



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

目錄

一九八〇年六月廿日
星期五

防賄法案內容修訂建議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
港島安裝新款咪錶	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
真光里交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
社署荃灣總辦事處將行開幕禮	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
港島十二專線小巴增收車費	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
擅自入境者	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
七九年公司(修訂)法例下週一生效	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
政府推出十二幅新界官地	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
輸共市兩類目紡織品達成協議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
南丫島建碼頭供發電站用	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
政府擬修訂教育條例	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
觀塘區管理委員會就職典禮	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
理工學院將增安全主任課程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁

防賄法案內容修訂建議

立法局於下星期三（廿五日）舉行會議時，將在法案委員會審議階段中，對一九八〇年防止賄賂（修訂）法案，作進一步修訂。

提議對該法案進行之修訂，係屬政府與行政立法兩局非官守議員經過商討後之結果，並且亦有斟酌多個居民及商業團體所提出的意見。

此等修訂包括一項新條文，准許在若干情況下，對曾被禁止變賣物業的疑犯，付給賠償。

若廉政專員拒絕同意對疑犯之物業解除禁制，而結果該名受調查之人士無被控任何罪名或結果獲釋，則前述新條文將告適用。

根據建議，若疑犯因未能履行其在接獲禁制令前所承擔之任何合約責任，以致遭受損失，則他將有權獲得賠償。

該等新建議亦將法案內有關廉政專員公署權力的若干條文，包括授權廉政公署人員將被根據許可令搜查的樓宇內的任何人羈留的條文，予以更改。現時的建議為除非已將該人拘捕，否則該人不應被羈留超過三小時。

法案原規定疑犯不單需要向廉政公署提供其本人擁有的資料，並且包括他可以有的辦法取得的資料。新修訂建議將此項規定更改，以包括疑犯可以在合乎情理情形下有辦法取得的資料，而不包括大眾可以容易取得的資料。

兩局非官守議員亦建議修改法案內有關私人企業再次僱用曾因貪污罪被定罪的人士的條文。

該法案原本建議授權法庭禁止已有案底的人士受僱為董事或擔任其他經理職位，期限最長為七年。

政府同意修改該條文，將禁止重行僱用的規定以其被判有罪前受僱的公共團體或機構，或其附屬機構為限。

此項修訂亦在法案中加入額外字眼，清楚說明此項禁令亦適用於專業或自我僱用人士。

政府發言人強調該禁例只適用於重要職位及只於法庭認為此舉係對公眾有利的情形下執行。

新法案將若干貪污罪的檢控期限由六個月延長為三年。但現在則提議把前述的最高期限改為兩年。

發言人說，此外尚有若干其他修訂建議，主要是使原有法案的若干條文更為清楚。

主要的建議是增加一條新條文，清楚說明非屬政府人員的公共機構人員在僱主同意下，而請求付給或接受直接與其職業有關的利益者，並無犯法。

港島安裝新款咪錶 工程本星期日開始

港島將安裝一千三百六十個新款「鄧勤」式停車收費錶，以取代舊款的收費錶。

由本星期日（六月二十二日）起，連續五個星期日，港島之北角、銅鑼灣、跑馬地、灣仔、中區及山頂區會分別進行安裝新收費錶工程。

新收費錶在一九七六及一九七七年時，已在香港及九龍區試用。新錶的鎖性能較佳，而且又經特別設計，偽幣將無法放入。

在放入準確數額之硬幣後，收費錶就會顯示泊車時間，假如投入體積較大或較細的硬幣，收費銀便不會轉動。

使用新收費錶時，駕車人士每放入一枚指定數額之硬幣後，便須將入銀處右邊之把手向右轉盡，直至紅旗落下。

運輸署發言人謂，「鄧勤」式停車收費錶保安設計較佳，使用後政府因收費錶遭干擾或盜竊而遭受之損失可望減少。核數署署長在其上一次報告書中曾指出，此方面之損失估計為三百八十萬元。

