



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七五年一月十五日

星期三

目錄

政府機關工作小組實地觀察 傷殘人士乘坐巴士困難情形	第一頁
黃大仙民政區委員參觀新蒲崗裁判署	第二頁
記者招待會	第三頁
「經濟報告」出版	第三頁
去年救護車出動達十萬次	第三頁
「香港與你」研討會週末分區舉行	第五頁
緝私隊去年緝毒工作成績輝煌	第六頁
理工學院文憑地位問題施恪澄清有關誤解報導	第九頁

政府機關工作小組實地觀察 傷殘人士乘坐巴士困難情形

由政府若干機關組織之工作小組。正注視傷殘人士在乘搭巴士時所遭遇的困難，且與他們討論乘搭公共交通公具的一般性問題。

該工作小組是於去年九月間組成，研究如何方便傷殘者乘搭公共車輛及應採取之措施問題，向政府提供建議。

該小組主席由運輸署助理署長李舒担任，其他組員有來自社會福利署、醫務衛生處、工務司署及運輸署等。

該小組利用中華巴士公司提供的雙層巴士，昨日在香港仔警察訓練學校舉行一項試驗，由該小組邀請之傷殘人士十人試乘該車，在試驗時，該小組人員與該批傷殘人士共同上車及下車及在車上走動，以便觀察傷殘者乘車所遭遇之問題，例如梯間之高度、扶手、入口及出口之闊度等對他們的影響如何。試驗時，中巴之交通部經理李斯亦在場協助。

該工作小組人員又徵詢傷殘人士之意見，即以彼等乘搭公共巴士的經驗究竟應加設或更改何種設施，然後認為方便。

後來，工作小組人員又與傷殘人士討論有關使用其他形式之交通工具，例如在小輪、公共小巴及的士等的問題。

工作小組秘書麥滌梅小姐今日稱，此種試驗示範及討論，至為有用，所得資料，對工作小組人員草擬意見書時，甚具價值。

她透露，該工作小組將於本月底將報告書提交政府。

黃大仙民政區委員參觀新蒲崗裁判署

在黃大仙民政署安排下，黃大仙民政區委員會委員二十多名將於明日（星期四）上午十一時半參觀新蒲崗裁判署，以深入瞭解本港司法制度及程序。

彼等屆時將親自聆聽一宗正在該署審判之案件，並由該署人員解釋有關該案之法例及審判程序。

彼等並將由該署裁判司接見，討論本港司法制度與治安等問題。

記者招待會

編輯注意：英外交及聯邦事務部次官高樂培勳爵將於明日（星期四）下午五時十五分在政府新聞處六樓戲院舉行記者招待會，歡迎出席。

「經濟報告」出版

政府編印之「經濟報告」十月號現已出版，本期內容豐富。舉凡去年第二季香港經濟狀況、及對內對外之貿易實績、港幣對美元之動向等，均有詳細報導。此外，載有本港各種經濟狀況之比較表達二十四個之多。另有由一九七三年七月三日至一九七四年六月二十七日的期間之大事一覽表。

該報告書每年出版三次，即四月號、七月號及十月號，用以補充每年一月份出版之預算案「經濟狀況」，為本港財經界人士及關心本港經濟問題人士提供詳盡資料，現已在政府刊物銷售處發售，定價每本港幣三元五角。

去年救護車忙
出勤達十萬次

消防事務處之救護車隊於去年內共出勤一〇九，一〇三次，平均每日接近三百次之多。

其中屬於緊急性質者幾及六萬一千次。

該三年內共載送傷病者一三二，七七五人，其中五九三，三六人為緊急傷病。救護車於一天內應召次數接近四百次者亦有幾天。

上述各項數字均較一九七三年爲多，出勤次數幾增百分之七，載運傷病者之人數亦幾增百分之十一。

救護車出勤之次數中，若以地域計，港島佔三七，二七一次，九龍五〇，五〇九次，新界二一，三二三次。

救護車指揮部在港島設有救護車庫兩個，在九龍有車庫兩個及車站三個，在新界有車庫及車站各一個。根據消防事務處十年發展計劃，另有車庫及車站十個尙待興建。全部於本十年代竣工。其中最先建成者爲港島摩星嶺之車庫，計期今年四月可望實施。

