



### 財委會考慮公務員加薪建議

公務員加薪將是明（星期三）日舉行之財務委員會公開會議的考慮項目之一，該公開會議將在立法局會議後舉行。

加薪建議是在一項薪酬趨勢調查完成後作出。調查的日期由一九八四年二月一日至一九八五年一月三十一日。

經薪酬趨勢調查委員會同意的所得薪酬趨勢指標，顯示高薪級組別僱員（月入一萬三千一百六十五元至二萬三千五百五十五元），獲加薪百分之八點七七；中薪級組別僱員（月入四千零四十元至一萬二千四百六十元）獲加薪百分之九點一二，低薪級組別僱員（月入四千元以下）則獲加薪百分之十點七七。

同期的恒生指數（住戶每月開支由六千五百元至一萬九千九百九十九元者）增加百分之八點六，乙類消費物價指數（住戶每月開支三千五百元至六千四百九十九元者）增加百分之七點八，及甲類消費物價指數（住戶每月開支一千元至三千四百九十九元者）增加百分之七點四。

須考慮這些因素，並與代表職方的高級公務員評議會，第一標準薪級公務員評議會及警察評議會商討後，政府建議將高薪級組別的增幅調整至百分之八點七，中薪級組別的百分之九點一及低薪級組別的百分之十點九。

假若財務委員會批准此等建議，薪酬與公務員薪酬相類之補助及其他機構工作者，將會獲相應之薪酬調整。這包括津貼學校，某些醫院和社會福利機構，以及大學和理工學院的教員。

在本財政年度實施這些建議需費約十六億元。這包括根據政務安排備忘錄付予市政局一項估計約為一億元的特別撥款，及因房屋委員會為政府所作服務而需要償還的二百五十萬元。

至於獲酌情補助之機構，將要求批准追加撥款約二十萬元，該批款項將根據申請之個別情況而予以發放。

如獲通過，公務員加薪將於一九八五年四月一日起生效。

明日財務委員會討論之其他事項包括：

\* 在房屋署項目下設立一項名為「特惠津貼」之經常帳新細目；並予追加撥款八十三萬八千元；

\* 新設或增加的承擔款項六億六千三百八十萬零三千元，包括兩所大學之建築計劃二千一百七十八萬二千元；浸會學院三十二萬一千元和城市理工學院永久及臨時校址六億四千一百七十萬元；

\* 批准提高五項非經常帳整體撥款在一九八五至八六年度過多承擔之限額，該五項整體撥款之百分五十標準限額並不足夠。

在同一會議上，財務委員會將被要求批准人事小組委員會及工務小組委員會所作出之多項建議。

編輯注意：

明日財務委員會會議議程將於今日稍後放置於新聞處稿箱備取。

### 立法局明處理多項法案及問題

立法局明日會議處理事項中，包括九項法案、十三條問題及一項有關審訊複雜商業罪案的動議。

一九八五年撥款法案經過較早時歷時五天的三次財政預算案會議及辯論後，明日可予通過。

另四項法案將恢復辯論及進行三讀：

\* 一九八五年公共財政（修訂）法案；

\* 一九八五年核數（修訂）法案；

\* 一九八五年特權及豁免權（聯合聯絡小組）法案；

\* 一九八五年香港工業邨公司（修訂）法案。

還有四項法案將進行首讀及二讀，計為：

\* 一九八五年應課稅品（修訂）法案；

\* 一九八五年稅務（修訂）（第三號）法案；

\* 一九八五年道路交通（駕駛執照規例與車輛登記及領牌規例）（修訂）法案；

\* 一九八五年宣誓及聲明（修訂）條例草案。

此外，會上將有兩項聲明，分別由財政司彭勵治爵士就九廣鐵路公司一九八四年報及非官守議員胡法光就銀禧體育中心一九八三至一九八四財政年度年報而作出。

行政司曹廣榮將就一九八五年刑事案件法律援助（修訂）規則，作出動議。

議程表最後事項為由首席非官守議員羅保爵士所作出之動議，該動議為「委任一個特別委員會，以便考慮及向立法局報告，應採取甚麼適當措施，以解決在複雜商業罪案的檢控和審訊方面所涉及的各项問題，包括審訊前及審訊進行中程序上的改變，以及審訊的方式」。