編輯注意：新式「鄧勤」式停車收費錶圖片將分放新聞處稿箱，以備取用。

真光里交通措施

運輸署今日（星期五）宣佈，九龍塘真光里與根德道交界處起至該交界處以西大約五十米的一段真光里將於星期一（六月二十三日）上午十時起，撤銷禁止客貨上落限制。

目前該段真光里為廿四小時禁止客貨上落區。

編輯注意：

社署荃灣區總辦事處

明日上午舉行開幕禮

社會福利署負責統籌荃灣區福利服務的荃灣區總辦事處，已經遷往市中心區之新址辦公，方便區內市民。

新辦事處開幕禮，將於明日（星期六）上午十時五十分舉行，同時，並將舉辦展覽，介紹各項福利服務。

主持開幕禮的有新界民政署荃灣理民官呂孝端，當地社團領袖及鄉紳等。

歡迎派員訪攝開幕儀式及展覽會。新辦事處地址是新界荃灣青山公路一三五號遠東銀行大廈六樓。

港島十二條專線小巴
星期日開始增加收費

運輸署今日（星期五）宣佈，港島十二條專線小巴，由星期日（六月二十二日）開始調整收費，平均加幅為百分之四十。

該等路線為四號，五號，六號，七號，八號，十號，十一號，十五號，十六號，十七號，十八號及二十號，經調整後之車費由五角至二元五角不等。

至於一號，二號，三號，九號，十九號及通宵服務的
五號路線之車費，則繼續維持不變。

運輸署發言人說，該署對經營專線小巴的費用加以詳細調查後，然後才批准小巴商人增加車費的申請。

他指出，需要調整車費的主要原因是燃油，司機工資及保險費用均有所增加。

運輸署又宣佈，三條專線小巴，亦由星期一起，延長行車時間，或增加班次，以改善服務。

八號綫之服務時間將會延長至晚上十一時，而四號綫在路線延長至香港仔石排灣後，將增加行車班次。

此外，來往田灣與銅鑼灣之間的十一號綫將改為全日服務，基本上每十二分鐘開出一班，而在晚上當十號綫停開後，班次則改為每六分鐘一班。

擅自入境者

未經許可而離開中華人民共和國之所有人士，或未經許可而設法離開中華人民共和國者，根據本港的聲明，均作為擅自入境者論。至於有權進入本港，或持有有效旅行證件，又或已獲香港人民入境事務主任批准進入本港之人士，則不受前述聲明影響。

港督會同行政局已在一項根據人民入境條例（香港法例一一五章）頒佈之法令中作出上述聲明。該法令已於今日（星期五）由政府憲報公佈。

根據人民入境條例（香港法例一一五章）之規定，假如一艘船隻，船上載有擅自入境者進入本港，則該船船長、每一名船員、船主及其他代理，或任何曾參與安排該航程的人士，均屬犯法，可被判罰款達五百萬元及終身監禁，而用以利便擅自入境者進入的船隻或其他財物，包括金錢，亦可被判沒收。

政府發言人謂，此項聲明使有關當局可以對那些安排人口由中國非法入境之人士，予以更有效的打擊。在本年首五個月內，約有二萬七千名來自中國的非法入境者被保安隊伍捕獲及遣返中國。據估計在同期內，約有相同數日之來自中國的非法入境者避過緝捕，最終將會在本港定居。

一九七九年公司（修訂）法例

將由本月二十三日起生效

去年在立法局通過的一九七九年公司（修訂）法例，將於下星期一（六月二十三日）生效。

有關告示已刊登於今（星期五）日出版之憲報內。

法例內之規定係關於補發遺失股票事宜。

政府推出十二幅新界官地 供換地權益書持有人標投

政府將於下月推出十二幅新界官地，供換地權益書持有人標投，有關詳情已刊登於今日（星期五）出版之政府憲報內。

十二幅官地面積共計逾七點八公頃，供住宅、商業及工業發展用途。其中六幅位於沙田新市，三幅位於元朗，兩幅位於屯門，一幅位於青衣島。

沙田的六幅官地中，五幅係供住宅發展，面積由一千三百二十八平方米至一萬七千三百平方米不等。建築比例分別為零點四，零點六和二點一。

其餘一幅位於火炭，供工業或貨倉發展，面積為四千三百四十四平方米，建築規約指定須於四年內完成價值三千一百萬元之上蓋。

青衣島的一幅官地，面積七千六百六十平方米，亦係供工業或貨倉發展。該幅土地位於青衣島東部，是最近完成的填海區一部份。建築規約指定須於四年內完成價值五千二百萬元之上蓋。

