

西貢政府土地招標承投

屋宇地政署現正招標承投西貢一幅土地的短期租約。

該幅約五千三百三十平方米的土地，位於西貢對面海康村路。

該土地主要供作公眾停車場泊汽車之用，該等汽車須領有根據香港法例第三百七十四章道路交通條例規定而簽發的有效牌照。

租約先定五年，然後再按季續租。

截標日期為一九九〇年三月九日正午。

查閱圖則、索取投標表格、招標公告及章程，可到新界西貢地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十樓九龍地政處。

— 完 —

中區及西區交通措施

運輸署宣布，由星期五（二月二十三日）上午十時起，所有長逾七米的車輛，每日二十四小時禁止進入介乎干諾道中與德輔道中之間一段砵典乍街，為期約三個星期，以便進行道路重建工程。

同時，西區下列各段道路，每日二十四小時劃為禁止上落客貨區：

* 干諾道西東行由其與水街交界處以西約一百五十米處至其與東邊街交界處以東約七十五米處之間一段北面路旁行車線；

* 山道天橋支路由其與水街交界處以西約一百零五米處至該交界處以東約四十米處之間一段；

* 干諾道西東行由其與通往西環貨物裝卸區之未命名道路交界處以西約五米處至該交界處以東約四十五米處之間一段北面路旁行車線；

* 通往西環貨物裝卸區之未命名道路由其與干諾道西交界處至該交界處以北約四十五米處之間一段。

* 干諾道西東行由其與通往西環貨物裝卸區之未命名道路交界處至該交界處以西約三十二米處之間一段電車站安全島以南之北面行車線；

* 水街由其與干諾道西交界處至該交界處以北約十五米處之間一段；

* 西區公園道由其與干諾道西交界處至該交界處以北約二十米處之間一段；

* 西邊街由其與干諾道西交界處至其與德輔道西交界處以南約二十米處之間一段；

* 德輔道西由其與西邊街交界處以西約二十米處至該交界處以東約六十五米處之間一段南面路旁行車線；

* 干諾道西西行之地面道路由其與正街交界處以西約八十米處至其與西邊街交界處之間一段北面行車線；

* 干諾道西西行之地面道路由其與正街交界處至該交界處以東約二百三十米處之間一段北面行車線；

* 干諾道西西行由其與正街交界處至該交界處以東約二百三十米處之間一段南面行車線；

* 山道由其與德輔道西交界處至該交界處以南約二十米處之間一段；

* 德輔道西西行由其與山道交界處以西約六十米處至該交界處以東約三十五米處之間一段南面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

愛滋病展覽假信德中心舉行

愛滋病資料展覽由星期五(二月二十三日)起在上環信德中心地庫舉行，藉以加深市民大眾對愛滋病的認識。

該項展覽由預防愛滋病教育籌委會主辦，是連串同類展覽的第五個。

籌委會發言人說：「舉辦這個展覽是要加強社會人士對愛滋病的認識和關注；並希望培養市民對愛滋病患者及帶菌者抱有同情及支持的正确態度。」

他補充說：「展覽的重點在青少年，因為他們較其他人更常從事易受感染的行為，同時更易忽略受愛滋病感染的危險。」

展覽資料由衛生署愛滋病輔導及健康教育服務提供，內容包括愛滋病各方面的資料，除了介紹愛滋病在世界各地傳播的趨向外，亦說明這個絕症對社會的潛在威脅，以及列舉有關的預防方法。

