



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七七年十二月十八日

星期日

目錄

學校交通安全隊檢閱禮	……	第一頁
香港鳥類新書	……	第三頁
馬年紀念金幣明起接受訂購	……	第四頁
西環擬築防波堤	……	第五頁
進出口貨品新分類表現已發售	……	第六頁
第四季就業情況調查表格	……	第六頁
公共交通工具乘客空前衆多	……	第七頁

學校交通安全隊隊員

十年來增加一倍有多
負責十五萬學童安全

副環境司白端良博士，今日（星期日）在學校交通安全隊週年檢閱禮中表示，學校交通安全隊保障逾十五萬學生之安全，責任重大。該隊在歷屆檢閱禮中向來胆敢自誇其隊員所在之處，未有任何兒童因交通事故而喪生或變成殘廢，甚至受傷的也沒有。

學校交通安全隊今日在政府大球場舉行第十三屆週年檢閱禮，參加者為來自一百零五間學校的交通安全隊，有隊員四千五百人。

白端良博士說：「本人在香港住了十多年，目睹交通安全隊不斷擴展；一九六八年時只有隊員二千人，迄今已增加一倍有多，負責照顧逾十五萬學童的安全。」

他說：「在歷屆檢閱禮上，該隊均胆敢自誇凡有其隊員值勤之處，從未發生過交通事故，而但凡受到交通安全隊保護的兒童，從未有人因交通事故引致身亡或殘廢，即使略受輕傷的也沒有。」

他說：「這種情形今年也不例外。各位能夠保持優良的記錄，是值得恭賀的，我僅預祝此項紀錄得以長久保持。」

白端良博士盛讚警方協助訓練這批「紀律嚴謹的青年」。他說在這方面，社會人士從皇家香港警察隊那裡得益不淺。

白端良博士表示，他個人主張政府加強對交通安全協會的資助。

他說：「目前，隊員的制服費係由學生自行負擔，但有些學校學生的家長入息有限，因此，此項規定對於該等學校成立交通安全隊，難免有所妨礙。鑑於上述情形，本人認為動用公款供應制服，是合理的措施，我絕對支持這種做法。」

白博士隨而舉例說明，政府單以安全為出發點，亦應鼓勵市民使用公共交通工具。他指出：每天街上有一萬輛巴士，小巴和電車行駛，共載乘客五百萬人次，它們在今年第二季，涉及交通意外事件共九百宗。另一方面，每天街上有十四萬輛的士，紅牌車，電單車和私家車行駛，載客量不及二百萬人次，但它們在同期內所涉及之交通意外事件，則多達二千五百宗。

