



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九三年十二月二十三日
星期四

目錄

頁

地積比率管制納入規劃圖則	三
一月一日為法定假日	四
大佛開光大典特別交通措施	五
兒童津貼	六
政府就公共交通加價發表聲明	七
十一月份樓宇按揭統計調查結果公布	七
天文台九四年月曆現已發售	七
機場條例草案一月三日刊登憲報	八
青年管樂大匯演逾五百青年參演	八
本港證實再有五人受愛滋病毒感染	九
政府委任消費者委員會委員	九
新太古城郵局下月初啓用	十
消防處呼籲節日期間採取防火安全措施	十
外匯基金運作	十一

地積比率管制納入規劃圖則

城市規劃委員會已修訂九龍和新九龍十六份分區計劃大綱圖，加入新的地積比率限制以管制發展。

當局根據一項為期兩年的研究所提出的建議，把新的地積比率限制加入十六份法定的分區計劃大綱圖內，藉以顯示九龍和新九龍主要土地用途可發展的密度。這些圖則亦納入其他用途分區修訂項目，以反映這些地方的最新規劃意向。

該十六份分區計劃大綱圖將於明日（星期五）在政府憲報公布，市民可把他們的意見呈交城市規劃委員會，該將會根據城市規劃條例指定的程序審議有關意見。

規劃署署長潘國城博士今日（星期四）在記者招待會上解釋說，擬議的地積比率限制取代將於本年底屆滿的建築物發展密度（九龍及新九龍）暫時管制條例提供的臨時管制措施。

潘國城簡介進行該項為期兩年的九龍密度研究的背景時表示：「啓德機場添置新的導航設施後，機場高度限制於一九八九年普遍放寬，因而建築物條例亦准許提高發展密度。由於恐防本已擠塞的交通和其他基礎設施不能負荷過多的新發展，當局便於一九八九年七月頒布上述暫時管制條例，把發展密度維持於放寬機場高度限制前所准許的水平。」

潘國城說：「九龍密度研究的結論顯示，由於策略性和地區性道路系統容量有限，故暫時管制條例屆滿後仍須在九龍繼續實施若干發展密度限制。」

「研究亦建議對每一類土地用途實施劃一的密度管制，把各種用地可容許的地積比率定於策略性道路系統可負荷的水平，並且把這些擬議的地積比率納入法定的分區計劃大綱圖內。」

潘國城接着介紹在「住宅用地（甲類）」引入的兩級地積比率制度。這些地區大部分存在因在路旁上落貨和非法泊車而造成的交通擠塞問題。它們大多面積太小，故此無法騰出地方以供泊車和上落貨之用。

他說：「當局因此建議採用兩級地積比率制度來鼓勵發展商把地盤合併，以便能夠提供足夠的泊車和上落貨設施。這種做法一方面可藉着發展計劃內自設泊車和客貨上落設施而改善地區的交通情況，另一方面則可鼓勵合併地盤發展，方便在九龍市區進行更佳和更全面的規劃及重建。」

潘國城續說，當局把面積少於四百平方米且缺乏足夠泊車和上落貨設施的地盤住宅地積比率限制為六倍。地盤面積在四百平方米或以上及能提供足夠的泊車及上落貨設施者，其地積比率則增加為七點五倍。總地積比率（包括非住宅用途如零售用途等）則分別為七點五倍及九倍。

潘國城接着解釋其他土地用途的限制。

「商業」和「工業」用地的最高地積比率均限制為十二倍。「住宅用地（乙類）」和「住宅用地（丙類）」的最高地積比率則分別為五倍和三倍。

他續說：「目前中九龍和九龍塘部分低密度住宅區在非法定圍則上均有特別管制。由於由南至北及由東至西的策略性道路網絡容量有限，加上九廣鐵路及地下鐵路九龍塘站的容量也很有限，故此這些地的密度限制不能放寬。」

「這些受管制的地方包括九龍塘、又一邨及何文田的特別管制區，這些管制亦會納入分區計劃大綱圍內。」

當局還會把商業／住宅用地改劃為商業或住宅用地，方便準確預測基礎設施及交通的需求。

潘國城解釋說，為免出現規劃上的負面影響，發展商在新的管制措施下可在重建樓宇時沿用現有的地積比率。換句話說，即使現有建築物的地積比率已超越有關用地的新地積比率，發展商仍獲准採用與現有建築物地積比率相同的地積比率進行重建。

