

八五年上半年經濟報告

根據政府今日（星期二）出版的一九八五年半年度經濟報告書顯示，本港今年上半年的轉口貨品與去年同期比較，以實質計估計增加百分之三十六，本港產品出口以實質計則估計下降百分之六，因此總出口貨品以實質計估計增加百分之九。

今年上半年內，通貨膨脹率（以甲類消費物價指數量度）比較來說頗低，為百分之三點三。

今年首六個月與去年同期比較，估計留用入口消費品以實質計不會有所變動，反映本地需求相對疲弱，但留用入口資本貨品以實質計增幅為百分之七。整體來說，入口以實質計上升百分之九。

報告指出，雖然出口增長較緩，今年第二季整體勞動人口的失業情況，與第一季比較大致保持穩定。一九八五年第二季的按季節性調整失業率為百分之三，對上一季為百分之三點三，一九八四年第二季則為百分之三點五。

本年第二季的就業不足率為百分之一，比對上一季的百分之一點三稍低，但與去年第二季相同。

在一九八五年上半年，通貨膨脹率維持在比較低的水平。甲類消費物價指數八五年第二季的按年增加率為百分之三點三，與本年第一季相差不大，但遠較八四年第二季錄得的百分之九點九為低。乙類消費物價指數在八五年第二季平均較八四年第二季高百分之三點七，而恒生消費物價指數則高出百分之三點八。

報告利用現有的統計數字檢討今年第二季的經濟發展，並對在五月公布之一九八五年首季經濟報告內有關經濟的分析作最新修訂。

除了作一綜論之外，報告內亦載有有關對外貿易、金融、勞工，以及在選定行業的活動情況及價格的個別文章。

在對外貿易方面，報告指出，除輸往中國的產品外，本港產品出口往所有主要市場均有減少。輸往中國的本港產品繼續迅速增長，在今年上半年，以實質計算較去年同期增加百分之六十九。而輸往美國、英國、西德和日本的本港產品以實質計算則分別減少百分之十一、百分之十八、百分之二十一和百分之十一。美國經濟增長率在今年上半年大幅放緩，以及港元在八四年首幾個月的相對強勢，均為港產出口減少的原因之一。

同一期間，以實質計算，入口增加百分之九，留用入口額以實質計算下跌百分之五，反映出供作轉口之入口增長較為迅速。

報告書又指出，一九八五年上半年與一九八四年上半年比較，全部出口總值（本港產品出口加轉口）的增長率為百分之十三，較入口增長率百分之七為迅速。故此，本年首半年錄得有形貿易盈餘，相等於入口總值百分之零點二，而相較下，一九八四年首半年之有形貿易差距為百分之五。

在金融業方面，報告書指出，本年上半年內有以下的发展：第一，港元與美元的兌換率在一九八五年首半年的走勢，大部分時間都接近港元與美元的連繫匯率，即七點八港元兌一美元，儘管在該段時間的後期，港元兌美元的走勢略為穩定一點。

第二，港元貨幣市場在首半年大部分時間繼續有充裕的流動資金，對本地利率造成調低的壓力。本地處理的利率在首半年曾六次調低，而在七月再兩次調低。

第三，由於香港銀行公會訂定之貨幣市場利率及存款利率均一致較美元利率為低，本年首六個月之港元存款增長率較對上六個月為低，而港元貨幣供應增長率亦然。

在勞動人口方面，報告稱，一九八五年三月僱員總數較一九八四年三月有所增加。本年首六個月內，服務行業，特別是批發、零售業及出入口貿易的僱員有增加，而製造業僱員情況則並無變動。建築地盤的僱員人數在此期間繼續下降。

報告並提及，在截至一九八五年三月為止的十二個月內，製造業的工資率，以款額計算和以實質計算均有增加，雖然增加速度並不快速，但這反映出港產出口表現疲弱對收入造成的不良影響。另一方面，服務行業的工資率則顯示有相當增長，主要是由於一九八四年經濟情況浮動不穩以致薪金增加。建造業的工資率雖然以款額計算有所增加，但以實質計算則減少。

