



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九零年八月二日
星期四

目錄

工商司新加坡出席投資研討會	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
周湛榮獲委愛丁堡公爵獎勵計劃要職	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
本港貿易開放政策受稱讚	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三
五月份零售業臨時統計數字發表	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
港青中樂團三藩市獻技	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	八
油塘臨時交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
荃灣臨時交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
大埔禁區措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
北角康福臺添休憩設施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
大埔火車站巴士總站禁區措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
淺水灣周末舉行禁毒沙灘音樂會	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十一
霍德爵士參觀木糠床養豬法	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十二
北區區會研究農業用地	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十三
大埔交通及運輸措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十三
填補建築業人才須盡各方面努力	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十四
經濟司談港口和新機場計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十五

頁

工商司陳祖澤今日（星期四）表示，香港和新加坡雖是競爭對手，但彼此肯定不能取代對方的位置。

他在新加坡舉行的香港投資研討會上致辭時表示：「這個世界足以容納我們，甚至更多的競爭對手。而且，我們的政府和商界人士能夠，並可以利用許多方法互相合作。」

他說，香港藉着與中國的聯繫，本身優越的地理位置，高效率的基本設施，以及先進完備的通訊網絡，現已成為亞太區一個重要的貿易、金融及服務中心，亦是通往中國的一度無可取代的大門。

他說：「香港與亞太區之間的貿易，在一九八七及一九八八年，每年增加百分之三十以上，而去年再增加多百分之十五。」

「現時，我們與亞太區伙伴間的貿易，佔香港全球貿易總額的百分之七十九。」

陳祖澤形容香港是一個揉合東西方文化、新舊事物、大自然和高科技的獨特地方。

他說：「香港亦是一個商業都會，不論在外貌和實際方面，均是一個真正的國際都會，經濟蓬勃，生活富裕。」

「最重要的是，香港是一個為世界各地提供不少具吸引力的商業和投資機會的城市。」

他表示，香港的未來就是建基於這個現況。

他說，政府的策略，是將香港生活中最具吸引力的特色，例如蓬勃活躍的經濟、全面就業及低稅率制度等均維持不變，以及進一步改善香港的生活質素，例如保持香港環境更加清潔、提供較佳的房屋，以及提高社會服務的水準，

他說，香港已擬訂一項港口、機場及有關設施大規模擴建的整體策略以應付香港作為轉口港及亞太區中心日趨重要的地位。

他表示：「世界各國對此大表關注及深感興趣。」

陳祖澤說，除了改善道路網絡及港口機場設施之外，政府亦正採取步驟，輔助製造業的進一步發展。

本港貿易開放政策 獲關貿總協定稱許

關貿總協定的理事會已完成檢討香港的貿易政策及措施，並給予香港很好的讚譽。關貿總協定是一世界性的貿易監察組織，擁有九十七個會員，總部設於日內瓦。

理事會主席 AMBASSADOR RUBENS RICUPERO

在總結對香港的評審時說：「對於香港的貿易開放政策，理事會表示稱許，這個政策是香港繁榮的主因。對於香港樂意為烏拉圭回合談判的成功作出其貢獻，成員都表示欣賞。」

理事會主席說：「理事會明白香港的貿易政策是建基於最惠國的原則。香港是關貿總協定活躍和積極認真的成員，並切實支持所有東京回合的守則，它的貿易政策是顯而易見的。」

理事會是根据香港的一份報告而作出評審。副工商司王永平為理事會簡介這份報告時解釋香港的基本貿易哲學及其參與世界貿易制度的有關事宜。

他說：「香港相信市場力量的有效運作。香港政府通常不會干預經濟的運作。商業決定留待私人機構作出。其實香港的經濟發展應歸功於企業家，他們在這個有利的環境下把握一切機會。」

「香港尋求推廣自由、開放而穩定的多邊貿易制度。關貿總協定為多邊貿易制度的根基，因此，我們會極力支持該協定。同時我們亦非常重視烏拉圭回合的多邊貿易談判。」

王永平又特別指出報告中有關香港的貿易問題。

他說：「由於香港是一個以外為本的經濟體系，而且更依賴與世界各地的貿易往來，故此，其他各國的貿易政策及措施的改變，對香港極其容易產生影響，保護主義的威脅仍是我們最大的關注。」