編輯\*注意：

#### 壁屋監獄新建工場平頂禮

懲教署署長簡能將於星期五（五月三日）上午為壁屋監獄內一所新建的工場大樓主持平頂禮。

在舉行該儀式前，新聞界將獲安排採訪該座低度設施的監獄內的各項設施，包括有一座專為政府醫院清洗衣物的多層洗衣房、製衣工場、囚室及醫院。

在參觀該監獄時，將會有固定位置予新聞界攝影。

歡迎派員到場訪攝。每間新聞機構可派出一名代表前往採訪，而電視台攝影隊每台只限兩人。請於辦公時間內致電懲教署公關組（五十七五六一內綫二六五或二六七）報名及身份證號碼。截止報名日期為星期四（五月二日）下午五時正。

一輛接載記者車輛將於當日上午九時四十五分準時由灣仔愛群道三十二號懲教署總部開出。目行前往的記者請於上午十時二十分前集合於九龍清水灣道壁屋監獄入口處。

### 僱主須存在職僱員工資僱傭紀錄

勞工處今日（星期二）表示，根據法例，所有僱主必須存放每一位在職僱員在六個月內之工資及僱傭記錄。該處發言人說：根據四月十九日生效之一九八五年破產欠薪保障條例，僱主必須在辦公地點或僱員之工作場所存放工資記錄。

