

本港首創銀行業訓練中心 有助於確保金融中心地位

為職業訓練局推行銀行業培訓的資深訓練工作者戴維信說：「人力訓練對維持銀行業的效率及競爭能力至為重要，特別是由於這個對本港發展舉足輕重的經濟環節，最近普遍在各層面都出現嚴重人手短缺問題，人力訓練的重要性，更是毋庸置疑的。」

他說，早於一九八零年，銀行業訓練委員會已建議香港這個發展迅速的亞洲金融中心必須成立中央訓練設施，協助小型及中型銀行機構增進其僱員的銀行業務技巧。

戴維信說：「在職業訓練局的仔細籌劃下，銀行業訓練中心卒於上月成立，在中區的臨時辦公地點開辦首兩個出入口財務課程。」

去年獲職業訓練局委任為該中心主任的戴維信說，僱主對這兩項課程反應甚佳，中心宣佈接受報名後不久，預備於年內開辦的六百個訓練學位差不多已告額滿。中心現正計劃再為銀行各級職員開辦多項課程。

談及中心的訓練目標時，戴維信說：「我們的課程不會為學員爭取學術成就或專業資格，課程本身只集中於一項工作的訓練，希望學員完成訓練，返回工作崗位的當天，即可應用所學的技术，工作做得更準確更有效率，更有熱誠。」

他又稱：「我們旨在使學員獲得一個即時提高工作效率的基礎，效果立竿見影，可為僱主目睹。」

中心亦十分強調銀行業務電腦化的實務訓練，以追上銀行業自動化的最新發展。

中心現正購置一系列價值五百七十萬元的電腦軟硬件，加強學員在電腦化銀行工作的訓練。

戴維信說：「有了這些器材，我們可以訓練學員操作幾項不同的電腦化業務，例如一般的櫃台員及會計工作，以及外匯交易和出入口事務等等。」

戴維信說：「中心將購置足夠數量的個人電腦，以充份利用現有的多種使用電腦的訓練系統。」

本港各銀行或接受存款公司均可提名推薦屬下僱員參加中心各項課程，費用全免。

中心全面啓用時，將有七名訓練主任，全年可為銀行業員工提供四千四百個訓練學額，程度由經理以至文員級不等。

戴維信認為中心不單只在香港，甚至在世界各地的銀行訓練機構中，都可算是獨一無二；大膽及別具創意的，他相信這個訓練中心能達到協助本港保持其世界金融中心領導地位的目的。

各金融機構如有興趣提名員工參加中心課程，可前往中環永安中心八樓，或撥電：五十四三四九零二，與銀行業訓練中心秘書聯絡。

— 完 —

觀塘文康會撥款廿五萬

贊助社團組織舉辦活動

觀塘區議會將繼續贊助區內各團體、互助委員會及業主立案法團，舉辦各項文娛、康樂、體育和社區建設活動。

區議會的文康體及社區建設委員會在八八/八九財政年度，已預留了廿五萬元作以上用途，撥款額較上財政年度的二十萬元增加了百分之廿五。

委員會發言人指出，這項撥款旨在資助區內團體支付活動經費，使在觀塘區居住、就業或就讀的人士受惠。

他說，資助互助委員會及業主立案法團活動的經費會在今年六月底左右批出，有關活動必須於本年七月至九月期間舉行，委員會現已公開接受撥款申請，至六月十日截止。

他續說：「其他團體方面，委員會會分期進行撥款，一年接受兩次申請。第一期撥款已開始接受申請，資助本年七月至九月期間舉行的活動，申請截止日期為五月卅一日。而另一期申請則安排在六月底，資助本年十月至八九年一月期間舉行的活動。」

發言人提醒申請團體，具有創意的活動將獲優先考慮，而經常舉辦的活動則不會獲得贊助。

有關申請撥款詳情，可致電三十四一六三壹五內線四五—查詢。

— 完 —

八六八七年交通意外受害人 獲社署發放三千多萬元援助

社會福利署在一九八六至八七年度內從交通意外傷亡援助基金中，撥出約三千七百三十萬元援助，給交通意外受害人及他們的家屬。

根據社署署長最近公布的交通意外傷亡援助基金一九八六至八七年度年報，該年內接獲的援助申請共計五千七百六十宗，而對上一年度則為五千五百八十三宗。

該年度的援助申請比對上一年度增加了一百七十七宗，即百分之三點一七。同期內，警方接報的交通意外傷亡案件微升百分之二，報案數字與申請數目的增幅大致相若。

該年內所處理的新個案共達五千七百一十宗，其中有五千三百五十六宗，即百分之九十三點八的個案獲批准付款；在其餘的個案中，有二百七十八宗即百分之四點九撤銷申請，而另外的七十六宗，即百分之一點三的申請不獲批准。