報告亦指出製造業活動在本年第二季持續放緩，這可從本港產品出口、若干選定大製造廠家的訂單情況、留用入口原料及半製成品，以及工業界的耗電量等統計數字顯示出來。

在物業方面，報告指出以下之趨勢：第一，在一九八四年九月中英協議草簽後，市民回復信心，地產市場繼而有明顯復甦現象。第二，大部分落成物業之出售率在一九八五年上半年均有上升，而所有主要類別之物業之空置率則下降。第三，住宅單位之價格及租值上升，尤其以一些管理完善及位於受歡迎地點之中型與大型住宅單位為然。第四，在一九八五年上半年，一些管理較完善及位於優良地點的商場舖位及寫字樓仍然需求甚殷，而一九八四年整年內舖位價格及租值持續下降之趨勢，在一九八五年首季似已停止。第五，工業用物業之需求在一九八五年上半年明顯地繼續增加，正當工業用物業之價格輕微上升，租值方面亦自年初有明顯上升趨勢。

在物價方面，通脹率穩步放緩，是基於數點有利的內在及外來因素。例如經濟的總體需求不特別強勁，港元對香港各主要供應國的貨幣之匯率轉強，本港主要貿易伙伴之通脹率仍然溫和，及世界性貨品之價格較為偏低。

一九八五年上半年經濟報告現已發售，每本十二元。

編輯注意：一九八五年上半年經濟報告已放置新聞處稿箱備取。

水塘存水數字

水務署宣布，截至今日（八月二十七日）上午九時，本港各水塘之總存水量共為三億九千九百八十三萬三千立方米，佔總容量百分之六十八點二。

去年同期，各水塘之總存水為五億零一百八十五萬二千立方米，即總容量百分之八十五點六。

公共交通服務聯絡小組

中西區區議會將於星期四（八月廿九日）會議中討論由港島四個區議會聯合組成一個「公共交通服務聯絡小組」的建議。

該建議是港島四個區議會轄下交通及運輸委員會的四位主席於最近一次非正式會議中提出的構思，旨在監察港島各項公共交通服務情況。

同時，區議會亦將討論公屋住戶房屋資助問題綠皮書、有關立法局選舉的公開論壇及中西區區議會的工作計劃。

會議亦將會通過中西區區議會（修訂）常規的中文本及委任改善環境委員會與工務計劃委員會之增選委員。

此外，會中亦會討論撥款設立一個民意調查網及進行一項民意調查。

議程中其他項目包括有「新中學的分佈」資料文件、交通諮詢委員會的職務及區議會轄下各委員會的進度報告等。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

中西區區議會將於星期四（八月廿九日）下午二時三十分在中區德輔道中二二二至二二四號偉利大廈三樓中西區政務處會議室舉行。
歡迎派員訪攝。

倫敦市長訪沙田

倫敦市長卓偉豪勛爵伉儷今（星期二）午訪問沙田新市鎮，了解其發展情況。

卓偉豪勛爵伉儷先抵達沙田政務處，聆聽政務專員林煥光講述沙田新市鎮在社會及政治方面的發展。

他們繼而巡視隆亨邨。該邨的公共屋邨及居者有其屋單位，共提供二萬六千人的居所。

他們並參觀屋邨內的商場及在隆亨社區中心內各類設施。沙田政務處於今年六月接手管理隆亨社區中心。

編輯注意：

有關卓偉豪勛爵伉儷訪問沙田的图片稍後將經由傳真機發出。

處理輕微罪案新程序

政府即將施行一套新程序處理輕微罪案，容許被告以書面認罪。

政府將由九月一日起在港島中區及九龍長沙灣警區試驗實行該套程序六個月。屆時，西區裁判署將處理來自中區警區的案件，而長沙灣警區的案件則由北九龍裁判署審理。

政府發言人說：「一九八四年五月通過之裁判司（修訂）條例規定，法庭在處理輕微罪案時，最初不會向被告發出傳票，但會向他發出一份檢控通知書，除非被告否認控罪或要求開庭聆訊，否則裁判司便會在投訴人及被告缺席下判決該案。」

輕微罪案是指那些罰款最高一萬元及入獄六個月的案件，無論法庭會否加判被告作出賠償或吊銷被告執照的案件亦包括在內。

發言人強調，在被告未出庭應訊前，無論在何種情況下，既不會受判監禁，亦不會受到吊銷或不准領取執照。若果法庭認為僅判被告罰款仍嫌不足時，法庭會向被告發出傳票，傳召他出庭。