屆時將有醫務人員在場為市民提供意見及解答有關的查詢，參觀的市民亦可獲派發有關愛滋病資料的單張。

展覽還設有有獎常識問答，以考驗參觀者對愛滋病的認識程度，填妥後交回，即有機會獲得豐富獎品。

該項展覽為期三日，至二月二十五日止，每日開放時間由上午十時至下午六時，展覽並於三月八至十日移師黃大仙社區中心再度展出。

大埔公路／大埔道交通措施

運輸署宣布，由星期五(二月二十三日)上午十時起，沙田大埔公路及深水埗大埔道若干段路面將劃為禁止上落客貨區。

大埔公路／大埔道介乎積運街與大窩坪交匯處的一段南行車道，除此段路沿途之停車灣外，將劃為每日繁忙時間(即上午七時至十時及下午四時至七時)禁區。

此外，大埔道／大埔公路介乎大窩坪交匯處與積運街的一段北行車道，除此段路沿途之停車灣外，則列為全日禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時由星期五上午十時起，大埔公路由其與積運街交界以南約一百五十米起至其與郝德傑道交界以北約四百三十米一段的車速限制，將由每小時五十公里提高至七十公里，以促進交通流量。

一段干諾道西劃為禁區

運輸署宣布：由星期五（二月二十三日）上午十時起，干諾道西西行行車道介乎其與德輔道西及急庇利街交界處之間一段南面行車線劃為禁區。

除東行之專利巴士外，機動車輛每日二十四小時一律禁止進入這段干諾道西。

— 完 —

新界環迴公路行車線臨時封閉

運輸署宣布，由星期五（二月二十三日）上午十時起，介乎落馬洲交匯處與古洞的一段新界環迴公路向上水方向的最外行車線，將予封閉，暫禁通車。

封路措施為期約七個月，以便擴闊路面。

— 完 —

何文田臨時封路措施

運輸署宣布，何文田佛光街介乎常盛街與常富街的一段將於星期五（二月二十三日）凌晨一時至上午五時四十五分暫禁通車，以便興建行人天橋。

— 完 —

西貢區議會討論成立新委員會

西貢區議會星期五（二月二十三日）舉行本財政年度最後一次會議，並研究成立聯絡及發展委員會的事宜。

新委員會旨在促進區內的漁農工商業發展，鼓勵工商企業界人士及其從業員參與區內的社會建設活動，以及就提供西貢區漁農工商業發展所需的公共設施向有關當局反映意見。

區議員將在會上選舉一九九零/九一年度西貢區議會轄下五個委員會的主席。這些委員會為社區事務委員會；文化、康樂及體育委員會；環境改善委員會；財政及一般事務委員會和交通及運輸委員會。

他們還會在會議上審閱西貢區議會各委員會、西貢地區管理委員會、西貢區撲滅罪行委員會及區域市政局多份工作報告。

編輯注意：

西貢區議會星期五（二月二十三日）上午十時在西貢墟親民街三十四號西貢政府合署二樓西貢區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攞。

完

臨時康體發展局將推行新整體撥款計劃

臨時康體發展局將推行一項新的整體撥款計劃，讓各體育總會享有高度自主權去使用津助撥款，以推廣其體育活動。

該項計劃已於二月十二日獲臨時康體發展局批准，將由本年四月一日起正式生效。

新撥款計劃對現有的撥款制度所帶來的改變，將使各體育總會無須為未能預知的活動項目申請撥款而擔憂。

臨時康體發展局行政總裁衛爾思於明日（星期四）下午在尖沙咀太空館演講廳，與各體育總會高層負責人及體育行政人員舉行座談會介紹該撥款計劃。

同時，該局職員將在會上詳細講解有關撥款計劃的內容，其他贊助問題及申請撥款手續等。

編輯注意：

座談會於明日（星期四）下午三時三十分在尖沙咀梳士巴利道太空館演講廳舉行。歡迎派員訪攝。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚由新聞發布機發出