社署交通意外傷亡援助組在該年內共處理了二十四宗涉及多人傷亡的嚴重交通意外事件。最慘重的意外在一九八六年十一月五日在屯門石排頭路近鳴琴路交界處發生，一輛雙層巴士翻側，有五人喪生，六十五人受傷。在這批死傷者中，有三十三人符合申領援助的資格，而批准發放的援助金額共達十九萬一千六百一十八元。

年內發放的最大筆金額，是一宗交通意外中死者家屬所得的五萬四千二百七十七元。死者原是獨力維持家庭生計者，遺下三名待供養的家屬。

交通意外傷亡援助計劃在一九七九年五月開始實行，是社署負責推行的社會保障計劃之一，目的在為交通意外受害人或死難者遺下的家屬，迅速提供經濟援助，而無須計及傷亡者的家庭入息，亦不考慮該宗意外是因何人的過失而起。

根據規定，有關的交通意外必須已向警方報案，才符合援助資格，而申請必須於意外發生後六個月內提出；如受害人因該宗意外受傷，必須由註冊執業醫生證明，受害人需要不少於三天的病假。援助金乃因當事人受傷或死亡而發放，至於財物損失，則不在考慮之列。

該計劃的受助人仍然有權循正常法律途徑，另行索取損害賠償或其他賠償，但如其後因同一宗交通意外而獲得損害賠償或其他賠償，則須退還從該計劃所得的援助金，不過，在任何情況下，受助人退還的金額，不應超過所獲損害賠償或其他賠償的金額。

申請援助的人士，可到銅鑼灣屈臣道十五號維多利中心二樓社署交通意外傷亡援助組辦理，或致電五—七零二四—零查詢。

— 完 —

油尖交通運輸委員會討論 地鐵增收繁忙時間附加費

油尖區議會交通運輸委員會明日（星期一）舉行會議，討論地下鐵路公司在繁忙時間增收附加費一事。

委員會亦將討論廣東道與海防道的交通安排建議，該等建議旨在增加該兩條道路的交通容量，以應付本年中港客運碼頭啓用後交通更繁忙的情況。

建議中的改善措施包括在漢口道與彌敦道之間的一段海防道南面及海防道與廣東道交界以東一百公尺的海防道增設禁止上落客貨區，保留現時在廣東道的禁止上落客貨區及在漢口道與廣東道之間的海防道南面一段道路上增設的士站及私家車和貨車停車收費錶。

編輯注意：

油尖區議會交通運輸委員會明日（星期一）下午二時半在彌敦道四百九十號二樓油尖區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —
日四

電腦輔助語文學習研習班

教育署語文教育學院將於本年八月八日至二十日，為中學英文科教師舉辦為期兩周的暑期電腦輔助語文學習初級研習班。

研習班不收費用，上課時間為星期一至五，目的為使教師熟習在語文學習中運用微型電腦及在語文教學中應用微型電腦。

此外，研習班並協助教師評估現有關於語文學習的電腦軟件，及使用有教學設計設施指導學生運用語文學習的電腦程式。

學員在研習班內為實習應用電腦，討論在語文學習中應用電腦的問題及試驗在語文學習中應用電腦和有關的軟件。

學校校長應於六月四日前將提名參加研習班名單交回登打士街五十六號柏裕商業中心二十一樓語文教育學院。

學校校長應於七月九日（星期六）前將作品送交教育署以便轉送主辦委員會。

— 完 —

余志穩出任中西區政務專員

政務總署發言人今日（星期日）宣布，現任助理衛生福利司余志穩將在本月二十五日出任中西區政務專員。

余氏在一九八零年加入政府為政務官，他曾任黃大仙政務主任，並曾在布政司署及兩局議員辦事處任職。

在行政科工作時，余氏曾被派往加拿大溫哥華任八六世界博覽會香港展覽館館長。

港島東區走廊連接路臨時封閉

運輸署宣布：為方便進行道路工程，港島東區走廊的部分連接路將於星期三（五月二十五日）下午及翌日上午暫禁通車。

由西灣河交匯處及康山通往港島東區走廊西行的連接路將於星期三下午二時三十分至三時封閉。

由糖水道與富道交界處通往港島東區走廊西行的連接路將於星期四（五月二十六日）上午十時至十時三十分封閉，而由糖水道與英皇道交界處通往港島東區走廊西行的連接路則於當日上午十一時至十一時三十分封閉。

— 完 —

黃大仙部份樓宇周三停水

水務署宣布，黃大仙部份樓宇之食水供應，將於星期三（五月二十五日）晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行測漏工程。