他說：「新程序乃是現時傳票方式的另一選擇，至於採取何種方式去處理輕微罪案，則由執法機關，例如警方就其本身要考慮的事情及問題而作出決定。」

他說，當市民被控犯輕微罪行時，法庭會郵寄一份輕罪檢控通知書予被告，通知書內載有被控的罪行，該項罪行之最高刑罰及四種可供被告選擇之途徑。

第一，倘被告欲不認罪，須於法庭指定日期之前，用書面通知有關裁判署的法庭書記長，其後法庭會向他發出傳票，飭令他出庭應訊。

第二，倘被告欲認罪，但希望出庭就任何事情作解釋，則須在法庭指定日期前，用書面方式將此意願通知有關裁判署的法庭書記長。嗣後，法庭向他致發傳票，飭令他出庭應訊。

第三，倘被告欲認罪，但不希望出庭，則可用書函方式通知法庭書記長。被告可在函內加述以下細節，即：關於該罪項，他欲向法庭提出解釋之任何事情或向法庭求情輕判之理由。

第四，倘被告延至法庭所指定的日期仍不加理會，則法庭有權將此案視作被告業已認罪及同意檢控通知書內所載的案情事實提要而進行審理。

若被告不理會檢控通知書或書面認罪，裁判司便會在被告及控方缺席下，在內庭審理該宗案件並判刑。

在裁判司判定罰款後，法庭便會以郵遞方式向被告發出罰款及欠繳罰款通知書，飭令他於廿一日內清繳罰款。

若該被告在指定日期後仍未繳清罰款，執法人員便會親自將另一張欠繳罰款通知書送達被告，飭令他於十四日內繳交罰款。如果被告仍不繳交該筆款項，法庭繼之便會向他發出傳票。

由於第二份欠繳罰款通知書必須由有關人員親自送達被告，便不會出現以下情形：即被告從未接過法庭有關訴訟程序之通知書，但卻因欠繳罰款而被法庭發出拘捕令。

倘被告未接獲有關訴訟程序之通知書而擬就罰款提出異議者，他應即向有關裁判署之法庭書記長提出申請，並要求排期，以出席面請裁判司重新考慮其原判決。該被告必須在收到第二份欠繳罰款通知書日期起十四天內以書面提出上述申請。

如裁判司重新考慮一件案件及推翻其原判，律政司可在覆判之日期起計，六個月內進行訴訟程序。

發言人說：「如試驗期過後，效果認為滿意，這套新程序便會在全港執行。」

預料目前每年以傳票方式處理的一百萬宗輕微罪案，約四分之一可採用新方法處理，並因此可節省被告、裁判司及主控官的時間。

天水圍清拆事宜新聞簡報會

政府就星期四進行之天水圍清拆事宜，將於明日（星期三）下午三時在花園道美利大廈二十二樓地政工務科會議室舉行新聞簡報會。

元朗地政專員郭理高，署理元朗政務專員黃志光及總房屋事務經理劉賢志屆時將出席，回答有關天水圍清拆及發展計劃之問題。

.....

編輯注意：歡迎派員出席新聞簡報會。

石湖墟粉嶺交通安排

運輸署宣布，石湖墟新豐路介於門牌十號與三十四號之一段將由明日（八月二十八日星期三）上午十時起暫予封閉，直至另行通知，以便進行建築工程。車輛請改駛與新豐路平行之新路。