他續說：僱主須在僱員離職後六個月內繼續存放其記錄。

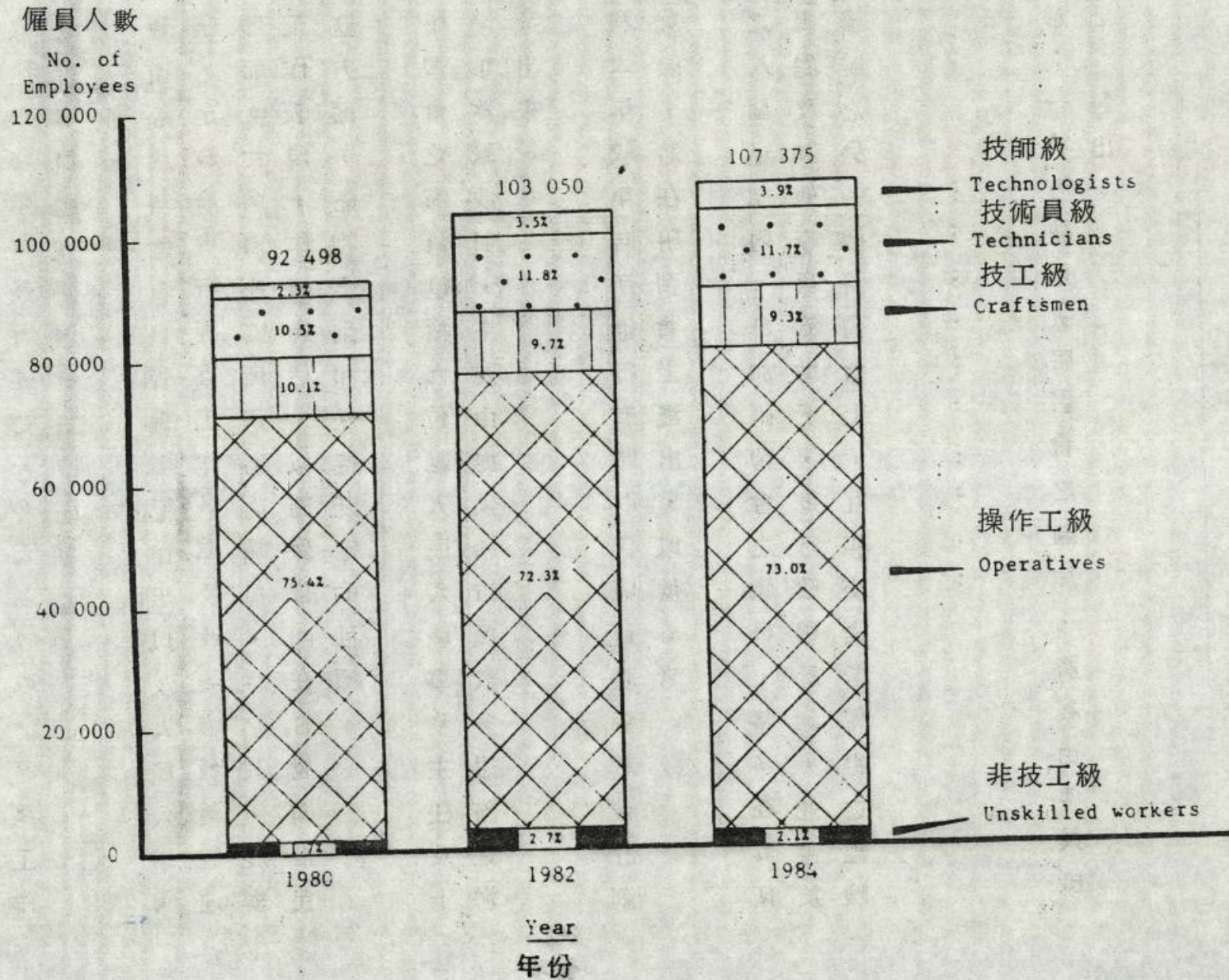
發言人說：工資記錄必須包括：

- | 僱員之姓名及身份證號碼；
  - | 受僱用之日期；
  - | 職位；
  - | 每個工資期所得之工資；
  - | 工資期；
  - | 僱員享有及已享用之有薪年假、病假、分娩假及其他假期，及有關之酬金；
  - | 根據僱傭條例第二部甲所須付之年終酬金款額及所涉及之期間；
  - | 終止合約之通知期及
  - | 終止僱用之日期。
- 任何僱主如未有遵守上述規定，則屬違法，一經定罪，可被罰款五千元。
- 如有任何疑問，可向勞工處勞資關係組各分區辦事處或欠薪保障組查詢。



一九八〇年、一九八二年及一九八四年之調查中根據  
技能等級區分之僱員分佈情況之比較

Comparative Distribution of Workers by Skill Levels in the  
1980, 1982 and 1984 Surveys of the Electronics Industry





