

港督巡視東區 欣見環境改善

港督衛奕信勳爵今日（星期三）巡視東區，參觀數個公共屋邨工程及環境改善計劃。

衛奕信勳爵在港九政務處長黃錦照和東區政務專員柏嘉禮陪同下，首先參觀房屋委員會在柴灣新近發展、設備完善的小西灣邨。

該屋邨入伙後，將有三萬一千人居住。當局並計劃在周圍填海得來的土地上進行私人參與居屋計劃，預計為一萬七千人提供居所。

港督在探訪一個家庭及伸手助人協會辦的老人宿舍後說：「這裏很多住客以前均住在舊型屋邨、木屋區及大廈天台，現在他們可以有更佳的生活環境，這個轉變是可喜的。」

其後衛奕信勳爵與隨行人員前往筲箕灣山參觀耀東邨和興東邨的建築工程進展。兩個屋邨於一九九三至一九九六年落成入伙時，將可容納約四萬人居住。

港督跟著在北角馬寶道與春秋街參觀該處的小販攤檔；及後亦巡視渣華道新市政大廈的各項設施。該大廈以一億五百萬元興建，今年四月啓用。大廈有街市、熟食中心及室內運動場。

衛奕信勳爵從隨行人員處得悉，大部分小販在一項重新編排的計劃下，將遷進區內兩個永久街市，而其餘小販今年稍後將獲安排在街道的一邊經營，以紓緩現時的擠迫情況。

他說：「在馬寶道一帶擺賣的小販數目衆多，明顯地對環境及交通帶來嚴重的影響；為他們提供永久街市及稍後進行重新編配的安排，應在很大程度上解決這些問題。」

行程結束前港督並與區議員及地區領袖會面。

荃灣稅局辦事處遷址

稅務局荃灣分局及葵興稅務督察辦事處將於一九九二年三月十四日分別由荃灣青山道二百一十號雷華中心地下及荃灣葵興政府合署五樓遷往下列地址辦公：

新界荃灣青山道一百七十四號至

二百〇八號荃灣停車場大廈一樓

電話：四〇二二 二貳六九

為方便搬遷起見，該分局會於一九九二年三月十四日（星期六）停止辦公一天。

— 完 —

總督府杜鵑花盛放

歡迎市民內進觀賞

總督府花園定於三月十五日（星期日）上午十時至下午五時開放，供市民觀賞盛放的杜鵑花。

自一九六八年以來，總督府花園每年均開放一日。

擬前往總督府花園賞花的市民請由正門進入，並請與園內協助維持秩序的童軍和警員合作，以免園內過分擠迫。

— 完 —

公開土地拍賣周五舉行

屋宇地政署星期五（三月十三日）下午二時三十分在大會堂劇院公開拍賣五幅政府土地。

第一幅土地位於新界元朗馬田路。面積約五千三百二十平方米，供作非工業用（貨倉除外）。

第二幅土地座落新界大埔水圍第十五區。面積約一萬九千八百三十平方米，供作私人住宅用。

第三幅土地位於新界沙田第十四B區。土地面積約九千五百平方米，供作貨倉及公眾貨車停車場用。

第四幅土地座落新界沙田第四十六區九肚馬鈴徑。面積約七千七百平方米，供作私人住宅用。

第五幅土地位於港島山頂施勳道三十號。土地面積約二千二百三十九平方米，亦供作私人住宅用。

財政司就行政事務申訴專員報告發表聲明

財政司麥高樂今日（星期三）表示，政府已仔細研究行政事務申訴專員有關去年七月香港國際商業信貸銀行倒閉事件兩宗個案的調查報告。

麥高樂在有關於調查報告提交予事件中兩名申訴人和行政立法兩局議員辦事處秘書長後作上述表示。

對銀行監理專員辦事處的投訴

麥高樂說：「行政事務申訴專員認為銀行監理專員是本著好意及顧全存戶的最佳利益去處理國商事件。他聽取專業意見，並迅速採取措施以減少外地的國際商業信貸銀行倒閉事件對香港國商銀行的影響。這些措施包括委任一組銀行審查主任、委任顧問，並嘗試劃清香港國商銀行的資產。」

「行政事務申訴專員的結論認為銀行監理專員在七月五日發表的聲明對情況的描述大致正確，而銀行監理專員並沒有如投訴人所指稱，蓄意誤導市民。」

「我同時得悉，雖然行政事務申訴專員認為銀行監理專員確曾徵詢意見和搜集資料，而在衡量過一切可能性後，這些意見和資料亦支持他的觀點，認為阿布扎比政府將繼續支持國商，行政事務申訴專員的結論認為投訴也有部分根據。」

麥高樂說：「我要清楚表明我全力支持銀行監理專員，亦對他充滿信心。他在極其困難的情況下仍能公正及純熟地執行其職務。雖然投訴的一些事項部分屬實，行政事務申訴專員的報告認為銀行監理專員的行動是很正確的。」

對金融科的投訴

麥高樂說：「行政事務申訴專員在這項調查中研究對金融司的兩項投訴，並大致認為沒有濫用權力的情況。」

「特別是其中一項投訴並沒有事實根據，而另一項有部分根據，原因是部分市民並不知道金融司發表的所有聲明以及是在哪種情況下作出這些聲明，因此而被誤導。」

「金融司迅速採取有效行動，防止香港銀行體系出現嚴重擠提的情況升級。他所發表的聲明未能獲得完整報道而可能引致誤解，令人深感遺憾，但卻不能抹殺林定國克盡職守，為維護香港銀行體系的完整所作的努力。」