餘下屯門的兩幅及元朗的三幅官地均供非工業發展。

屯門的兩幅官地位於市中心區，面積分別為四千九百九十九平方米及四千四百九十六平方米。

元朗三幅位於市鎮中心的官地，面積則分別為六百九十二平方米，二千八百平方米，二千六百八十二平方米。

投標表格，連同支票按金，須於七月十八日中午前放入房屋委員會總辦事處六樓新界民政署接待處之投標箱。

投標表格及章程可往新界民政署總辦事處或屬下各區理民府索取。

輸共市兩類目紡織品達成協議

工商署今（星期五）日宣佈，該署與歐洲經濟同盟已就類目七十八（男裝及男童梭織外衣）及類目八十一（女裝、女童及嬰兒梭織外衣）的出口事宜達成協議。

工商署應歐洲經濟同盟的要求，自一九八〇年四月十二日停發出口授權書予上述出口貨物。

工商署決定，但凡於一九八〇年，在停發出口授權書之前所簽發的出口授權書將獲認許。根據上述條件，該等類目七十八及八十一有付運實績的認可商號，將可獲分發配額。為方便計算配額，工商署呼籲商號將上述期間輸出類目七十八及八十一往歐洲經濟同盟的紀錄送交工商署，截止日期是一九八〇年六月三十日。

該署將印發一份致出口商通告，列出上述安排的細規。

南丫島建碼頭供發電站用

政府現擬批出南丫島一幅前灘和海床，以便建築碼頭供發電站之用。

有關該海床面積之範圍，已於今日（星期五）出版之政府憲報中公佈。

任何人士若反對該計劃，或要求賠償，須在憲報刊登告示之日起計兩個月內，以書面向工務司提出。

是項計劃的告示及有關圖則，已在地盤附近的告示板張貼。

該圖則可在花園道美利大廈工務司署二樓海港工程二十五樓離島理民府查閱。和德輔道中一四一號國際大廈

政府按照調查委會建議 採取行動修訂教育條例

政府已草擬一項有關教育條例的修訂法案及一項修訂規例，以實施寶血會金禧中學事件調查委員會所提出的兩項主要建議。

該法案爲一九八〇年教育（修訂）法案，現例則爲一九八〇年教育（修訂）規例。兩者均將於下星期三（六月廿五日）提交立法局進行立法程序。

政府發言人稱，調查委員會認爲一九七八年夏天飭令該校停課的命令的正確性質可能有若干不清楚之處。

他說：「雖然教育司要永久封閉一間學校，是要將其登記取消，但由於條例中所用字眼，可能有人認爲教育司有意永久封閉該校。」

他又說，爲消除將來的任何疑問起見，該法案清楚規定教育司將獲授權在類似事件中飭令學校停課，而港督會同行政局則有權將一間學校永久封閉。

調查委員會亦提請注意到若干與受助學校管理當局有關的事項，包括財政在內。

據一項檢討顯示，此等學校內營業及商業活動所得的盈利，在運用方面，未有足夠的管制。

政府建議採取適用於所有接受公帑的學校的管制措施，使任何監督或管理委員會若在校舍內設立商業經營，必須事先獲得教育司批准。

而與其他人士安排供應食物、飲料、書籍、校服或其他供學生或該學校使用的物品之前，亦要獲得批准。

學校當局需要提供經查核的帳目及打算如何處理利潤的詳情。假使利潤並非直接用於該校學生福利上，則需徵求教育司的同意。

發言人說：「已在學校經營該等業務或商業活動的人士，將獲充份通知有關這些規例實施的日期。該日期將由政府憲報公佈。」

政府決定不實施調查委員會有關將補助學校列入防止賄賂條例的公共機構名單內之建議。

發言人解釋說：「教育司署、律政司署及廉政公署經過磋商後，一致認為把九百多間學校包括在該名單內是不切實際。若補助學校發生貪污案件，則可用現有的條例及正在修訂的防止賄賂條例加以處理。」