### 區議員空中接見市民計劃

中西區區議會將於星期四（五月二日）下午會議中，討論區議員在電台廣播接見市民的建議。

如區議會通過此項建議，將會正式徵詢香港電台，能否編排定期節目，安排各區議會的議員在空中接見市民。此舉同時可作為公民教育的一種途徑。

政務司廖本懷亦將列席此次區議會會議。

區議員同時會討論市政局基本建設工程計劃及廉政公署順華分處八五／八六年度聯絡活動大綱。

議程上其他項目計有區議會就環境改善及社區參與計劃之撥款準則及有關私家道路的資料文件。

### 編輯注意：

中西區區議會會議定於星期四（五月二日）下午二時三十分在中區德輔道中二二二至二二四號偉利大廈三樓中西區政務處會議室舉行。

歡迎派員訪攝。

金山路假期禁駛入  
聯和墟限制區取消

運輸署宣布，由星期五（五月三日）上午十時起，所有車輛禁止在星期日及公眾假期駛入金山郊野公園之金山路。

又同日起，聯和墟下列限制區將予取消：

\* 聯興街介於和泰街與和豐街之一段東面路旁；

\* 聯盛街介於和泰街與和豐街之一段西面路旁。

同時，聯興街現時之的士站將會縮短。

柴灣清拆僭建物

地政署今（星期二）日聯同警務處、市政總署及東區政務處在港島東區進行一項清拆行動，清拆柴灣環翠里十二間非法僭建物。

該等僭建物全部是用作商業及儲物用途。

今次行動是由東區區議會發起，作為改善區內環境清拆計劃之一部份。

編輯注意：攝於清拆行動的一幀新聞圖片經由傳真機發出。

### 木星街非法建築物將清拆

建築事務監督今（星期二）日稱，香港木星街十二號天台上的兩間非法建築物須予封閉，以便在不影響住戶及公眾安全下進行清拆。

當局擬於一九八五年五月二十八日上午九時三十分向維多利亞地方法院申請封閉令。擬申請封閉令之告示，已於今日在有關建築物張貼。

進行封閉乃為執行建築物條例行動。此舉基於業主未有依照一九八四年八月所發出清拆令指示，將上述非法建築物拆卸。

一俟封閉令發出後，拆卸工作即會進行。

### 黃大仙區議會選出主席

黃大仙區議會今日下午舉行會議，選出鄭德健為主席。

黃大仙區議會第二次會議將於下星期二（五月七日）舉行。

### 牛頭角與大埔公路交通措施

運輸署宣布，由於水管爆裂而需在振華道進行道路重修工程，牛頭角現時已實施下列交通措施，為期約兩個月。

\* 振華道介於牛頭角道與安華街之一段西行線已暫予封閉，不准通車。

\* 振華道上車輛不准右轉入安華街。

\* 振華道西行往牛頭角道之車輛請改駛振華道、安華街、安德道及牛頭角道。

\* 牛頭角道南行經振華道往安華街之車輛請改駛安德道及安華街。

\* 由樂華邨開出之九巴線路二A、二十三M及二十八號已改駛振華道、牛頭角巴士總站、佐敦谷北道及牛頭角道。

又由星期五（五月三日）下午七時至星期六（五月四日）上午五時，大埔公路北行介於和合石接匯處及西南繞道之一段將暫予封閉，以便進行建築工程。

封路期間，車輛請改駛和合石小型迴旋處及和合石接匯處。

編輯注意：

### 建築拓展署長會見新聞界

建築拓展署署長周湛榮、首席政府建築師李銘根、首席政府屋宇測量師李勵及建築拓展署助理署長何樂怡將於星期四（五月二日）下午四時，在中區拱北行政府新聞處六樓新聞會議室會見記者。

歡迎派員出席。

### 對付不良刊物需制訂保障力法制

行政司曹廣榮今日（星期二）在國際青年年一青年政策展望」會議上，就大眾傳播媒介對青年的影響發表個人意見時表示，對刊物及電影的現行管制措施未必是最完善或最有效的。

他指出目前對刊物的監管制度存有若干弊端，例如負責執行監管的人手不足、對標準的理解是否正確、書報攤遍設全港各地及檢控過程頗為費時。

但曹氏立即提醒在座人士注意一點，就是：「我們當然應該努力建立一個更具保障力量的法律體制，但我們不該用嚴苛的法典取代實行公民義務的自律。在設法取締色情事物之餘，我們更要審慎從事，免致所訂立的管制措施被濫用，產生其他流弊。」

曹氏說大眾媒介的影響是一個人言人殊的問題，因為訂定標準必然涉及主觀判斷，有些人認為即使最溫和的限制也會侵犯人身自由和妨礙藝術發揮。而另一極端的人却會援引傳統道德規範，指責政府鼓勵放縱和助長放蕩不羈的風氣。

他指出：「厘定某一方面的法定管制措施和標準時，往往遇到同樣的基本取捨難題，就是如何確立一些管制措施，既可以容許發表的最高度自由，而又盡可能減少濫用這種自由以致造成損害的機會。」

此外，香港尚有一個特有的問題，就是要確保外籍裁判司對時下華人社會的標準有正確的理解。

另一個使人關注的問題是檢控過程頗為費時，由當局決定檢控起，至法庭裁定那些確屬不良書刊物品並飭令停刊為止，當中往往歷時數月之久。

曹氏說：「在法庭尚未作出判決期間，同一刊物可以繼續如期出版，自由在市面出售。」

爲了消除部份上述弊端，政府現正研究設立不良刊物審裁處是否可行。但曹氏指出有關當局仍未就此事作出決定。

有關電影檢查問題，曹氏指出影視及娛樂事務管理處檢查的標準，主要是根據一個由市民組成的諮詢小組所提供的意見及市民意見調查而訂定。然而，這個制度仍有很多弱點。

弱點之一是未有爲每一部影片而將其觀衆的成熟程度加以區別。由於在電影獲准公映前，某些不符合當局所訂標準的鏡頭均被刪剪，這樣不免影響影片的流暢。此外，電影檢查當局的勸諭並無法律效力。

政府現在建議採用一種電影分級制度，將影片分爲三類：  
一 認定爲老幼咸宜的影片；

一 認定爲可供一般觀衆欣賞，但有若干情節可能被家長視爲不適合兒童觀看的影片；及

一 只准年齡達十八歲及以上人士觀看的影片。

曹氏說：「當然，這項建議執行起來會有若干困難，但本人認爲，其優點主要是將選擇權大部份交還給市民，並且由家長自行負責判斷甚麼影片可讓子女看，甚麼不可讓子女看。」

曹氏續稱：「政府現已着手就這項建議草擬法例。」

出席今午有關「大眾傳播媒介的影響」討論者計有明報編輯吳靄儀博士、香港電台中文台台長朱培慶及廣播事業檢討委員會委員黃陳善茹。

此外，今日的會議亦有論及青年與社會建設及本港的家庭福利服務問題。講者分別爲香港理工學院社會工作學系首席講師李啓宇及中文大學社會研究中心主任兼社會學講座教授李沛良。