「我們的出口面對一連串的關稅及非關稅障礙，最明顯的包括多種纖維紡織品協定下的雙邊貿易協議所規定有關紡織品及成衣產品的數量限制、反傾銷措施及產地來源規例的任意更改。我們在烏拉圭回合談判中亦有提出此等問題。」

在評審過程中，香港的自由貿易政策得到一致讚賞。美國代表形容本港為「不只是自由貿易的典範，更是宣傳自由貿易的廣告」。這項讚美得到所有稱許本港的關貿成員一致共鳴。

有些成員要求本港代表澄清或評論多個有關香港貿易政策和措施的問題，其中包括香港經濟結構的轉變、政府在貿易和工業發展的角色、知識產權的保護及食米管制計劃。雖然本港現行並沒有徵收任何關稅，但有些成員仍希望本港在關稅方面能更有約束力。

王永平說：「我們對各項批評和問題已作出全面的答覆，而我相信我們的答案有助於進一步了解香港的貿易政策。」

香港是根據貿易政策檢討程序呈交報告接受評審的。這個程序的目的是使關貿總協定能夠就其成員的貿易政策及措施和他們對多邊貿易制度的運作的影響作出評估。

香港政府和關貿總協定秘書處分別把本港的貿易政策及措施的報告呈交理事會作出評審。

香港呈交的報告是根據執行政府政策的各部門提供的資料而撰寫成的，其中包括經濟科、金融科、財政科、貿易署、工業署、政府統物料供應處、政府統計處及海關。

工商科負責聯絡的工作，並把有關資料整理成最後的報告。

關貿總協定的貿易政策檢討程序於一九八九年四月制定，這是烏拉圭回合早期達至的成果。關貿理事會可藉此措施在個別關貿成員的貿易政策和執行及其對多邊貿易制度運作的影響方面，作定期的集中評估。

實際的檢討程序要求接受評估的關貿成員提交報告，而關貿總協定秘書處本身亦負責完成一份關於該成員的報告，兩份報告均包括受評估成員的各方面貿易政策。該等報告其後於關貿理事會會議上，由全體關貿成員討論。

這項貿易政策檢討程序自實施以來，澳洲、摩洛哥、美國、瑞典及哥倫比亞已接受評審，而在七月三十日至八月三日舉行的關貿理事會會議上，加拿大、香港、日本及新西蘭將為受評審的對象。

編輯注意：王永平在關貿理事會的英文演辭放置新聞處稿箱備取。

完

五月份零售業臨時統計數字發表

政府統計處今日（星期四）發表的臨時統計數字顯示，一九九〇年五月份零售業的總零售價值估計為九十三億二千九百萬元，與八九年五月比較上升百分之五，而零售量則下降百分之一。

與去年五月份比較，燃料的零售價值上升百分之十，零售量則下降百分之五。食品和烟酒類的零售價值上升百分之七，零售量亦上升百分之一。

同期比較，耐用消費品的零售價值和零售量分別上升百分之九和百分之四。衣着、鞋類及有關產品的零售價值上升百分之五，零售量則下降百分之三。其他消費物品的零售價值則上升百分之二，而零售量則下降百分之三。

據選定行業分析，超級市場的零售價值上升百分之十九，零售量上升百分之八。除汽車及汽車零件外的耐用消費品的零售價值上升百分之十一，零售量上升百分之八。百貨商店的零售價值上升百分之十一，零售量上升百分之三。汽車及汽車零件的零售價值上升百分之七，零售量則幾乎維持不變。

與去年一月至五月比較，今年一月至五月零售業的總零售價值上升百分之二，但零售量則下降百分之三。燃料的零售價值上升百分之十六，零售量則幾乎沒有變動。食品和烟酒類的零售價值上升百分之十，零售量上升百分之三。

同期比較，衣着、鞋類及有關產品的零售價值下跌百分之一，零售量下跌百分之七。耐用消費品的零售價值下降百分之三，零售量下降百分之六。

其他消費品的零售價值上升百分之一，零售量則下降百分之四。

據選定行業分析，超級市場的零售價值上升百分之二十一，零售量上升百分之十。百貨商店的零售價值上升百分之九，零售量上升百分之二。

除汽車及汽車零件外的耐用消費品的零售價值幾乎維持不變，零售量則下降百分之二，而汽車及汽車零件的零售價值和零售量則分別下降百分之七和百分之十三。

與今年四月比較，今年五月的總零售價值上升百分之六，總零售量上升百分之五，但須注意這個比較可能受季節性因素影響。同期，燃料的零售價值和零售量均上升百分之十，食品和烟酒類的零售價值和零售量則上升百分之六。