——完——

二百餘名越入境者返國

第九十三批為數二百七十三名自願返國的越南入境者今日（星期三）已乘機返回越南。

這批人士包括一百名男子、六十三名女子、六十七名男童及四十三名女童。

截至目前為止，本年已返回越南的自願遣返越南入境者共有二千三百五十八名。自一九八九年三月自願遣返計劃實施以來，已返回越南的自願遣返越南入境者則有一萬六千三百三十七名。

——完——

政府土地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式招標承租四幅政府土地。

第一幅土地位於九龍何文田迦密村街。

土地面積約一千零六十平方米，供收費公眾停車場，以停泊車輛（但不得停泊貨櫃車，不論是否裝上拖架，亦不得停泊運載危險品的車輛）。

租期先定一年，其後按季續租。

第二幅土地座落港島西區填海區。

土地面積約一點一五公頃，供作露天存貨，或設置工地，或裝卸貨櫃的貨物。

租期先定至本年十二月三十一日止，其後按月續租。

第三幅土地位於港島摩星嶺對開的水塘通路。

土地面積約六百平方米，供作園藝業，包括種植、貯存及出售植物、花卉及其他附屬園藝產品。

租期先定三年，其後按季續租。

第四幅土地座落新界屯門新市第十六區。

土地面積約三千一百七十五平方米，供作收費公眾停車場，停泊領有牌照的車輛，但不得停泊貨櫃車拖頭及拖架，以及重型貨車。

租期先定兩年，其後按季續租。

截止投標日期為三月二十七日正午十二時。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到新界屯門屯喜路一號屯門政府合署六樓屯門地政處、香港灣仔軒尼詩道一三〇號修頓中心十九樓港島西區地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

康復政策及服務綠皮書今午公布

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）重申政府繼續致力促進弱能人士的福利。

黃錢其濂今午舉行記者招待會公布「平等齊參與：展能創新天」的康復政策及服務綠皮書時作上述表示。

她說：「這份綠皮書為今後的發展提供多項選擇，並展現我們對康復服務未來發展的理想。」

「我們要有勇氣把夢想變成事實，並須知道香港市民希望哪些服務優先推行。」

「安排先後次序實非容易，但有需要進行，我們絕不可以規避這問題。」

這份綠皮書研究多項重要的復康問題，並已印備作公開諮詢，諮詢期三個月，至本年六月十日止。

黃錢其濂籲請市民大眾提出意見，特别是在綠皮書所包括的範圍中，哪些項目應盡早優先實施。

綠皮書的一些主要建議包括：

* 醫療康復方面：

建議改善醫療康復服務和設立專科醫療服務；興建為弱智人士而設的日間醫院和專門診療所；成立以地區為本的老人科醫護隊；為一些慢性病患者提供康復服務；以及在每所提供醫療康復的中心設立一個全職的康復統籌人員。

* 特殊教育方面：

建議加速弱能人士融入社會的步伐，以進一步改善這方面的工作；為弱能兒童提供較長期的教育；以及幫助有學習能力的弱能人士接受高等教育。

* 成年弱能人士服務方面：

建議在未來十年興建更多庇護工場、展能中心及住宿院舍，同時建議加強弱能人士的職業訓練和就業服務。

* 家長參與方面：

綠皮書認為社區人士、家長，及弱能人士在社會上的參與，特别是在進一步發展康復服務的過程中的參與，至為重要。

* 通道設施及交通服務方面：

建議把弱能人士的特殊需要納入現有服務，並在設計新公共交通服務時須考慮他們的需要。

* 立法措施方面：

建議檢討有關弱智人士監護權的條文，並由法律改革委員會對有關弱能人士的法例進行全文檢討。

* 服務提供和資源運用方面：

建議非政府機構應採取更創新、更富想象力及更具彈性的方法，並應探索改善成本效益的辦法。

黃錢其濂指出，綠皮書所載的部分建議，可以透過改善各個提供服務機構之間的協調，或簡化現有架構來推行，而無需額外開支。

她說：「為推行較為具體及確定服務的建議所需的每年經常開支預算達六億元。」

「至於其他的建議，則所需的開支，在現階段無法估計。有些建議，例如弱能人士就業、職業康復、通道設施及交通需要等建議，仍有待確定。」

黃錢其濂說，政府預算在未來四年總共增加經常費用一億四千萬元，以擴展現有服務，並希望以後可繼續維持這個擴展速度，到二〇〇一至二〇〇二年度，總共增加每年經費至三億五千萬元。

