

律政司建議犯綁架罪判終身監禁

律政司祁理士今日（星期三）在立法局會議席上表示，建議對綁架罪的罰則加重為終身監禁，以代替現時的十四年監禁的最高罰則，部份是響應最高法院原訟庭法官的呼籲，部份是為著阻嚇此類卑劣罪行的犯罪行為。

祁理士在二讀一九八二年侵害人身罪（修訂）法案時說：「該項修訂會將綁架罪的罰則包括於其他『非常嚴重主要罪行』之較高罰則類別之內，該類罪行之最高罰則為終身監禁。」

「該法案將綁架罪的罪行，由第三級嚴重罪行提高至第二級嚴重罪行，將會使現時的情況改變。」

他說：「它將會與其他嚴重罪行，如誤殺、企圖謀殺或強姦，劃分為同一類，而並非如現在的與入屋行竊或勒索同列。」

他說：現時綁架罪的十四年監禁最高罰則，是自一八六五年當該條例的有關條文制訂以來，便一直存在。

他說，死刑是對列為第一級嚴重罪行的極端嚴重罪行而設的。

祁氏表示，除最嚴重罪行外，法官通常判處罪犯的刑罰是較最高刑罰大為低的，而將最高刑罰留給某一項罪行的最嚴重例子時判處。

他說：「因此『終身監禁』或『十四年監禁』的最高罰則，是立法機關對司法機關明顯表示出社會人士對各種主要罪案的嚴重性的觀點。」

祁氏表示希望「那些受誘惑而沉溺於卑劣罪行的壞人，明白到新的和更嚴厲的刑罰將會隨着法案的制訂而生效，因而會受到阻嚇。」

該法案押後辯論。

保護工人聽覺規例

立法局今日（星期三）通過一套有關保護工人聽覺之修訂規例。

該規例名為一九八二年工廠暨工業經營（修訂）規例，並定於本年十二月一日開始實施，以便工廠東主有充份時間購置護耳用具，及勸勉僱員使用該等安全用具。

署理勞工處處長許舒博士今日在立法局會議席上將該套規例呈交省覽時稱，建議規例之第一步驟乃規定機器與工場需有妥善之保養，以減低噪音，及僱員倘於任何一日內連續八小時在噪音高達九十分貝或以上之環境中工作，僱主則必須供應護耳用具予彼等配戴。

許氏說：規例內容乃根據一位工業噪音專家之建議而作出，該專家曾於一九七九年應邀前來本港衡量工業噪音問題，及對政府建議適當方法，以保護在過量噪音環境中工作之工人。

他說：該顧問在報告書中指出，如要實施一個妥善計劃，以保護工業界僱員聽覺，本港實需要有一套保護聽覺法例，當情況有需要時，可利用其作為保護工人之聽覺。

該顧問亦建議每一工業經營場所內，倘任何人士於任何一日內連續八小時停留於噪音量逾九十分貝或同等或更高音量之環境中，則需採取措施以保護其聽覺。

他更強調，有關法例內容應須簡易，以適合在現今工業情況下施行，同時亦須適合將來為着進一步改善工作情况而提高標準時之要求。

許氏說：現時，該處正編訂一套守則，以保護在噪音環境工作之工人之聽覺。

該守則將包括一個保護工人聽覺工作小組之建議。該小組之主席是勞工處之職業衛生顧問，成員則由官方及非官方人士組成。

許氏續說：該守則將成爲日後進一步制訂法例，以減少及管制工業噪音來源達致安全程度之基礎及指引。

他又說，在制訂新法例時將仔細研究各項新建議之可行性，並將給予工業界人士充份時間作出所需更改或改善。

房委會修訂房屋附例

對付屋邨違例駕車者

房屋委員會將對公共屋邨道路上的違例駕車人士加強管制

在今日立法局會議上，房屋司廖本懷動議通過一九八二年房屋（交通）（修訂）附例。在該修訂附例下，使用公共屋邨內管制道路、停車場及泊車地方的車輛，其駕駛人及登記車主，必須在要求下提供他們的姓名及地址。