又同時起，連接協和街北行線與順利邨道西行線之支路將會繼續封閉約三個星期，以便敷設水管，協和街北行往順利區之車輛請改經順利邨道。

另一方面，為配合粉嶺D三路啓用，運輸署將由星期五（八月三十日）上午十時起，實施下列交通措施：

* 粉嶺D三路介於馬會道與鷄嶺架空迴旋處之一段將劃為每日二十四小時實施之限制區。

* 學車及公共小型巴士一律禁止駛入上述道路。

* 單車及行人嚴禁進入上述道路。

* 在該路與馬會道交界處，將設交通訊號燈，以指揮該處交通。

* 往元朗及石崗之車輛可改經此新路。

倫敦市長頒授金章

倫敦市長卓偉豪勳爵今日（星期二）上午在英國文化協會舉行的一項儀式上，頒發金章予十二名參加英國倫敦商會考試的考生。

去年倫敦商會各項考試中，有十五名考生因分數最高獲得金章，今日獲頒金章的是其中十二位。

倫敦商會考試部舉辦商業、秘書及語文等考試，為商科學生提供考取認可資格的制度。

海外考生倘在某一科考獲最高分數，可獲頒授金章。

去年本港有七萬九千五百七十七名考生參加倫敦商會考試，十五名金章得主中，有九名在海外考生中榮獲第一名。

卓偉豪勳爵抵達英國文化協會時，香港考試局署理秘書陳永照在場迎迓。

今日較早時，卓偉豪勳爵會前往英國駐港商務專員公署，會晤高級商務專員區達誠。

編輯注意：一幀頒授金章儀式圖片經由傳真機發放。

薄扶林道交通措施 日善街凌晨暫封閉

運輸署宣布，由星期五（八月三十日）上午十時起，沿薄扶林道西行之車輛將不准右轉入蒲飛路。車輛須改經蒲飛路巴士總站以南之支路。

灣仔方面，介乎立德里與崇德街之一段日善街將於星期五（八月三十日）凌晨零時十五分暫予封閉約兩小時，禁止車輛通行，以便於該處樓宇安裝冷氣設備。

封閉期間，介乎立德里與崇賢里之一段日善街將改爲單程北行，而崇賢里將改爲單程西行。沿立德里行駛擬前往崇德街之車輛須改經日善街、崇賢里及愛群道行駛。

鯛魚涌街市大廈合約簽署

政府將於鯛魚涌一個抽水站上蓋興建一座八層高的市政局街市大廈，內部並將設有康樂設施。

建築拓展署已批出一份價值二千二百萬元合約，在柏架山道及鯛魚涌街交界處興建該座大廈。

街市大廈地下設有垃圾收集站，貨物上落區及自動電梯。

大廈上層之設施包括街市，五個熟食檔，寫字樓，圖書館，自修室，運動室，壁球場及一個多項用途的室內運動場。

工程將於九月初開始，一九八七年後期完竣。

傷殘人士中央檔案室協助就業

傷殘人士中央檔案室自去年一月起利用儲存的資料為傷殘人士提供就業機會，至今已約有四百五十人受惠，他們包括精神病康復者、失聰、失明、肢體傷殘及弱智人士。

署理康復專員郭富佳今日（星期二）在半島扶輪社午餐例會致辭時，作如上透露。

郭氏表示，檔案室利用資料互配方法，輔助勞工處展能就業組挑選已登記的傷殘人士填補合適的職位。

他說：「首先，勞工處將空缺職位所需的條件輸入電腦，電腦便將這些資料與檔案室的傷殘人士資料比較，選出若干合適的人選。其中，個人履歷、經驗、要求的薪金，有時連住址都在考慮之列。」

「接着，勞工事務主任便會詳細考慮電腦顯示的結果，從中挑選一些最合適的，並安排與他們會面，進一步衡量他們的條件。符合資格的傷殘人士便會在勞工事務主任的介紹或陪同下，前往僱主處面試。」

郭氏強調，這項服務可大大節省勞工事務主任花在挑選適當人選上的時間。

傷殘人士中央檔案室是協調本港康復服務工作的重心，在全球同類型機構中屬於較先進的一個。

中央檔案室成立已有兩年，集中儲存政府及志願機構的傷殘人士資料。

郭氏指出，中央檔案室的主要功能有三：策劃康復服務；為研究及調查提供資料；便利傷殘人士接受康復服務。

在策劃康復服務方面，郭氏說：「中央檔案室所保存的統計資料，可用作預測康復服務的長遠供求；這些預測對執行康復計劃方案中所臚列的康復服務政策，有一定的作用。」

事實上，在一九八四年檢討康復計劃方案時，便已採納了中央檔案室有關嚴重失聰、失明及肢體殘缺人士的統計數字。郭氏說：「換言之，我們的策劃工作是以『實際』數字為基礎，並非依據國際間通用的一些比較理論化的比率。」