香港應使政制模式順利推行

港督衛奕信爵士今晚（星期二）表示，香港現在應該要做的是使基本法中關於政制的部分順利推行。

衛奕信爵士指出香港的政制在明年會有重大轉變，而大家都想確定這些轉變能有效和有效率地推行。

他說：「我們可以顯示這些是對香港好的。然後我們可以討論一下，根據這些經驗，是否認為中國政府應作些改變。」

衛奕信爵士指出，這些並不是即將要做的，而是在一九九一年選舉以後，以及在我們可以顯示這種程度的民主對香港是好的時候才去做。

港督衛奕信爵士在出席過政務總署新春酒會後向記者說，有關一九九一年的政制模式仍有許多項目有待決定。

港督說：「我們已決定會有十八個直選議席。我們仍需決定委任議員和功能組別議員的人數，以及官守議員的問題。」

他表示政府現正嘗試去做的是逐漸從現時的狀況，即立法局現時的架構，邁向一九九五年的新架構。

他補充說：「故此我們要作出好些決定，包括地區組別的大小和如何組織的問題。我們目前正在進行這方面的工作，並會盡快正式公布，盡早使市民知道何時開始籌備一九九一年的選舉。」

至於立法局人數的問題，衛奕信爵士說，到了一九九五年，立法局會有六十個議席。

他說：「所以我們希望決定在這過渡時期應有多少議席。但我們現時仍未作出如此詳細的研究。」

被問及立法局的主席應否經選舉產生時，衛奕信爵士說，在一九九七年，立法會主席會由選舉產生，因此在一九九五年也選出立法局主席應是明智的做法。

他說政府在研究一九九一年政制模式的安排時，會制訂過渡期的各項安排。

他說：「是可以同時由港督當主席而又有時由他人代表出任的。這是我們現在應考慮的問題，以便在一九九五有由選舉產生的主席。」

衛奕信爵士說：「但以我們在一九八七年所作的調查為例，從公眾人士得到的一般印象是，社會人士普遍不想太快實行，他們大概希望先有一個過渡階段。」

被問及對在一九九五年實施的百分之二十國籍限制有何想法時，港督表示很難確定應如何進行，而他目前也不知道真正實施起來是怎樣。

被問及律政司是否應該辭職時，衛奕信爵士說：「律政司的工作是很艱巨的。他要對很多非常複雜的事件作出決定。我想說的是，我會全力支持他的決定。」

他並表示政府絕對不是正在物色新的律政司。

— 完 —

政府電腦化計劃有長遠目標

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，為達到長遠目標，政府正加強資訊科技署的工作，以便能協助政府其他部門計劃電腦的應用。

翟克誠爵士在答覆潘宗光議員所提問題時表示，以前，當部門或決策科要求購置電腦時，政府是按個別計劃來評估需要的。

他說：「但我們現在則多會按有關部門或決策科的長遠計劃來衡量。」

整體目標既是訂定通用的明確標準，政府在招標時便可限定電腦的配置必須符合所定標準。

翟克誠爵士說：「我要強調這個方針是長期的。」

他說，政府必須循這個方向邁進，才可達致潘宗光問題所指向的目標，即制訂一套策略方案，以確保政府各部門所用的電腦系統能夠獲得更廣泛的應用。

至於訓練方面，翟克誠爵士表示，資訊科技署現正檢討政府在資訊科技訓練上的全面需要，並研究如何去滿足這方面的需要。

他說：「檢討完畢後，便會將建議交由負責為終端使用者提供訓練的銓叙司實施。」

僱員因職業噪音致聽覺受損

賠償計劃制訂工作進展重大

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局表示，為職業噪音導致聽覺受損的僱員制訂賠償計劃的工作，已有重大進展。