廖氏說作出有關修訂，是因爲屋邨職員在採取有效行動對付邨內非法泊車及其他違例車輛時，遭遇到困難。

廖氏說：「目前，如駕車人士拒絕提供姓名及地址，實不能對他們進行檢控。」

「這些附例使到在管制道路或停車地方上的駕車人士，當被要求提供其姓名地址時，必須合作；這亦可使屋邨職員從登記車主處，得到在發生違例事件時，車輛駕駛人的資料。」

高級高等會考同日放榜
可交由香港考試局考慮

教育署署長許瑜今日（星期三）在立法局會議上說，方心讓議員要求高等程度及高級程度會考成績同日公佈的建議，將可轉交香港考試局考慮。

許氏於答覆方心讓議員的詢問時作以上表示。

方心讓議員的問題為：「政府可否要求香港考試局，把高等程度會考和高級程度會考的成績同時公佈，使到高級程度會考及格而未能進入香港大學就讀的學生，不須等待一年後始能向香港中文大學申請入學？現時中文大學在高級程度會考成績公佈前經已截止入學申請。」

教育署署長說：「我不知道中文大學是否會接受延遲兩星期公佈成績的建議，因為高級程度會考的成績是在七月上旬公佈，而高級程度會考的成績則在七月中旬公佈，但當然我們可以作出這樣的要求。」

「至於中文大學在高級程度會考成績公佈之前已截止入學申請一事，則要由大學當局本身決定有關政策。同時，我們亦可以要求該大學在同年間考慮高等程度及高級程度會考應屆考生的入學申請，以解決方心讓議員所提出的難題。」

忽視火警危險法令者罰款增加

保安司戴宏志今日（星期三）在立法局會議席上表示，爲增加對忽視消防事務（修訂）法案，着重顯示出政府甚爲關切對生命及財產提供適當程度的保護。

根據該項法案的建議，引致火警的故意行爲或忽視行爲，可被判的最高罰款由二千元增至二萬五千元；不遵照消防火警危險通知書的最高罰款將爲二萬五千元和對續犯行爲按日罰款二千五百元（現時分別爲四千元和一百元）。對續犯行爲按日罰款二千五百元（現時分別爲四千元和一百元）。

該法案亦授權裁判司，使其可於聽取消防事務處長的申訴後，對一些曾出現火警危險的樓宇發出封閉令。現時，該等封閉令，僅在有關係樓宇因結構或地點問題而致有火警危險時方可頒下。

在立法局動議二讀該法案時，戴氏說，現時的罰款數額，自一九六四年或更早期以來，未曾有所改變，很明顯已未能爲公眾利益而對消防人員的行動提供足夠的支持。

他說：「一些不負責任的工廠經營者已把此等較爲便宜的罰款，已引起甚大的可理解的公眾關注。這些對法律及對其合理責任的忽視，

一九八一年與火警有關的四十四人死亡及一億五千萬元財物損失，可能爲此種行爲所引致。此種行爲亦使到火警危險增加。在這些危險下，我們的英勇的消防隊日繼一日對付

戴氏說，爲求使罰則能取得預期效果，增加的罰款必須要嚴厲，而按日罰款亦要增加，務求違例者迅速採取補救行動。

九廣火車無行李限制

運輸司施恪今日（星期三）表示，九廣鐵路局局長無意對現行柴油火車的乘客實施行李限制。

運輸司在立法局會議上答覆議員班佐時牧師的詢問時說，九廣鐵路局現時亦未能預見行走紅磡與沙田間的電氣化火車服務於五月六日開始時有採取這些限制的需要。雖則將由星期五（四月三十日）起生效的新規例，賦予九廣鐵路局局長以權力，可限制乘客所攜帶行李的數量及體積。

運輸司解釋說，雖然行走於內郊區綫的九廣鐵路火車車廂與地下鐵路火車的車廂類似，但座位編排不同。而行走外郊區綫的車廂，也是有不同的座位編排，並且設有行李架及廁所。

他說，為了安全及有效操作的理由，有關乘坐新的電氣化火車往中國的旅客所攜帶行李的體積及種類，加以限制的需要，已被考慮及。當電氣化計劃完成時，新的電氣化火車便會啓用。