他強調：「透過檔案室內所儲存的資料，政府及志願機構的政策制訂者可實際地了解有關人士對康復服務的需求，那麼一旦發生問題，不管是現在或是將來，也可馬上訂定新對策。」

中央檔案室並能為政策制訂者提供以地區、年齡或其他特性來劃分的傷殘人士分類資料。

郭氏說：「這樣，政策制訂者便可就地區上對服務的需求來選擇設立服務中心的地點，為有需要的人士提供最佳的服務。」

在提供資料方面，郭氏認為中央檔案室的資料庫是研究香港傷殘人口、特性的豐富資源。

至於在便利傷殘人士接受康復服務方面，郭氏表示，儲存於中央檔案室的有關個人資料，只限直接參與提供康復服務的人士參考。

他說：「必要時，中央檔案室可為有聯繫的機構提供傷殘人士的家庭背景、社會經濟狀況及健康情況資料。」

上述做法可加速申請程序及避免不必要的重覆。

郭氏並呼籲僱主盡量僱用傷殘人士。

他強調：「傷殘人士若能接受適當的訓練及熟習工作，亦可像健全人士一般能幹；他們需要的是一展才能的機會。」

編輯注意：署理康復專員郭富佳在午餐會上演講的圖片，經由傳真機發放。

三人死刑獲赦改為監禁

港督經考慮行政局的意見後，決定赦免梁金國及姜耀南的死刑，改為終身監禁；此外，亦決定赦免何安的死刑，改為二十五年監禁。

梁金國被控於一九八〇年七月十日謀殺女子黎健英，於一九八一年六月二十三日被裁定罪名成立，判處死刑。

姜耀南被控於一九八三年二月十一日謀殺黎鄧碧慈及其兒子黎明，於一九八五年二月六日被裁定罪名成立，判處死刑。

何安被控於一九八二年七月二日謀殺陳菊坡，於一九八四年八月十七日被裁定罪名成立，判處死刑。

建造業安全獎勵計劃記者會

「建造業安全獎勵計劃」記者招待會將於明日（星期三）下午三時在軒尼詩道一百八十二號十七樓香港建造商會舉行，宣布本年度之參加細則。

該計劃是為建造業工人而舉辦，由建造業安全小組主辦及由多間私人機構贊助。

建造業安全獎勵計劃工作小組主席潘杜泉將在記者招待會上發言。

屆時，勞工處副處長陳達文及建造業安全小組委員會主席嚴健成亦出席。

編輯注意：歡迎派員出席。

區域市政署舉辦體育嘉年華會

區域市政署將於十月舉辦一項為期兩天的體育嘉年華會，以配合本年度的國際青年年。

該署發言人說，嘉年華會將於十月十三日（星期日）及十月二十日（星期日）在沙田及大埔區多處地點舉行，目的為鼓勵不同程度的青少年，參與多姿多采的康樂體育活動。

發言人續稱，嘉年華會其中一項精采節目是競技大賽，共有六隊名人隊應邀參加，他們分別來自兩間電視台、兩間電台以及本港球星及騎師。

其餘節目尚有二十多項，計有舞蹈體健同樂、羽毛球、籃球、獨木舟、風帆、滑浪風帆、手球、翹趣同樂、長跑、划艇、壁球、網球、單車、水上嘉年華以及五人足球等等。

嘉年華會由渣打銀行贊助，現已公開接受報名，歡迎年齡由十五至二十五歲之青少年參加，費用全免。不參加比賽之市民亦歡迎臨場參觀。

為進一步推廣該項嘉年華會，區域市政署現已印製一份詳盡單張，介紹每項活動之性質、場地及時間。

該份單張及參加各項比賽之表格，現已在區域市政署各區辦事處及文康市政科派發，歡迎索閱。

截止報名日期為九月廿三日。

市民如有查詢，可與區域市政署沙田辦事處聯絡，電話〇一六〇六五六六九。

編輯注意：一幀區域市政署助理署長（文康）麥國楨在會上致詞的圖片經由傳真機發放。

中巴董事局更清楚獲悉公司決策

中華巴士公司董事局之政府代表，今後將會更清楚獲悉該公司管理階層之決策，因為中巴現已同意將紀錄其行政委員會磋商過程之報告，供各董事局成員傳閱。中巴董事局之行政委員會，乃一具有高度權力之組織。