楊啓彥在答覆譚耀宗議員的問題時表示，該計劃的主要內容，包括領取賠償的資格，已有定論，並且得到勞工顧問委員會原則上接受。

他說：「不過，賠償金的需費來源仍有待解決，但據我所知，勞工處即將就上述問題徵詢勞工顧問委員會的意見。」

楊啓彥表示由於各工會均有選派代表出任勞工顧問委員會成員，故此當局在制訂該計劃時，已徵詢各有關工會的意見。

他補充說：「我亦可以證實，各勞工組織對有關的賠償計劃所發表的意見，已充分獲得勞工顧問委員會考慮。」

立例禁止分契樓買賣不可行

署理規劃環境地政司岳士禮今日（星期三）在立法局會議上表示，政府認為立例禁止「分契樓」買賣，既不適當，也不易實行。

他說此舉會抵觸所有權的基本權利，包括業主可以隨自己意願出售所擁有物業的權利。

岳士禮在回答鍾沛林議員有關改建及出售分契樓時指出，這樣的法例原則上很惹人反感，因為如此一來，物業轉讓和物業所有權便會蒙上不明確的陰影，不會受人歡迎。

他說：「此外，政府在管制『分契樓』買賣方面亦十分困難，因為要確定每一『分契樓』是否已獲得建築事務監督的批准。」

在香港，購買物業的人士通常都由自己的律師代表，而律師是有責任保障當事人利益的。

岳士禮表示建築物條例執行處自一九八五年至今，曾收到很多宗有關將樓宇單位非法改為較小單位的投訴。當局經過調查後，證實所涉及的更改，大部分都不致影響樓宇結構的安全。

他說：「至於被認為可能危及樓宇結構安全或影響住戶健康的更改工程，當局已根據建築物條例，採取執法行動。」

岳士禮說業已改為多個小單位，並且已有人居住的樓宇，情形則較為複雜。這些非法改建工程如果要拆卸，則有關「分契樓」的住戶可能會遭遇困難，而建築物條例執行處採取執法行動之前，必定會考慮個別情況。

不過，這些樓宇如證實有安全問題或有危害健康情形，當局是會採取執法行動的。

— 完 —

政府正研究發放長俸安排

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，政府現正研究其他方案，看看可否將現行發放長俸的安排變得更具彈性，使公務員安心。

霍德爵士在回答麥理覺議員的問題時表示，正如他在二月七日立法局會議上指出，政府知道有些公務員對能否獲發長俸表示關注。

他解釋說，長俸法例規定退休公務員享有獲發長俸利益的權利而公務員長俸則屬於政府一般收入的法定應付項目。

他說：「有人提出為長俸設基金的建議並不可行。」

「因為這項基金約需一千二百億元，才可賺取足夠收益，應付由現在至一九九七年支付長俸的需要。」

霍德爵士表示，政府收到公務員提出的很多建議，並正對每一項建議的影響詳加研究。

他說：「在現階段預測那項建議是切實可行及將會獲得採納，實屬言之過早。」

霍德爵士指出，聯合聲明亦載有條文，保證公務員在一九九七年後會繼續獲發長俸。

他說：「聯合聲明附件一第四節列明，香港特別行政區政府將按不低於原來的標準，向退休公務員支付應得的退休金及福利費，而不論他們的國籍或居住地點。」

「基本法草案第一百零一條亦載有同樣的保證。」

— 完 —

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局表示，只設立一個發展委員會去代表在發展香港成為國際金融中心時涉及之各種不同利益，是行不通的。

翟克誠爵士在回答鮑磊議員所提問題時說：「目前我們賴以諮詢和收集意見的措施運作良好，而香港目前雖然沒有這樣一個發展委員會，但在發展成為國際金融中心方面已有相當成就。」

為了促進和發展香港成為國際金融中心，政府會為推動市場的健全發展，以及為推展各項所需的金融服務，繼續維持和改善所必需的環境。

在眾多與這方面有關的因素中，翟克誠爵士舉出一些例子，包括曾受良好教育的市民、具吸引力的課稅結構、優良的通訊設備和健全的監管架構。

新界舊車堆積成鏽鐵 對環境污染影響不大

署理規劃環境地政司岳士禮今日（星期三）在立法局會議上表示，政府已察覺到舊車在新界區棄置的一般問題。

岳士禮在回答張人龍議員有關新界區棄置舊車堆積成鏽鐵，連同其機件的油垢等等，對環境造成污染的問題時作上述表示。

他說：「依我們的看法，棄置車輛在環境污染方面所造成的問題不大，反而較接近土地使用管制方面的問題。」

他說：「事實上，就政府土地來說，屋宇地政署署長身為地政監督，其中部分職責是定期檢查最易被棄車佔用的政府地盤。從政府地盤拖走的棄車，一九八七至八八年度約有七百五十輛，一九八八至八九年度約有五百輛，這些數字證實當局的執法措施已收到成效。」