他說，攜同行李的數量是要視乎行李的體積而定，而超額的行李則會放置於另外一個單位內。

託運超額行李的辦法，現時正在廣州鐵路當局安排中。

加強對付運毒製毒活動

一項旨在堵塞現有法律漏洞，以對付運送及製造危險藥物之法案，今日（星期三）提交立法局討論。

保安司戴宏志在動議二讀一九八二年危險藥物（修訂）法案時說，該項法案主要之目的是修訂危險藥物條例內「製煉危險藥物」之定義，以便可以控訴利用「沖淡」或「稀釋」方法之製毒者；務使任何份量之毒品，即使份量極少，得根據該條例加以管制；及提供方法以處理在身體孔穴攜帶毒品之嫌疑帶家。

保安司戴宏志又說，政府不斷致力保護社會免受此種犯罪活動的禍害，和將運毒者、製毒者及帶家等繩之於法，而修訂法例是這種努力之一。

保安司說：「雖然近年來對付販運毒品及濫用毒品已大有進展，但這些問題仍是對全體居民，尤其是年青人，有重大威脅的社會問題。」

戴氏說：「非法藥物繼續運抵本港，有雄厚財力支持的毒梟使用的新運毒方法和新運毒路線，經常使到執法人員的能力和專才受到考驗。」

為堵塞現行法例的漏洞，修訂法案內的建議，將原有條例內有關「製煉」危險藥物之定義推廣，將製造、攙雜、純化、攙和、離析等處理方式亦包括在定義之內。

法案的第二項修訂建議，是使當局可以對涉及極少量之毒品的案件，（不論其份量能否量度或可用），予以控告。

第三項建議修訂是擴大皇家香港警察隊人員及海關人員的權力，邀請醫生對嫌疑帶家檢查身體孔穴，而無須徵求疑犯同意。

法案亦規定可以扣押嫌疑帶家至檢查完畢為止，及根據海關條例擴大法律保障給予依據危險藥物條例進行檢查之警方人員及協助進行檢查之政府人員。

診斷用電腦X光全身掃描機 年底前在兩大政府醫院安裝

醫務衛生署署長唐嘉良醫生今日（星期三）說，伊利沙伯醫院與新的威爾斯親王醫院於年底將設置診斷用的電腦X光掃描機。

他說，在獲得財務委員會批准後，第三部此種儀器亦可於一九八三年中在瑪麗醫院裝置，而另一部亦會隨即在瑪嘉烈醫院裝設。

唐嘉良醫生是在立法局會議席上答覆非官守議員鄧蓮如女士的詢問時，作上述表示。

鄧蓮如議員詢問：政府可否解釋，何以政府醫院缺乏身體掃描的診斷儀器，並請說明現正如何予以補救？

唐署長說，早在一九七七年，醫務衛生署已開始籌劃在主要的政府醫院設置電腦掃描機，及後該署在其一九七八至七九年度的草擬預算案中，包括購置電腦掃描機一項，希望如一切進行順利，第一部掃描機可於一九七九年底裝設於伊利沙伯醫院。