觀塘區管理委員會

定能對區內有貢獻

民政署副署長伊信指出

民政署副署長伊信今晚（星期五）在主持觀塘各分區委員會就職典禮時，指出去年十一月成立之觀塘區管理委員會已為該區帶來新希望，成為解決區內問題之新途徑。

伊信表示，在短短數月內，區管會雖然不能把觀塘改變成爲盡善盡美的地區，但已將各部門的人員集中在一起，同心協力，切實找出區內大小問題。

他謂：「通過區管會，當局可以集中權衡施政的得失，檢討各項政策是否全面顧及區內居民的需要，還有居民亦可向區管會反映他們的意見。」

伊信亦指出，區管會只成立短短數月，當然還未能見到重大明確的進展，但展望將來，必有所成。

他謂：「區管會既得個別政府部門合作和政府全力支持，當能作出重大貢獻，使政府對居民的需要有更迅速的反應。」

另外，觀塘區民政專員徐均平亦在就職典禮上談及分區委員會之職責。

徐氏表示，分區委員會其中一個重要任務，乃是透過各種計劃，協助居民建立良好的社區精神。

他認為要令到區內的居民，不單只感到他們只居於一個屋邨單位，而是感到屬於一個社區，能過社區及群體生活是很重要的工作。

分區委員會另外一項重要任務就是要在人口超過六十五萬的觀塘區，促進及保持政府與居民之間的關係，互相溝通。

我們希望來自不同階層，有着不同背景、閱歷、觀點和意見的人士，不但相當平均地代表其居住地區，更於政府方面，確立這種代表性的形象。——徐氏謂。

他亦指出，區委會另一項責任是要找出地區內究竟那一方面設施有所不足，特別是每一地區的設計藍圖，應在分區委員會會議上詳細研究，以明瞭是否在將來計劃中，不足之處，得到補足。

編輯注意：伊信及徐均平之中英文演詞，可在新聞處編箱取用。

理工下學期起增加
工業安全主任課程

勞工處處長韓達誠今日（星期五）透露，香港理工學院準備在下學年度將工業安全主任訓練課程之入學人數增加一倍。

韓氏表示，此舉對推動本港工業安全實大有幫助。

他在主持由勞工處與香港理工學院舉辦之工業安全與衛生訓練課程結業典禮時謂：「該項訓練課程深受歡迎，而理工學院決定在下學年增辦一班，將入學人數增加一倍，本人對此極感欣慰。」

他續說：「本人希望不久將來，將有足夠合格安全主任，以應需求。」

韓氏強調，僱主如僱用合格安全主任及為他們分配適當之工作，則對推廣工業安全及預防意外方面，大有貢獻。

安全主任之工作包括：

*視察工業機構內之任何機械、設備、生產程序或工人之操作方式，以確定它們會否引致身體受傷之危險，及作出建議以改善情況；

*對機構內發生之意外及危險事件作出調查，並須採取防範措施，避免同類事件再度發生；

*策劃安全運動、訓練課程、比賽及其他活動以促進及保持工人對工業安全之認識。

韓氏指出作為一名能幹之工業安全主任，必須具備專業資歷及瞭解工業界最新進展情況。

他表示勞工賠償額增加後，僱主將繳付更高之保險費，因而增加意外帶來之損失。

保險費之多寡乃根據投保者之安全紀錄而定，故意外事件之減少，則可換來較低之保費。

韓氏說：「因此，一間有良好安全紀錄之機構應可獲保險公司給予較佳之條件。如保費有大幅度之減少，則改善工作安全之費用，將相應減低。」

他又說：「基於上述原因，本人希望保險公司對僱用工業安全主任之機構投保時，能減收保險費，以示鼓勵。」

同時，韓氏又宣佈勞工處與建造業訓練局將由八月九日至十七日止，在九龍灣建造業訓練中心合辦一個建築安全展覽。

他說：「屆時，希望你們能與工人及管理人員一併前往參觀。」

韓氏繼而頒發結業證書予修畢該項訓練課程之學員。

較早時，香港理工學院院長李格致博士表示，工業安全與衛生訓練課程深受歡迎。同時，申請入讀下學年度課程之人數甚為踴躍，截至目前，申請人數達二百七十人。

李博士說：「鑑於近日嚴重工業意外頻生，該項課程對減少意外實極為重要。」

他續說：「倘欲要改善目前情況，有關方面須採取積極措施，以訓練更多合格安全主任，俾能對管理人員及工人提供工業安全知识及技術。」

李博士最後指出，為應社會之特別需求，理工學院不斷與工商界及政府有關部門合辦多項訓練課程，而工業安全與衛生訓練課程乃其中之一。

編輯注意：有關勞工處處長韓達誠頒發結業證書之圖片，將分置政府新聞處新聞稿箱備取。



新聞公報

(增刊)