若按此比率計算，康復服務現有短缺情況，屆時可獲完全解決。不過，有關詳細的實施計劃表，目前仍未釐定，因為實施各項服務的優先次序，仍有待公眾人士提出意見。

綠皮書在各區政務處、政府刊物銷售處和社會福利署分處派發。

市民若有任何意見，歡迎以書面提出，函件請於本年六月十日前寄香港海港政府大樓郵政局郵箱二五六六號，布政司署康復組收。

黃錢其濂於較早時在立法局會議席上呈交這份綠皮書時，亦表揚該綠皮書工作小組各位成員的貢獻。各成員是由港督委任參與就康復服務未來進一步發展方面提供意見。

她指出，這份綠皮書是一群高瞻遠矚人士專心一致、同心協力、集思廣益的成果。

她亦藉這機會向各位成員在百忙中抽空參與工作，致以謝意。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

日期

百萬元計

戶口結餘

一九九二年三月十日

六〇〇

交易產生的預期效果

一九九二年三月十一日

減四〇一

今早運作產生的效果

增四〇一

今午運作產生的效果

無變動

港元外匯指數(TWI)：

112.7 * +0.4 * 11.3.1992

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限

息率

一星期屆滿
一個月屆滿
三個月屆滿
六個月屆滿
十二個月屆滿

四點一四厘
三點九九厘
三點九九厘
四點二三厘
四點六八厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
二十一個月	二叁一一	六點二五厘	一〇〇點四九	六點〇二厘
二十四個月	二四〇二	五點五〇厘	九八點九九	六點一五厘

成交額一二十九億六千七百萬元。

— 完 —

演藝發展局撥款資助藝團舉辦演藝活動

演藝發展局在過去三個月，根據同額資助計劃，共撥出總數達四十一萬四千元的款項，資助五個成功獲得商業機構贊助的演藝團體進行演藝活動。

這些藝團包括在綜合藝術方面的香港藝術節協會有限公司，獲生力啤酒廠有限公司贊助；音樂界方面的香港鋼琴音樂協會，獲小宇宙音樂中心、偉樂琴行及樂聲琴行贊助；青苗中西藝術表演團則獲新興塑膠廠、盧峰琴行、四十一B店、有恒參茸藥行贊助；戲劇界方面的源沃流獲資助兩個項目，其中一項獲得麒麟珠寶贊助，另一項則獲天姿模特兒公司贊助。而獲得香港加德士有限公司贊助的校協戲劇社，亦獲得撥款資助。

同時，演藝發展局亦先後批准撥款八十二萬二千二百四十六元的特許資助予十八個演藝團體及個別藝術家，用以舉辦二十一項演藝計劃。

這些團體包括在舞蹈界方面的城市當代舞蹈團、進念二十面體、創舞坊、香港基督徒文娛協會。

在戲劇方面則包括湛青劇社、香港理工學院學生會、香港樹仁學院、嘉士伯灣仔劇團、第四線劇社、佚名劇團、香港浸會學院、李然貴先生及馮志强先生。

在音樂界方面，獲資助的團體包括香港作曲家聯會、香港藝穗節、中大音樂系會和茜撒莉安合唱團。

在中國戲劇界方面，演藝發展局亦批准撥款予精英劇藝社。

申請特許資助及同額資助計劃的演藝團體可於全年內任何時間申請。但申請的團體必須是慈善機構或是已註冊的不牟利團體，申請人士須於該等計劃項目演出前最少三個月申請，以便演藝發展局轄下各有關委員會評審有關申請。

申請表格可在該局秘書處索取，地址為灣仔港灣道六至八號瑞安中心二十五樓。有關查詢可致電八零二 零八六九。

— 完 —

關心同事

挑戰愛滋

愛滋病感染者人數不斷增長，本港僱主及各公司應把握時機，制訂有關愛滋病的周詳政策。

市政局議員兼愛滋病教育及宣傳委員會委員徐尉玲今日（星期三）在香港東區扶輪社的午餐會上致辭作上述呼籲。

徐尉玲說：「現時本港估計約有五千人受到愛滋病毒感染，這個數字在未來十年將增至十倍甚或二十倍。」

「已呈報受感染的個案數字顯示，約七成半的受感染者年齡在十五至五十五歲之間。」

「假如現時估計約五千人受感染的數字正確無誤，這表示在每一千個適齡工作人士中，約有一人或兩人是愛滋病帶菌者。大家很快就要面對僱用帶菌者、與帶菌者合夥或共事的情況。」

