

司法人員叙用委員會將成立

本港現擬設立司法人員叙用委員會，負責向港督提供有關任用司法人員的意見，以供參考。該會主席一職則由正按察司擔任。

今日出版之憲報，載有一九七五年司法人員叙用委員會法案，規定有關設立該委員會之事項。

該委員會並非執行機構，而純屬以顧問身份，就填補司法職位所有空缺之各項事宜，提供意見。

該法案規定司法職位即高等法院法官、地方法院法官、裁判司、土地審裁處主席、勞資審裁處審裁專員、高等法院經歷司、副經歷司及助理經歷司，及租務法庭主席。

法案又規定，該委員會之成員包括正按察司（主席）、律政司、公務員叙用委員會主席，及不超過三名由總督委任之其他委員。

法案中有一條款明確規定，司法人員叙用委員會法例完全不減損英皇制誥及皇室訓令之權力，此兩者乃將委任法官及其他公務人員之權力賦予總督。

政府發言人就該法案評論說：擬議中的委員會之設立，將可強調目前司法的獨立，公開表現，港督是聽取獨立、公正及精明的意見，然後委任人員担任司法職位。

現時，港督係根據正按察司之意見任用司法人員。

截至本年六月底
人口四百卅餘萬

統計處長今日（星期五）稱，截至本年六月底止，本港的人口估計為四，三六六，六〇〇人。此數字並未包括當時在本港難民營的越南難民三，〇三九人在內。

此數字比一九七四年年底時之修訂估計數字較增三七，七〇〇人。人數增加的來源是在本年上半年內，出生人數較死亡人數多二六，三九〇人；同時，入境人數亦較出境人數多一一，三〇四人。

本年上半年之出生人數共三七，二一一人，比一九七四年上半年減少了五三三人。

同期的死亡人數合計一〇，八二一人，一九七四年同期為一一，九三七人。

上述出生與死亡數字是根據事實計算而非根據生死註冊之數字，因此統計處所發表之數字與註冊總署之數字略有出入。

五月份港府收支

政府今年五月份之收支比對，出現赤字六千萬元，去年五月的赤字則為一億五千一百萬元。

本財政年度首兩個月之累積赤字已達七千八百萬元，而去年同期之赤字則為一億八千三百萬元。

由於差餉，地方稅務及出售土地之進款增加，五月份之收入達四億零六百萬元，比一九七四年五月增加七千一百萬元。

該月份支出為四億六千六百萬元，比去年同期減少二千萬元。

沙田區興建貯水池

沙田銅鑼灣不久將動工興建一個淡水貯水池，以配合沙田新市將來之食水需要。

該貯水池為沙田第一期供水計劃之一部份工程，除興建一個貯水池外，將敷設一條直徑七百六十二米厘之輸入水管，及一條長徑八百一十三米厘之輸出水管。

貯水池之總容量將為八百萬加侖，建成後將供水給沙田北部地區，主要是和輦邨。

招標興建是項工程之通告已於今日出版之憲報刊登。預料工程可於下月動工，需時十八個月完成。

獎券管理局人選委出

政府今日宣佈，港督現委任七人擔任香港獎券管理局之成員，以負責籌辦定期舉行之獎券。

獎券管理局主席一職係由英皇御准香港賽馬會董事會主席擔任，馬會彩票委員會之委員三人，則為獎券管理局之委員，其他成員為庫務司，警務處長及現任政府獎券管理委員會主席周啓賢。

各委員之任期為兩年，由八月一日起生效。

立法局於上星期會議時，已通過成立獎券管理局之法。馬會現有設備將作為舉辦獎券之用。

鍋爐及壓力容器証書收費調整

根據鍋爐及壓力容器管制規例向勞工處繳交之費用，由今日開始，將予以調整。

新收費辦法已詳列於今日憲報所載之一九七五年鍋爐及壓力容器管制（修訂）規例內。

根據新規例，任何人士如符合規定資格，在領取合格証書時，其現時應繳之費用由十元增至七十元。

任何人士如欲獲勞工處發給或批註合格証書而參加考試，所繳費用將由二十五元增至八十元。

此次調整收費係自一九六七年以來之首次。

各界人士如對新收費有任何疑問，請致電三一六八八七五二號向勞工處壓力器組查詢。

教署中大合辦
生物學研討班

專為生物學教師舉辦，為期六日之生物學研討班，將於下星期一在中文大學科學館開始舉行。研討班將特別着重研究一九七七年大學入學試之生物科學課程。

這次研討班係由教育司署及中文大學生物學系聯合舉辦。內容有真菌學，遺傳學，生態學，動物生殖及發育學等，由中文大學生物學系系主任杜華教授及其他教職員主講。

助理教育司（總督學）鮑樂賢將在開幕禮上致詞。

編輯注意：歡迎派員訪攝開幕儀式。儀式將於下星期一上午九時三十分在中文大學科學館第五號講室舉行。

運輸署促請小巴 須遵守道路規則

署理助理運輸署長苗立今日促請各公共小巴聯會指導其屬下司機遵守道路規則，以減少意外發生。

苗立與九龍區小巴商代表舉行地區性會議時作此表示。他為是次會議的主席。

苗氏於會上駁斥一項謂本港持牌小巴司機不足之說，該項指責又稱小巴意外較多，司機不足為原因之一。

他說：本港絕對沒有小巴司機短缺的情形出現，在上月底，持有駕駛小巴牌照的人士幾達五萬人，而登記的小巴則不過僅逾四千三百輛。

他又說：在任何情形下，我難以相信小巴司機的數目與道路安全及良好的駕駛行為有任何關連。

苗立在會議中再次提到警方發表四至六月的統計數字，該等數字顯示出平均每十二輛小巴中便有一輛會牽涉入交通意外中。

他說，導致此等意外的發生，原因很多，但公共小巴司機的不良道路紀律，包括揸快車不顧其他駕車人、突然轉換行車綫、或者突然停車接客或落客，都是其中因素。

然而，他表示無意責備所有公共小巴司機，因為只有部份司機有此等不良的使用道路行爲，並使整個行業受到指責。

苗立說，運輸署仍會繼續清理積壓的公共小型巴士駕駛考試，預料短期內將可清理完畢。隨後，該署可能重新考慮接受新的小型巴士駕駛考試申請書。

他指出，日後即使該署決定接受新的申請書，但亦祇接受郵寄者，若申請人親往牌照部，將不受理。

苗立又指出，很多公共小巴的擋風玻璃，通常都被路線牌及價目牌遮擋，阻碍司機的視線，此舉可能增加發生交通意外的可能性。

他說，現時正準備修訂立法，如實施時，小巴商人必須妥爲放置路線牌及價目牌，以減少意外的發生。

運輸署官員及公共小巴代表在會議中，又商討建議中的七條九龍區公共小巴支線。

苗立籲請小巴商人詳細研究該等建議中的小巴支線，如有興趣開辦任何一條支線者可向運輸署提出書面申請，或向該署提出新意見，以供考慮。

該七條擬議中的小巴支線爲又一村與紅磡碼頭、竹園邨與彩虹、沙田坳邨與九龍城碼頭、與及畢架山道與紅磡碼頭等。