受影響之樓宇位於東頭村道、東隆道、東發道、東光道、彩虹道及尚德街範圍內，包括黃大仙下邨第一座、第十六及十七座、第二十五至二十八座、德明樓及啓明樓。

— 完 —

油塘區交通措施

運輸署宣布：為改善道路安全，油塘高朗道將由星期三（五月二十五日）上午十時起，由雙程行車改為單程北行。

九巴路線十四號及十四號X於前往油塘途中，將須改經鯉魚門道、高超道及高朗道；而十四號A巴士於駛往觀塘時，將須改行高朗道、鯉魚門道及高超道。

此外，在油蔴地，較早前為方便進行道路重建而封閉，介乎石龍街與文明里之一段雲南里，將予繼續封閉直至六月初。

— 完 —

日七

「行際運動大賽」 提倡健康生活

在中西區工作的市民，現可報名參加由六月初開始舉行的「行際運動大賽」各項活動，藉此舒展身心。

「行際運動大賽」旨在向在職人士推廣有益身心的活動，比賽項目包括競技、男子籃球、小型足球、羽毛球、游泳及壁球，於六月五日至七月十日期間舉行。

是項計劃是由政務處、市政局及中西區康樂體育會合辦，並獲中西區區議會贊助。

政務處發言人表示：「行際運動大賽舉辦至今已屆第六屆，而且愈來愈受市民，特別是白領人士歡迎。」

「這項活動亦獲得很多僱主的支持，故主辦機構希望今年有更多來自不同行業的人士參加。」

報名表格可向統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處或堅尼地城分處，及中央市場頂樓市政總署康樂體育及市容辦事處索取。

有興趣參加之市民請從速報名，名額有限，先到先得。查詢可電：五十四一六四〇五或五十八五二三〇〇二。

筲箕灣舉行譚公誕巡遊

——完——

明日（星期一）是一年一度的譚公誕，預料逾千漁民及信眾會到筲箕灣東大街譚公廟參拜，祈求譚公賜福。

譚公誕是在每年的農曆四月初八，相傳譚公會賜福其信眾。

今年約有四十個團體舉行巡行，其中包括舞龍和麒麟，他們將會沿筲箕灣東大街巡行到譚公廟參神。東區政務專員楊耀聲亦會在明早十時三十分前往譚公廟參觀節日的盛況。

編輯注意：

譚公誕慶祝將於明日（星期一）上午十時在筲箕灣東大街舉行，歡迎派員訪攝。

——完——
一日八

觀塘繞道二期預備工程獲准進行

觀塘繞道第二期施工前之預備工程獲准進行之公告，已於最新一期政府憲報刊登。

工程包括在觀塘避風塘東端約廿一點九五公頃之前濱及海床範圍內，興建新防波堤、擴建現有之外防波堤、拆除現有之內防波堤及進行潛深工程。

此項工程旨在擴闊避風塘之範圍，以便進行興建觀塘繞道第二期工程。

工程將於七月展開，約於明年八月完成。

該項說明受影響範圍之批准進行工程公告，亦可在花園道美利大廈十五樓屋宇地政署測繪處，以及九龍同仁街政府合署觀塘分署四樓觀塘政務處查閱。

任何人士如認為此項工程有損其於該前濱及海床所擁有之權益、權利或地役權，均可於一九八九年五月十九日前以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

— 完 —

將軍澳新市鎮建小學

建築署現招標在將軍澳新市鎮承建一間小學，以應付當地不斷增加的需求。

該小學將位於將軍澳新市鎮第二十二區，佔地約三千五百平方米。

它將有二十四間課室、三間特別教室、一個禮堂、行政辦事處及一個有上蓋的玩耍場地，內設有更衣室。

其他設施包括職員宿舍、一個籃球場、停車場及花卉種植園地。

工程預計於八月展開，需時十二個月完成。

截標日期為六月十日正午。

— 完 —

沙田行車線臨時封閉

運輸署宣布：為方便進行道路維修工程，沙田吐露港公路、大埔公路及沙田路某些段落的行車線，將予以封閉，不准行車。

於吐露港公路，鄰近馬料水交匯處的北行快線將於五月二十五日（星期三）早上八時至翌日晚上八時封閉，同一段吐露港公路之南行慢線，則將於六月二十七日（星期日）上午八時至下午八時封閉。

於五月三十日上午八時至下午八時，介乎何東樓與馬料水交匯處之北行快線，將予以封閉，而同一段吐露港公路之南行慢線，將於六月六日同一段時間封閉。

於五月三十一日上午八時至下午八時，由沙田馬場出口通往吐露港公路之北行支路的快線，亦將封閉。

於大埔公路，介乎何東樓與火炭水渠之南行慢線，將於六月十四日上午八時至翌日晚上八時封閉。

至於介乎威爾斯親王醫院與曾文屋之一段沙田路南行線，其快線將由六月二十一日午夜至翌日早上六時封閉，慢線則於六月二十七日同樣時間封閉。

— 完 —