徐尉玲強調：「因此，工作地點是推廣有關愛滋病知識的理想場合之一。」

她呼籲本港僱主參與推廣愛滋病知識的工作，及為對抗愛滋病出一分力。

徐尉玲指出，很多市民仍然對愛滋病的問題有誤解，而少數人更對受感染者存有偏見。

她說：「把醫生證明有工作能力的帶菌者解僱，對資方以及整個社會的生產力來說，都是有損無益的。」

徐尉玲解釋說，僱主若能就愛滋病採取周詳的政策，能教育僱員預防受愛滋病病毒感染、對受病毒感染同事採取更支持和同情的態度，並使工作關係更融洽，工作更有效率。

她表示愛滋病教育及宣傳委員會於本月廿一日舉行「關心同事，挑戰愛滋」的研討會，協助僱主就有關工作地點的愛滋病問題達成合理明智的政策。

立法局議員張鑑泉、香港愛滋病基金會的李頌基醫生、香港人事管理學會會長斐祺、香港中華總商會副主席何世柱、勞工顧問委員會委員李鳳英均會出席。

研討會歡迎僱主及僱員參加，以認識有關愛滋病的確實資料和澄清誤解。參加者費用全免，先到先得，額滿即止。市民可致電八三五 一八二〇查詢有關詳情。

— 完 —

港督說香港是一個安全居所

港督衛奕信勳爵今日（星期三）說，雖然深水埗昨晚在一宗持械行劫案中發生開槍事件，但香港仍然是一個安全的居所，比世界上大部分城市更安全。

衛奕信勳爵在巡視港島東區後對記者說，當局會採取幾種方法去對付這類罪案。

港督說，這包括加強警方的行動，與中國當局合作對付走私軍械來港及要獲得社會人士的支持。

在被問及警方的人力是否足夠時，衛奕信勳爵說：「在目前而言，我們警方人手的情況並不差，我們要做的是確保有足夠的警員在街上當值，我們已設法增加警員在街上巡邏。」

他說：「招募警員的工作進行順利，你們亦知道，我們目前有足夠的資源去聘請警方能夠招募到的人員。我們必須確保警方的人手保持在一個足夠的水平。」

有記者問及財政預算案的問題。港督表示那是一份經過深思熟慮之後制訂的預算案，不單只顧及目前需要處理的問題，亦為將來作出審慎的安排。

他說：「本港目前相當繁榮，若能策劃未來，撥出資金以備將來之需，實為明智。」

他又說：「我相信行政局亦會全力支持這個目標。」

被問及中國委任港事顧問一事時，港督說：「我希望見到他們取得社會不同階層人士的意見，因為我相信這可以幫助他們了解香港及其政策。」

「但管治香港的工作仍是由香港政府負責，這一定要維持不變。」

— 完 —

保安司闡釋打擊罪行新措施

保安司區士培今日（星期三）講述一連串打擊罪行的新措施。

區士培在立法局表示，警隊在紓緩人手不足方面的努力，已取得一定程度的成功。於本月一日，警隊的人手較去年多出二百五十人。

他說：「於過去六個月招募得的員佐級警員數目有所增長，而警員流失的數字則下跌。結果是警隊人手有穩步的增加，雖然這增長的速度是緩慢的。」

「政府會確保這趨勢會持續下去。假若員佐級警員的薪俸明顯地不能吸引新人加入警隊，則政府會檢討他們的薪俸。」

他續說：「警方亦已在打擊罪行的裝備及科技上進行重大的投資。」

於一九九二至九三年，警隊將會有二十一艘新水警輪，這會有助打擊水上犯罪活動。

其他的打擊罪案裝備計有指模鑑證電腦輔助系統。該系統已成功協助警方破獲數宗嚴重罪案。此外還有第二代指揮及控制電腦系統，用以改善警隊人手調配。而刑事情報電腦系統，則有助警隊的偵查工作。警隊的通訊系統，亦已獲得加強。此外，更有熱能探測器，用於邊境的反非法入境者工作。

區士培續說：「為了進一步鼓勵市民協助打擊罪案，警方現已着手簡化市民報案手續，而用以辨認疑匪的軍向反光鏡，亦會由目前四間警署擴展至六間警署內使用。」

警方亦考慮改善保護證人的安排，尤其是涉及三合會而使證人易受威嚇的案件。

他續說：「有組織犯罪條例草案現正根據市民所提出的意見而作出修訂。」

該條例必需能有效地打擊有組織犯罪活動，而同時亦要合符人權法案的條款。要於兩者之間取得平衡，實非易事，但政府會努力達到這目標。

在談及警隊士氣問題時，區士培說：「任何認為警隊辦事不力或警隊不願意執行其職責的論調都是毫無根據的。」

警方正繼續盡忠職守地、有決心地和勇敢地執行他們的工作。這才是評定他們士氣的真正準則。

他說：「警方的工作是艱巨的，我們應正面地肯定他們的努力及成果，而非低估他們的貢獻。」

— 完 —

外地勞工可申請延期居留以助調查投訴

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）說，外地勞工假如對僱主有任何投訴而需要等候調解會議、投訴調查和法庭聆訊等，可以向人民入境事務處申請延期居留。