但唐署長表示，不過，事與願違，由於不同因由，掃描機的設置並不能如期順利進行。

首先，購置及安裝儀器是必須嚴格依循政府部門使用款項、招標、工務工程的程序而進行。

其次，這種診斷儀器，迅速改良，至一九七八年底，最初訂製的頭部及頸部電腦X光掃描機已被另一型更先進的全身掃描機取代。

唐署長說，由於更改所訂的機型，是以必須重新進行所有申請款項的步驟及程序。

立法局財務委員會終於在一九七九年七月批准撥款購置全身電腦掃描機，而招標程序隨即開始，至一九八〇年二月EMI公司中標供應儀器。

唐署長說，不幸，在這關鍵性時刻，EMI公司在一九八〇年四月宣佈該公司停止製造電腦掃描機。

經過冗長繁瑣程序才安排到掃描機的購置，又因為此事而耽誤。中央投標委員會於一九八〇年十月取消向EMI公司購貨訂單。

唐署長繼續指出，為了能迅速購置掃描機，該署提出特別申請邀請經選擇的製造商投標，不過此項申請未獲中央投標委員會支持。該委員會決定進行公開招標。

他說：「是以經過冗長繁瑣程序後，於一九八一年十一月才能切實為伊利沙伯醫院定購一副全身掃描器。該機料可於本年十月交付。」

違反商品說明條例案件中 有四宗的被告人被判入獄

律政司祈理士今日（星期三）在立法局會議席上說，自商品說明條例於去年四月生效以來，根據該條例而提出的九十六宗成功檢控中，有四宗的被告人被判處入獄。

祈氏在回答陳鑑泉議員之詢問時表示，現時仍有三百四十三宗案件在等候審訊中。

他說，在已經定罪之案件中，有五十七宗是有關偽造商標罪行的，而其餘的則與虛假商品說明有關。

他指出，不成功的檢控共有四宗。

祈氏說，由法庭發出沒收令而沒收之貨品，市值為四十九萬四千元；而在等候審訊之案件中，已經扣押之貨品，市值則接近一千八百萬元。

他說：「在適當時候及情況下，沒收令將會應用於該等案件。」

至於有關政府對該條例之效用是否感到滿意，祈氏說，正如經濟司在不久前所解釋，將該條例定為法律之主要目的，是要在各方面加強保護消費者的法律。

祈理士表示，他希望列舉出來的數字，顯示出該條例看來已達到它的目的。

他總結說：「政府對該條例之效用感到滿意。」

國際海員公約明年生效時

五千名本港海員將會失業

國際海員訓練、執照及值班標準公約一旦於明年生效時，約有五千名香港海員，由於訓練和經驗未足以符合公約內訂下的最低規定，而將會面臨即時失業的威脅。

經濟事務司謝法新今日（星期三）在立法局會議上答覆何錦輝議員的詢問時說，政府已向職業訓練局作出適當的建議，為海員設立一所臨時訓練學校，以應付這些緊急的情況。

他說，一旦我們用這方法解決了當前海員受僱的問題，政府將與職業訓練局共商長久的解決方法。

謝法新說，現時海事處已登記的海員約有八萬七千名，但其中只有大約一萬七千名可以說是正受僱於遠洋輪船上工作。

他說，在一萬七千多名海員中，約有六千名是高級船員，而香港理工學院為高級船員提供的訓練標準，是符合公約上訂下的規定。

他說：「香港在等級訓練方面，與公約上要求的標準相距甚遠。香港沒有一所學院是有足夠的設備和人手，提供全面的航海前等級訓練，以符合公約上的規定。」

謝法新說，在一萬一千名受僱的非高級海員中，約有一半已有足夠的經驗有資格獲得根據公約內過渡時期條款的執照。

普通話教學試驗計劃 年底作出評估報告書

教育署副署長梁文建今日（星期三）說，教署中文組將會在今年內，就普通話教學試驗計劃推行的第一年作出評估報告。

他說：「這些透過觀察、收集意見和研討的評估方式會在以後的五年繼續進行，至試驗計劃推行的第六年，本署會作出一個總評估報告。藉這總評估報告所得出的資料，本署會進一步考慮及決定在本港中小學推廣普通話教學的方向和步驟。」

當時梁氏是在香港域多利獅子會的午餐會上致詞。

普通話教學試驗計劃是在一九八一年九月開始分兩個階段進行：即由去年九月起至一九八四年七月，從小學四年級逐年推展至小六；及由一九八四年九月起至一九七七年七月，從中學一年級推展至中學三年級。

目前教育署選取了二十間小學及二十間中學為「直接輔導學校」，即由教署供應所需教材，並由督學經常探訪學校提供輔導服務。

此外，教署亦選取了二十二間小學和五十九間中學為「自由試行」學校，即由教署供應課程綱要，教師手冊及課本，以供學校參考，但並不一定需要學校依照綱要及教材施教。

梁氏說，在本學年間督學多次採訪參與試驗計劃的小學，覺得各小學對這項計劃採取非常合作而積極的態度。

他說：「教師們認真對教學態度和靈活的教學方法是有助於提高本科的教學效果的；大部份學生對這科都表現了濃厚的興趣和認真的學習態度，他們在聽說普通話方面的表現比我們預期的還要好。」