同期比較，耐用消費品的零售價值和零售量分別上升百分之十二和百分之十一。衣着、鞋類及有關產品的零售價值上升百分之一，零售量則下跌百分之二。

(乙)以主要行業類別計

食品和烟酒類	零售價值	144	153	+ 8	+ 6	+10	+ 7	+14	+10
	零售量	108	114	+ 6	+ 6	+ 1	+ 1	+ 3	+ 3
燃 料	零售價值	117	128	+12	+10	+12	+10	+16	+16
	零售量	102	112	+10	+10	- 6	- 5	#	#
衣着、鞋類及 有關產品	零售價值	187	188	+ 1	+ 1	+ 9	+ 5	- 1	- 1
	零售量	126	123	- 3	- 2	- 4	- 3	-10	- 7
耐用消費品	零售價值	145	162	+17	+12	+13	+ 9	- 5	- 3
	零售量	105	116	+11	+11	+ 5	+ 4	- 8	- 6
其他消費品	零售價值	168	177	+ 9	+ 5	+ 4	+ 2	+ 2	+ 1
	零售量	125	130	+ 5	+ 4	- 4	- 3	- 6	- 4

(丙)以選定行業計

(請參考備註1)

超級市場	零售價值	192	208	+16	+ 9	+33	+19	+34	+21
	零售量	137	148	+10	+ 8	+11	+ 8	+13	+10
汽車及汽車零件	零售價值	263	310	+47	+18	+20	+ 7	-22	- 7
	零售量	164	193	+29	+18	- 1	#	-27	-13
除汽車及汽車 零件外之耐用 消費品	零售價值	108	117	+ 8	+ 8	+11	+11	#	#
	零售量	87	93	+ 6	+ 6	+ 7	+ 8	- 2	- 2
百貨商店	零售價值	201	211	+10	+ 5	+20	+11	+19	+ 9
	零售量	138	141	+ 3	+ 3	+ 4	+ 3	+ 3	+ 2

備註1. 為了分析主要行業類別內一些行業的零售情況，因而編訂以下選定行業的零售價值及零售量指數：

(a) 食品和烟酒一項包括超級市場。

(b) 耐用消費品一項包括汽車及汽車零件。

(c) 耐用消費品一項包括除汽車及汽車零件外之耐用消費品。

(d) 其他消費品一項包括百貨商店。

2. 變動數字是由未經轉為整數的指數計出。

3. [#]代表數值變動少於零點五。

港青中樂團 三藩市獻技

現時在美國親善訪問的香港青年中樂團六十六名團員，在三藩市舉行了數場音樂會，大受當地人士注意。

青年中樂團是在七月二十三日，在音樂總監鍾小玲和中樂大師湯良德帶領下，前赴加拿大和美國進行十六天的親善演出，希望將中國傳統音樂，介紹給當地人士，他們已完成三分之二的行程，正準備前往洛杉磯，作今次美加之行的最後一站演出。

六十六名團員在三藩市的行程編排雖然十分緊密，但並不因此影響到他們演出的水準，在安巴嘉迪路中心和載維斯堂舉行的演奏會，都受到熱烈歡迎。

當地人士看見穿上中國傳統服裝的香港青年中樂團團員，演奏一些對他們來說陌生而悅耳及極具民族風格的樂曲，如「春江花月夜」、「秦王破陣樂」及「十面埋伏」時，不難使他們對中國傳統音樂，留下極深刻的印象。