陳祖澤在立法局會議席上回答杜葉錫恩議員的問題時解釋說，所有外地勞工，不論性別、種族和國籍，都受到香港法例的保障。

他說：「有關的投訴程序同樣適用於外籍家庭傭工和根據輸入勞工計劃輸入的勞工。」

「他們如對僱主有任何投訴，可與勞工處接觸，並由該處提供調解服務。」
如果無法達成和解，該處便會將他們的個案轉交勞資審裁處裁決。

他續說：「他們的居留期限都是受到『兩星期規定』的限制，亦即是說，他們須於本身的僱傭合約終止後兩星期內離港。」

「不過，他們可向人民入境事務處申請延期居留，以等候調解會議、投訴調查和法庭聆訊。」

他指出，外籍家庭傭工的僱用已有超過十五年歷史，不論外籍家庭傭工和僱主均清楚知道他們的權利和義務。

陳祖澤說：「外籍家庭傭工的僱主如觸犯僱傭條例或人民入境條例的規定，便會被檢控。」

「這些違例紀錄提供了有用的資料，以便人民入境事務處可在有關僱主日後申請聘用外地勞工時，決定他是否適合出任保證人。」

— 完 —

陸路走私未報關貨品情況不算猖獗

保安司區士培今日（星期三）告知立法局，不法份子以陸路走私未報關貨品往中國大陸的情況並不算猖獗。

區士培答覆黃宏發議員所提問題時表示，去年海關共破獲六十三宗這類案件，涉及的貨物總值達三千六百萬。

走私的貨物種類包括錄影機、電腦、相機和冷氣機。

他說去年曾發生兩宗事件，涉及車輛在過境時並無遵照指示駛往香港海關檢查站，而直駛往中國。

區士培說這些車輛其後由中國有關當局指示駛回香港。

他表示，上述事件似乎由於誤會引起，因為在兩宗事件中均無檢獲任何違禁品。

他說：「現時中港海關在各個車輛過境站保持緊密合作，預料將來不會發生提問中所述的情況。」

政府定期檢討修訂與銀行業有關法例

政府的政策是定期檢討和修訂與銀行業有關的法例，確保認可機構受到有效監管，以及保障存戶的利益。

財政司麥高樂今日（星期三）在立法局會議上回答林鉅成議員時作以上表示。

他說至於應把更多關於銀行運作的資料公布至甚麼程度，則是上述持續進行的檢討所會研究的衆多事項其中一項。

他補充說：「但我們同時亦有必要顧及維持銀行業制度的穩定。」

至於銀行無紀錄負債，麥高樂指出如果一間銀行有這些負債，即是說有一些根據標準會計做法理應記錄在帳簿而並未記錄的索償，則無論銀行業務的透明度有多大，這些無紀錄負債都未必能夠被發現。

他說很可能只有聲稱對銀行有索償權的人士出現並提出索償時，上述無紀錄負債才會被發現。

他說：「當然，國商集團在世界其他地方的清盤人最近向香港國商（香港國際商業信貸銀行）臨時清盤人提出的索償，無論可稱為『有紀錄』或『無紀錄』負債，似乎都不是監管人員或核數師可以合理地發現或預料得到的。」

「這些因香港國商的業務而產生的索償，仍須待評估及在必要時由法庭裁定。」

財政司說全面調查其他認可機構可能存在的無紀錄或潛在負債的建議，並非實際可行，因為認可機構數目眾多，業務亦規模龐大、範圍廣泛。

他指出最理想的預防方法，是確保只有管理妥善的機構方獲准在香港經營，而各機構的内部管制系統都是健全有效，能夠防止欺詐及舞弊行為，包括未能妥善保存交易紀錄。

他說：「關於這一點，自從一九七九年國商設立後，本港在對銀行擁有權的管制及認可政策方面已大有改善。」

「現時，任何人如欲申請成為本港註冊認可機構的控制人，須預先取得銀行監理專員的同意。」

麥高樂說當局亦已修訂法例，方便本港及海外監管當局交換資料，及方便核數師向銀行監理專員舉報欺詐行為。

此外，當局正草擬一項銀行業修訂條例草案，目的是提供一個法律架構，以便外間核數師就認可機構的内部管制系統的恰當及有效程度作出報告。

他說：「我們不會自滿，並會繼續對有關事項進行檢討；我們相信本港擁有一個健全而又受到充分監管的銀行體系，與世界上其他金融中心的體系相比，絕不遜色。」

— 完 —

財政司闡釋提供公共服務原則

財政司麥高樂今日（星期三）在立法局會議上表示，如果私營機構願意而且有能力提供某些服務及設施，而公眾利益又可以受到適當保障，我們會選擇由私營機構提供。

麥高樂在回答李華明議員所提問題時說，大部分公共交通、海底隧道、廣播事業、發電及配電，以及電訊服務都由私營機構提供。

他說：「倘若這些業務屬於專利或半專利性質，當局通常透過某種特許權及／或發牌安排來保障公眾利益。」

「倘若有需要提供某項公共服務，而給予該項服務的管理階層更大自主權是有好處的，則為確保管理階層能按照審慎的商業原則運作，我們便會傾向於透過成立法定公司的形式來提供服務。」

香港地下鐵路公司、九廣鐵路公司和香港出口信用保險局都是這方面的例子。

麥高樂說：「倘若有需要提供某項公共服務，但私營機構卻無能力或不願意提供（原因是規模所限或無利可圖），則政府會考慮提供該項服務。」

他補充說：「不過，我們亦會研究是否可以透過志願機構的機制，有效地提供該項服務。」

資助學校、補助醫院及福利機構，便構成本港社會服務的大部分。

他說：「假如不能以這種方式提供服務，政府會直接承擔責任，由一個政府部門提供該項服務。」

— 完 —

政府正研究回收建築廢物

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局會議上說，政府現正考慮對處理建築廢物徵收費用，並建議設立建築廢物分類及回收中心，以處理包括木材在內的建築廢物。

詹伯樂在回答文世昌議員的問題時說，政府建築工程中那些不能再用的木板會運往堆填區處置，或在原地燒掉。

他說：「不過，由於空氣污染管制措施的執行已較有成效，現時已甚少採用燃燒方法處置這類木板。」

他表示在政府建築工程中使用的木板，約有百分之九十五是主要從東南亞國家進口。

顧問公司研究新機場工程財務問題

當局已聘請顧問公司對港口及機場發展策略所建議而現已納入機場核心計劃內的一些工程進行財務可行性研究。

庫務司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議席上答覆陳偉業議員的提問時作上述評論。

楊啓彥補充說上述工程包括新機場、機場鐵路、青衣至大嶼山幹線及西區海底隧道。

他說：「這些基本上是我們預料有一定程度私人機構參與的工程。」

至於是否發表該研究報告的問題，楊啓彥表示財務可行性研究報告之內，載有商業敏感資料。

庫務司說：「在決定是否公開這些研究報告時，我們必須考慮發放商業敏感資料，會不會影響投標或向政府或有關法定公司所提出的融資建議。」

他並指出在有些情況中，較早時的研究所採用的基本假設，已經過時。

他說：「因此我們認為這些報告不宜公開，若一旦發放，雖然會使大眾略知內容，但亦可能造成更大混淆。」

楊啓彥表示政府曾考慮可否在剔除敏感資料後將報告公布。

他說：「事實是在所有這些報告中，敏感資料構成報告的最重要部分。」

「沒有這些資料，那些報告實際上並無意義。」

懸掛宣傳板需要申請

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局表示，對於立法局及兩個市政局的議員和區議員為在選區公衆地方懸掛議員辦事處宣傳板而提出的申請，當局現時所採用的考慮和處理方法，與對其他擬在公衆地方懸掛宣傳板的申請所採用的方法並無分別。