他說：「擬議的地積比率限制似乎較建築物（規劃）規例所容許的最高地積比率更嚴格，但事實並非如此。由於機場高度限制、批地條款和現有分區計劃大綱圖所限，九龍區很多地盤實際上並不能盡用建築物（規劃）條例所容許的最高地積比率。」

擬議的地積比率旨在某程度上提高了受暫時管制條例壓抑的發展潛力，藉以鼓勵重建和容許私人發展商在不破壞現有環境的情況下進行重建。

潘國城指出，約百分之七十九的住宅地盤、百分之八十九的工業地盤和百分之三十一的寫字樓地盤可獲與暫時管制條例允許的地積比率相等或更高的地積比率。旺角、深水埗、紅磡、馬頭角和九龍城部分地方的住宅區將可在新的地積比率管制下獲益，但這些利益可能在機場高度限制於機場搬遷取消後才可全部實現。

獲益最多的將會是需要重建的觀塘、九龍灣和長沙灣工業區。雖然百分之六十九的辦公室地盤的可發展地積比率會下降，但大部分地盤的新舊地積比率差別將會少於一倍。受地積比率降低影響的寫字樓地盤主要位於尖沙咀和彌敦道走廊沿線。當局必須限制商業用地的地積比率，以確保地下鐵路的操作不超過其載客限制。

潘國城表示，九龍大部分地區的策略性交通網絡在擬議地積比率管制下應可運作良好。

他總結說：「在十六份分區計劃大綱圖所涵蓋的所有地方內的發展將受納入圖則內的擬議地積比率、現有的機場高度限制和其他現行法例，包括建築物條例的規管。上述限制當中以較嚴格者適用。」

該十六份分區計劃大綱圖亦已納入其他修訂項目，以反映九龍區的最新規劃意向。市民可前往九龍規劃處或規劃署總部查閱修訂項目的詳情。上述分區計劃大綱圖亦於九龍有關區域的政務處處展示。

— 完 —

一月一日為法定假日

勞工處今日（星期四）提醒僱主，一九九四年一月一日（星期六）為十一日法定假日之其中一日。

根據僱傭條例，所有僱員，不論其入息多少，均有權享有這假日。倘僱員在當日前已連續為僱主工作三個月或以上，則僱主必須支付該假日的工資。

假日工資應相等於僱員在一個完整工作日之收入，並包括底薪及以現金支付之津貼，例如膳食及生活津貼。

倘僱員每日之收入不固定，則假日工資應為假日前之完整工資期內所得之平均每日工資，而完整工資期須不少於二十八日及不多於三十一日。

若僱員需於法定假日工作，則僱主必須在法定假日之前或後的六十日內安排另定假日予僱員。

任何人士如對法定假日有所詢問，可致電勞工處之熱線電話：七一一 一七七

大佛開光大典特別交通措施

昂平寶蓮寺天壇佛像開光大典將於十二月二十九日（星期三）舉行，屆時當局將提供特別公共交通服務。

運輸署發言人今日（星期四）宣布該等服務詳情時表示，行走中環至梅高的特別通宵渡輪服務於十二月二十九日凌晨一時至六時開行，基本上每隔一小時一班，由梅高至中環的渡輪加班服務將於是日下午二時至六時加強，接載乘客返回香港。