中巴之新措施詳見於實行交通諮詢委員會中巴維修工作研究小組報告建議之第五份進展報告；該報告今日（星期二）提交交通諮詢委員會討論。

報告同時透露，中巴目前正考慮另一項建議，希望把涉及該公司主要經營範圍之定期報告，亦提交所有董事局成員傳閱。

交諮會成員認為，中巴上述措施，將有助由政府委任之中巴董事獲得更多有關該公司之資料。現時中巴董事局有兩名政府成員，其一是運輸署署長李舒，其二是副運輸司黃劍琴。

進展報告亦顯示，中巴於八月所實施之實際改善措施，其進度看來未能保持先前兩月之水平。這可能是由於建議中有關購置設備，或能夠較容易或較經濟地達成之措施經已實施。

交諮會關注到中巴在聘用工程部主管方面仍然有困難。交諮會成員希望這個問題在短期內得到解決。因為在委任一名工程部主任後，中巴將可把現時太過集中於上層的管理權力下移。

此外，交諮會成員並對中巴在提高巴士內外清潔工作之效率，及改善其北角與柴灣車廠之工作環境方面進展緩慢而表示關注。

然而，中巴車輛近月來在突擊抽驗中所表現之不斷進步在八月間得以持續。上月間中巴車輛平均每輛只發現零點八處安全毛病，而在一月間有三處毛病。

此外，中巴與運輸署已大致上取得協議，淘汰該公司之舊巴士及減少所用巴士的類型。彼等在研究中巴五年發展計劃時同時討論收回及更換車輛的問題。

在今日的會議上，交諮會成員亦考慮兩項擴展新界的士服務範圍的建議。該兩項建議是將的士行走範圍擴展至葵涌瑪嘉烈醫院，及新沙田—大埔沿海公路於九月開放使用後准許新界的士行走該公路。

委員會支持政府的建議，認為在考慮各方面的意見後，不應接納將的士行走的界限擴展至葵涌的建議。

提出這項擴展行走範圍的主要理由是方便居於新界西的市民可以直接乘的士到地區醫院。但政府指出，目前新界西有足夠的救護車服務，這並將會在今年稍後，新屯門救護車站開放後獲得提高。此外，在緊急情況下，病人須迅速及安全地送往醫院時，救護車是較為適合的交通方法。

政府亦指出，進一步放寬的士行走範圍至已建設的地區將會對新界較偏僻地區的士服務相對的造成壞影響。

並且，有可能出現的士非法行走的情況，因為建議中的擴展路線會經過兩個主要的新市鎮荃灣及葵涌，及相連大窩口地區及荔景山道。

不過，委員會支持新界的士使用新的沙田—大埔沿海公路，因為將縮減往威爾斯親王醫院、沙田馬場及梅沙碼頭的行車時間。

這樣將行走界限擴展應不會造成執行上或交通上的問題，因為該公路是二十四小時禁止上落客貨區，而預料使用該公路的的士數量不會多。

破產欠薪保障基金發放款項

破產欠薪保障基金將於本週發放墊支款項六十七萬元，給予前城市花園大酒樓有限公司約二百七十名僱員。

勞工處欠薪保障組發言人表示：最高法院於七月十日着令該公司轄下之三間酒樓及一間酒廊停止營業，並委任破產管理官為該公司之臨時清盤人。

受影響之工人自六月十六日遭拖欠薪金，後在勞工處勞資關係組協助下，向破產欠薪保障基金申請墊支欠薪。

發言人說：有關之申請，已核對該公司之薪金及僱傭記錄，並查詢僱主及工人代表。

他說：該處已去信通知申請人往灣仔大生商業大廈之欠薪保障組領取由該基金墊支之款項。

破產欠薪保障基金由港督委任之基金委員會管理，於本年四月起接受申請，為工人在遇有僱主無力清償債務而又欠工資時，提供迅速墊支欠薪援助。

發言人說：根據僱傭條例，所有僱主必須存放每一位僱員在六個月內之工資及僱傭紀錄。

同時，僱主須在僱員離職後六個月內繼續存放該記錄。

他續說，僱員亦應存放有關工資、假期及其他應得福利的個人記錄，以便在申請墊支欠薪時，可使查核程序更為省時。

根據破產欠薪保障條例，任何申請墊支欠薪人士，如不滿勞工處處長就墊支數額所作之決定，可向基金委員會申請覆查。

他說：自該基金在四月接受申請以來，迄今仍無申請覆查之個案。

截至今日（八月廿七日）止，有關之申請共二千二百九十份，聲請款項約四百八十萬元。