班禮士在書面答覆梁錦濠議員的提問時說，當局在處理有關申請時，考慮因素包括有關的宣傳板是否對公衆構成阻礙、對交通安全的影響，以及宣傳板的内容是否含有商業成分等。

他表示，如建議懸掛宣傳板的地點是在政府土地上，便須向有關的地政專員提出申請。

他說：「不過，申請人可能亦須取得兩個市政局或房屋委員會的批准，視乎懸掛地點而定。」

班禮士指出，地政專員只會批准在公路結構上展示有關一些特別活動，例如交易會或各類節慶的非商業性質宣傳橫額或海報。

他說：「假如所展示的橫額或海報可能會阻礙交通或妨礙行人或駕車人士的視線，地政專員會徵詢警方和運輸署的意見。」

懸掛宣傳板的申請通常約需六個星期時間處理。

— 完 —

當局正檢討海外教育津貼及學生旅費

當局現正就海外教育津貼計劃及學生旅費計劃進行檢討，研究應否修改此兩項計劃；如認為有需要，並研究應如何修改。

公務員事務司屈珩今日（星期三）在立法局書面回答吳明欽議員的問題時說，過去政府推出此兩項計劃，以吸引海外僱員；其後，此兩項福利亦惠及本地公務員，以示公平。

他說，當局進行檢討時，會考慮到本地學額的供應情況和教育質素。

不過，他指出當局對現職公務員的僱用條件作出任何修改之前，須就修訂海外教育津貼計劃和學生旅費計劃的任何建議諮詢公務員的意見。

他續說，此等計劃的一些內容現已不合時宜。

至於津貼額方面，他說每個就讀國家的海外教育津貼額均不同，要視乎該國的教育費用而定。另外，日間學校和寄宿學校的津貼額亦有分別。

他說：「政府的一貫做法，是依循英國海外發展局為在海外工作人員所訂的津貼額；該局會根據各國學費的調整不時修訂津貼額。」

他指出往英國的學生旅費乃按照政府與兩間航空公司的機票協議所規定的標準旅程機票而訂定，非英國航線的學生旅費約佔總額百分之四點五，這類旅費是根據已公布的經濟客位機票或學生機票票價而定。

至於海外教育津貼及學生旅費在過去三年的支出如下：

海外教育津貼(百萬元)	旅費(百萬元)	
一九八九/九〇年度	112.6	52.3
一九九〇/九一年度	168.5	66.4
一九九一/九二年度 (修訂撥款)	211.2	103.7

而未來三年的預算支出如下：

海外教育津貼(百萬元)	旅費(百萬元)	
一九九二/九三年度	222.1	84.7
一九九三/九四年度	235.4	82.5
一九九四/九五年度	249.6	87.4

他說：「旅費支出預算在未來兩年會減少，是由於購買從香港啓程的回程機票將有新安排，以及根據一九九二/九三年度實施的新機票協議，票價會較為廉宜。」

機場核心工程採取額外安全措施

鑑於機場核心工程既龐大且複雜，當局將會採取額外的措施為地盤工人及工作人員提供一個安全的工作環境。

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局書面回答譚耀宗議員的問題時說，額外安全措施包括規定承建商的工地安全計劃須首先獲得通過，並履行有關的責任。

他說：「當局正擬備更嚴格的合約條件和規格，使額外的安全規定有合約上的約束力。」

此外，詹伯樂說當局正擬備一份包括安全審核和緊急支援程序的地盤安全手冊，為所有與機場有關的工程合約提供一個共通的安全架構。

當局會就承建商的表現，包括在安全方面的表現，如常地每季提交一份報告，並定期檢討承建商的安全紀錄。

詹伯樂說：「如發現有嚴重的地盤安全問題，有關高層管理人員會採取緊急行動，進行補救。」

他又說，承建商的地盤安全措施欠善，會對其日後承投其他政府合約的資格造成不利影響。

他說：「當局正研究推出一項地盤安全獎勵計劃，以積極鼓勵有關人士注意地盤安全，這項計劃仍有待與有關的承建商和其他團體進一步磋商。」

— 完 —

青衣島將有更多貨櫃車停泊位

當局在青衣島西草灣提供額外的土地容納約三百三十輛貨櫃車，將於今年七月讓公眾使用。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局書面回答李永達議員的問題時表示，當局亦計劃於今年九月在青衣島的東北部提供兩處地點供約四百輛貨櫃車停泊。