巴士服務方面，由新大嶼山巴士公司營辦行走梅高與昂平之間的二號路線將會加強服務。

此外，一項特別非專利旅遊巴士服務將於十二月二十八日下午十一時至翌日行走梅高至昂平之間，特別來回車票可在前往梅高的香港油蔴地渡輪上購買，每張四十元。

視乎人群多少，當局將由十二月二十八日下午十時起至翌日下午八時分期封閉昂平路，禁止通車。

在同一時間，位於昂平的巴士總站、泊車位及的士站將會全部停止使用。

中環港外線碼頭外統一碼頭道一段將於十二月二十八日下午八時起至翌日下午八時封閉，禁止通車。梅高汽車渡輪候船區亦同時封閉，禁止通車，由寶蓮寺租用的特別巴士除外。

發言人籲請出席大典的市民盡量使用公共交通服務，由於預見的大量乘客需求，市民在等候／乘搭車船時須忍讓。

他強調，有關政府部門和交通機構已盡最大努力提供最高的載客量。

但由於載客量始終有限，他籲請市民盡可能使用通宵渡輪服務，尤其是乘搭較早鐘數的班次，以避免較遲班次人群擠擁及在渡輪碼頭長時間排隊等候。

當局亦呼籲市民在香港油蔴地小輪公司各售票處購買預售船票，否則屆時可能因渡輪客滿以致不能依時登船。

— 完 —

獲益最多的將會是需要重建的觀塘、九龍灣和長沙灣工業區。雖然百分之六十九的辦公室地盤的可發展地積比率會下降，但大部分地盤的新舊地積比率差別將會少於一倍。受地積比率降低影響的寫字樓地盤主要位於尖沙咀和彌敦道走廊沿線。當局必須限制商業用地的地積比率，以確保地下鐵路的操作不超過其載客限制。

潘國城表示，九龍大部分地區的策略性交通網絡在擬議地積比率管制下應可運作良好。

他總結說：「在十六份分區計劃大綱圖所涵蓋的所有地方內的發展將受納入圖則內的擬議地積比率、現有的機場高度限制和其他現行法例，包括建築物條例的規管。上述限制當中以較嚴格者適用。」

該十六份分區計劃大綱圖亦已納入其他修訂項目，以反映九龍區的最新規劃意向。市民可前往九龍規劃處或規劃署總部查閱修訂項目的詳情。上述分區計劃大綱圖亦於九龍有關區域的政務處處展示。

— 完 —

一月一日為法定假日

勞工處今日（星期四）提醒僱主，一九九四年一月一日（星期六）為十一日法定假日之其中一日。

根據僱傭條例，所有僱員，不論其入息多少，均有權享有這假日。倘僱員在當日前已連續為僱主工作三個月或以上，則僱主必須支付該假日的工資。

假日工資應相等於僱員在一個完整工作日之收入，並包括底薪及以現金支付之津貼，例如膳食及生活津貼。

倘僱員每日之收入不固定，則假日工資應為假日前之完整工資期內所得之平均每日工資，而完整工資期須不少於二十八日及不多於三十一日。

若僱員需於法定假日工作，則僱主必須在法定假日之前或後的六十日內安排另定假日予僱員。

任何人士如對法定假日有所詢問，可致電勞工處之熱線電話：七一九 一七七

大佛開光大典特別交通措施

昂平寶蓮寺天壇佛像開光大典將於十二月二十九日（星期三）舉行，屆時當局將提供特別公共交通服務。

運輸署發言人今日（星期四）宣布該等服務詳情時表示，行走中環至梅高的特別通宵渡輪服務於十二月二十九日凌晨一時至六時開行，基本上每隔一小時一班，由梅高至中環的渡輪加班服務將於是日下午二時至六時加強，接載乘客返回香港。

