

在一九七八年三月三十一日時，稅務局檔案中可能有資格繳交薪俸稅的人士，數達二十九萬三千五百七十三人，比前一年淨增百分之六點九。而前一年的增加率為百分之二十二。

該局發言人解釋說：增加率放緩，是由於實施補充個人免稅額，及增加子女免稅額，一九七六至七七年度最後課稅中，首次反映出該兩項增加的影響。

他補充說：「該項個人免稅額的增加，使到部份納稅人及原來可能要納稅的人士，均毋須繳稅。」

他指出：由於免稅額增加，去年度薪俸稅退還稅項大增，計共三萬九千九百三十六宗，涉及稅款超過一千四百一十萬元。在對上年度，退還稅項共一萬一千三百三十七宗，稅款達八百三十萬元。

每月入息不超過三千元的薪俸稅納稅人，亦由一九七六至七七年度的百分之七十二點四，降至七七至七八年度的百分之六十三點三三。

發言人認爲該項人數之減少，是由於實施額外免稅額，及納稅人的入息增加，而令其被歸入較高入息之組別。

社會司闡釋經援認可專上學院

政府認爲現在應爲專上教育訂立一個綜合系統，提供各種不同形式的教育，以適應本港經濟及社會需要，同時此系統必須在本港經濟能力範圍之內。

社會事務司何鴻鑾今日（星期六）在大專會堂爲浸會學院第十九屆畢業典禮致辭時，作上述表示。

他指出，這個動向遂演繹成爲白皮書的具體建議，使社會寶貴的資源如浸會學院等，可以協助政府達成擴展中五程度以上教育目標，其他兩所認可專上學院如接納政府資助計劃亦將包括在內。

何氏說，除了免費撥地、低息貸款二百三十萬元、及對學生給予有限度的貸款外，政府希望增加每年經常費撥款，以減低浸會學院日常負擔，使該學院現時自力耕耘的成果，加倍碩實，更利便延攬人材，使學術水平日益增進。

他補充說：「這樣並非蔑視今天畢業同學，各位乃有識之士，當然希望後學者能百尺竿頭，更進一步，以振母校聲望及學術造詣。」

何氏指出，政府提供全盤計劃其中一部份，就是要求該校改制。浸會學院院長謝志偉博士亦曾在電視台的時事節目中及報章上，充份解釋新舊制的異同。

何氏解釋政府採取這辦法的原因說：簡而言之，政府要求該學院改制，提供兩年中六課程及兩年專上課程，俾學生能視乎情形而定，取得專業或其他就業資格，因為這方面的學位缺乏，若不先作補救，也可能引致缺乏。由於可從公帑撥出的援助費用有限，政府希望接受公款援助的各教育機構的學術水準，不會相差太遠；因此要求該學院修訂課程，俾物盡其用，維持適當學術水準。

他表示，政府亦明白浸會學院有意為完成兩年專上課程，而又表現有能力深造的學生，舉辦一年進修課程；只要此一年課程在經濟援助範圍之外，政府當然不會反對。

他補充說，政府不能為此第五年課程提供經濟援助，因為其他接受資助的教育機構，已能悉數提供在這學術水平所需的課程。

他表示，新制提供的課程，與其他接受資助教育機構的課程，互相配合。這發展將會使浸會學院頒授的資格，更容易得到適當的承認。各學生在修畢兩年中六課程後，可參加港大高級程度考試或其他被認為具有同等程度的考試。該學院更可以自動提出讓學生參加一項新設考試，但須經香港考試局評定新考試的課程是否達到同等程度。考獲此等認可的資格後，浸會學生可以選擇到其他教育機構去接受更高深的教育，或就任適當水平的職位，或繼續在該學院攻讀。

他續稱，在別處修畢適當高級程度課程的學生，亦可以與繼續留校就讀的學生一同參加該學院的兩年專上課程。除本着一向開明的作風辦學外，此深造課程更求達到一定水平，以便獲得適當專業學會承認，修畢這個課程的學生，可向該學院申請再攻讀一年深造課程。他表示知悉該學院擬頒授名譽文憑予此課程的畢業生。

政府不擬干預專上程度課程甄選學生及考試的程序，此乃該院之內政。但爲了確保浸會學院頒授之資格有明確的地位，政府將作安排，參照理工學院頒授的資格，獨立評定該校所頒授的資格；並將根據評定結果檢討浸會學生進入政府服務時應得的資格。

他說：「倘若在討論新制的原則時未有提到，本人現在補充，由明年九月起，發給認可專上學院學生的個別經濟援助額，將會增加。」

攻讀中六課程的學費將比現時專上學院收取的低廉很多。繼續攻讀其後兩年課程而需要經濟援助的學生，可申請每年二千元的津貼及每年二千四百元的貸款。雖然這些學院不能因採用舊制課程及舉辦第五年課程而申請津貼，攻讀這些課程的學生可申請貸款，最高額每年達四千四百元。

何氏稱：浸會學院在接受公款後必須承擔責任，達到公訂的教育目標，並由政府監管開支預算，及由核數署署長審查帳目。根據世界各地在過去幾個世紀以來所累積的經驗，高等教育機構得給予若干自主權及運用判斷力的自由，使能履行對社會的責任。

政府在草擬白皮書時，在給予認可專上學院經濟援助的建議方面，已謹慎從事，讓學院在決定課程、檢討科目綱要及安排教職員方面享有相當的自由，避免破壞學院爲私立教育機構的地位。