他說：「較長遠來說，由於九號貨櫃碼頭發展計劃有三十六公頃後勤用地，車位供應問題亦將包括在發展計劃內。」

梁文建表示，興建公共屋邨，以及在新工業發展區提供貨車車位的標準，均須符合香港規劃標準與準則的規定。這些標準，正應用於青衣島上的新發展區。

他說：「當局亦有監察島上實際可供泊車的土地，若車位供應不足，當局會盡量找尋其他地點，供臨時或永久泊車之用。」

目前青衣島上大約有一千一百五十個貨櫃車車位，以及大約一千八百個貨車車位。

梁文建表示，根據運輸署今年一月底的一次突擊檢查行動顯示，島上大約有三百一十輛貨櫃車及三百五十輛貨車通宵違例停泊。

— 完 —

九鐵利潤目標並非利潤保證

九廣鐵路公司的固定資產淨值的百分之十二至十五的利潤目標並非准許或保證利潤，而是一套內部指引的部分，以確保該公司按審慎的商業原則營運，無須政府資助。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局書面回答李永達議員的提問時表示，九廣鐵路一九九一年未計及物業收益的利潤比率為固定資產的百分之八，而計及物業收益的利潤比率則為百分之九。

他說：「九廣鐵路預料未來五年未計算物業收益在內的利潤比率每年僅為固定資產淨值的百分之六至百分之七。」

梁文建解釋一九九〇年底，政府與九廣鐵路公司協定一套概括的內部指引，作為該公司的公司目標。

他說，固定資產淨值的百分之十二至百分之十五的比率是長遠目標，屬指示而不是規限性質，更非用以審評業績的唯一指標。

他說：「具體來說，訂定利潤比率可確保該公司可在久經積累後，擁有足夠的儲備斥資推行大型發展計劃，無須求諸納稅人。」

「由於該等指引為九廣鐵路的內部指引，涉及商業秘密，因此未有公開。」

— 完 —

政務司解釋鄰舍層面社區發展計劃

鄰舍層面社區發展計劃由補助機構負責在一些社會福利服務及設施缺乏或不足的地區推行。

政務司孫明揚今日(星期三)在立法局以書面回答馮檢基議員的問題時說，這些地區包括臨時房屋區、寮屋區、平房區及即將進行重建的第一至第六型公共屋邨。

他又解釋，一般來說，鄰舍層面社區發展計劃工作隊是優先推行這個計劃地區的主要社會福利團體，負責為區內人口提供各項福利服務。

孫明揚續稱，鄰舍層面社區發展計劃委員會於一九八九年五月批准擴展工作隊，其中包括將工作隊派駐第三至第六型公共屋邨。

他說：「鄰舍層面社區發展計劃共設有五十一個工作隊，其中十四個為這些屋邨服務。」

他表示，志願機構提供服務的申請，每宗均經由社會福利署批准。至於要求分配適合的樓宇一事，則須由志願機構在有需要時向房屋委員會申請。

孫明揚說：「房屋委員會在考慮志願機構為鄰舍層面社區發展計劃申請單位時，會顧及所有其他申請的緩急先後，並會留意屋邨居民的意願。」

「直至目前為止，當局已將定有重建日期的第三至第六型屋邨內的十三個單位分配予工作隊，作為在該屋邨工作的據點；現時仍有一份申請正在處理中。」

孫明揚強調，根據現行的政策，如果空置樓宇在多次招租後仍沒有商業租戶承租，只要不影響鄰近店舖的營業情況，當局便會考慮提供這類樓宇作社區用途。

他又表示，當局的目的，是盡可能提供合符香港社區服務聯合操作指引所定標準的樓宇。

他說：「就社區發展中心而言，五十至一百四十平方米的樓宇便可適合作這用途。根據過去的經驗，當局可以提供這類面積大小的樓宇作開辦這些中心之用。」

孫明揚在總結時說，如果有合適的樓宇，而有關申請亦已附上所有證明文件，當局可以在遞交申請日期起計四個月內完成批核手續。

立法局通過臨時撥款

立法局今日（星期三）通過動議，提供臨時撥款，以便政府能在四月一日新財政年度開始至撥款條例草案通過的一段期間，繼續提供各項現有服務，所涉及的款額達三百九十二億四百六十三萬五千元。

是項動議由財政司麥高樂根據公共財政條例提出。

— 完 —

九二年稅務修訂二號條例草案二讀

一九九二年稅務（修訂）（第二號）條例草案旨在豁免香港船舶註冊處註冊的船隻從香港運載貨物及乘客所得的收入繳交利得稅。

庫務司楊啓彥今日（星期三）在立法局動議二讀該項條例草案時說，除香港外，世界的主要船舶註冊中心對在當地註冊船隻的船東所賺取的利潤，一律都不徵稅。它們改為向船東徵收首次註冊費和年費。