「至於未經業主同意便棄置在私家土地上的舊車，政府通常不能採取行動，因為車輛停泊在私家土地上，本身並未違反批地條件的規定，這方面的責任，相信須由業主負起。」

岳士禮表示，這個環境污染問題，主要是從美觀方面着眼，棄置的車輛委實有礙觀瞻。

他說：「不過，據我所知，目前並無重要證據，足以證明廢鐵或機油對溪澗或排水道造成污染。」

當局進行法定機構檢討工作

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，政府現正對法定機構進行檢討，作為改革公營部門的部分工作。

霍德爵士在回答梁煒煌議員的問題時表示，政府已初步選出了十五個法定機構，作為檢討對象。這些機構包括一些即將成立的新機構，例如醫院管理局。

檢討工作預計可在六個月內完成。

而九廣鐵路公司是這十五個法定機構中最先進行檢討的一個。

霍德爵士說曾有人建議，決策科司級首長應定期對各法定機構進行檢討。

他說：「由於涉及的法定機構為數不少，這項工作頗為艱巨。但我們取得良好進展。」

他指出，不同的法定機構在功能和職責上均有很大的分別。其中有些機構由於歷史悠久，其運作目標亦隨著時間而變得模糊不清。

霍德爵士解釋說：「目前的檢討將集中處理那些代表政府為市民提供重要公共服務、且獲授權運用大量公帑的法定機構。」

他表示這一系列檢討的目的，是要確保不論這些機構屬何性質，其職權範圍都是清楚界定，以別於政府的角色和責任。此外，亦要確保政府可透過正式渠道，與這些法定機構商定其目標和責任。

這項檢討工作將包括詳細研究設立法定機構的基本理由；其功能和政策目標；組織架構；與決策科司級首長的關係；及如有需要，應作出甚麼改善，以增強政府的監察能力，使能更有效監察這些機構的一般表現和有否達到所訂目標。

——完——

運輸司解釋換領駕駛執照理由

運輸司梁文建今日（星期三）表示，當局規定駕駛執照持有人每年或每三年換領執照，主要的理由是記錄駕駛人的最新地址，以便通訊和送達傳票。

梁文建在立法局回答黃匡源議員的問題時表示，這項規定亦肯定會使駕駛人繳付交通違例罰款。

一九八八至八九年度，辦理換領駕駛執照所需的費用共約一千八百萬元。

——完——

越船民藏攻擊性武器會受檢控

保安司班乃信今日（星期三）在立法局表示，政府會繼續向羈留中心內的船民清楚指出，根據香港的一般法律和人民入境條例的規則，任何製造及藏有攻擊性武器的人，均可被懲處。

班乃信在給潘志輝議員所提問題的書面答覆表示，自一九八八年六月以來，在越南船民羈留中心搜獲的武器，估計約有六千五百件。這些武器主要是刀、鐵枝、匕首、劍和矛。

大部分的武器均是由建築物或傢俬所拆下來的金屬或其他硬物製造。

班乃信強調要把中心內這類硬物完全拆除顯然不可能。

他說：「我們現正設法使船民較難取得該等硬物，例如逐步淘汰目前睡舖的設計，改用較少金屬部分的新睡舖。」

班乃信說當局會繼續在中心內搜查武器和經常進行巡邏。任何違犯法紀的人，一經發現，均會被當局根據羈留中心規則的規定作出紀律處分，或是被控觸犯公安條例或簡易程序治罪條例的罪名。