白博士道：「單從交通安全的角度看來，政府亦應鼓勵市民乘搭公共交通工具，這點不是很明顯嗎？」

他說：「各位由此可見，集體運輸乘客，既可減低成本，又可減少交通擠塞和傷亡事件。」

編輯注意：白端良博士演辭全文，可向拱北行七樓本處新聞編發室索取。

香港鳥類新書

香港是四百種類鳥兒之家。在你窗檻上棲息着的一頭鳥兒有可能是境內最普通或最罕見的品種。

爲了幫助大家增加這一方面的認識，政府現已出版一本用英文撰寫的書，名稱是「香港鳥類彩色指南」，並且已經在政府刊物銷售處發售，每本定價二十元。

這本書的作者是克里夫·文尼 (CLIFF VINNEY)，裡面有四十八頁雀鳥彩色插圖；它是一本對遊客身份和本港的觀鳥人士很有用的參考書。

全書厚達一百二十二頁，內容豐富。可以在港島、九龍及新界發現的鳥類均有詳細介紹。書內又詳細說明這些雀鳥在何處居住，和罕見品種雀鳥從北方飛來過冬的時間。

此外，這本書還指導有興趣觀察鳥類之人士，該選擇甚麼裝備，舉止要怎樣，和怎樣憑鳥兒的顏色、身體大小和態度等已知特徵來鑑別每一頭鳥兒的種類。

書內所有雀鳥按科分類，每類均有註釋加以介紹。

作者曾在香港居住了十年，並且是一位興趣濃厚的雀鳥觀察家。他費了整年時間把過去多年來搜集得來的資料整理付印成書。

書內的鳥類彩色插圖是畫家卡倫·菲烈士 (KAREN PHILLIPS) 的手筆，菲氏精於繪畫鳥類及爲愛好大自然人士所關心的其他事物。

馬年紀念金幣 明起接受訂購

馬年紀念金幣訂購表格，明日（星期一）起發出，以便有意訂購金幣的人士索取應用。

政府發言人說，訂購表格可在匯豐銀行及各分行暨有利銀行索取，一連三星期均有供應，直至一月七日截止訂購時為止。

與此同時對紀念金幣收藏的錦盒有興趣的人士亦已把意見書填妥交回政府刊物銷售處，表示有意購買此種錦盒。政府將參照需求情形決定是否值得進行大規模生產。

錦盒的樣本，將於本月底停止展出。

錦盒內共有十四個空格，供放置有透明螺旋蓋膠盒盛載的金幣，另有一格則供放置隨同每枚金幣發出的說明書之用。

馬年紀念金幣的發行總數量，規定不超過三萬枚，其中包括不超過一萬枚精製金幣在內。

金幣的正面，鑄有英女皇肖像，背面則以駿馬為紋飾。

金幣的金質純度，為二十二開黃金，標準重量為十五點九七六克，直徑為二十八點四公釐。

每枚金幣的面額，是一千港元。普通類照面額一千元出售。

磨沙凸像及鏡面襯底的精製金幣，售價則為一千五百元。

不論是否決定製造紀念金幣錦盒，馬年紀念金幣發行時，每枚均有透明螺旋蓋膠盒裝載，另有精緻外盒及說明書。

現已發行的紀念金幣計有龍年金幣（一九七六），蛇年金幣（一九七七）及英女皇訪港紀念金幣（一九七五）。政府計劃每年發行面額一千元的紀念金幣直至完成整套農曆十二生肖爲止。

西環擬築防波堤 設新貨物裝卸區

工務司署擬在西環建造一處新貨物裝卸區，以代替現時的貨物裝卸區。

現時的貨物裝卸區將隨着西環填海工程的完竣而消失。

興建新貨物裝卸區的地點爲石塘咀。該處將建造一條防波堤，它的設計跟灣仔貨物裝卸區的相同，有地方可供轉往該處裝卸貨物之人士之用和興建一個新批發市場。這個批發市場將代替堅尼地城市場。

防波堤連同拱護填海土地的石壘建成後，岸邊將有一幅長達八百四十二米的空地，其間有地方可以設立一處完備的貨物裝卸區。

受興建該防波堤工程影響的海灘及海床面積約有二點七七公頃。

查閱有關圖則之人士，可到香港花園道美利大廈六樓海港工程部或二十樓地政測量處。

任何人士若反對此項計劃，或在該受影響地區擁有私人權益，可由即日起兩個月內將反對意見或聲明向工務司提出。

進出口貨品新分類表現已發售

新修訂香港進出口貨品分類表經已出版，並在香港康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處發售。每本定價十二元。

工商署發言人提醒出入口商，新分類表將於一九七八年一月一日生效，分類表載有若干貨品分類之更改，及採用公制數量單位等事項。新分類表於生效日期前發售的目的，是使到大眾，特別是填寫貿易報關之人士，有充份時間熟悉上述更改事項。

根據進出口（註冊）規例，出入口商需向工商署署長申報所有進出本港貨品之正確詳盡資料。一九七八年一月一日或其後填寫之貿易報關表格，必須採用進出口貨品新分類表刊載之國家及貨品分類與及各正確分類編號。

第四季就業情況調查表格

有關商號宜從速填妥交回

統計處現已發出備忘通知書二萬份，敦促仍未將本年第四季就業情況調查表格填妥交回之製造業機構，從速撥冗辦理。

該處發言人指出，該處於本月二日宣佈着手調查製造業就業情況時，即將調查表格分別寄與各機構，請求填報於本月五日時之僱員人數及空缺額等資料，並且籲請此等機構當事人將填妥表格於本月十二日以前交回。

目前辦理中的調查工作包括製造業機構約四萬二千家。各機構所填報的資料不但能反映該業的就業情況及趨勢，同時亦能成爲一份提供齊全及最新資料的製造業機構目錄，以供日後抽樣訪問之用。