為了使彼邦人士對中國傳統樂器有基本的認識，香港青年中樂團特別印製了數千本介紹中國樂器的冊子，派予當地音樂愛好者。

一名團員表示，各人雖然忙於排練，但大家情緒十分高昂，因為他們知道各人均負有文化大使的任務，希望每次演出都能做到盡善盡美，發揚中樂，並為香港增光。

他說：「在三藩市載維斯堂舉行的音樂會，不單獲得好評，更重要的是這場音樂會門票收益，會撥作推動當地文化活動之用。我們為此而能盡一分力，實感自豪。」

港青中樂團最年幼的團員是十二歲的鄧樂妍，她是樂團中三名唢呐手之一。嘹亮的唢呐聲，不單使到整個樂團的演出更為完滿，更使到三藩市的觀眾，對這位年紀輕輕的女孩，另眼相看。

樂團現正前往洛杉磯，他們將會在當地舉行數場公開表演，包括在迪士尼樂園演奏，然後於八月八日晚返抵香港。

——完——

油塘臨時交通措施

運輸署宣布，為方便敷設煤氣管工程，目前於油塘實施的臨時交通措施將延續至八月底，並實施下列之交通措施：

- * 介乎欣榮街與鯉魚門道之間一段油塘道會由雙程改為單程南行。
- * 沿油塘道行駛欲前往鯉魚門的車輛須改經茶果嶺道、高超道及鯉魚門道。
- * 由油塘往牛頭角的九巴14B號線車輛改經欣榮街南行、高超道及鯉魚門道而不再沿欣榮街北行、油塘道及鯉魚門道的路線行駛。
- * 由三家村碼頭往觀塘（裕民坊）的九巴14C號車輛及往藍田／藍田地鐵站的24M號專線小巴，改經高超道及鯉魚門道，而不再沿欣榮街、油塘道及鯉魚門道的路線行駛。

— 完 —

荃灣臨時交通措施

運輸署宣布，為方便於荃灣和宜合道進行道路工程，由星期六（八月四日）上午十時起，為期約四個星期，駕車人士將不准由和宜合道南行右轉入梨樹路。

駕車人士沿和宜合道前往梨樹路請改經昂礮路。

屆時將有適當之交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

大埔禁區措施

運輸署宣布，由星期五（八月三日）上午十時起，大埔連運路與南運路交界處起至同一交界以北約一百六十米處止之間一段，每日由上午七時至午夜十二時劃為限制區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，現時於連運路所實行之禁區措施將予取消。

— 完 —

北角康福臺添休憩設施

北角康福臺休憩處本星期六（八月四日）落成啓用後，北角和銅鑼灣區居民又多一個消閒和舒展身心的好去處。

這項休憩設施是東區區議會興建的其中一項最大的環境改善工程，以提高市區居民的生活質素。

休憩處位於康福臺平台，可俯瞰熙來攘往的英皇道。整項工程的建築費用約二十七萬元。

休憩處的主要特色包括一個典雅的中式涼亭、一個避雨亭、一套棋盤桌椅、花圃和長檯。

為紀念休憩處落成啓用，東區區議會將在星期六下午二時三十分在該處進行綠化活動。

參與種植活動的嘉賓包括東區政務專員柏嘉禮、區議會主席岑才生和市政總署東區環境衛生總監丁冠霖。

編輯注意：

康福臺休憩處啓用禮暨綠化活動將在星期六（八月四日）下午二時三十分在北角康福臺舉行，該處鄰近炮台山地鐵站。歡迎派員訪攝。

大埔火車站巴士總站禁區措施

運輸署宣布，由星期六（八月四日）上午五時起大埔火車站巴士總站將劃為禁區。

除專利巴士及經由運輸署署長發給許可證者外，所有車輛全日二十四小時一律禁止進入該巴士總站。

同時，為方便進行道路維修工程，一段長約一點四公里，近元洲仔交匯處之吐露港公路南行的慢線將於星期六（八月四日）臨時封閉。

禁毒沙灘音樂會 周末淺水灣舉行

南區撲滅罪行委員會將於星期六（八月四日）下午一時半至三時，在淺水灣沙灘舉辦一場「夏日禁毒嘉年華」音樂會，宣揚積極的人生觀。

音樂會由禁毒常務委員會贊助，由商業電台負責製作，商業一台現場直播。

音樂會的精采節目包括歌星林珊珊、蔡齡齡、王靖雯，及FUNDAMENTAL樂隊的演出。此外，電視藝員何守信、香港軍車選手洪松蔭及香港女子羽毛球冠軍陳念慈將在節目中接受訪問。