為了增強對付羈留中心內滋事分子的能力，政府現正考慮另外設立一個隔離中心。

班乃信說：「此舉應可使羈留中心內的保安得到全面改善。」

他亦指出在一九八九年內，有五十三名船民因觸犯香港法例第二二八章簡易程序治罪條例第十七條而被控非法藏有攻擊性武器；至於因觸犯香港法例第二四五章公安條例第三十三條而被控在公眾場所藏有攻擊性武器的船民，則有十七名。

這些船民被判處的刑期，由十四天至九個月不等。

他說：「政府的政策是，如有足夠證據起訴違法者，當局便會提出檢控。」

班乃信說當局已對船民在羈留中心內製造武器的動機和方法展開調查。

他解釋說：「參與製造武器的船民多表示是為了自衛理由。根據各方面所提供的資料，我們相信船民製造武器是與羈留中心內的派系鬥爭有關。」

至於如何確保有關人員在管理船民中心及執行當然遣返任務時不受傷害，班乃信表示當局已制訂一些應急計劃，以應付羈留中心內可能出現的嚴重騷亂事件。

他強調說：「這些計劃均以中心內工作人員的安全為主。」

班乃信表示中心內的管理隊伍並不須要親自處理嚴重的騷亂事故。

他們只須撤離到安全地點，讓接受過特殊訓練的警隊和懲教署人員恢復中心的秩序。

班乃信補充說在執行當然遣返計劃時，當局會同樣調派足夠數量而又具有適當技巧和受過訓練的人員，以確保所有有關人士的安全。

— 完 —

兩市政局修訂法案押後辯論

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局提出一九九〇年市政局（修訂）條例草案和一九九〇年區域市政局（修訂）條例草案。

在動議二讀該兩項條例草案時，霍德爵士解釋說有關修訂使市政局和區域市政局向總督遞交收支預算的日期，由十二月改為一月。

他說，市政局和區域市政局制訂收支預算的工作，使可與政府擬備周年收支預算案的工作互相配合。

霍德爵士指出，有關修訂實有助簡化整體的協調，並已獲得市政局和區域市政局支持。

兩項條例草案分別修訂市政局條例第三十九（一）條和區域市政局條例第四十（一）（一）條。

兩項條例草案押後辯論。

— 完 —

立法局議員表揚保安司貢獻

立法局首席議員李鵬飛今日（星期三）在立法局上代表其同僚表揚行將卸任的保安司班乃信的貢獻。

李鵬飛在致惜別辭時提到在過去兩年，班乃信在立法局議席上負起艱巨的任務，答覆似乎是永無休止的質詢，其中包括社會人士關注的越南船民及難民問題、人民入境及治安等複雜棘手的事項。

他形容班乃信肩負的，相信是立法局最艱辛的職責之一。

鑑於各項問題的實際情況，議員與政府當局之間似乎經常針鋒相對，不過，李鵬飛深信議員都體會到班乃信如何盡心竭力履行其任務。

李鵬飛說：「他樂於聽取意見，以無比的耐心處事，我謹藉此機會向他表達我們的讚賞。」

「班乃信行將卸任，離開本局，其懋績嘉猷，我們銘記於心，謹祝班乃信先生及夫人退休後生活愉快，事事順遂。」

立法局通過三法案

立法局在今日（星期三）的會議上通過一九九〇年稅務（修訂）條例草案、一九九〇年印花稅（修訂）條例草案和一九九〇年公共財政（修訂）條例草案。

一九九〇年市政局（修訂）條例草案和一九九〇年區域市政局（修訂）條例草案亦進行首讀和二讀。

兩項條例草案皆押後辯論。

會議過後，港督衛奕信爵士和立法局首席議員李鵬飛均向行將退休的保安司班乃信致告別辭，表揚他在任內對立法局的貢獻。

— 完 —