發言人說，迅速填報資料可避免多餘工作，同時又可方便當局早日公佈調查結果。

他敦促各機構當事人合作，於收到備忘通知書後，即行儘快填妥表格交回。

現時，統計處亦正在調查出入口業、批發及零售業、酒樓、酒店及其他指定行業及服務業的就業及空缺情況。

統計處處長並籲請此等行業當事人賜予合作，他強調說，各機構提供的資料將爲其嚴守秘密，並且只係供編製統計表之用。

公共交通工具 乘客空前衆多

據運輸署今日發表的統計資料顯示，今年首十個月內，市民對公共交通工具的需求，及專利巴士乘客的數目，均創下最高紀錄。

在今年首十個月內，巴士、小輪、電車、及火車的乘客共有十一億四千萬名之多，比一九七六年同期躍增九千一百七十萬名，即躍增約百分之八點七。

公共巴士的乘客增加最多，目前三間巴士公司每日載運乘客二百九十萬名，而去年同期的數字僅為二百六十萬名。

九龍巴士公司有巴士一千七百一十二輛，今年以來已新增路線十條，目前其屬下的一百五十八條行車線每日平均載客二百二十萬名，載客數目比去年同期上升百分之十三點三。

今年新闢的十條行車線之中，有五條來往新建成的屋邨，包括長青邨、麗瑤邨及大興邨等。

此外，行走於現有屋邨間之十七條路線之行車班次及載客量亦已增加，該等屋邨為荔景、瀝源、葵盛、梨木樹、東頭、橫頭磡、長沙灣、彩虹、蘇屋及牛頭角等處。

至於豪華巴士服務方面，現有十六條路線，每日平均載客三萬一千四百名，其中兩條機場豪華巴士線每日載客三千三百名。行走天星小輪碼頭及麗瑤邨間之豪華巴士服務亦告開辦。

九龍巴士每日行車里數共達二十萬哩之多，比去年同期增百份之五點三。

中華巴士公司有巴士七百四十四輛，年內已增闢行車線四條，現時的七十條巴士線每日平均載客六十五萬四千名，比去年同期多出百份之四點五。

該公司有八條路線的服務經告改善，其中包括行走華富邨的路線在內，至於新闢路線則有來往海洋公園的多條新路線。

中華巴士公司每日平均行車里數為七萬零二百哩，比去年同期下降百份之二點五，但該公司則增派出載客量較大車輛服務。

乘客對隧道巴士的需求續增，九巴與中巴合辦的十四條路線現每日載客三十四萬七千七百名。

兩條隧道巴士通宵路線，與及行走沙田和香港仔間之路綫，乘客亦有增加。

為配合沙田新馬場啓用起見，有關方面正在計劃開辦另一條隧道巴士綫，行走北角與沙田。

在大嶼山服務的新大嶼山巴士公司，目前有車四十五輛，每日平均載客五千五百名，逢星期日及公眾假期，乘客更激增百分之八十七，達一萬零三百名之多。

現該公司每日平均行車哩數為二千六百哩，比去年同期增百分之十。

天星小輪公司來往中環與尖沙咀和來往中環紅磡的兩條航綫，乘客人數保持相當穩定，每日乘客約有三萬七千四百人。中環至紅磡航綫的乘客人數在過去八個月來，有良好的增長率。

香港油蔴地小輪船公司的十四條渡海航綫雖於本年七月增加船費，但乘客人數比去年同期只減少百分之二點七，(去年同期較前一年同期則減少百分之八)。現時該等航綫每月共載客三十一萬七千人。來往觀塘至中環之航綫，由本年五月起，在非繁忙時間派出氣墊船服務。來往筲箕灣至中環的氣墊船服務，自去年十月恢復辦理以來，乘客人數保持穩定。該公司屬下三條汽車渡海小輪航綫的總載車量增加百分之六點五，現時三條航綫每日載車約一萬輛。

香港電車公司調整車費後，乘客人數減少，但電車公司在過去十個月來，派出行走的電車較一九七六年同期增加百分之六點一。今年平均每月之乘客人數約為三十六萬八千人。

街上的四千三百五十部小巴，估計每日平均載客一百七十萬人，這個數字包括港島方面的八條豪華小巴線之載客人數在內。該八條小巴路線，繼續受到市民歡迎，現行走該等路綫，車身漆上綠邊的五十四部豪華小巴，現時每日載客約爲一萬六千二百人，較去年同期增加百分之五十一。在過去十個月來，該等小巴平均每日行走的哩數爲九千八百哩，較去年同期增加百分之五十六。

首批新界的士，已於去年十月開始服務，現時有七百三十八輛新界的士，在荃灣及沙田以北的郊區行走。

在本年初，已登記的私家車共有十一萬三千六百六十五輛。在過去十三個月內，私家車登記的數字一直增加，目前的數字爲十二萬零五百七十七輛，較去年增加百分之六點七。建築工程蓬勃，繼續造成貨車大受需求情形，現時貨車數量創下空前紀錄，共四萬二千零七十一輛，較去年增加百分之十六點七。