何氏舉例說明，雖然根據計劃，設立中六課程的認可專上學院可選擇讓其學生參加香港考試局的高級程度考試，但當局已特別小心，避免將這些學院當作接受定額津貼的學校。

他表示，與浸會學院最高層代表商議後，敢斷言這些建議均不會在任何方面有礙浸會學院教學的目標及理想。

兩垃圾處理廠行將試用

位於東九龍茜草灣的本港首座高密度垃圾打包廠，將於本月稍後時間開始試用。

工務司署土木工程處總工程師黃國才指出，電器及機械設備的裝置工程，已差不多完成。

黃氏解釋說，高密度打包程序是採用水壓機，將垃圾壓成爲垃圾包，每包的體積約爲一點五立方米，重約一公噸半。

他補充說，經過打包的垃圾，用汽車、大車或船隻運往垃圾堆填區時，更爲方便。

在港島方面，柴灣垃圾處理廠的建築工程，現正全速進行。

該座價值四千七百五十萬元的垃圾處理廠，工程進展非常順利，可望於明年年初開始試用。

工務司署電器機械工程處高級工程師狄肇山指出，經該處與日本承建商仔細計劃後，一部二十噸重腐化機的主要攪拌軸已於最近裝妥。

該部內裝有主要攪拌軸的鋼製垃圾腐化機，直徑十米高十五米，每次可處理二百噸垃圾。

新垃圾處理廠位於柴灣新填地，佔地約九千三百平方米，爲本港首座裝置同類設備的垃圾處理廠。

狄氏表示，混合處理垃圾的方法，基本是將固體垃圾打碎，使其成爲一種合乎衛生而無臭味的物體。

他補充說，此種處理垃圾方法，不會造成空氣染污，而經過處理後的物體，可用作垃圾堆填區中間及最面一層唯填料。

工務司署致力發展更佳及更符合環境衛生的垃圾處理方法，新垃圾處理廠的建造是一個重要階段。

運輸署十週年遊藝會

運輸署將於明（星期日）日舉行遊藝會，慶祝該署成立十週年。

遊藝會於下午一時至五時，在美利道露天停車場舉行。

遊藝項目包括有十二個遊戲攤位，並由電視藝員、警犬隊、民衆安全服務隊樂隊及政府新聞處歡樂蓬車等，演出助興。

歡迎派員訪攝。

運輸署官員赴泰會議

運輸署兩位高級官員，將於今（星期六）日傍晚，啓程前赴曼谷，出席一個為期十二天之研討會，討論市區運輸計劃問題。

該會是由德國國際發展基金會及亞洲科技學會聯合籌辦。

代表本港出席是次會議者為，署理助理運輸署長苗立及高級運輸主任蔡漢良，他們將分別就「香港市區發展與運輸」及「香港之泊車問題」兩項題目，發表演說。

參加研討會之其他人士，包括有來自孟加拉、印度、印尼、南韓、馬來西亞、菲律賓、新加坡、斯里蘭加及泰國等地之高級運輸官員。

勞工處長巡視隧道工程

編輯注意：

勞工處長韓達誠將於下星期二（十二月十二日），巡視香港仔隧道工程之進展，歡迎派員訪攝。

但由於開鑿隧道傳統習慣上，隧道工程在施工期間不方便讓女士進入，務請 貴報尊重這原則，派出男士採訪。

屆時有一輛吉普車及一輛汽車接載報界代表，於下午二時十分在希慎道利園酒店外開出。名額有限，先到者可先登車。

青衣島船塢用地簽約

編輯注意：

副新界政務司杜迪將於後日（星期一），與一間船務公司之代表，就青衣島一幅面積九點六公頃的船塢用地，簽署撥地條款。

簽約儀式將於是日下午三時，在九龍公主道一〇一號房屋委員會大廈四樓新界民政署總部會議室舉行。

歡迎派員訪攝。

沙田火車站拆卸重建
配合鐵路現代化計劃

現址附近設臨時站週二啓用

九廣鐵路局今日宣佈，沙田火車站將由星期二（十二月十二日）起，暫時遷往現時車站以西二十五公尺之地點。現址將會興建一座十層高的車站大廈。

該局發言人表示：興建新的車站大廈，是九廣鐵路現代化及電氣化計劃之一部份。

建築工程預料將於一九八零年底完竣。

發言人又指出，臨時車站內的設備，較現時車站所有者更爲完善。車站之兩邊，將有行人道通往候車月台。

運輸署拍賣車牌號碼

一共得款近六十萬元

運輸署今（星期六）日公開拍賣，二十三個車牌號碼，共得款項五十九萬五千八百元，全部撥歸政府獎券基金作福利用途。

拍賣今晨在大會堂舉行時，無字頭六號車牌的成交價最高，得卅三萬元。其次爲B P 一，以五萬七千成交。

其餘的特別號碼成交價如下：

XX四七	五，五〇〇	B 五九五	三，〇〇〇
B V 五九五	五，五〇〇	B V 三三三三	二，三〇〇〇
B W 一	五三，〇〇〇	B W 一二三	一三，〇〇〇
B W 一八一八	一五，〇〇〇	B V 八三八八	四，〇〇〇
B W 二三八	五，九〇〇	B W 二八八	九，〇〇〇
B W 三二八	三〇，〇〇〇	B W 三三八	一〇，四〇〇
B W 三五七	二，一〇〇	B W 六三三	七，〇〇〇
B W 六六三	五，〇〇〇	B W 七二八	三，二〇〇
B W 八〇九	一，六〇〇	B W 九八三	一，九〇〇
B W 一一一二	一，九〇〇	B W 二二二八	四，〇〇〇
B W 三三三八	四，五〇〇		

出價投得車牌的人士，須於投得十二個月內，將該車牌撥歸登記於其名下的車輛。

今晨的公開拍賣特別車牌號碼，為運輸署自一九七三年五月以來的第四十次，迄今共得款八百八十五萬七千二百三十二元。