消防事務處現時共有救護車八十六輛，今後將繼續添置新車，到一九七五—七六年底時約將有一百輛。救護車係分別停在消防局及救護車庫，以便應召。

由現在至一九八〇年間，救護車之出勤次數勢將增至百分之五十以上。

救護車指揮部共有各級人員五九〇人，其中廿三人爲長官階級，現有空缺卅八名。

救護車人員訓練方法，去年有所革新。救護車載送傷病人士前往醫院途中，救護員能診斷及救治病人。至於救護車內之配備亦已改善，車上現已有鎮痛氣體，氧氣管及保育器。

「香港與你」研討會週末分區舉行

「香港與你」計劃之三個地方性研討會，將於本月十八日（星期六）下午二時至五時同時在港島、東九龍及西九龍三區舉行。

此項計劃係由香港青年商會與民政署聯合主辦，目的係加強市民對香港政府組織與司法制度之認識，促進市民瞭解公眾事務，從而提高彼等之社會意識。

研討會將分兩個階段進行，地方性研討會定於本週末在港島、東九龍及西九龍三區同時舉行，分區性研討會則定於本月廿五日分別在西區、中區、灣仔、東區、油蔴地、旺角、深水埗、觀塘、九龍城及黃大仙等十個民政區同時舉行，地方性研討會主題係「政府與你」，分區性研討會主題則係「你的地區與你」，邀請專人演講，講題包括香港的政制、司法與社會及民意與政府。

地方性研討會舉行地點為：港島區——香港中區堅道明愛中心；東九龍區——九龍新蒲崗爵祿街可立中學；西九龍區——九龍窩打老道華仁書院。

上述三處研討會可容容五百人，歡迎市民參加，入場券可向各區民政署索取。研討會並歡迎參加市民對各講題發揮意見。青年商會將會將研討結論編成小冊，分送參加人士及政府，並作為政府決策時參考之用。

編輯注意：歡迎派員訪攝新聞。

緝私隊去年緝毒工作成績輝煌

緝私隊在一九七四年的緝毒工作有輝煌的成績，而在檢舉假酒及侵犯版權與走私活動方面，亦比往年有更大的成就。

緝私隊副總監克頓今日表示，本港對毒販作戰的成績，二十年來可以首次感到樂觀。其主要的原因為本港撲滅販毒活動的各機構之間有緊密的聯繫，同時又跟世界其他地區的檢舉毒品的組織建立了更佳的关系。

他又表示，為達到該目的，緝私隊經已和美國、英國及其他國家的海關發生密切聯繫，以期壓制國際性的販毒活動。

論及緝私隊於去年在緝毒工作的成績時，克頓透露緝私隊曾拘捕販毒疑犯達四千一百四十八人，比一九七三年增加百份之十二點五。去年所檢獲的毒品，價值三百六十萬元。在緝私隊展開的一千四百次掃毒工作中，共檢獲一百九十一公斤的鴉片、二十三點九公斤海洛英、八點五公斤嗎啡、十三點二公斤巴比通及六公斤大麻與大麻濃液。

此外，又緝獲大批吸毒用的器皿及二〇二〇公升的無水醋酸。後者乃由生嗎啡提煉海洛英必需的主要化學品。該批無水醋酸乃是緝私隊有史以來所檢獲最大的一批，假如落在非法製毒者手上，可用以製造大約二千公斤的海洛英。