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八〇年六月二十日

星期五

港督麥理浩爵士今(星期五)日出席香港工業總會成立二十週年紀念晚宴，並發表演說。以下為港督演詞全文——

「胡先生，各位嘉賓：

本人與主席先生一樣，謹在此向貴會創辦人，與及在過去二十年來推動貴會會務的人士致意。不過，本人想補充主席先生剛才謙虛地遺漏了的一個名字，就是主席先生閣下。在胡先生過去五年來的英明及積極領導下，在此段期間曾與貴會接觸的人士，深信一定願意與本人一同公開表揚閣下之寶貴貢獻。

本人今晚所要談的就是貴會，一個在香港服務悠久，貢獻良多的機構。不過，首先要說的就是本人與及整個香港都非常高興，因為我們的航空公司終於獲發給牌照經營飛往倫敦的航綫。我們都清楚貿易大臣的處境困難，他的決定是勇敢的，合乎公平與自由競爭原則，兼為消費者設想。這正是我們在進行商業交易時要求得到的待遇，而亦是我們對對方所持的態度。能夠看到我們一向倚賴甚重的英國政府，堅守這些原則，實足雀躍。

這些原則涉及責任和利益。是否簽發牌照准予降落香港，香港空運牌照局可以自主決定，毋須受政府指示，亦不須接納上訴。但香港政府有權向該局呈遞意見書，而且原則上要隨時準備支持申請者與倫敦的申請者競爭。憑良心說，這是我們最低限度需要做到的。

當香港工業總會成立時，香港仍未完全從五〇年代損失中國轉口貿易及大量人口湧入的問題中復原過來。葛量洪爵士決定在那個急劇轉變時期成立工業總會，是合時之舉。本人特別喜歡剛才主席引用葛量洪爵士的說話，就是工業總會應該是一強大、具備充份代表性、不受任何牽制、無分派別的專門性團體」。本人特別喜歡「不受任何牽制」一辭，因為本人注意到工業總會可能對這點非常關注。

香港在工業總會成立後數年內，經歷連串銳變，從一個相當成功但鮮為人知的海港，一變成爲世界知名及備受尊崇的工業、商業、金融、旅遊及通訊中心。不少個別人士對於這項轉變會作出貢獻，當然香港每一位市民都扮演了一定的角色，在今天晚上，本人希望對工業總會所作的貢獻表示謝意。

際此貴會踏進成立三十年的階段，而又面臨八十年代挑戰，本人認爲正要再次細想葛量洪爵士的真知灼見，及重行鑑定貴會之角色及方針。

過去二十年，香港三個主要經濟環節均傾向東面及西面已發展之市場，即北美洲，日本及歐洲，亦有稍事向本港南面的發展地區推廣市場。在上述所有地區，我們均感到壓力，指出香港經濟作多元化發展的利益。現在，除這些地區外，我們要進一步注意與北面之中國發展經濟連繫。新機會相當多，而且均顯示多元化的好處。

在這不斷演變的環境下，政府正尋求途徑迎合工業及經濟的需求。經濟多元化諮詢委員會的大部份建議，其中包括成立一個工業發展委員會，均獲接納，並正逐步實施。不過在多項重要事情方面，政府接納貴會及其他機構的建議，僅是一個開端而已。既然政府現已檢討如何通過修改現行政策或實施新政策，以促進經濟多元化，本人認為貴會亦應檢討本身的能力，以便提供輔助性服務，配合將來的發展。我們期望貴會，作為一個「強大團體」，能更加樂意給予我們可靠之意見及協助。本人深信我們一定不會感到失望的。

貴會成立二十週年紀念，本人謹此致賀，並祝貴會諸事順遂。」