音樂會的節目主持人包括唱片騎師鍾志光、楊美琪及鄺偉明。

南區撲滅罪行委員會發言人說：「希望透過這次音樂會，讓更多市民明白『熱愛生命創明天，濫用藥物毀前程』這個信息。」

音樂會開幕禮的主禮嘉賓包括南區政務專員陳梁夢蓮、助理保安司（禁毒）李麗儀、區議會主席許湧鍾、西區警區指揮官杜禮及南區撲滅罪行委員會主席陳有裕。

編輯注意：

歡迎派員採訪星期六（八月四日）在淺水灣沙灘舉行的「夏日禁毒嘉年華」音樂會。音樂會的開幕典禮將在下午一時半舉行。

有意乘坐政務總署提供的專車的記者，請於當日下午十二時四十分前在灣仔軒尼詩道壹三〇號修頓中心入口處集合。

新聞主任李富興將在場協助記者採訪。

— 完 —

署理港督霍德爵士 參觀木糠床養豬法

署理港督霍德爵士今日（星期四）前往新界參觀多項農業新技術，親身了解本港農業的發展情況。

在漁農處處長李熙瑜博士的陪同下，霍德爵士首先參觀漁農處屬下的打鼓鑊種豬繁殖場，了解在該處進行試驗的無污染木糠床養豬法。該方法是利用微生物將排泄在木糠床的糞尿就地化解以致沒有污水從豬欄排出。

漁農處高級獸醫官鄭碧岩向霍德爵士介紹該養豬法時表示，該處於三年前開始從事木糠床養豬法的試驗，在打鼓鑊豬場及五個私人農場試驗的豬隻總數達一千四百隻。漁農處更進行全年試驗，以包括不同年齡的豬隻。

霍德爵士隨後又參觀一個已經採用無污染木糠床養豬法達兩年半的私人農場及由環境保護署進行試驗的其他廢物處理方法。

霍德爵士獲悉，無污染木糠床養豬法其中一個好處是由於豬糞可就地化解，因此沒有污水從豬欄排出，豬糞因得到快速分解會變成沒有臭味的廢物。此外，使用過的木糠，更可廢物利用，作為一種品質優良的土壤改良劑及有機肥料，用於園林設計及種植農作物。

稍後，霍德爵士又前往大龍農場，在漁農處農業主任（園藝）何冠裕陪同下，參觀在該農場進行的作物試驗，霍德爵士對利用使用過的木糠種植農作物所得的良好效果，感到非常滿意。

編輯注意：

霍德爵士參觀漁農處實驗農場的圖片，將於稍後分放新聞處稿箱備取。

— 完 —

北區區議會研究農業用地

北區區議會工商及漁農業委員會明日（星期五）舉行會議，聆聽漁農處代表講解有關利用邊緣土地作農業用途的計劃。

此外，委員亦會研究粉嶺／上水新市鎮連接石湖墟一幅土地的發展藍圖修訂建議。

其他議事項目包括禽畜廢物管制計劃的進度報告，以及環境保護問題。



編輯注意：

北區區議會工商及漁農業委員會明日（星期五）下午二時三十分在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

大埔交通及運輸措施

運輸署宣布，為配合位於大埔新達廣場的大埔火車站巴士總站啟用，由星期六（八月四日）上午五時起，將實施下列的交通及運輸措施：

- * 位於新達廣場的大埔火車站巴士總站將正式啟用。
- * 建運路將會全線開放通車。
- * 由星期五（八月三日）上午十時起，建運路由其與南運路交界處起至同一交界以北約一百六十米處止之間的一段，每日由上午七時至午夜十二時劃為禁區。
- * 現時位於大埔墟火車站外面的巴士總站將會取消，改用位於新達廣場的新巴士總站。九巴第六十四K、六十五K、七十一S、七十二K、七十四K及七十五K號線將以新達廣場的新巴士總站為終站。

* 現時位於大埔墟火車站外面的公共小型巴士（專線）服務總站將會取消，改用位於新達廣場的新總站。公共小型巴士（專線）服務第二十K、二十一K、二十二K、二十三K及二十五K號線將以新建廣場的新總站為終站。