團體辦成人教育
可申請政府津貼

非牟利志願團體現可申請政府津貼，以助其在一九八二至八三年度開辦成人教育課程及活動。

這項津貼計劃是一九七八年發表的「高中及專上教育發展白皮書」中措施之一。

教育署發言人稱：「現時共有十九個志願團體進行二十四項受津貼的計劃。當計劃在一九八〇年實施時，則有十二個志願團體進行十八項受津貼的計劃。」

他說，所有的申請均將獲本署適當的考慮。

教育署最近曾檢討該項資助計劃，除資助教職員薪酬及基本設備的費用之外，並會津貼下列項目：

- (一) 中心行政人員每年薪金（相等於教育署成人教育部份時間課程監督每年薪金）；
- (二) 在適用情形下辦公室的基本設備；
- (三) 每季港幣五百元，在平均攤分的基礎下支付電話費、水費及電費；
- (四) 在現行政府規定的價率下租賃校舍的費用。

可獲考慮資助的課程包括中文識字班；專為某一類人士例如工廠工人及漁民而設的普通教育課程；為剛從其他亞洲地區來港人士所安排的課程，以幫助他們學習適應新環境及學習粵語；社會教育及德育；在教育署未有提供服務的地區舉辦的各種活動；勞工教育；職業先修基本課程；特殊教育；就業輔導教育；退休前教育或退休生活教育；成人教育課程或活動；及職業入門課程。

志願團體如欲申請資助，可向九龍馬頭角道一號馬頭角道政府合署五樓教育署成人教育組索取申請表格，函索亦可。

申請表格應於五月初通知申請者。以前寄交成人教育組，申請結果將在七月初通知申請者。

如有查詢，可電三十一七一叁三貳八五與該組胡漢鏗聯絡。

社會署屬下兩沙田單位
合辦敬老扶弱聯歡晚會

編輯注意：

政務司鍾逸傑將於本星期五（三十日）下午五時，在沙田禾輦邨愛麗宮酒樓，主持沙田敬老扶弱聯歡晚會，款待區內二千五百名老人及弱能人士。

聯歡會係由社會福利署沙田社區及青年事務處統籌。大會主席韋漢良將於晚會揭幕時致詞，政務司鍾逸傑亦將發表簡短演說。

大會又於是日下午三時至四時在禾輦及沙角社區會堂分別為參加老人安排健康展覽、講座、電影及幻燈欣賞。歡迎派員訪攝以上活動。

政府支持發展產品

工業處處長曹廣榮今（星期三）日表示：工業發展委員會現正研究一項由香港理工學院提出有關產品創新與設計的建議。

曹廣榮在主持香港中華廠商聯合會舉辦之一九八二年新產品比賽頒獎典禮時指出，如果證實本港某一工業需要全面性進行發展產品活動時，政府將會考慮給予經濟援助。

曹氏贊成工業界應該更注重發展產品，以確保當世界經濟復甦時，香港已作好充分準備，把握時機，促進貨品銷路。他亦說：「本港人士容易接受新而有創意的觀念。他們本身亦具創造力，因此本港絕不缺乏人才。以紡織品為例，我們在這方面的產品發展活動，由經濟政策之下，本港的更有助推行政府的發展活動，我們也希望年青一輩更熱衷於加入製造業的行列。」

長洲太平清醮

一年一度的長洲太平清醮會景巡遊定於本星期六（五月一日）舉行。預料屆時許多港九居民均會前往長洲觀看會景。

歷時九十分鐘的巡遊，將於下午二時卅分由北帝廟出發，途經各主要街道及海傍道的嘉賓看台，然後返回北帝廟。

巡遊隊伍由一千六百多人組成，分別來自二十個地方組織、學校及體育會。會景包括島上各廟宇的神像，北帝廟內古劍，飄色，舞麒麟，舞獅，潮洲鑼鼓等。

新界政務署長麥法誠將主持會景巡遊揭幕禮。

離島理民官馮載祥將於星期五（四月三十日）下午三時，在北帝廟為參加巡遊的金獅及麒麟主持點睛儀式。

清醮會場築有三座飽山，每座高十三點七米，所需費用由理民府安排支付。

一如往年，「搶飽山」項目將予取消。傳統說能為居民帶來好運的小飽，將於星期日分發予居民，屆時再舉行一次會景巡遊，不過，巡遊路線略有不同。

由今日（星期三）起一連七天，長洲均有慶祝活動，其間並舉行太平清醮，由道教法師在北帝廟誦經祈禱，祭祀亡魂。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