巴士服務方面，由新大嶼山巴士公司營辦行走梅高與昂平之間的二號路線將會加強服務。

此外，一項特別非專利旅遊巴士服務將於十二月二十八日下午十一時至翌日行走梅高至昂平之間，特別來回車票可在前往梅高的香港油蔴地渡輪上購買，每張四十元。

視乎人群多少，當局將由十二月二十八日下午十時起至翌日下午八時分期封閉昂平路，禁止通車。

在同一時間，位於昂平的巴士總站、泊車位及的士站將會全部停止使用。

中環港外線碼頭外統一碼頭道一段將於十二月二十八日下午八時起至翌日下午八時封閉，禁止通車。梅高汽車渡輪候船區亦同時封閉，禁止通車，由寶蓮寺租用的特別巴士除外。

發言人籲請出席大典的市民盡量使用公共交通服務，由於預見的大量乘客需求，市民在等候／乘搭車船時須忍讓。

他強調，有關政府部門和交通機構已盡最大努力提供最高的載客量。

但由於載客量始終有限，他籲請市民盡可能使用通宵渡輪服務，尤其是乘搭較早鐘數的班次，以避免較遲班次人群擠擁及在渡輪碼頭長時間排隊輪候。

當局亦呼籲市民在香港油蔴地小輪公司各售票處購買預售船票，否則屆時可能因渡輪客滿以致不能依時登船。

— 完 —

社會福利署署長冼德勤今日（星期四）在回應記者詢問時說，小童盜竊與公共援助金不足是沒有直接關係的。

有新聞報道引述一些社會工作者說，四歲小童涉嫌偷竊或恐嚇偷竊糖菓及玩具，因為他們的父母沒有能力購買這些東西，而政府應該大幅增加兒童津貼。

冼德勤說，青少年通常因為缺乏父母照料及正確家庭教育，導致偷竊或犯其他案件，以吸引父母的注意和愛心，這些行為與家庭收入扯不上關係。

他表示，社署是非常重視家庭生活教育活動。

「這些家庭生活教育活動能幫助家長學習一些教導子女的技巧，一些訓導子女的方法，同時最主要的是做一個負責的家長。」

社會福利署及非政府機構的家庭服務中心都樂意向家庭提供輔導服務。

冼德勤說：「我們希望下一代年青人對生命有一個正確的態度，不論在富有或貧窮的家庭，當父母不能提供他們所需時，他們不應該用不合法手段來滿足他們物質上的慾望。」

社會福利署及非政府機構經常在假期或暑假時間提供一些免費或低收費娛樂項目予低收入家庭的兒童。

在不久將來社署籌劃之節日活動，這些家庭或公眾人士都是地區性的，該些活動包括野營、露營、旅遊巴士遊覽、舞會和前往郊野公園及名勝旅行、卡拉OK比賽、自助餐及燒烤等。

「這些活動不局限單親家庭或接受公援家庭參加，使他們更能與社會大眾混為一體。」

對於一些對公共保障不足的批評，冼德勤說，自本年七月一日開始實施綜合社會保障援助計劃以來，政府認為已照顧到低收入家庭的基本需要。

「在這綜合社會保障援助計劃下，受惠者所收的款項已增加了四至三十七個百分點。」

冼德勤說，當加入三個組成部分後，四人家庭所收的公援款項達到每月五千八百元。

「這數目相等於一個製造業工人工資的百分之九十二。」

一個綜合保障援助計劃受惠者每月所得平均是二千元。

綜合保障援助計劃的三個簡單組成部分是，一系列標準金額，以照顧不同受惠者、租金和一些特殊津貼，以滿足個別人士的需要。

一個家庭內的小童援助，除却特別津貼外，是每月九百九十五元，港督在十月施政報告時宣布明年四月一日開始，這項援助將增加一百元。

洗德勤說：「這一百元代表一個健全小童標準金額的百分之十實際增加。」

洗德勤並強調，接受綜合社會保障援助計劃之小童會得到援助，更可以如其他小童一樣享用一些社交及教育活動。

他說：「綜合社會保障計劃不單滿足兒童基本需要，同時該計劃因接受基金配合，可以彈性幫助兒童參加一些兒童課餘託管服務或補習班等，令他們可以享受童年應有的活動。」

政府就公共交通加價發表聲明

政府發言人今日（星期四）證實九龍巴士公司已就明年加價的事宜提交申請。

發言人說：「政府正在就經營成本的上漲、服務的改善、通脹率和公眾接受程度各方面詳細考慮該項申請。」

「正如以往一樣，我們會查核和清楚理解九巴就支持其加價申請所提交的資料。」

「我們亦將會就該項申請向立法局交通小組匯報。」

發言人說：「整個過程的設計是為確保加價申請獲公平和公正的考慮。公眾意見將獲全面考慮。所作出的建議將提交交通諮詢委員會討論，之後再提交行政局審議批准。」

關於兩間鐵路公司明年加價的新聞報道，發言人說：「我們的紀錄顯示，在過去的十三年，地下鐵路車費每年平均增加百分之七點六，同期的甲類消費物價指數平均增幅為百分之八點六。九廣鐵路在過去六年的客運車費調整亦低於通脹。」

「此外，雖然要進行服務改善計劃，兩間公司已表示仍會根據目前的車費政策來制訂下年度的加費建議，因為兩間公司已將該等計劃的成本計算在它們的財政策略內，所以不會引致每年的車費調整有不尋常的加幅。」