* 九廣鐵路的接駁巴士服務第K十二、K十四、K十七及K十八號線，將由大埔墟火車站外的前庭，遷往新達廣場的新巴士總站。

有關地點將有適當交通標誌，表明上述措施，同時亦有臨時的方向標誌，指引乘客乘搭各項公共運輸服務。

— 完 —

填補建築業人才須靠各方面努力

署理工務司龔錦勳博士今日（星期四）表示，維持建造業目前的人才供應及填補流失的人手，惟有透過常設及有系統的訓練計劃。

龔錦勳博士在出席香港建造商會的雷班先師寶誕聯歡晚宴時，促請業內人士協助有關方面為建造業各職級提供適當及有系統的訓練。

他說：「由於流失、移民及其他種種因素，建造業目前正面對人手短缺的問題，因此增加訓練機會愈益重要。」

「鑑於本港有計劃進行多項大型建造及發展計劃，人才短缺的問題將可能持續。」在訓練年輕工程人員方面，政府在各部門同期聘請約一百二十名土木工程畢業生受訓。

同時，職業訓練局每年均贊助百多名畢業生在私人機構受訓，從而輔助業內人士制訂訓練計劃。

龔博士說：「政府已盡力鼓勵建造業人士為本行提供訓練機會。」

「其中一個方法，是在合約內規定公共工程承建商須負責訓練一定數目的工程人員。」

「目前，政府正在研究可否規定公共工程承建商須為工程畢業生提供受訓機會。」至於私人顧問及工程公司亦有在這方面出力。

一項透過香港工程師學會舉辦的訓練計劃，目前為各類工程人員提供的受訓名額達一千二百二十四個，其中有三百六十三個專為土木工程人員而設。

聶錦勳博士說：「儘管上述列舉的計劃，各有關方面所能提供的訓練機會，仍不足應付需求。」

他希望在本港經營的海外公司，亦能在這方面出力。

他說：「這些海外公司既然在香港獲取利益，期望他們將所專長的最新科技惠及本地工程及技術人員，亦屬合理。」

— 完 —

經濟司談港口和新機場計劃

經濟司陳方安生今日（星期四）說，赤鱗角機場的預先工程地盤的合約將於十月招標。

陳方安生在新加坡舉行的一個研討會上致辭時說，她預期在一九九二年初招標進行主要的地盤平整工程，該工程將包括修築海堤、填海及挖掘赤鱗角的工作。

她向出席研討會的人士介紹機場計劃的最新進展時說，政府剛委托的顧問公司，為新機場制訂一份主圖計劃，及進行土木工程設計及環境影響評估。預計顧問公司會在一九九一年底前作出報告。

她指出，港口和新機場計劃為投資者、顧問公司及承建商提供了令人振奮的新機會。

陳方安生說：「我們又打算為機場、連接機場的鐵路，以及連接大嶼山機場新址與九龍及新界的通道，分別聘用財務顧問公司。」

「此外，還有大量工程可行性、調查及設計等研究，需要利用外地及香港本地的專門知識。」

她說：「一些研究經已在進行中，例如機場鐵路的可行性研究，其他將於短期內展開。」

陳方安生說：「因此，有意參與我們基本建設工程計劃的公司務須提交富想像力而且競爭力強的建議書。」

「我們對所有工程計劃，以至所有投資者，均一視同仁，給予均等的機會。」

她指出：「我們從沒有對香港或海外公司給予特別的優惠。甄選工作是以建議書本身的優劣作為根據。」

談及港口及機場發展策略時，陳方安生說，政府曾研究超過四十項發展策略，並選擇了一項綜合性的方案，就整體發展和資源運用而言，這是最佳的選擇。

她說，政府的政策是鼓勵私人機構參與與機場有關的運輸計劃。

她說：「至於這些計劃如何私營化，細節仍有待制訂，但我預料當局會在明年之前向本地及國際私人財團發出公開邀請，按『建造、經營及轉讓』的安排參與這些計劃。」

「運輸計劃中有部分已展開，各項工程的可行性研究已開始進行或正在計劃之中。」

「下一個階段是詳細的財政分析，讓我們可以決定那些計劃應予私營化以及私營化的形式。」

「預料私人機構會出現激烈競爭，我深信我們會推出一套上佳而可行的運輸計劃。」

編輯注意：陳方安生的中英文演辭已置政府新聞處稿箱備取。

— 完 —