歡迎派員訪攝星期六（五月一日）在長洲舉行的太平清醮會景巡遊。接送新聞界代表及嘉賓的油麻地客輪「民達號」，將於當日下午十二時卅分由皇后碼頭開出，並於下午四時由長洲碼頭回程。政務總署新聞組職員將到場協助。記者證亦於當日在渡輪上派發。

港官員赴深圳 簽署紀錄文件

編輯注意：

本港一批政府官員在本星期五（四月三十日）會由政治顧問率領訪問深圳，簽署一份紀錄有多項協議之文件。深圳市府秘書長上月曾率代表團訪港，並就多項計劃達成此等協議。

深圳當局會安排新聞界採訪本港代表團之訪問行程及簽約儀式。

航空貨站大廈擴建

香港國際機場航空貨運站大廈，將進行擴建，以便應付貨運日增的需要。

在貨運大廈東北面，並與大廈毗鄰的一幅面積約一萬平方米的土庫，已批給香港空運貨站有限公司擴建空運貨站和提供空運貨物代理商用設施。

擴建部份完成後，航空貨運大廈每年處理的貨物數量可達七十萬公噸。預料這個處理貨運能力，足以應付一九九〇年代初期之前的平時和貨運繁忙時間的需求。

民航處發言人說，一九八一／八二財政年度內，輸入、輸出和轉口的空運貨品共達二十九萬七千多公噸，比對上一個財政年度多三萬八千多公噸或百分之十四點九。

地政署售出兩幅官地

地政署今日（星期三）在香港藝術中心壽臣劇院舉行的官地拍賣中，售出兩幅官地。

首幅官地面積約一千四百九十八平方米，位於港島南朗山道，限作非工業（貨倉除外）用途。

該幅官地由 *Enviskey Co. Ltd.* 以三千一百萬元投得，即每平方米售價二萬零六百九十四點二六元。

另一幅面積約三百七十二平方米的官地位於新界坪洲，限作私人住宅用途，由 *Hermann Real Estate Marketing Co. Ltd.* 以三十萬元投得，即每平方米售價八百零六點四五元。

另一幅位於九龍灣新填地限作危險性物品貯藏用途的官地，因未有人出價承投而撤回拍賣。

告士打道天橋臨時封閉

運輸署宣佈：通往海底隧道之告士打道天橋，將由星期五（四月三十日）起，一連兩週，逢星期一至星期五，每日午夜至上午六時，暫予封閉，禁止車輛使用，以便進行道路工程。

在封閉期內，所有由北角往海底隧道之車輛，須改道經告士打道西行綫、柯布連道、駱克道、菲林明道轉入告士打道東行綫行走。有關地點將放置交通標誌指導駕車人士。

西貢區天后誕慶典 實施特別交通措施

運輸署宣佈：西貢區將由明日（星期四）上午十時至五月十六日（星期日）午夜十二時，實施特別交通措施，以便進行天后誕慶典。

屆時，宜春街將予以封閉，暫禁車輛來往，而萬年街則暫時改為雙程行車。

該區之泊車位將暫予撤銷，其中包括西貢理民府旁和天后廟前之停車場，以及萬年街之泊車位。

該處之公共小型巴士站及的士站將由宜春街移往西貢理民府附近之空地。

屆時，該處將有交通標誌指導駕車人士。

旺角聯運街設上落客貨禁區 並將劃為公共小型巴士禁區

運輸署宣佈：旺角聯運街，將由星期五（四月三十日）上午十時起，劃為禁止上落客貨區。

所有車輛（專利巴士及專綫小巴除外）於每日上午七時至上午十時，及下午四時至下午七時，一律禁止在該處上落客貨。

同時，聯運街亦將劃為公共小型巴士禁區。所有公共小型巴士均不准駛入該段路面，惟專綫小巴不在此限。

屆時，將有標誌及路面標記指示該新措施。