十一月份樓宇按揭統計調查結果公布

據香港金融管理局就樓宇按揭貸款所作的最新每月統計調查結果顯示，十一月份的未償還按揭貸款總額上升。

最新的數字顯示，參與統計調查的二十八個認可機構所作的未償還按揭貸款總額在十一月份上升百分之零點八，而十月份則下跌百分之零點零一。

過去三個月的平均貸款額（按年計）已由截至十月份之前三個月的百分之十三點八大幅下跌至百分之六點八。

香港金融管理局副總裁（銀行）簡達恒說：「這是自今年四月以來的最低增幅。但是，十一月份的數字上升可能顯示了現今的借貸周期已經達到了最低位，而在未來數月，貸款有可能會再次加速。」

已批出但未被取用的新做貸款在宗數上（由二千一百零五宗增至二千三百一十九宗）和價值上（由二十六億元增至二十九億元）均告輕微上升。

簡達恒說：「從這些數字看來，我預計十二月份的未償還貸款的升幅將會與十一月份的升幅相若。」

最新的數字亦顯示，用於購買在中國的樓宇的貸款在十一月份增加百分之五點三，由三十二億元增至三十四億元，大部分的增幅是用作購置非住宅物業的貸款。

十一月份批出的新做貸款輕微上升，由一億七千六百萬元升至一億八千四百萬元。

天文台九四年月曆現已發售

皇家香港天文台一九九四年月曆現已在政府刊物銷售處及天文台總部公開發售。

月曆之主題為「觀測天氣及氣候」。由於天氣對日常生活有重要影響，不少人士對觀測天氣及氣候極感興趣。

該月曆不單展示在香港及其他地方所見到很多有趣的天氣現象，並包括人類現正面對的氣候學問題。

對愛好大自然的人士而言，該月曆亦提供有用的地球物理資料，包括日出日落及月出月落的時間、潮汐漲退時間和潮水高度，以及每月氣候平均及極端數字。

月曆印刷及設計精美，實為聖誕及新年蒐贈親友之最佳禮物，現已於中環康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處，以及九龍彌敦道一百三十四號A皇家香港天文台總部發售，每個售價五十六元。

— 完 —

機場條例草案一月三日刊登憲報

政府將於明年一月三日向立法局議員和新機場及有關工程諮詢委員會委員簡報機場條例草案。

是次簡報會是配合政府將該草案以白紙條例草案的形式刊登於政府憲報。同時，政府亦會出版一本小冊子，包括一份諮詢文件、該草案的摘要，以及白紙條例草案本身，以便諮詢市民的意見，市民可於兩個月內，在一九九四年二月二十八日或以前，發表他們對該草案的意見。

是次簡報會亦是新機場及有關工程諮詢委員會重組後的第一次會議，重組後的諮詢會成員包括獲委任的主席及四十七名現任委員，他們的任期由十一月一日起生效，以及昨日（十二月二十二日）公布的十二名新委員。

— 完 —

青年管樂大匯演逾五百青年參演

逾五百多名本港青年管樂好手於下星期一（十二月二十七日）午間在灣仔伊利沙伯體育館參加管樂大匯演。

「管樂步操比賽」是文康廣播科屬下音樂事務統籌處主辦的「香港青年管樂節」的壓軸節目，讓市民可在聖誕新年佳節期間欣賞精彩的管樂演出。

是項比賽於下午三時開始，屆時十多間中、小學的管樂團將會演奏多首名曲及現代樂曲。

澳洲的雅麗山省立中學管樂團將應邀作示範表演。

香港青年管樂節由通利琴行贊助。

本港證實再有五人
受愛滋病毒感染

衛生署今日(星期四)宣布，上月(十一月)有四名男子及一名女子於接受愛滋病毒抗體檢驗後呈陽性反應。

現時本港已有四百一十三人被發現受愛滋病毒感染。

衛生署上月接獲一宗證實患上愛滋病的個案。

直至十一月底為止，本港證實有九十二宗愛滋病個案，其中六十三名患者已經逝世，另外二十九人則正在接受輔導及治療，或已經離開香港。

在四百一十三名受愛滋病毒感染的人士中，三百零二名是經由性接觸而染上，九名是注射毒品人士，六十五名是在一九八五年以前透過受污染的血液或血製品而感染，當時仍未有愛滋病毒抗體檢驗及經熱力處理的安全凝血因子。