### 保護主義終將自招損失

貿易署署長麥高樂今（星期二）日表示，在短期來說，採取保護主義偶爾是情有可原，但長遠看來，實施保護主義者往往自招損失。

「倘一個國家的工業遭受其他獲得補貼的貨品或傾銷貨品嚴重影響，則有充份理由採取措施保護本國工業。」

「同時，對一個僅得一兩種工業製造產品出口及嚴重的缺乏外匯的發展中國家來說，保護主義可說是解決問題的辦法，至少在短期來說是如此。」

麥高樂在九龍會致詞時作上述表示。但他補充說，問題在於這合理論點在近期的爭論中變得含糊不清，並演變成爲更大的藉詞。

「例如美國紡織業辯稱有權永久保留現時的權益或在某種規劃下在市場分一杯羹。」

「它爲這種非尋常的立場辯護時標榜着『公平貿易』，以阻止所有發展中國家將貨品輸入。諸多藉詞當中，美國還視低廉工資爲『不公平』。」

麥高樂強調：「這種論點是不合理的，但卻具有政治感染力。」

麥高樂進一步評論說，表面看似矛盾，其他地方實施保護措施未必對本港不利，因爲在長遠來說，實施保護措施的國家自招障礙。

「舉例來說，倘一個國家致力削弱其製衣業，最佳辦法莫如是保護其紡織工業，及成衣的原料。這正是已發展的國家現時所行的做法。」

他說，實施保護主義所付出的代價，曾有不少的估計，惟所有估計都是相當概略的猜測而已。

美國商業研究中心 (US CENTRE FOR THE STUDY OF BUSINESS) 在一九八三年進行的研究估計，由於實行保護主義政策，美國消費者每年用於購買各類貨品包括紡織品及成衣的費用，較未施行保護主義政策之前，多出五百八十五億美元。

另一項美國研究認為，為挽回一個紡織及成衣業工作崗位，每年約花費三萬五千美元。然而，該等受保護的工作崗位，每年薪酬平均只略少於一萬美元！

「本港的成功因素並不簡單——諸如具備富生產能力的勞工、有進取心的企業管理人才，更有一個既不干預又有效率，並且不補貼任何工業的政府，他們都扮演重要角色——不過，毫無疑問，其中最重要的因素是本港貫徹實行自由貿易。」

麥高樂說：「限制選擇與增加進口原料及組件價格的做法，對任何人來說都是不明智的。」

編輯注意：貿易署署長麥高樂的演詞將於本日稍後存放在新聞處稿箱備取。

### 死囚改終身監禁

港督經考慮行政局的意見後，決定赦免黃維正的死刑，改為終身監禁。

黃維正被控於一九八二年五月十七日謀殺男子林超方（譯音），並於一九八三年二月十六日被裁定罪名成立，判處死刑。

## 中巴實施改善維修建議進展報告

第一份有關中巴實施改善維修建議的進展報告顯示，有明確跡象顯示中巴願意就交通諮詢委員會報告書的建議作出必要的改善。中巴已採取措施實施報告書內很多的建議，然而仍須等待一段時間才可以確定實在的效果。

中巴與運輸署已開始每月舉行聯絡會議，會後向交通諮詢委員會提交第一份報告書。上述報告書是向交通諮詢委員會提交的第一份。這些報告有助交通諮詢委員會監察中巴提高維修標準致滿意水平的進展情況。

在今日舉行的會議，交通諮詢委員會亦審查運輸署及警方在實施工作小組報告書的進展情況。委員會獲悉運輸署已採取措施增加負責檢驗巴士的驗車主任及招聘一名工程師派駐警方交通意外調查組。

中巴已經着手進行的改善工作包括設立一個獨立的質素控制組，及其訓練學校。為中巴各職級的要求，香港理工大學的維修理論與實踐的課程。應中巴各職級的要求，香港理工大學亦正擬定一項建議，為中巴各職級的維修員舉辦訓練計劃。

中巴正着手聘請一位有適當經驗的專門用途的器材及改善其車廠工作環境。一項計劃購買專門用途的器材及改善

政府對一項貨車業經濟及運輸情況顧問研究的建議，提出的處理的方法。交通諮詢委員會在今日的會議上對政府提出的建議亦有提出意見。

這些提議涉及一項持續施行的計劃，減輕泊車位缺乏的情況及改善上落貨的操作。這項計劃將交由運輸署及警方在各區進行詳細考慮，區議會亦會被諮詢。

另外有一些提議對超載貨車採取更有效的執法行動，並務求所載的貨物適當地緊緊。

交通諮詢委員會委員在例會完畢後，一同前往設在皇后大道中太平行內的電子道路收費計劃控制中心，參觀該項計劃試驗階段操作情形。