緝私隊去年破獲的其他大宗毒品案件計有下列多宗：

在新界上水破獲一個毒品包裝中心，除檢獲一批價值達一百萬元的毒品外，更拘捕一名毒販楊燕卿，但後來她越柙逃往台灣。

在機場一名入境的泰國婦人行囊上，檢獲價值四十二萬元的嗎啡一批。

在九龍城砦展開大規模的掃蕩販毒及緝捕吸毒者。

在販毒者盤據多時的馬山區進行大規模的掃蕩毒窟行動。

緝私隊人員在九龍城砦舉行大掃蕩行動時，出動便衣及軍裝緝私隊員達一百七十名，結果有七十一人被捕，其後分別控以各種與毒品有關的罪名，並檢獲價值超過十萬元的毒品。

克頓指出，該次行動竟獲全功的其中一些主要因素，是由於緝私隊採用新戰略有關，該策略令到販毒及吸毒的各階層違法者悉數落網。

在機場方面，緝私隊人員在敏銳嗅覺的犬隻支援下，在每班航機抵港後均進行嚴格的檢查，有可疑的入境旅客則加以搜身。

緝私隊港口組方面的緝毒戰士，亦加強搜查抵港之外洋輪船的工作，特別是該等由印支金三角地帶毒品產地各港口來港的船隻，更加以嚴密搜查。

爲了避免與警方的工作有重覆起見，香港水域的外圍巡邏工作，仍由基本上負責該項任務的警方執行外，六艘緝私隊的船隻則集中於突擊搜查及按時搜查停泊在港口避風塘及僻靜海岸的船隻。

緝私隊又已購買一艘機動橡皮快艇，載着緝私員到淺水海地及普通緝私船隻無法到達的海岸進行搜查可能是毒品藏匿的地方。

克頓表示，今年將會增購兩艘橡皮快艇，加強緝私隊突擊搜查的力量。

論及緝私員在機場及在港口以抽查方法進行檢查時，克頓表示緝私隊是無可能逐一搜查每一架抵港的航機或外洋輪船，任何人在考慮及本港每年來往的飛機及船隻如此之多，便了解緝私隊工作的吃力了。

他說，去年有二萬七千班航機抵港，運來四萬噸貨物，以及載來乘客二百七十萬人，而是年來港的輪船，則有七千五百艘。因此如果一律加以搜查，緝私隊便需要更多的人力和時間，同時也曾嚴重阻延空運與海運的班次。

克頓強調抽查制度之目的，乃是確保大宗的毒品無法透過機場及港口運入本港。

在撲滅走私活動方面，緝私隊在是年檢獲手錶三萬個，食糖二萬一千公斤；烟草一千二百公斤；歐洲酒三千三百五十公升，中國酒三千五百公升，油渣一萬三千公升。

是年所檢獲之未報關貨物價值接近四百萬元。

假酒釀製商在去年亦難逃劫數，緝私隊破獲二十九個非法私酒釀製廠，檢獲攪雜拔蘭地及威士忌酒一百八十公升，劣唐酒二千五百八十公升。

緝私隊侵犯版權調查組是在去年初成立的，成績亦甚佳。

該組人員是年檢獲翻版盒式音樂錄音帶超過十五萬盒之多，另有翻版唱片一萬五千隻，此外還有各類用以翻製唱片及錄音帶之高級錄音器材等。

該等翻版的錄音帶及唱片如果在市面出售，價值超過一百萬元。

被提控於法庭者有二百二十四人，被判刑期合共長達二百一十八年，另被罰款共達八十四萬九千元。

理工學院文憑地位問題 施格澄清有關誤解報導

銓叙司施格今日澄清一項有關誤解政府在聘請公務員時，政府在承認香港理工學院高級文憑學歷的報導。

在評論有關理工學院資歷在申請公務員職位時的價值已被低貶之報導時，施格強調此乃「絕對不正確」的。

事實上，該學歷的地位並未有所改變。政府在長期以來的習慣，均承認理工學院高級文憑的程度，相等於加入政府非技術職位的「A」級程度。

施格表示此項辦法旨在使前理工學院的學生，在儘可能的廣泛範圍政府職位上獲得工作。

此舉並非說在技術職位上承認理工學院高等文憑，此點完全是另外一個問題，而這個資格問題則係由各有關專業性團體所規定者。

他補充謂，有關這方面的學歷承認問題，理工學院當局經常均加以檢討，并與各專業團體密切接觸。

但他強調布政司署的有關官員將會就加入政府工作的學歷問題繼續與理工學院聯絡，對於學生的利益問題亦當會審慎加以檢討。

施格又謂：當局已將概述此問題的公函送交理工學院學生會及理工學院，至於最近報載有關理工學院文憑與大學學位之比較問題，則是另一回事。

施格又說理工學院文憑與大學學位之問題為：學生在請願書中所提出之問題，政府頃已收到學生之請願書。