



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

一九八〇年十二月卅一日
星期三

目錄

社署社區中心於嚴寒期間開放	第一頁
十一月份批出建築圖則數目	第二頁
中區尖沙咀天星小輪改班次時間	第三頁
新法律年星期一開始	第三頁
十一月份批出工程合約總值	第四頁
元朗屯門現列入瘋犬症疫區	第四頁
拖車費及車輛存放費增加	第五頁
英皇道公共交通優先計劃	第六頁

社署社區中心在嚴寒期間開放
露宿者可臨時棲宿及獲派毛毯

社署福利署今日（星期二）宣佈，該署已作出特別安排，在寒流襲港期間，開放屬下若干社區中心作為臨時收容所及派發毛毯。

該署發言人說，當氣溫降至攝氏十度或以下時，這項措施將會實施，目的是為街頭露宿者或其他人士在寒冷天氣時提供棲宿地方及派發毛毯以取暖。

他說，到時，社署屬下分佈港九及新界各區的九個社區中心將會開放，讓有需要的人士進內住宿。

同時，社署將在這些中心及轄下五個區辦事處派發毛毯及睡袋。

發言人謂：「在嚴寒期間，歡迎有需要的人士使用這些設備，社署的工作人員亦會出外分發毛毯。」

九個作為臨時收容所的社區中心及地址如下：

港島區：

西區社區中心——西邊街。
柴灣社區中心——柴灣道二三〇號。

九龍區：

黃大仙社區中心——黃大仙正德街一〇四號。
觀塘社區中心——翠屏道十七號。
大坑東社區中心——棠蔭街。

新界區：

雅麗珊社區中心——荃灣大河道。
滙源社區會堂——沙田滙源邨貴和樓。
粉嶺扶輪青年中心——粉嶺圍。
大興社區會堂——屯門大興邨。

在辦公時間作為派發毛毯中心的五個區辦事處為：

灣仔社會保障辦事處——洛克道一九四號。

銅鑼灣社會保障辦事處——銅鑼灣裁判司署大廈。

香港仔社會保障辦事處——香港仔大道西四十八號。

大埔及北區社區及青年事務處——大埔汀角道大埔政

府合署。

上水社會服務處——上水新財街。

十一月份批准建築圖則 港九新界合共四十八份

工務司署建築物條例執行處於十一月份共批出建築圖則四十八份，去年同期則為六十六份。

批出的建築圖則中，港島佔十八份，九龍佔六份，新界佔二十四份。

此等圖則包括在金城道的一間健康及福利中心，在沙田之一所學生宿舍，及在大埔之一座游泳池。

十一月份新落成之樓宇之報價總值，共三億七千六百萬，去年同期為三億四千八百萬元。

該等樓宇總實用面積，為十八萬七千二百六十八點七平方米，其中住宅樓宇佔二萬五千三百三十一點五平方米，非住宅樓宇佔十六萬一千九百三十七點二平方米。

建築物條例執行處於十一月份亦批准四十七項新建工程動工，包括在田麻地石壁道的一間學校擴建部份，在慈雲山之一座電力分站，在坪洲及石湖墟之兩座電話機樓，及在南丫島之一座碼頭。

此外，共有四十幢新落成建築物於十一月份獲准入伙。包括在西貢之一所學校，在鯉魚門道之一座電油站，及在青衣島的一間船隻修理廠及附屬樓宇。

建築物條例執行處，於十一月份批准拆卸五十七幢樓宇。

十一月份批出工程合約
總值逾十二億六千萬元

工務司署在十一月份共批出六十份工程合約，總值約十二億六千七百萬元，為一個月內批出合約總值之最高紀錄。

其中的一份主要合約，價值約四億八千五百萬元，為興建港島東區走廊第一期工程，田銅鑼灣維園道通至北角健康西街。該條長約二千三百米之高架公路，大部份沿着岸邊興建，其下為海水。

另一份主要合約則價值一億二千二百萬元，為青衣島之地盤整理及填海工程。

根據合約，此項工程可增闢約二十二公頃土地。

工程包括在青衣塘以西拓展土地，及在青衣塘與青衣灣部份區域進行填海。

工程完成後，新闢土地將供興建公共房屋，村屋、曠地，及供政府機關及社區建設之用。

十一月份所批出之合約中，三十八份是依照中央投標委員會之建議批出，其餘的則根據工務司署投標委員會建議批出。

瘋犬症疫區範圍
現包括元朗屯門

漁農處今日（星期三）宣佈，有關一頭五週大小狗狗屍的化驗報告，證實該頭狗亦區小狗的死因為瘋狗症。

該頭小犬於十二月五日在元朗洪水橋咬傷一名男子後死亡，被送在水政府狗房接受觀察，但它於十二月十二日

漁農處發言人強調說，一頭這般幼小的狗隻竟會染上瘋犬症實屬最不平常。

他並謂：「漁農處仍未能確定該宗瘋犬症由何處傳染得來。」

他處，可能該頭小狗爲人從疫區偷運出來，而非在洪水橋受到傳染。

洪水橋是位於疫區外，而且捕狗工作和爲犬隻注射工作亦已積極展開。

但爲居民安全起見，疫區範圍現已擴大，使之包括元朗及屯門區在內。

漁農處之捕狗隊目前正在該區捕捉狗隻。

發言人繼稱，至十二月三十日爲止，共有八萬零五百四十五頭狗隻需接受預防瘋犬症注射，而自一九八〇年十月四日瘋狗症發生以來，共有四萬零九百二十四頭狗隻被人道毀滅。

被小狗咬傷者的男子已接受適當醫療。

政府於本週五起增加 拖車費及車輛存放費

由星期五（一月二日）開始，違例停泊或不必要地阻塞其他車輛而遭拖走汽車的車主，將要付出更高費用。

拖車費將由現今的八十元增至一百一十元，而警方車輛留處的存放費則由每日二十元增至三十五元，這些存放費會由該等車輛扣留在羈留處後第二日開始以每日計算。

政府發言人今日解釋，上一次調整該等費用是在一九七四年。

他說：「由於提供拖車及存放設備的成本上升，故必需增加收費。」

發言人又說，必須拖走某些車輛，以確保交通流暢及使用道路者的安全。

他說：「由於車輛不斷增加，道路日形阻塞，故此更有需要執行此等行動。」

英皇道公共交通優先計劃

運輸署長親自視察情況
並將盡力設法進行改善

運輸署署長顏敦禮今日（星期三）表示，他對英皇道公共交通優先使用道路計劃的初步結果，極為關注，並同意某些地區，尤其是筲箕灣，出現問題，需予以改善。

他說，該計劃於昨日（星期二）上午七時實施以來，連轍著人員、警員及工務司署人員已在場監察交通情況，並一同考慮可作何種修正，以加改善。此外，當局亦就有關情況與中華巴士公司商討。

顏氏說，他將於星期五（一月二日）上午的繁忙時間，聯同交通部總參事及工程拓展署署長，乘直升機視察該路線，以便觀看全面交通情況。他們亦將沿途步行視察，研究出現問題的地方。

工務司署的空中攝影組亦將沿途拍攝測量照片，以便獲得一個全面情況，對有問題的地點作進一步分析。

電車亦如巴士一樣，受到筲箕灣擠塞的影響。但在英皇道的大部份電車專用區內行走的電車，均能提供大舌改善的服務。

顏氏強調，將在整條路線盡力改善公共交通優先使用道路計劃的有效性。