楊啓彥說本港現時的措施未能鼓勵船隻在香港註冊，因為它們除須繳交註冊費和年費外，還須繳納利得稅。

庫務司說：「在豁免它們繳交利得稅後，本條例草案可鼓勵更多船隻在香港註冊。一般來說，這可為本港經濟帶來龐大的利益，即使這些利益不能以數字衡量。」

楊啓彥指出這項條例草案對政府收入造成的影響僅屬輕微，豁免所引致理論上收入的損失會少於每年三千萬元。

他又說：「當然，我們希望有新船來港註冊，從註冊費和年費所得的收入可彌補大部分損失。」

庫務司說該項條例草案亦旨在作出兩項其他修訂。第一項修訂是與租船有關。

他說：「很少船隻經營人簽訂令他們需要依照香港法例就其租船收入繳稅的租船合約。」

不過，船東會因可能需要繳付利得稅而不在香港簽訂租船合約。

這項條例草案旨在消除這個不明確的情況，就是不對設於香港的永久機構從香港或海外註冊船隻所得租船收入徵收利得稅。

最後，本條例草案亦藉此機會，澄清空運業就其出租飛機所得收入繳納利得稅的責任。

他又說：「由於這項修訂，空運業可根據本身的紀錄，計算其應繳稅項。」

庫務司說政府宣布有意制訂這項法例以來，現已超過一年。

他說：「雖然本條例草案背後的原則簡單，但當局仍有需要就技術細則，與航運業及空運業人士進行長時間磋商。」

「這些細則特別包括就多種不同的情況作出範圍廣泛的界定，用以確定航運及空運公司的稅務負擔。」

楊啓彥說政府當時宣布有關措施由一九九〇年十二月三日，即新船舶註冊處成立的日期起才開始生效，原因之一是政府預見草擬條例草案的工作會出現困難。

他又說：「我認為所花費的時間是值得的，因為我們不但可就條例草案背後的原則，更可在草擬工作的重要技術問題上，與有關行業達成協議。」

「我希望所得的成果，是一份全面而妥善的條例草案，能以所有受影響人士均可接納的方式達致其目標。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

自願遣返計劃進度將會加速

保安司區士培今日（星期三）晚上在立法局會議上總結有關「越南船民自願遣返計劃」休會辯論時作出上述表示。

由英國、香港及越南在一九九一年十月就遣返計劃達成的協議運作良好，成功地遏止他們離開越南及鼓勵他們自願回歸。

區士培說：「在這大好情況下我們須要加速遣返的步伐。」

他更說香港政府現正尋求加速自願遣返的進度，此可以把長期甄別為非難民的入境者納入現時就非自願遣返的安排內。

區士培說直至目前為止，並未有任何證實迫害或不合理對待遣返人士的個案。

為確保遵守這些保證，保安司說聯合國難民專員公署會監管所有根據自願或強迫遣返計劃返國人士得到的待遇。

不過，政府和其他團體均努力確保羈留中心內的人得到有關越南正確和可靠情況的資料，並在遣返時加以輔導。

至於有關增加家庭重聚援助金一事，區士培說歐洲共同體將一個經濟援助的試驗計劃轉為正式計劃，向越南十七個省分提供八億元援助。

— 完 —

九二年破產修訂條例草案二讀

一九九二年破產（修訂）條例草案旨在制訂條文，設立一個獨立的破產管理處。

金融司林定國今日（星期三）在立法局動議二讀該項條例草案時說，政府建議破產管理處應成為一個獨立法團，以作為註冊總署改組計劃的一部分。

他說：「這樣不只可以改善管理架構，而且連同有關工作慣例的若干建議更改，會令運作更精簡有效。」

他說，該處將由破產管理官主管，全權負責處理破產條例（香港法例第六章）下的無力償債事宜，以及公司條例（香港法例第三十二章）下的強制公司清盤事宜。這些職責現由註冊總署署長負責。

他說：「破產條例是規定破產管理處運作的主要法例。該條例第七十五及七十六條訂明破產管理官須由總督委任，並界定其權力及地位。」

林定國說，為使破產管理官有效地執行職務，草案第三條容許破產管理官授權某些指定人員代其執行法定職務，作為無力償債公司及破產人財產的清盤人及受託人。

這項授權一直以來是由註冊總署署長（人事編制）條例所規定。

他說：「這些指定人員亦可在最高法院代表破產管理官出席申請清盤聆訊或民事訴訟程序，及在裁判官法庭就有關無力償債的罪項提出檢控。」

「因此，必須規定這些職位的任職者具備適當的法律資格。」

他說，本條例草案第四條亦授權他們錄取誓章或監誓。

草案第六條加入一個新附表，指定被委任協助破產管理官的人員名單。

他又說：「該附表可由港督在憲報刊登命令修訂。」

他說草案第五條載有過渡性條文，以確保在職務轉移日期前後，註冊總署及新的破產管理處人員所採取的行動繼續及肯定有效。

草案第七至十三條載有因成立新的破產管理處及註冊總署署長將職務移交破產管理官而須對其他法例作出的修訂。

他說：「這些組織上的新安排，暫定於一九九二年六月一日生效。預料這些安排不會需要任何額外經費。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

立法局通過林貝聿嘉有關治安之動議

立法局今日（星期三）經過三小時三十分鐘的辯論，通過由林貝聿嘉議員就治安問題所提出的動議。

動議內容為：「鑑於社會人士對暴力罪行及匪黨活動的深切關注，本局促請政府當局立刻採取適當措施，包括加強警隊的效率和裝備，提高警方人員的士氣，以保障市民的生命和財產，維持本港的治安，及減低犯罪率。」

共有二十一名議員就動議辯論發言，而保安司則代表政府致答辭。

此外，鮑磊議員提出有關越南船民自願遣返計劃的休會辯論上，共有九名議員發言，而區士培亦代表政府發言。

一項由財政司根據公共財政條例提出的動議亦獲得通過。

一九九一年稅務（修訂）（第五號）條例草案和一九九一年牙醫註冊（修訂）（第二號）條例草案經修訂後獲三讀通過。

另外，一九九二年稅務（修訂）（第二號）條例草案和一九九二年破產（修訂）條例草案提交立法局進行首讀及二讀，並押後辯論。

— 完 —