其餘三十七名受愛滋病毒感染人士因資料不足而未能界定如何受到感染。

自從政府在一九八五年實施愛滋病監察計劃以來，已對三十萬五千七百七十九個血液樣本進行愛滋病毒抗體檢驗。

香港紅十字會輸血服務中心亦替所有捐血者進行愛滋病毒抗體檢驗。

直至上月底為止，該中心共化驗了一百三十三萬八千零三十二個血液單位，其中二十九名捐血者呈陽性反應。

— 完 —

政府委任消費者委員會委員

政府發言人今日(星期四)宣布，財政司已委出十八名消費者委員會委員，任期一至兩年，由一九九四年一月一日起生效。

六名現任消費者委員會委員獲再度委任兩年。這些人士為余若薇、何秩生博士、何淑貞、廖秀冬博士、吳崇文醫生及杜國塗。

八名現任委員獲再度委任一年。他們包括張詠馨教授、李錦洪、文慕良、莫樹聯、伍達倫、蘇張怡卿、阮德添及阮陳寶馨。

四名新任消費者委員會委員為郭偉仁、盧子健博士、梁榮能博士及徐福榮醫生。他們的任期為一年。

郭偉仁現職建築師，亦是建築師註冊管理局主席。

盧子健為公關顧問，亦是青年事務委員會委員及香港公開進修學院校董會委員。

梁榮能是香港浸會學院生物系高級講師。

徐福榮現職矯齒牙醫。

— 完 —

新太古城郵局下月初啓用

郵政署署長柏景年今日（星期四）宣布，位於太古城太豐路一至三號金星閣地下G一〇二〇至一〇二貳號商鋪的新太古城郵局，將於明年一月三日（星期一）上午九時三十分啓用。

該郵局將取代位於太古城中心第一期的西灣河郵局。舊郵局將於本年十二月三十一日（星期五）下午五時關閉。

新郵局的辦公時間及電話號碼將與西灣河郵局的相同。新郵局的地方較為寬敞，並設有一副電子郵票售賣機，將會為市民提供質素更佳的服務。

西灣河郵局將在十二月三十一日（星期五）為本地集郵人士提供特別的即時蓋印服務，市民可把自行製作、預先支付郵費但未蓋印的「尾日封」交予西灣河郵局的櫃枱職員。

至於新太古城郵局則於明年一月三日（星期一）提供特別的即時蓋印服務。市民可將自行製作、預先支付郵費但未蓋印的「首日封」交予新太古城郵局的櫃枱職員。

這些自行製作的「尾日封」及「首日封」在蓋上平日郵局郵戳後便可即時取回。

— 完 —

消防處呼籲節日期間採取防火安全措施

消防處今日(星期四)提醒經營公共娛樂場所、酒樓及百貨公司人士，在節日期間採取一切安全措施，以減少火警危險。

該處日前已致函各電影院、戲院、酒樓、夜總會、的士高夜總會、百貨公司及其他公眾場所的經理，希望他們遵守下列幾項簡單基本消防安全守則：

- * 確保電器裝置不會負荷過重和適當地控制場所內的吸煙情況，以減少失火的根源；
- * 加緊清理垃圾，以減低場所內易燃物體的數量；
- * 避免入場人數過於擠逼；
- * 確保場所內各項消防裝置性能良好及各職員均熟悉其操作方法；及
- * 不要阻塞或關鎖任何門戶和出口或通道。

該處發言人說，防火組人員會巡視該等地方，以確保走火通道不受阻塞。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年十二月二十三日

	百萬元計
開市戶口結餘	三五六〇
流動資金調節機制償還款額	增四四〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	四〇〇〇
今日淨注資/抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減一七〇
收市戶口結餘	三八三〇

流動資金調節機制息率

借 入

放 出

二點〇厘

四點〇厘

港元外匯指數(TMI) : 113.8 * -0.2 * 23.12.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	三點一一厘
一個月屆滿	三點一八厘
三個月屆滿	三點一一厘
六個月屆滿	三點二一厘
十二個月屆滿	三點四四厘

外匯基金債券/香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十四個月	二五〇二	四點七五厘	一〇一點四〇	三點五二厘
十七個月	二五〇五	三點七五厘	一〇〇點〇七	三點七三厘
二十個月	二五〇八	四點六二五厘	一〇一點一五	三點九四厘
二十三個月	二五一一	四點一五厘	一〇〇點一四	四點一一厘
三十四個月	三六一〇	四點二〇厘	九十九點一三	四點五八厘

總成交額

一百二十億二千四百萬元。

-- 完 --